

Styrelseprotokoll nr 6–2021

Fört vid styrelsemöte den 23 juni via Teams.

Protokoll 3/2021 § 63–73

Fyra bilagor.

Närvarande

Anders Åkvist	Ordförande
Ann-Sophie Tersmeden	Vice ordförande deltog §70-73
Helena Burholm	Ledamot
Gunlög Edgren	Ledamot
Bengt Pettersson	Ledamot
Kjell Folkesson	Generalsekreterare (GS)

Frånvarande:

Henry Lindholm	Förbundskassör
Ulf Höglén	Ledamot

§63. Mötets öppnande

Ordförande Anders Åkvist hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

§64. Val av mötessekreterare

beslutades att välja Kjell Folkesson till mötessekreterare.

§65. Val av justeringspersoner att justera protokollet

Mötet beslutade att välja Anders Åkvist och Helena Burholm till justeringspersoner.

§66. Förbundsutvecklingsplanen

enligt bilaga 1 godkändes och GS uppdras att skicka in den till RF.

§67. Strategiarbetet

Det går fortfarande att komma in med namnförslag till arbetsgrupperna genom GS. Vid nästa styrelsemöte i augusti tillsätts grupperna, som sedan kallas till ett Teamsmöte där presenteras strategiarbetet samt Förbundsutvecklingsplanen som skall användas för instudering till ett fysiskt möte om arbetsgrupperna väljer detta.

§68. Ekonomi

- Resultatrapport enligt bilaga 2 och balansrapport enligt bilaga 3.
- Informeras om att bokföringssystemet speedledger från årsskiftet inte längre kommer att ha en koppling till IdrottOnline. Därför kommer vi att byta ut det, just nu lutar det åt Visma e-ekonomi. Beslutades att val av system överlåter styrelsen till GS att göra valet tillsammans med vår förbundskassör Henry.



- c. Återstartsstöd – GS föreslår att vi skall under vintern genomföra en digital rekryteringsmessa. Detta i samarbete med grenförbunden, distrikten och föreningarna. Styrelsen beslutade att uppdra till GS att ansöka om detta hos RF och påbörja arbetet.
- d. Talangprogram grenförbundsbidrag
Styrelsen beslutade att införa bidraget enligt bilaga 4. Totalt fördelas 110 000 kr. GS får i uppdrag att kontakta GF och när de accepterat villkoren för bidraget så skall medlen betalas ut enligt bilaga 4.

§69. Profilkläder

GS får fria händer att fördela de kläder som finns kvar till LOK-redovisande föreningar.

§70. Kansliärenden

- a. **Föreningsansökningar** – Mölndals Modellflygklubb behöver justera sina stadgar innan vi kan acceptera deras medlemsansökan. Dialog finns med föreningen.
- b. **Avvecklade eller där medlemskapet har upphört för följande föreningar**
Arvika Fallskärmsklubb, Föreningen Indoor Skydiving Stockholm, Kalmar Segelflygklubb, Paraclub 2000 Göteborg, Skärmflygklubben Utbildarna, Västerås Ultralätt Flygklubb och Wapnö Flygklubb
- c. **Medlemsavgifter** 113 föreningar har hitintills betalt medlemsavgiften för 2021. Efter semestern kommer kansliet ringa de föreningar, som fortfarande inte betalt medlemsavgiften och förklara varför de behöver betala medlemsavgiften.
- d. **Rekord**
styrelsen godkände det svenska skärmflygrekordet, som Patrik Nietlisbach satte 24 maj i år, fri distans på ToR 57,5 km. Inget tidigare rekord noterat.
- e. **Nästa förbundsstämma** äger rum den 26 mars 2022. Vi arbetar för ett hybridmöte och att mötet sker i Stockholmsområdet.

§71. Nästa styrelsemöte

Onsdag 11/8 kl 19:00 FSF styrelsemöte via Teams

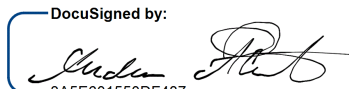
§72. Kommande möten och datum att ha koll på

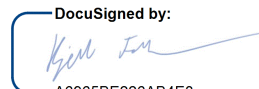
11 augusti kl 19:00 styrelsemöte via Teams
8 september sista dag att skicka in motioner till FAI GC
7-10 oktober styrelseweekend i Visby
25 oktober sista dag för att registrera sig till FAI GC
9-11 november FAI General Conference (9 november award announcement)
2022 12-13 nov Riksidrottsforum Solna

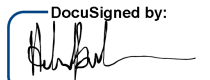
§73. Mötets avslutande

Ordförande Anders Åkvist avslutade mötet och tackade för deltagandet.

Göteborg 2021-06-23

DocuSigned by:

3A5E601550DF487...
Anders Åkvist
Ordförande

DocuSigned by:

A6965BE226AB4E8...
Kjell Folkesson
Sekreterare

DocuSigned by:

7BAD18CB9A3E4E6...
Helena Burholm
Justeringsperson

MALL

Underlag berättigande SF-stöd 2022–2023

Nulägesbeskrivning samt strategisk inriktning

Förbundsutvecklingsplan

Syftet med förbundsutvecklingsplanen är att göra en kvalitativ bedömning av SF:ets verksamhet inom målgrupperna barn- och ungdom, vuxna- och äldre motionärer samt para. Den kvalitativa bedömningen ligger till grund för fördelningen av Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott, Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott och Verksamhetsstöd Paraidrott enligt gällande regelverk för respektive stöd.

Förbundsutvecklingsplanen 2022-2023 lämnas in senast den 1/9 2021.

Förbundsutvecklingsplanen består av två delar:

Del 1: Nulägesbeskrivning 2021

Nulägesbeskrivningen är till för att skapa en bild av SF:ets verksamhet och för att ha en bakgrund till den bedömning som görs i del 2. I del 1 ska avsnitten Nuläge - sammanfattning, Nuläge - styrkor och utmaningar samt Nuläge - bakomliggande orsaker fyllas i.

Del 2: Strategisk inriktning 2022-2023

Denna del gör grunden i den kvalitativa bedömningen. Bedömningen utgår från hur väl de effektmål som beskrivs förväntas bidra till att nå syfte och mål med stödet. Bedömningen innefattar även SF:ets nuvarande verksamhet (hur många inom målgruppen förväntas ta del av stödet och vilka möjligheter har SF:et att genomföra de insatser som angivits med de resurser som finns idag).

**Riksidrottsförbundet**

Del 1: NULÄGESBESKRIVNING 2021

Nuläge – Sammanfattning

Hur ser nuläget ut i relation till idrottsrörelsens strategiska mål, Strategi 2025, som antagits?

Beskriv kortfattat ert nuläge med särskilt fokus på ovan nämnda målgrupper:

Svensk Flygsport är inne på en utvecklingsresa. Att mäta sina förmågor mot andra och sig själv är något vi människor ofta vill och ofta gör. Det är det som är idrottens essens. I det finns ingen skillnad mellan oss som flyger – vare sig det gäller att mäta krafterna mot varandra när vi flyger med modeller, med skärmar, i ballonger, i höga hastigheter med och utan motorer, eller bara faller fritt i luften. Det är även flygsportens kärna. Flygsport är träning, tävling, motion och att bara ha kul. För oss är idrotten det gemensamma. Det är idrotten som gör oss till just Svensk Flygsport. Vi måste våga ta nya vägar och hitta lösningar på de utmaningar och möjligheter vi står inför – en nöjd idrott är en idrott på tillbakagång. För att klara det har vi tillsammans arbetat fram en strategisk plattform för hur vi ska möta vår framtid. Vi har i denna formulerat en ny gemensam vision, en gemensam verksamhetsidé, ett löfte, en position och tre gemensamma kärnvärden för Svensk Flygsport. Plattformen innehåller dessutom fyra strategiska fokusområden som kommer bli avgörande för vår framgång. Avgörande kommer det också bli att vi inom Svensk Flygsport arbetar tillsammans och att våra föreningar ges möjlighet att realisera plattformen.

Svensk Flygsport är:

Svensk Flygsport, med föreningsidrotten som grund, innefattar den flygsportverksamhet i Sverige som aktivt ställer upp på och verkar för att nå Svensk Flygsports gemensamma vision samt ställer upp på, lever och verkar efter Svensk Flygsports gemensamma kärnvärden och verksamhetsidé.

Det är Svenska Flygsportförbundets medlemmar – den demokratiska strukturen – som utarbetar och beslutar om vision, verksamhetsidé och gemensamma kärnvärden för Svensk Flygsport. Besluten fattas på Svenska Flygsportförbundets förbundsmöte.

Medlemskap i Svenska Flygsportförbundet kan enbart beviljas till föreningar som lever upp till de kriterier för medlemskap som läggs fast i Svenska Flygsportförbundets stadgar och som därigenom ligger i linje med Riksidrottsförbundets medlemskap.

Vision

Svensk Flygsport –drotten för den som älskar att vara i luften!

Verksamhetsidé

Svensk Flygsport är träning, tävling, motion och uppvisning i flera olika flygsportgrenar. I starka föreningar byggda på gemenskap under hela livet, erbjuder vi möjligheten att utöva en säker flygsport baserad på hög självkännedom och sina egna förutsättningar att utmana sig själv.

Kärnvärden

Gemenskap

Vår kärlek till att flyga förenar oss. Det spelar ingen roll om vi är tillsammans hela tiden eller ens om vi är på samma plats när vi flyger eller faller fritt i luften. Vår gemenskap sträcker sig bortom cockpit, skärmen, fallskärmen eller ballongkorgen. Vi som någon gång flugit har en alldeles särskild historia tillsammans. Helt enkelt – det är den gemenskapen som binder oss samman. Det är den som gör oss till flygsportare!

Tillit

Flygsport är att idrotta i luften. Det är det vi gör och för att kunna göra det krävs att vi är säkra och trygga i det vi gör. Säkerhet och tillit bygger på din egen och andras kunskap och erfarenhet. Det gör att du kan ta ut svängarna när det behövs eller låta andra göra det när de måste. Och förstås för att föräldrar ska våga släppa sina ungdomar utan oro. Att känna tillit är avgörande för vår idrott.

Självkännedom

Kärleken till att flyga är svaret på varför vi håller på. Hade människan varit menad att flyga skulle vi vara födda med vingar sägs det. Det är vi inte. Därför måste vi utmana oss själva, men också ha insikten att göra det när vi kan och behärskar situationen. Eftersom vi håller på med flygsport är prestation och resultat för eliten viktig, men prestation och utveckling kan vara lika stor för en nybörjare som flyger eller vågar falla fritt för första gången. Vi älskar det. Att flyga eller hoppa kräver något av dig. Att testa sina gränser vare sig vi gör det själva i ett flygplan, i en luftballong, i fritt fall eller i en skärm eller om vi står på marken och flyger vår modell. Det kräver självkännedom.

Fyra strategiska områden

Identifierade strategiområden ska fungera som en ledstång i vårt arbete inom Svensk Flygsport där vi testat av att de aktiviteter och initiativ vi tar ligger i linje med våra strategier. Då kommer vi tillsammans att vara idrotten för alla som älskar att vara i luften.

Strategi A Samarbete & Vi-känsla

Strategi B Idrottsutveckling

Strategi C Vi ska bli fler

Strategi D Luftrum

En ny syn på träning och tävling

Vikten av att vi utvecklar vår idrott är också en avgörande del i att bygga en starkare flygsport. För att vi ska nå vår vision krävs mer än idrottslig utveckling, men utan den blir vi inte idrotten för alla som vill vara i luften. Vi ska fokusera mer på den idrottsliga verksamheten och hur idrotten ska utvecklas inom såväl föreningen som för medlemmen – med avseende både bredd och elit. En viktig del inom sportslig utveckling är att fler unga väljer vår idrott, men också att de som kommer in i Svensk Flygsport stannar kvar. Därför kan vi behöva utveckla en gemensam väg in i vår idrott oavsett om man väljer att specialisera sig i sitt initiala val, eller senare i livet väljer en annan gren – en röd tråd som knyter samman flygsportens olika verksamheter. Vi behöver utveckla verksamheten så att vi bättre svarar upp mot en mer mångfacetterad efterfrågan bland våra aktiva och våra föreningar.

Utvecklingen har också skapat fler och fler tävlingsklasser och nya tävlingsdiscipliner, medan vi är ganska dåliga på att utveckla äldre tävlingsformer. Detta gör att det finns ett litet underlag flygsportare till respektive tävlingsform. Vidare kan du utöva de flesta flygsporter under hela livet, vilket gör det

DS DS DS


utmanande för oss att hitta de personer som kan dokumentera träningsformer och coacha fram nästa generation. De som är mest aktiva är oftast tävlingsutövare och de har svårt att dessutom hinna med rekrytering, grundutbildning och träning för andra. Historiskt har flera av våra flygsporter haft instruktörer/lärare som bara sysslat med utbildning och de finns även idag. Men det allt tyngre regelverket med högre krav på att behålla behörigheter gör att färre faktiskt behåller sina behörigheter. Det gör att rekrytering och grundutbildning drivs av färre personer; sannolikt med högre kvalitet, men med utmaningen att det är svårt att växa. En annan utmaning är att i våra föreningar är trenden att det införskaffas mer privatägt material och underlaget för det klubbägda flygandet minskar. Detta gör att kostnaderna ökar för enskilda flygsportare. Ofta är också äldre medlemmar intresserade av den senaste tekniken och väljer hellre dyrare utrustning än vad nybörjaren egentligen behöver, vilket gör att utövandet av flygsport blir onödigt dyrt. Det är en av orsakerna till att flera av våra föreningar helt saknar ungdomsverksamhet - en trend vi vill vända.

Den moderna föreningen engagerar

I samhället finns det idag fler som vill äga sitt eget material och sin egen utrustning, vilket sannolikt gör att intresset för att engagera sig i föreningen minskar jämfört med tidigare, då medlemmars flygutrustning ofta ägdes av föreningen. Önskemålen att kunna köpa sig fri från klubbarbete ökar. Samtidigt kommer ny teknik, exempelvis elflyg, som är en förutsättning för framtidens hållbara flygsport. Här kommer sannolikt behoven av att ha den klubbägd då investeringen initial är stor vilket kan hjälpa oss att stärka våra föreningar. För att gå över till elflyg krävs stora finansiella insatser och detta kommer lyckas med statliga/EU-bidrag och delat ägande i klubbregi.

Färre vill arbeta i föreningsstyrelser. Föreningskunskapen, exempelvis gällande demokrati, verkar minska. Samtidigt har vi inte uppmuntrat till bildning inom området, vilket vi behöver göra för att vända trenden. Vi behöver också hitta formerna att dra nytta av att dagens ungdom organiserar sig digitalt. Vi behöver därför hitta de digitala organisationsformerna och verksamheterna där både simulatorer och drönarverksamhet blir en större bas. Dessutom behöver vi få våra föreningar att bli uppkopplade med tillräcklig bandbredd i klubbstugor osv. Annars kan vi anta att alltmer administrativt arbete görs hemma och blir osynligt för den stora mängden medlemmar. De som tar administrativa arbeten får därmed inte samma sociala utbyte av föreningsarbetet som andra.

Flygsport ställer också krav på utövarna att ta ansvar för och omkring sig själva, och för sin säkerhet liksom för säkerheten för andra. Flygsport erbjuder verkligen idrott hela livet. Vi är öppna för nya grenar (drönare, wing suit, vindtunnlar osv). Vi erbjuder också arrangemang av SM/EM/VM och liknande event samt möjligheter till ökad kompetens hos våra funktionärer.

Den moderna flygsportföreningen bryr sig också om medlemmarnas tid, så att det inte nödvändigtvis måste ta en hel dag för att få flyga en timme.

Inkluderande idrott för alla och jämställdhet för en framgångsrik idrott

Svensk Flygsport behöver bli mer attraktiv och öppen för fler människor. Vi bör initiera ett arbete för att nå och locka nya grupper som traditionellt sett inte idag väljer flygsport. Vi måste utveckla verksamhet och organisation som bidrar till att våra föreningar kan få fler tjejer och unga till vår idrott. Det kommer att vara viktigt att hitta och utveckla metoder och former som drar nytta av digitaliseringens möjligheter för nyrekrytering. Det handlar om att sänka trösklar för att kunna spela eller uppleva flygsporten. Det handlar bl.a. om ökad tillgänglighet gällande ökad enkelhet, närhet, tid och kostnader. Flygsimulatorer öppnar också upp för fler paraflygsportare vilket även den allmänna tekniska utvecklingen hjälper till

med. Förbundet försöker uppmärksamma paraflugsportare och vi har anställt en kanslist som är parasegelflygare.

Luftrumsfrågorna har en mycket viktig del i att vi ska kunna bli fler som lockas till flygsporten. Fler ska kunna pröva flygsportens olika grenar oavsett var man bor och lever i Sverige. Vi måste tillsammans inom Svensk Flygsport intensifiera vårt arbete med myndigheter och andra kring regelverk och system som påverkar våra möjligheter att utöva vår sport – vi behöver vår arena.

Ett stärkt ledarskap

Att vi arbetar tillsammans kommer att vara avgörande för hur väl vi kommer att lyckas närma oss vår gemensamma vision. Vi har ett arbete att göra och en historia att lära oss av. Men vi behöver ha ett långsiktigt och hållbart helhetsperspektiv med fokus på att tillsammans arbeta för det som förenar alla våra olika grenar, dvs idrottsfrågorna. Ett helhetsperspektiv som innefattar vår idrottsliga utveckling, vår ekonomi, roller och organisation liksom struktur och ansvar. För att lyckas med detta behöver vi ledare med ett engagemang och hög kunskap. Alla flygsporter tyngs av lagar och regler som ställer stora kunskapskrav på lärare, instruktörer och ledare. Vid sidan om lagar och regler behöver de lära sig föreningsdemokrati och vi måste dessutom hitta knep för hur vi får fram coacher och tränare till den idrottsliga utvecklingen.

Vi har en av stämman antagen strategi som omfattar åren: Delvis.

Nuläge – Styrkor och utmaningar

Utifrån de faktaunderlag och den kunskap ni har om er idrott/era idrotter, vilka är era styrkor och utmaningar kopplat till syfte och mål med verksamhetsstöden? Beskriv ert nuläge för 2021.

Styrkor och Utmaningar (Ange de som har störst påverkan på målgruppen)

Målgrupp	Styrkor	Utmaningar	Data, statistik, fakta och underlag som ni grundar er bedömning på/stödjer era beskrivningar
Barn och ungdomar 7 – 25 år	I våra föreningar och grenar finns attraktiv verksamhet att syssla med, det kan vara drönare, simulatorflyg, modellflyg, segelflyg, skärmflyg osv. Ny verksamhet föds med ny teknik exv vindtunnlar gör att fallskärmshoppning görs tillgängligt för en bredare åldersgrupp. Alla våra flygsportgrenar erbjuder personlig utveckling på ett fantastiskt vis, med en förstärkning av självförtroendet när man får flyga själv. Sedan fortsätter lärandetrappan när man får använda naturens krafter på naturens villkor och lära sig om teknik. Individerna är aldrig fullärd. Vi har mängder av tävlingsformer, som utmanar utövaren till det yttersta. Vissa grenar erbjuder juniortävlingar. Verksamheten är också socialt fostrande och uppmuntrar till team work.	De flesta flygsportgrenar får man inte börja med innan en ålder av 14 år. Förvisso skulle man kunna börja med simulatorflyg inom dessa grenar, men traditionen finns inte. Vi är dessutom dåliga på att rekrytera i denna målgrupp. Majoriteten av föreningarna har inte heller tagit till sig ny utrustning som kan hålla nere kostnaderna. Simulatorverksamheten har ännu inte utvecklats utan har en mycket större potential än det vi använder det till idag. Finns också stora möjligheter för fallskärmssporten att organisera vindtunnelverksamhet och därmed få till barnverksamhet. Kostnader, regleringar (för mkt administration), begränsad tillgång till lufrum. Det mesta av verksamheten sker utanför storstaden, då det är lättare med lufrum och tillgång till flygfält. Detta gör det också svårare att rekrytera, eftersom det på de flesta ställen krävs att man kan ta sig själv till arenan och det är sällan det går kollektivtrafik till dessa platser. En annan stor utmaning är att vi lockar färre tjejer än pojkar. Flera föreningar har också svårt att hitta lärare för grundskolning. Det är också fler äldre än yngre som naturligt hör av sig till föreningarna, och därtill kommer att de flesta	Under hösten 2020 har vi genomfört en föreningsenkät där 122 föreningar, alltså drygt en tredjedel, har svarat. Dessutom allmänt kunnande om flygsport, LOK-statistik samt medlemsdata i IOL. Vi har 40 LOK redovisande föreningar, 37 föreningar uppgav i enkäten att de har barn- och ungdomsverksamhet som inte LOK redovisar. Vi kan gissa att de som svarar på enkäten är de som är aktivast exv svarade samtliga LOK redovisande föreningar. Vi kan utifrån detta anta att 120 av våra föreningar, har någon form av barn- och ungdomsverksamhet.

		flygsporter har en lägsta ålder för att få börja. Vidare har vi utmaningar i att locka medlemmar med annan kulturell bakgrund.	
<u>Vuxna och äldre motionärer över 25 år</u>	Alla våra föreningar erbjuder personlig utveckling på ett fantastiskt vis, med en förstärkning av självförtroendet när man får flyga själv. Sedan fortsätter lärandetrappan när man får använda naturens krafter på naturens villkor och lära sig om teknik. Individen är aldrig fullärd. Vi har mängder av tävlingsformer, som utmanar utövaren till det yttersta, där även äldre kan delta och deltar. Verksamheten är också socialt fostrande och uppmuntrar till lagarbete. Möjligheten till att engagera sig och utveckla ledarskap i demokratiska föreningar är stor. Simulatorer och fler flygplansmodeller som tar två piloter gör att fler kan fortsätta inom flygsporten även om de inte längre uppfyller de medicinska kraven.	Kostnader, regleringar (för mkt administration), begränsad tillgång till lufterum. Det mesta av verksamheten sker utanför storstaden, då det är lättare med lufterum och tillgång till flygfält, men detta gör det också svårare att rekrytera, eftersom det på de flesta ställen krävs att man kan ta sig själv till anläggningen och det är sällan det går kollektivtrafik till dessa platser. En annan stor utmaning är att vi lockar färre kvinnor än män. Flera föreningar har också svårt att hitta lärare för grundskolning. Vidare har vi utmaningar i att locka medlemmar med annan kulturell bakgrund. Äldre personer som är nybörjare inom flygsport kräver ofta mer lärarresurser. De allra flesta har lärt sig flyga när de var yngre. Vi har många vuxna och äldre medlemmar men få av dessa tävlar och våra tävlingsformer handlar mestadels om precision och inte så mycket om fysisk aktivitet vilket vi behöver hitta former för att uppmuntra fler att röra på sig. Teknikutvecklingen har minskat den fysiska aktiviteten som tidigare fanns före och efter flygning.	Under hösten 2020 har vi genomfört en föreningsenkät där 122 föreningar, alltså drygt en tredjedel, har svarat. Dessutom allmänt kunnande om flygsport och medlemsdata i IOL. Vuxna och äldre motionärer är flygsportens ordinarie verksamhet samtliga våra föreningar har vuxna motionärer. Av våra 349 föreningar gissar vi att i 325 finns verksamhet med aktiva 65+. Enligt föreningsenkäten har 113 av 122 föreningar 65+ verksamhet.
<u>Para</u>	Styrkorna är att vi kan erbjuda en fantastisk självförtroende- boost när man får flyga själv. Många av utövarna i denna kategori har trott att det är omöjligt att flyga, men där det går så blir det oerhört lyckat. Polacken Adam Czeladzki är rullstolsbunden, men han har vunnit medaljer vid	Den största utmaningen är att flygsportare i många parakategorier inte kan utöva den av säkerhetsskäl. Myndigheten tillåter det inte. Även när det går efterfrågar myndigheten ofta extra läkarundersökningar, vilket gör att det drar ut på tiden och kostnaderna skenar för utövarna innan de ens får börja. Dessutom krävs det ofta att	Under hösten 2020 har vi genomfört en föreningsenkät där 122 föreningar, alltså drygt en tredjedel, har svarat. Dessutom allmänt kunnande om flygsport, medlemsdata i IOL. Ifrån föreningsenkäten har vi lärt oss att det

	segelflyg EM. Vidare finns det nya tekniska hjälpmedel och räcker dessa inte till så får man acceptera att åka med i tvåsitsiga flygplan eller syssla med simulatorer eller modellflyg.	flygplan/utrustning är specialgjord. Dessutom krävs att man har lärare/ledare som själva utbildats så de behärskar att utbilda funktionsnedsatta utövare.	bedrivs paraflugsportverksamhet i tolv föreningar, så sannolikt finns det i fler föreningar då bara en tredjedel svarat. Förbundets kunskap har också ökat genom att vi anställt en kanslist på 25 % som är parasegelflygare.
--	---	---	---

Nuläge – Bakomliggande orsaker

Vilka är de bakomliggande orsakerna som bidrar till att era styrkor och utmaningar inom målgrupperna ser ut som de gör?

Historiskt har Svenska Flygsportförbundet haft ett så litet kansli som möjligt. Vi har mest fungerat som en paraplyorganisation som fördelat medel ner till våra grenförbund. Tyvärr har vi inte varit tydliga med budskap om vad medlen skall användas till och hur de ska användas. Vi har helt enkelt inte vågat ta på oss hatten för att leda verksamheten. Idag jobbar vi för att i alla idrottsfrågor ta på oss ledarskapshatten inom svensk flygsport. Vi samverkar med grenförbunden, men med skillnaden att vi avtalar oss fram. Vi försöker även etablera direktkontakt med våra medlemmar (föreningarna) till skillnad mot tidigare, då vi huvudsakligen gick genom grenförbunden.

Vi har historiskt inte varit tillräckligt tydliga i att kommunicera idrottens värdegrund, idrottslyftet, strategi 2025, antidoping, stadgearbete osv. Vi ser att vi har en stor roll i att uppmuntra våra föreningar till föreningsutveckling. Vi vet att vi behöver uppmuntra fler till organiserad träningsverksamhet för bredd. Vi har infört föreningsbidrag, där vi genomför föreningsutveckling i workshopform.

Nya lagar och regler, högre administrativa avgifter och allt större problem med att få tillgång till arenor (lufrum) gör att vi måste öka opinionsarbetet främst mot politiker, men även gentemot högre tjänstemän hos myndigheterna. Under de senaste 10–20 åren har det tillkommit nya regler från EU för att få utöva flygsport. Det har lett till ökade kostnader, där våra grenförbund höjt sina medlemsavgifter för att ha råd att hantera situationen. Detta, samtidigt som medlemsantalet har krympt, ger oss en näst intill omöjlig situation. Färre utövare har att dela kostnaderna sinsemellan, vilket har gjort det dyrare att flygsporta. Samtidigt har det kommit modernare produkter och produktionsmetoder, exempelvis simulatorer och nya tävlingsklasser, som skulle kunna hålla tillbaka kostnaderna. Detta är något ännu de flesta föreningar inte orkat med att implementera. Inte heller har våra grenförbund utvecklat nya träningsformer där exempelvis simulatorflyg skulle kunna vara en del som både sparar tid och långsiktigt sänker kostnaderna och samtidigt ett viktigt steg mot en mer hållbar flygsport.

Paraflygsport är ett område med stora utmaningar då de flesta flygsportgrenar kräver medicinska intyg där myndigheternas krav är exkluderande. Dessutom krävs det ofta dyra anpassningar av utrustning för att det skall fungera. Det är ett fåtal föreningar som sökt bidrag för att starta den här verksamheten, men det har i förra årets föreningsenkät framkommit att det finns ett drygt dussintal föreningar med paraflygsportverksamhet. Vi som förbund har under 2020 börjat uppmärksamma utövare, exempelvis är föredragshållaren Aron Andersson både fallskärmschoppare och skärmflygare. Vi har även 2021 anställt en kanslist med funktionsnedsättning, som också segelflyger.

När det kommer till jämställdhet och jämlikhet, så har vi ett stort arbete framför oss, men vi kan också konstatera att vi är i gång med arbetet. På förbunds nivå har vi en jämställd styrelse och valberedning. När vi startar nya arbetsgrupper försöker vi få med både kvinnor och män, men även olika målgrupper. Inom Svenska Flygsportförbundet finns 89 % män och bara 11 % kvinnor. Detta är inte ok, vi kan räkna upp ursaker - men vi måste förändra oss. Vi ser i statistiken att en förändring har påbörjats. Av våra 65+ är 5,5 % kvinnor och upp till 25 år är 23,2 % kvinnor. Vi vill givetvis hitta sätt för att snabba på dessa förändringar, men idag har vi ännu inte hittat rätt lösningar utan vi kommer behöva experimentera oss fram. Det är givetvis inte bara en förändring utan det är många förändringar som måste till för att flygsporten i världen och svensk flygsport skall bli mer jämlik. Svensk flygsport skall vara ledande bland världens flygsportländer i området jämlikhet och hållbarhet!

Del 2: STRATEGISK INRIKTNING 2022–2023

I denna del görs den kvalitativa bedömningen enligt gällande regelverk för Verksamhetsstöd Barn- och ungdomsidrott, Vuxenidrott och Paraidrott. SF:s elit- och landslagsidrott beskrivs i separat plan; Utvecklingsplan - mot världstoppen och medaljer.

Barn/ungdom 7-25 år

Syftet med Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott är att ge SF förutsättningar att bedriva och utveckla verksamhet så att barn och ungdomar vill och kan idrotta i förening under hela livet.

Stödet får användas för ordinarie verksamhet likväl som för utvecklande verksamhet. SF:s arbete ska ligga i linje med idrottsrörelsens strategiska plan och innehålla arbete inom minst ett av de prioriterade områdena.

- 1 Anpassade tränings- och tävlingsstrukturer
- 2 Trygga idrottsmiljöer
- 3 Barn och ungdomars inflytande
- 4 Jämställda och inkluderande idrottsmiljöer

Beskriv den effekt ni önskar nå samt vad som ska åstadkommas inom er/a idrott/er inom den kommande 2-årsperioden. I rutan **"Prioriterade områden (Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott)"** ska ni kryssa den/de områden som respektive effektmål är kopplad till.

Vad planerar ni göra perioden 2022-23?

Effektmål 1. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Prioriterade Områden (Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbete & vi-känsla genom att få fler unga i ledarroller. Genom att få fler unga i beslutande roller hoppas vi nå bättre samarbete & vi-kultur i våra organisationer.	1 ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☒	Subventionera ledarutbildning för ungdomsledare. Årlig mötesplats för unga ledare "Ett stärkt ledarskap" Uppmana IF att skapa ungdomsarbetsgrupper bestående av ungdom

Effektmål 2. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Idrottsutveckling och folkhälsa. Föreningarna bedriver en verksamhet som håller nere kostnader att delta för barn. Det skapas nya tävlingsformer där även rörelse får större utrymme.	1 ☒ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☐	Skapa låneutrustning (modeller och simulatorer) till IF med inkluderande verksamhet. Skapa och uppdaterar träningsinstruktioner och tränarutbildningar Genomföra fler juniortävlingar

Effektmål 3. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Vi ska bli fler: Det finns en bred kunskap om flygsportens olika grenar och antalet medlemmar ökar och det är en jämlik rekrytering.	1 ☐ 2 ☒ 3 ☒ 4 ☒	Årlig rekryteringskampanj som riktar sig till målgrupper vi normalt inte når. Föreningsutveckling för att skapa föreningar som erbjuder fler grenar. Rekryteringsaktiviteter för IF som leds av yngre.

Effektmål 4. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Tillgång till arenor exv luftrum	1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ☒	Intressepolitisk utbildning av föreningar. Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan. Expertgrupp runt luftrum som jobbar med myndigheter m.m.

DS DS DS

Effektmål 5. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
En tryggare flygsport	1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒	Fortsatt informera om barnkonventionen och att hantera registerutdrag. Uppmuntra föreningarna att jobba med jämlikhet. Ihop med DF/SISU uppmuntra föreningarna till att genomföra värdegrundsarbete.

Vuxna och äldre motionärer över 25 år

Syftet med Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott är att ge SF förutsättningar att bedriva och utveckla verksamheten så att fler vuxna och äldre motionärer väljer att idrotta i förening.

Mål:

- 1 Fler vuxna och äldre motionärer idrottar i förening.
- 2 Större andel av underrepresenterat kön bland vuxna och äldre motionärer.
- 3 SF genomfört strukturella åtgärder kring tävlings- och träningsverksamheten för att behålla och attrahera fler vuxna och äldre motionärer att idrotta i förening.

Beskriv den effekt ni önskar nå samt vad som ska åstadkommas inom er/a idrott/er inom den kommande 2-årsperioden. Med vuxna och äldre motionärer menas vuxna över 25 år som deltar i idrottsverksamhet med främsta syfte att utöva motion. Avser ej elit eller elitförberedande verksamhet såsom landslagsverksamhet. I rutan "**Mål (Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott)**" ska ni kryssa den/de mål som respektive effektmål är kopplad till.

Vad planerar ni göra perioden 2022-23?

Effektmål 1. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer över 25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbete & vi-känsla med att ha fler klubbttävlingar samt samarbeten med grannklubbar.	1 ☒ 2 ☐ 3 ☒	Genomföra föreningsutveckling med temat organiserad träningsverksamhet för vuxna. Genomföra fler regionala och lokala klubbttävlingar

Effektmål 2. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer över 25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Idrottsutveckling och folkhälsa Erbjuda en kvalitativ och attraktiv tränings- och tävlingsverksamhet där mer rörelse ingår.	1 ☐ 2 ☒ 3 ☒	Utveckla tävlingsformer för nybörjarnivå, där mer rörelse inkluderas Skapa och uppdaterar träningsinstruktioner och tränarutbildningar.

Effektmål 3. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer över 25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö	1 ☒ 2 ☒ 3 ☐	Skapa en kulturförändring där piloter och icke piloter har samma värde och bemöts på samma sätt. Implementera simulatorflygsverksamhet så att de som inte klarar medicinska krav kan fortsätta.

Effektmål 4. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer över 25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)

Tillgång till arenor, exempelvis luftrum	1 ☒ 2 ☐ 3 ☐	Intressepolitisk utbildning av föreningar. Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan. Expertgrupp luftrum som jobbar med myndigheter m.m.
--	---	--

Effektmål 5. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer över 25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Jämlikhet; nå målgrupper vi inte når idag. Andelen kvinnor skall öka.	1 ☐ 2 ☒ 3 ☐	Med att erbjuda bidrag till IF som går jämlikhetsutbildningar, dela ut utmärkelser inom jämlikhet, arrangera föredrag och utbildningar inom jämlikhet.

Para

Syftet med Verksamhetsstöd SF Paraidrott är att ge SF förutsättningar att *bedriva* och *utveckla* idrottsverksamhet för personer med funktionsnedsättning.

Mål:

- 1 75 procent av de föreningar som har idrottsverksamhet för personer med funktionsnedsättning har tagit del av förbundets riktade aktiviteter inom området.
- 2 SF har genomfört strukturella åtgärder för att behålla och attrahera fler aktiva utövare respektive aktivitets- och organisationsledare med funktionsnedsättning till idrotten.

Beskriv den effekt ni önskar nå samt vad som ska åstadkommas inom er/a idrott/er inom den kommande 2-årsperioden. I rutan "**Mål (Verksamhetsinriktning SF Paraidrott)**" ska ni kryssa den/de mål som respektive effektmål är kopplad till.

Vad planerar ni göra perioden 2022-23?

DS DS DS



Effektmål 1. Målgrupp – Para

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Paraidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbete & vi-känsla genom att uppmärksamma paraflygsportare	1 ☒ 2 ☒	Vi som förbund arrangerar föredrag där vi låter paraflygsportare nationellt och internationellt förklara vilken verksamhet de kan delta i.

Effektmål 2. Målgrupp – Para

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Paraidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Idrottsutveckling: inkluderande av paraflygsport	1 ☒ 2 ☒	Tillsammans med våra grenförbund se över tävlingsregler så att vi inte i onödan exkluderar paraflygsportare och försöka skapa anpassade tränings- och tävlingsformer i särskilt lämpliga grenar.

Effektmål 3. Målgrupp – Para

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Paraidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö	1 ☒ 2 ☒	En paraflygsportsarbetsgrupp som samarbetar med parasportförbundet som hjälper föreningar att komma igång. Skapa en kulturförändring där piloter och icke piloter har samma värde. .

Effektmål 4. Målgrupp – Para

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Paraidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Tillgång till arenor - paraflygsportare inkluderas genom regelverk	1 ☐ 2 ☒	Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan. Skall belysa myndigheternas exkludering och kostnadsökning som dagens medicinska krav skapar.

Effektmål 5. Målgrupp – Para

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Mål (Verksamhetsstöd SF Paraidrott)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
	1 ☐ 2 ☐	

Resultatrapport

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET 802014-7164

Sida 1 (2)

Vald period: 2021-01-01 - 2021-05-31

Utskriven: 2021-06-19 15:41:42

Räkenskapsår: 2021-01-01 - 2021-12-31

Senaste ver.nr: A255, B66, I57, K366, L86

	Perioden	Perioden / Budget	Budget
Intäkter			
Nettoomsättning			
3010 RF Organisationsstöd	1 290 000,00	100,0%	1 290 000,00
3011 RF V-stöd Barn & Ungdom	825 000,00	100,0%	825 000,00
3012 RF V-stöd Landslag	305 000,00	100,0%	305 000,00
3015 RF V-stöd Vuxenidrott	160 000,00	100,0%	160 000,00
3021 RF Projekt Digitalisering med E-sportförbundet	551 250,00	100,0%	551 500,00
3029 RF Kartläggning verksamhet för äldre (65+)	50 000,00	-	0,00
3210 Sponsorintäkter	40 000,00	100,0%	40 000,00
3401 Bidrag RF-SISU Uppland	12 177,00	-	0,00
3591 FAI Licenser	12 000,00	80,0%	15 000,00
3630 Administrativa intäkter	206 400,00	103,2%	200 000,00
S:a Nettoomsättning	3 451 827,00	101,9%	3 386 500,00
Medlemsavgifter			
3890 Medlemsavgifter(reg avg.)	140 000,00	-	0,00
S:a Medlemsavgifter	140 000,00	-	0,00
Övriga föreningsintäkter			
3985 Erhållna statliga bidrag	42 500,00	-	0,00
3990 Övriga Intäkter	36 427,00	-	0,00
S:a Övriga föreningsintäkter	78 927,00	-	0,00
S:a Intäkter	3 670 754,00	108,4%	3 386 500,00
Kostnader			
Föreningskostnader			
4015 Projektbidrag GF/SDF	-150 000,00	100,0%	-150 000,00
4020 Grenförbundsbidrag	-366 000,00	100,8%	-363 000,00
4031 Talangprogram	-38 014,00	-	0,00
4042 Föreningsutveckling	-31 500,00	-	0,00
4043 Projekt Strategisk plattform	-220 000,00	100,0%	-220 000,00
4044 Utbildningskostnader	-7 581,50	6,9%	-110 000,00
4046 Demokrati & Digitalisering	-2 329,00	12,9%	-18 000,00
4540 Landslags- och profilkläder	0,00	0,0%	-70 000,00
4560 Unga ledare	-10 000,00	100,0%	-10 000,00
4561 Florman stipendium	-30 000,00	-	0,00
4590 Priser, medaljer	-13 605,00	104,7%	-13 000,00
S:a Föreningskostnader	-869 029,50	91,1%	-954 000,00
Övriga externa kostnader			
5010 Lokalhyra	-54 583,00	96,8%	-56 408,00

Resultatrapport

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET 802014-7164

Sida 2 (2)

Vald period: 2021-01-01 - 2021-05-31

Utskriven: 2021-06-19 15:41:42

Räkenskapsår: 2021-01-01 - 2021-12-31

Senaste ver.nr: A255, B66, I57, K366, L86

	Perioden	Perioden / Budget	Budget
5011 Förrådshyra	-14 460,00	99,0%	-14 600,00
5012 Riksarkivet	-14 280,00	-	0,00
5090 Övriga lokalkostnader	-11 114,00	148,2%	-7 500,00
5410 Förbrukningsinventarier	-9 722,00	194,4%	-5 000,00
5800 Resor, kost och logi	-852,00	0,5%	-166 500,00
5802 Resor, kost och logi Barn & Ungdom	-6 858,00	17,1%	-40 000,00
5804 Resor, kost och logi Demokrati & Digitalisering	-180,00	0,5%	-35 000,00
5990 Övriga reklam- PR-kostnader	-29 484,00	101,7%	-29 000,00
6110 Kontorsmaterial	0,00	0,0%	-6 500,00
6210 Telekommunikation	-1 944,00	32,4%	-6 000,00
6250 Postbefordran	-930,00	11,6%	-8 000,00
6310 Försäkringar	-11 153,00	97,0%	-11 500,00
6420 Revisionsarvoden	-33 000,00	86,8%	-38 000,00
6530 Redovisningstjänster	-21 552,00	134,7%	-16 000,00
6540 IT-tjänster	-61 854,50	229,1%	-27 000,00
6550 Konsultarvode Kansli etc	-171 750,00	114,5%	-150 000,00
6570 Bankkostnader	-995,50	45,2%	-2 200,00
6970 Tidningar, tidskrifter och facklitteratur	-1 803,00	18,0%	-10 000,00
6980 Medlems- och föreningsavgifter	-4 986,00	100,7%	-4 950,00
6981 Medlemsavgift FAI	-316 323,88	92,2%	-343 000,00
6982 Medlemsavgift EAS	-82 011,20	93,2%	-88 000,00
S:a Övriga externa kostnader	-849 836,08	79,8%	-1 065 158,00
Personalkostnader			
7210 Löner till tjänstemän	-420 751,00	97,2%	-433 000,00
7240 Arvoden styrelse, disciplinnämnd, BOU	-35 700,00	26,2%	-136 000,00
7290 Förändring av semesterlöneskuld	6 787,55	-11,7%	-58 000,00
7331 Skattefri bilersättning	0,00	0,0%	-12 500,00
7332 Skattepliktig bilersättning	0,00	0,0%	-12 500,00
7510 Sociala avg, lagstadgade 31,42%	-143 625,00	114,0%	-126 000,00
7519 Arbetsgivaravgifter för semester- och löneskuld	2 132,65	-	0,00
7580 Grupplivförsäkringspremier	-13 877,00	20,1%	-69 000,00
7590 Övriga sociala och andra avgifter	-10 000,00	-	0,00
7610 Utbildning	-6 125,00	61,3%	-10 000,00
7699 Övriga personalkostnader	-1 395,00	31,0%	-4 500,00
S:a Personalkostnader	-622 552,80	72,3%	-861 500,00
S:a Kostnader	-2 341 418,38	81,3%	-2 880 658,00
Verksamhetens resultat före finansiella intäkter och kostnade	1 329 335,62	262,8%	505 842,00
Resultat efter finansiella poster	1 329 335,62	262,8%	505 842,00
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	1 329 335,62	262,8%	505 842,00
Beräknat resultat:	1 329 335,62	262,8%	505 842,00

Balansrapport

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET 802014-7164

Sida 1 (2)

Vald period: 2021-01-01 - 2021-05-31

Utskriven: 2021-06-19 15:43:27

Räkenskapsår: 2021-01-01 - 2021-12-31

Senaste ver.nr: A255, B66, I57, K366, L86

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
TILLGÅNGAR				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier				
1250 Datorer	116 048,75	116 048,75	0,00	116 048,75
1259 Ack avskr på datorer	-116 048,75	-116 048,75	0,00	-116 048,75
S:a Inventarier	0,00	0,00	0,00	0,00
S:a Materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00	0,00
Omsättningstillgångar				
Varulager m.m.				
1401 Landslagskläder	40 600,00	40 600,00	0,00	40 600,00
1402 Medaljer och plaketter	159 519,00	159 519,00	-12 500,00	147 019,00
S:a Varulager m.m.	200 119,00	200 119,00	-12 500,00	187 619,00
Kundfordringar				
1510 Kundfordringar	1 334,00	1 334,00	175 866,00	177 200,00
S:a Kundfordringar	1 334,00	1 334,00	175 866,00	177 200,00
Övriga fordringar				
1630 Avräkn skatter och avgifter	24 362,00	24 362,00	-18 918,00	5 444,00
1680 Övriga kortfristiga fordringar	100 000,00	100 000,00	0,00	100 000,00
S:a Övriga fordringar	124 362,00	124 362,00	-18 918,00	105 444,00
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter				
1700 Förutbetalda kostnader o upplupna intä	16 869,00	16 869,00	699,00	17 568,00
S:a Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16 869,00	16 869,00	699,00	17 568,00
Kassa och bank				
1930 Swedbank 89011-983834041-3	5 364 625,15	5 364 625,15	427 182,57	5 791 807,72
S:a Kassa och bank	5 364 625,15	5 364 625,15	427 182,57	5 791 807,72
S:a Omsättningstillgångar	5 707 309,15	5 707 309,15	572 329,57	6 279 638,72
S:a TILLGÅNGAR	5 707 309,15	5 707 309,15	572 329,57	6 279 638,72

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Balansrapport

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET 802014-7164

Sida 2 (2)

Vald period: 2021-01-01 - 2021-05-31

Utskriven: 2021-06-19 15:43:27

Räkenskapsår: 2021-01-01 - 2021-12-31

Senaste ver.nr: A255, B66, I57, K366, L86

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
Balanserat kapital				
2060 Eget kapital	-5 600 402,52	-5 600 402,52	0,00	-5 600 402,52
2068 Resultat föregående år	1 045 753,98	1 045 753,98	0,00	1 045 753,98
S:a Balanserat kapital	-4 554 648,54	-4 554 648,54	0,00	-4 554 648,54
 S:a Eget kapital	 -4 554 648,54	 -4 554 648,54	 0,00	 -4 554 648,54
 Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder				
2440 Leverantörsskulder	-123 042,85	-123 042,85	13 724,85	-109 318,00
S:a Leverantörsskulder	-123 042,85	-123 042,85	13 724,85	-109 318,00
 Övriga kortfristiga skulder				
2514 Särskild löneskatt	-34 529,00	-34 529,00	14 361,00	-20 168,00
S:a Övriga kortfristiga skulder	-34 529,00	-34 529,00	14 361,00	-20 168,00
 Upplupna kostnader och intäkter				
2920 Upplupna semesterlöner	-71 145,00	-71 145,00	6 787,55	-64 357,45
2940 Uppl lagstadgade sociala avg	-22 353,76	-22 353,76	2 132,65	-20 221,11
2950 Löneskatt	-11 000,00	-11 000,00	0,00	-11 000,00
2980 Särskilda flygsportmedel	-170 590,00	-170 590,00	0,00	-170 590,00
2990 Övr upplupna kostn och förutbetalda in	-720 000,00	-720 000,00	720 000,00	0,00
S:a Upplupna kostnader och intäkter	-995 088,76	-995 088,76	728 920,20	-266 168,56
 S:a Kortfristiga skulder	 -1 152 660,61	 -1 152 660,61	 757 006,05	 -395 654,56
 S:a EGET KAPITAL OCH SKULDER	 -5 707 309,15	 -5 707 309,15	 757 006,05	 -4 950 303,10
 Beräknat resultat:	 0,00	 0,00	 1 329 335,62	 1 329 335,62

Talangprogram grenförbund

Grenförbunden får ett talangbidrag av våra B&U medel

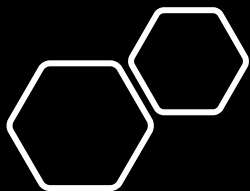
- Skall användas till att främja återväxten så att vi även i framtiden får EM och VM medaljörer.
 - Medlen skall gynna 13-25 åringar
 - Minst 40 % skall användas till tjejer/kvinnor och minst 40 % skall användas till pojkar/män
- Det skall tydligt framgå för de som tar del av medlen att detta är ett bidrag från Svenska Flygsportförbundet.
- Det är upp till respektive gf att besluta om hur medlen används. Det kan vara till låneutrustning, bidrag till flygkostnader, coacher, tävlingar, läger osv.
- Medlen skall årligen redovisas till FSF:s GS om hur de har använts, senast sista juni året efter de tilldelats. Om medlen inte används till vad vi beskrivet ovan kan gf bli återbetalnings skyldig.

Fördelning av medel

- Minst 100 000 kr fördelas och delas upp enligt andelar:
 - Föreningar som LOK redovisat 100 deltagartillfällen ges 5p till det/de gf de tillhör och LOK redovisande föreningar med minst 10 deltagartillfällen men under 100 deltagartillfällen ger 1p till sitt/sina gf. Poängen ses som andelar i de 100 000 kr och fördelas därefter per gf.
 - Ett GF som får någon andel får alltid minst 5 000 kr

Så här skulle fördelningen bli

- Totalt 15 IF som redovisat mer än 100 deltagartillfällen 2020
 - Borlänge FK – segel (motor)
 - Luleå RC klubb - modell
 - Södra Dalarna RFK – modell
 - Västerdalarnas FK – modell, segel, motor
 - Kungsbacka MFK – modell
 - Feringe Jet MFK – modell
 - Ljungby RC klubb – modell
 - Stockholms FSK – fallskärm
 - Segelflygarna i Uppsala – segel
 - Svenska FSK Aros – fallskärm
 - Borås SFK – segel
 - AK modell i Gbg – modell
 - Fallskärmsklubben Cirrus – fallskärm
 - Örebro Fallskärmsklubb – fallskärm
 - Linköpings FSK - fallskärm
- Totalt 17 IF har redovisat mer än 10 deltagartillfällen 2020
 - Söderhamns FSK – fallskärm
 - Rättviks MFK Fenix – modell
 - Club Parapente Syd - skärm
 - Ripa MFK - modell
 - Landskrona FK – modell, segel och motor
 - Skånes FSK – fallskärm
 - Södersläatts FK – motor
 - Stranda MFK – modell
 - Kronobergs SFK – segel
 - Lidingö MFK – modell
 - Fenix SKFK – skärm
 - Stockholms SFK – segel
 - Vallentuna MFK – modell
 - Karlskoga MFK - modell
 - Dalslands BK – ballong
 - Chalmers BK – ballong
 - Göteborgs SFK - segel



Grenförbundsandel och peng

Grenförbund	Andelspoäng	Andelspeng
Ballong	2p	5 000 kr
Fallskärm	27p	27 000 kr
Hängflyg	0p	0 kr
Konstflyg	0p	0 kr
Modellflyg	42p	42 000 kr
Motorflyg	7p	7 000 kr
Segelflyg	24p	24 000 kr
Skärmflyg	2p	5 000 kr
Totalt 104p vi fördelar i år 104 000 kr i andelar så en p= 1 000 kr tillägg med 6 000 kr för min 5 000 kr		