

Styrelseprotokoll nr 1–2022

Fört vid styrelsemötet som ägde rum på Clarion Hotel Stockholm, samt via Zoom
den 15–16 januari 2022.

Protokoll 1/2022 § 1–20

11 bilagor.

Närvarande

Anders Åkvist	Ordförande
Ann-Sophie Tersmeden	Vice ordförande
Henry Lindholm	Förbundskassör
Helena Burholm	Ledamot (deltog via Zoom)
Gunlög Edgren	Ledamot
Kjell Folkesson	Generalsekreterare (GS)

Frånvarande:

Bengt Pettersson	Ledamot
Ulf Höglén	Ledamot

Gäster: Under mötet deltog ett antal gäster. Robert Danewid, Hans Pålsson, Björn Eriksson (RS-ordförande), Lars-Åke Allerhed, Pekka Havbrandt och Håkan Sjöberg.

§1. Mötets öppnande

Ordförande Anders Åkvist hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

§2. Val av mötessekreterare och justerare

beslutades att välja Kjell Folkesson till mötessekreterare. Till justerare utsågs Anders samt Ann-Sophie.

§3. Godkännande av agenda

Mötet godkände den föreslagna agendan.

§4. Ekonomisk redovisning 2021

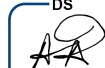
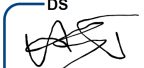
Kjell och Henry redovisade det preliminära resultatet för 2021, om en vinst på 456 876 kr.

§5. Ballongiaden

En bidragsansökan ifrån BK Andrée har inkommit, se bilaga 2. Styrelsen beslutade att ge i uppdrag till GS att göra detta till ett grenförbundsprojekt tillsammans med Ballong Federationen och accepterar de detta har styrelsen beviljat projektmedel om 50 000 kr.

§6. Strategiska arbetet – arbetsgruppen Luftrum

GS redogjorde för arbetsgruppens arbete enligt bilaga 3.

DS DS DS
  

**§7. Strategiska arbetet – arbetsgruppen Samarbete & Vi-känsla**

Anders redogjorde tillsammans med Robert Danewid och Hans Pålsson för arbetsgruppens arbete enligt bilaga 4.

§8. Björn Eriksson – RS-ordförande informerar

Björn hälsade på oss fysiskt på mötet. Han informerade om ett antal ärenden där man kan se antydningar om att idrotten inte drar åt samma håll. Ett av dessa exempel handlar om den beslutade 10 % spärren kring bidrag som antogs på senaste RIM. Detta beslut har gjort att Svenska Fotbollsförbundet har begärt skiljedom i ärenden och innan det beslutet kommer kan inte RF meddela övriga SF vilket bidrag man kommer att få för 2022 och 2023. Beslut väntas komma i mars.

Vi fick också möjlighet att ställa en del frågor exv informerade vi om utmaningarna vi ser med spridningstillståndet. Björn avslutade sitt gästspel med att dela ut FAI:s Paul Tissandier diplom till Henry.

§9. Strategiska arbetet – arbetsgruppen Vi ska bli fler

Pekka Havbrandt redogjorde för arbetsgruppens arbete enligt bilaga 5 och 6.

§10. Strategiska arbetet – arbetsgruppen idrottsutveckling

Lars-Åke Allerhed och Gunlög Edgren redogjorde för arbetsgruppens arbete enligt bilaga 7. I arbetsgruppen har Gunlög Edgren, Lars-Åke Allerhed, Bengt Pettersson och Kjell Folkesson deltagit.

§11. Strategiska arbetet

Förankringsarbetet fortsätter med att Anders presenterar strategin på vår inspirationskonferens om återstartsstödet 5–6 februari.

Beslutades att Anders skall skriva en proposition utifrån bilaga 8 till förbundsstämman.

§12. Stadgar

Styrelsen gick igenom och justerade upp stadgeförslaget som Helena och GS tagit fram som utkast till mötet. Styrelsen beslutade att uppdra åt GS att kontakta RF:s jurister för genomgång samt att GS ihop med Helena tittar över språket enligt förslaget i bilaga 9. Målet är att ha ett klart förslag till nästkommande styrelsemöte. Beslutades också om två förankringsmöten, ett med grenförbunden den 28/2 och ett med föreningarna den 10 mars.

§13. Budget

GS och Henry redogjorde för förslaget enligt bilaga 10. Styrelsen antog förslaget på budget med en beräknad förlust på 65 tkr för 2022.

§14. Förbundsstämmofrågor

Propositioner om strategi och stadgar förbereder Anders. Verksamhetsberättelse skriver GS och tar hjälp med Ann-Sophie. GS skriver även verksamhetsplanen och tar här hjälp av Helena. Arbetet med årsredovisning och revision är uppstartat.

DS DS DS



§15. Återstartsmedel, konferenser, föreningar m.m.

Gunlög och GS redogjorde för arbetet inför konferensen den 5–6 februari och påminde styrelsens medlemmar om att anmäla sig.

§16. Hällefors Flygklubb

Styrelsen beviljade Hällefors FK utträdesansökan enligt bilaga 11.

§17. Hemsideslösning och grafisk profil

GS presenterade underlag till att han gör valet att välja Sitevision som hemsideslösning för flygsporten framöver. Samt att vi är i slutförhandling kring att välja partner att sätta upp Sitevisionlösningen. Beslutades att i arbetet med ny hemsida att även inkludera en översyn av flygsports grafiska profil.

§18. Nästa styrelsemöte

Tisdag 22 februari kl 18:30.

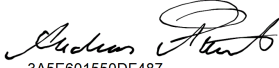
§19. Kommande möten och datum att ha koll på

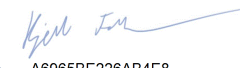
2022-02-22 Tisdag kl 18:30 styrelsemöte
2022-02-28 måndag kl 19:00 möte GF om nya stadgar
2022-03-10 torsdag kl 19:00 möte föreningarna förankra nya stadgar
2022-03-26 förbundsstämma FSF
2022 12-13 nov Riksidrottsforum Solna.

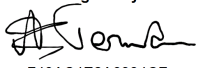
§20. Mötets avslutande

Ordförande Anders Åkvist avslutade mötet och tackade för deltagandet.

Stockholm 2022-01-15

DocuSigned by:

3A5E601550DF487...
Anders Åkvist
Ordförande

DocuSigned by:

A6965BE226AB4E8...
Kjell Folkesson
Sekreterare

DocuSigned by:

749AC4E2A6334CF...
Ann-Sophie Tersmeden
Justeringsperson

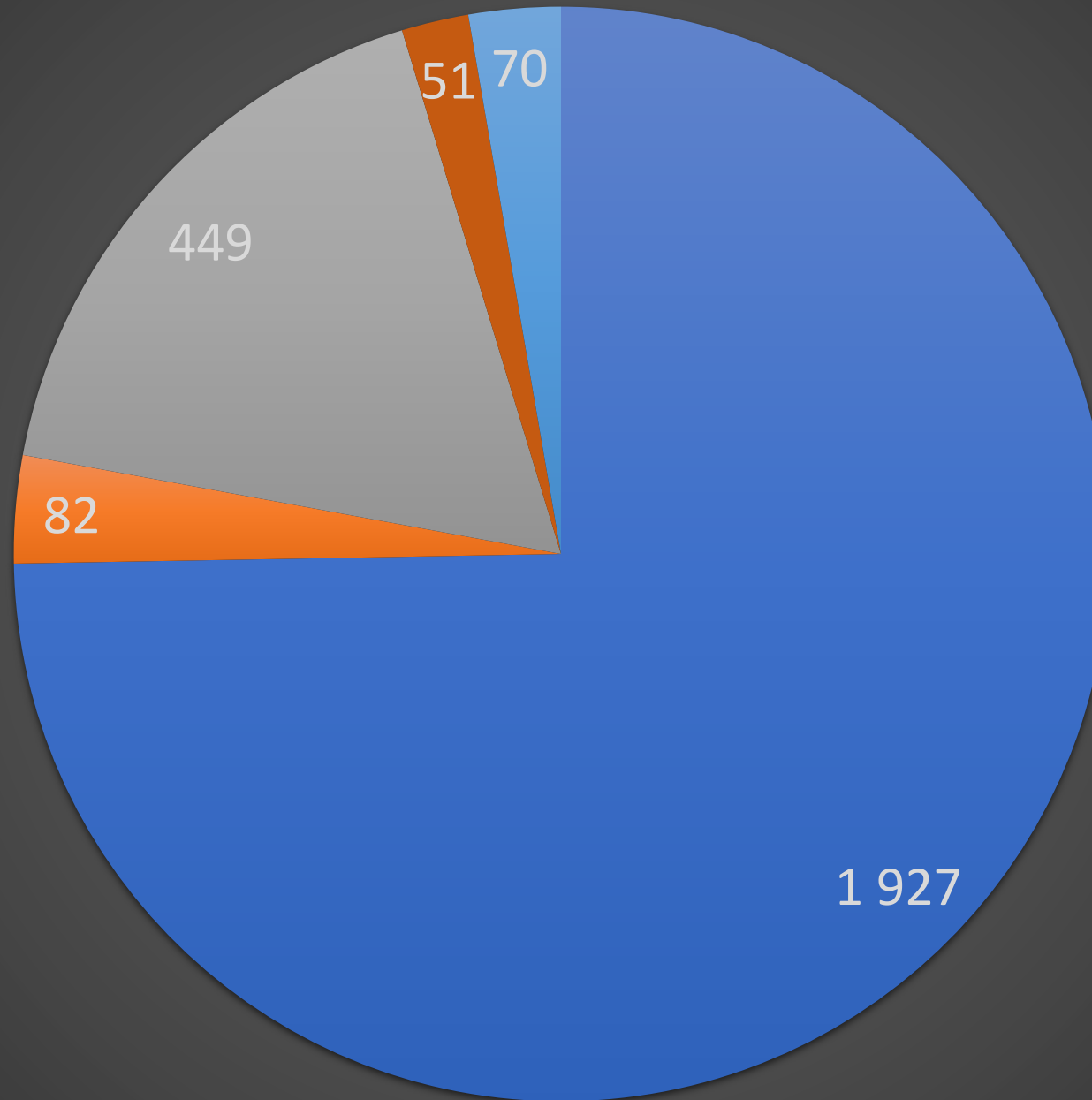
456 876 kr i vinst

2021 års
resultat



FLYGSPORT
FÖRBUNDET

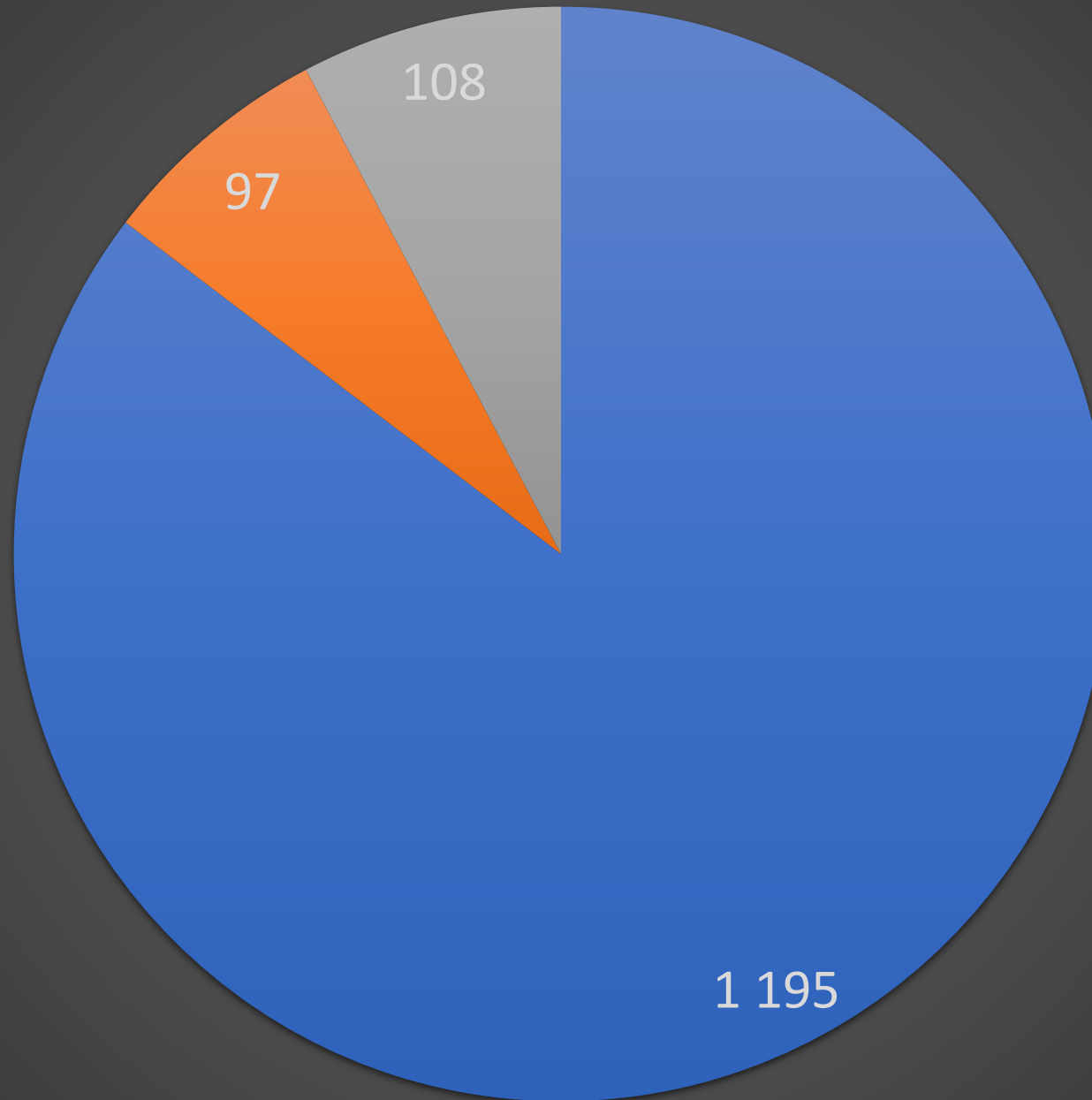
Organisationstødet 2 580 tkr



■ Fria ■ Interessepolitik ■ Elit ■ Paraflygsport ■ Projekt



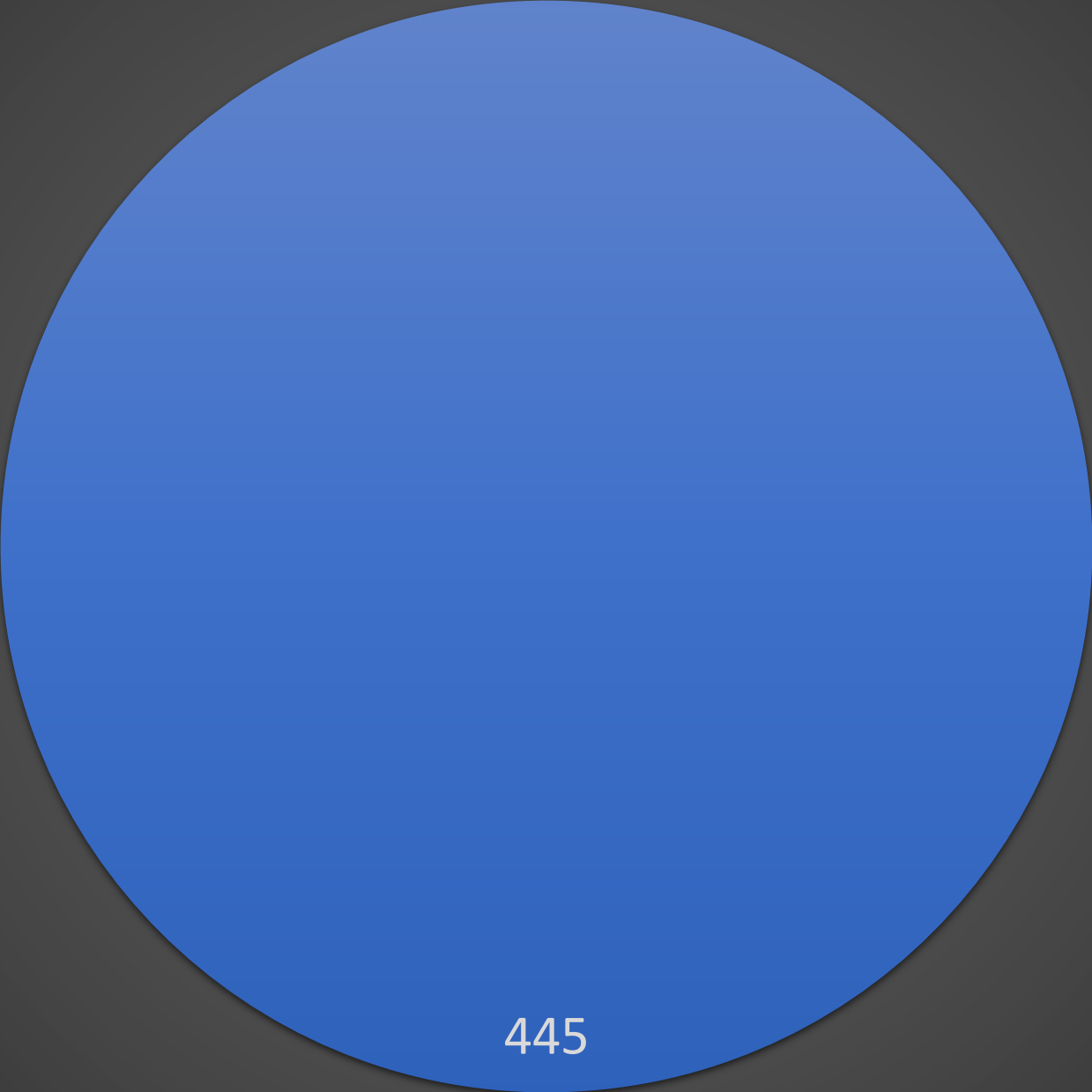
Barn & ungdom 1 400 tkr



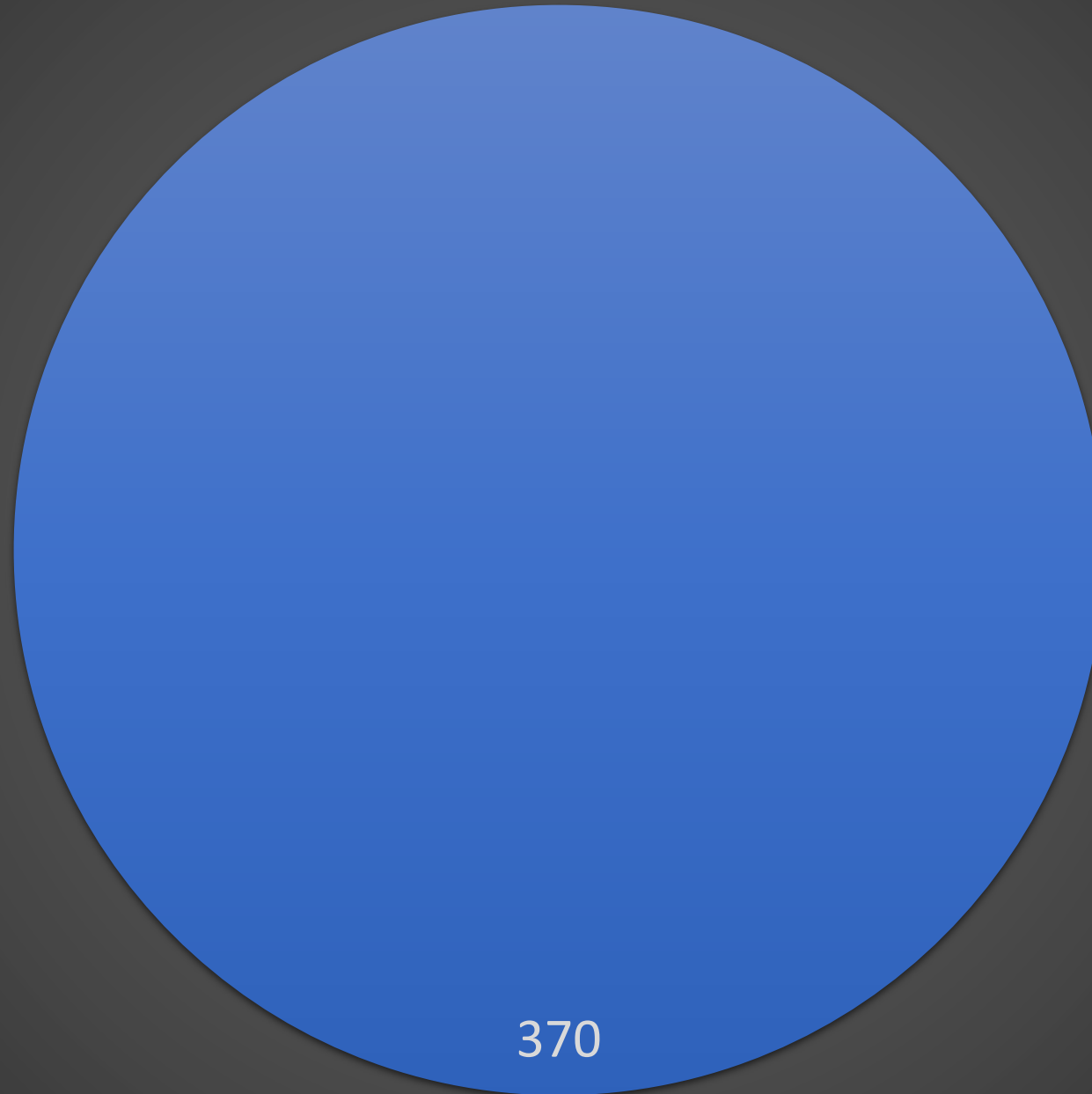
■ B&U ■ Intressepolitik ■ Reserverat till 2022 ■



Elit 445 tkr



Vuxenstödet 320 tkr + 50 tkr



■ Vuxen



Reservationer och avskrivningar

2070 ändamålsbestämda medel 248 862,65 kr

- Landslagsstöd, 140 831 kr som segelflygarna och F3K gänget inte använt sig av pga pandemin utan planeras till 2022
- Barn och ungdom, 108 031,65 kr

2071 ändamålsbestämda medel återstart från RF
841 804,57 kr

- Återstartsmedel 641 804,57 kr
- Återstartelit 200 000 kr

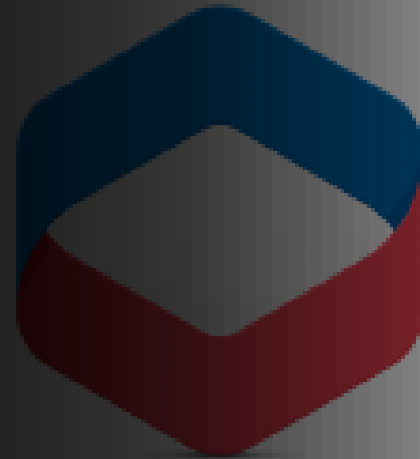
2880 Projektpengar att betala tillbaka till RF Projekt
Digitalisering 525 000 kr

1401 Vi gör nedskrivning på lager av profilkläder 35 600 kr.

1402 Vi gör nedskrivning på lager av medaljer 64 246 kr.

Full redovisning

- Finns i VismaOnline
<https://www.vismaonline.com/>



Visma eEkonomi Smart



Visma Ekonomiöversikt

Ballongiaden 2022 – Ballongklubben Andréé 50 år



8-11 juli 2022 i Gränna

Beskrivning:

Grännas ballongklubb Andréé planerar ett evenemang, Ballongiaden 2022, 8–11 juli i Gränna med anledning av klubbens 50-årsfirande. Under de gångna två åren med en pandemi har vi, och säkert många andra inom flygsporten, inte kunnat samlas och utöva vår sport som tidigare. Vi ser därför ljus på sommaren som en form av återstart, och kommer bjuda in olika grenar inom flygsporten att delta under dessa dagar. Givetvis under förutsättning att vidare restriktioner tillåter.

Vi samarbetar med GAIS (Gränna Allmänna idrottssällskap) och kommer att få låna deras lokaler och områden utomhus i anslutning till lokalen. Vi har bjudit in dem att också delta i evenemanget genom att planera för egna aktiviteter under dessa dagar.

Klubben har tillsatt en projektgrupp bestående av kvinnor som planerar eventdagarna med stöd av klubben.

Vår förhoppning är att event-dagarna ska innehålla aktiviteter som flygningar, olika prova-på aktiviteter, utställningar och föreläsningar med mera. Under eventets sista dag, 11 juli klockan 14:00 delar vi traditionsenligt ut Andréé-priset vid Polarmuseet i Gränna.

DS DS DS

Mål:

Målet för vårt firande är dagar fyllda av olika aktiviteter med flygsport som den gemensamma nämnaren. Att fira klubbens 50-årsjubileum men också väcka nyfikenhet kring ballongsport samt övrig flygsport, som förhoppningsvis kan leda till fler medlemskap, generationsväxling och att fler får upp ögonen för hur roligt det är med flygsport. Vi vill rikta oss till en yngre generation och lägger stort fokus på kvinnliga flygsportare.

Vi önskar:

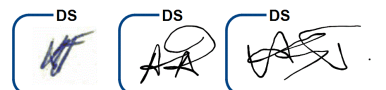
Att Svenska Flygsportförbundet bidrar till projektet ekonomiskt genom att godkänna äskande av utgifter för föreläsare med fokus på kvinnliga föreläsare. Utgifter: bestående av arvode, reseersättning, kost och logi till en summa på 50 000:-. Ballongklubben Andrée står för kostnader för lokaler och teknik.

Vi tycker dessutom att det vore trevligt om FSF vill vara på plats för att visa upp sig.

Undertecknat:

Ballongklubbens Andrées styrelse

DS DS DS



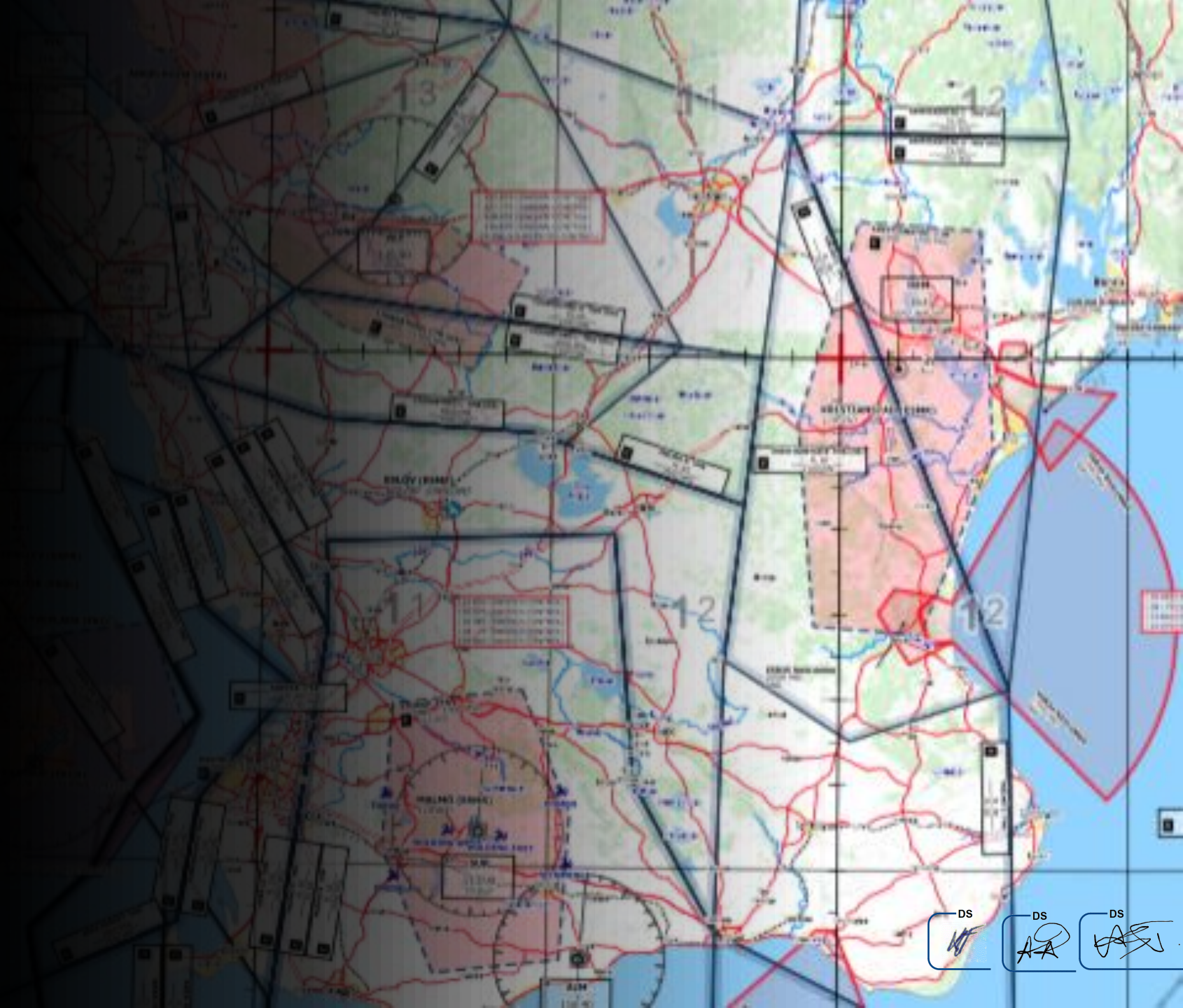
Luftrumsgruppen

FLYGSPORT
FÖRBUNDET



Är nöjda

- Arbetsgruppen har bestått av Niklas Eriksson, Patrik Öhrström och Kjell Folkesson
- Ett fysiskt möte på Arlanda och flera diskussioner i samband med andra luftrumsmöten under året.
- En luftrumsgroup som deltar på luftrumsmöten och svarar på remisser precis som vi försöker ha är bra. Ihop med en intressepolitiskarbetsgrupp. Vi behöver få igång arbetsgrupperna. Luftrumsggruppen bör inte vara enmansgrupp, men inte onödigt stor heller.





Samarbete & Vi-känsla

Att vi arbetar tillsammans kommer att vara avgörande för hur väl vi kommer att lyckas närma oss vår gemensamma vision. Vi har ett arbete att göra och en historia att lära oss av. Men vi behöver ha ett långsiktigt och hållbart helhetsperspektiv med fokus på att tillsammans arbeta för det som förenar alla våra olika grenar, dvs idrottsfrågorna. Ett helhetsperspektiv som innefattar vår idrottsliga utveckling, vår ekonomi, roller och organisation liksom struktur och ansvar. Förbundsstyrelsen ser detta strategiområde som en av de viktigare delarna i arbetet med att realisera den strategiska plattform som förbundsmötet beslutar om. Rollfördelning mellan Svensk Flygsports olika aktörer kan inkludera aktörer som idag inte är en del av Svensk Flygsport.





Gruppmedlemmar

Robert Danewid (segel)
Nils Jönsson (konstflyg)
Håkan Polanik (skärmflyg)
Eva Olsson (ballong/distrikt)
Anders Åkvist (FSF)
Anders Jonsson (modell)
Hans Pålsson (motor)

Gruppen har haft fyra möten
via Teams under
hösten/vintern 2021.
Däremellan email-kontakt.

Några självklara samarbetsområden

- Luftrum och arenor
- Miljö
 - Elflyg
 - Tillgång till AVGAS
 - Drift av arenor, “gräsklippning för mångfald”
- Jämställdhet
- Intressepolitiskt lobbyarbete

Gemensamma utbildningsinsatser

- Domare
- Tävlingsfunktionärer
- Ledare/tränare
- Föreningsstyrelse

Gemensamma tävlingar och funktionärer

- Flygsportvecka
- Flygsport-SM
- Samarbeta om tävlingsfunktionärer

Support till föreningar

- Hjälp små föreningar att gå samman till större föreningar
- Uppmuntra blandföreningar (dock inte ense om detta i gruppen)
- Sponsringsutbildning till föreningar
 - Enklare att hitta lokala sponsorer till föreningar än nationell sponsor till FSF

Marknadsföring/kommunikation

- Svensk flygsport kan bli bättre på extern (och intern) kommunikation
- Anställ en kommunikatör som är bra på sociala medier och marknadsföring

Avtal FSF-grenförbund

- Avtalet mellan FSF och grenförbunden behöver utvecklas och förbättras
- Tydlig ansvarsfördelning
- Grenförbundsunika avtal

ARBETSGRUPP

”Vi skall bli fler”

Pekka Havbrandt, Karin Lindgren, Ilkka Dunder,
Bengt Staffas, Narit Pridokrajt och Jonas Rembratt.



6 digitala
möten

Om vi vill bli fler måste vi synas och höras mer

Vi måste bli bättre på sociala media

Den sociala miljön måste bli bättre anpassad för
att ta emot kvinnor och ungdomar

Vi måste ha ny modern och cool utrustning (gärna låg tröskel in)

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

Three digital signatures in blue ink, each enclosed in a blue rectangular box. The signatures are stylized and appear to be initials or names.

SAMMANFATTNING TILL STYRELSEMÖTE

NULÄGE



Antalet utövare minskar

Få ungdomar

Få kvinnor

Få utrikesfödda

Vi syns och hörs inte i media

Usla hemsidor

Vi tar inte hjälp av kommunerna

Vi är för små och har för få ungdomar = Inget stöd från RF

VARFÖR VILL VI BLI FLER?

Det är inte självklart att man i en omvänd pyramid vill bli fler. Man kan vara lagom många som flyger ett flygplan eller hoppar från en hoppkärra. Har man råd, betyder fler utövare bara mindre tillgänglighet.

Vi som är ledare vill att vi skall bli fler, men vill våra medlemmar? Om vi blir fler har vi råd att köpa bättre resurser och utveckla sporten. Utbildningen fungerar inte heller bra om grupperna blir för små.

STATISTIK

2020-12-31		
Certifikatsnamn	Certifikat	Gällande (Kvinnor)
Privatflygarcertifikat flygplan	PPL(A) +LAPL(A)	2690 (83)
Privatflygarcertifikat helikopter	PPL(H)	136 (6)
Ballongcertifikat	FB	55 (3)
Privatflygarcertifikat helikopter för lätta luftfartyg	LAPL(H)	2 (0)
Förarcertifikat - ultralätta flygplan	UL	659 (13)
Segelflygarcertifikat	S SPL LAPL(S)	1390 (74)
Skärmflyg (data från förbundet)		1368
Fallskärmshoppning (data från förbundet)		1225
Modellflyg (data från förbundet)		4598 (upp till 10,000 icke organiserade)
Totalt		7525

År 2000 var vi 11873

Minskning på 20 år -4176

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS
[Signature]

DS
[Signature]

DS
[Signature]

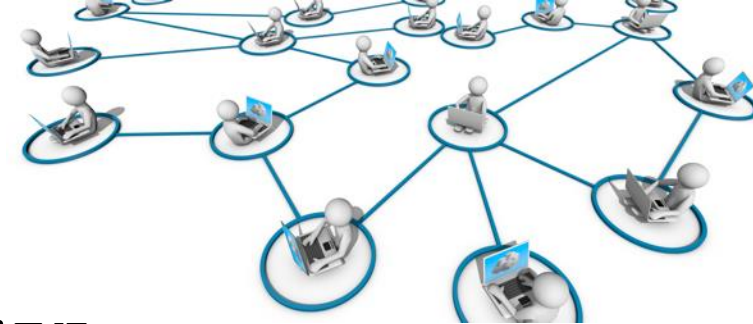
DOM SOM ÖKAR

Flygsportgrenar som ökar	Modelflyg	Skärmflyg	UL
1. Låg ingångströskel	<3000 kr	<10,000 kr	<35,000 kr
2. Flyger när det passar	Måste tillhöra en klubb	Måste tillhöra en klubb	Klubb med flygplan eller eget fält
3. Låg kostnad	Utrustning ca 3tKr	Utrustning ca 40tKr	Hyra ca 700kr/h Köpa 100-900 000Kr
4. Modern teknik	Simulator / VR / Batteridrift	Moderna skärmar	Moderna flygplan
5. Spännande men inte extremt	Cool teknik	Flexibilitet, resa och flyga	Billigt, modern instrumentering

TILLVÄXTPOTENTIAL

**I Tyskland finns det ca 23000 segelflygare. I Sverige finns det 1390
Det innebär att i Tyskland finns det en segelflygare per 3500 personer
och i Sverige en på 7000. (1937 fanns det 50 000 i Tyskland)**

**Danmark har 5939 modellflygare det blir var 1000, e dansk
I Sverige har vi 4294 modellflygare, det blir var 2500,e svensk**



FOCUS

Vi har fokuserat på att kommunicera ett budskap

Flygsport kan man börja med tidigt och hålla på med till hög ålder.

”Man kan bogsera i 4 minuter och sedan segelflyga i 5 timmar
enbart med hjälp av solen”

”Man kan börja flyga innan man tar sitt körkort”

Alla åldrar!

Det är kul!



Segelflyg från 15 år



**Bodyflight for kids
3-15 år**



Modellflyg alla åldrar



Hängflyg och ballong kan man hålla på med i alla åldrar

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

Drone racing – En av världens mest ökande flygsporter



23 st FAI sanktionerade mästerskap 2019
Visas på TV och attraherar sponsorer
2019 startade Masters Series of events.
FAI Drone Racing World Cup och Challenger Series.

DS
WF

DS
AA

DS
KASJ



FLYGSPORT ÄR KUL

Det är klart att klubbarna skall göra jobbet, men Flygsportförbundet kan inspirera och hjälpa till med budskapet så att det blir vasst och enhetligt

VI MÅSTE JOBBA MER MED BUDSKAPET

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS DS DS
WF AA VASJ

MÅL

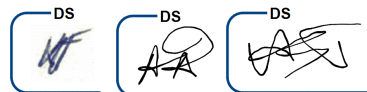
Ungdomar och deras föräldrar skall veta vilka flygsporter det finns, hur och var man kan börja och hur mycket (lite) det kostar

Kommunen skall veta vad vi gör och ta med vår information i sin egen information till innevånare och Nyinflyttade. Vi är en del av utbudet

RF och politiker skall veta vad vi gör

FÅR VI 1% AV GRUPPEN 15-30 INTRESSERADE BLIR DET 500 NYA

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS DS DS




SOCIALA MEDIA

Vi måste komma med i matchen

Hemsidor
Facebook
Instagram
Twitter
Tik Tok
Youtube

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS DS DS
Three digital signatures in blue ink, each preceded by the letters 'DS' in a small box.

HEMSIDOR

Skall vara våra reklampelare

Rikta sig till nya utövare

Visa glada utövare inte klubbhus eller flygplan

Budskapet är att Flygsport är roligt

När var hur börjar man

Vad kostar det

Klubbmedlemmar kan få leta information bakom menyer

Hemsidor kan få vara statiska, **Men alltid uppdaterade!**

Hemsidor kan hänvisa till andra media för dagsaktuell information



<https://www.skydivesyd.se/>

AMBASSADÖRER

Vi har personer inom sporten som kan förmedla budskapet till alla sina kontakter. Se till att;

**Alla medlemmar
Alla som provar på**

**Får material som dom kan dela till sitt kontaktnät.
Filmer, bilder, kontaktsadresser, priser och ett budskap**



MOTTAGANDE

Förbered ett mottagande av nya intresserade efter att man har gjort en aktivitet.

**Viktigt med kontinuitet (regelbundna träffar)
Bemötande och omhändertagande är viktigt,
Lokalerna och ordning spelar roll**

**Små nybörjargrupper är ett problem
Ungdomar måste få ha kul med jämnåriga**

Gubbdominerad miljö passar den inte för unga tjejer.

SOCIAL MILJÖ

Vi tror att det finns en hel del att göra för att den Sociala miljön skall passa för kvinnor och moderna ungdomar

Kanske en "Code of Conduct"



Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS DS DS
[Signature] [Signature] [Signature]

HUR BEHÅLLA MEDLEMMAR LÄNGRE ÄN 3-4 ÅR

Vi borde fråga dom som slutar.

Gissningen är;

Tar för mycket tid

Kostar för mycket

Svårt att hitta en intressant fortsättning efter utbildningen.

BRA EXEMPEL

MFK Fenix har ett samarbete med skolorna så att ungdomar kan komma ut och titta på verksamheten, kommunen betalar

**Bengt Staffas berättar gärna hur dom har gjort om en klubb
Vill göra något liknande**

BEST PRACTICE

Ta reda på i vilka klubbar det finns bra saker. Kopiera och sprid.

Samarbete mellan modellflygare, segelflygare och motorflygare = Västerdalarnas FK

Bra hemsida = Sky Dive Syd

Social gemenskap = Borås Segelflygklubb

BEST PRACTICE

BOLLNÄS FK

LÄS PILOT BRIEFING

1980; 2 FLYGPLAN 40 MEDLEMMAR 800 FLYGTIMMAR

2006; 1 FLYGPLAN 18 MEDLEMMAR 100 FLYGTIMMAR

2021; EN UL (DYNAMIC) 40 MEDLEMMAR 300 FLYGTIMMAR

KLUBBEN ÖKAR MED SKOLNING AV NYA ELEVER

BYTE TILL UL= HALVA PRISET

ALLTID AKTIVITET PÅ TISDAGAR

SKOLNING

NY HANGAR

HAR KÖPT FLYGFÄLTET AV KOMMUNEN

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS DS DS


GÖR EN ENKÄT SÅ VI VET

Ett urval personer mellan 15 och 30 år
VAD VET DOM OM FLYGSPORT?

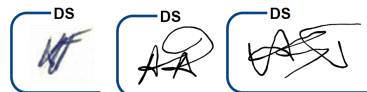
Flygsportutövare som nyligen har slutat och lämnat
verksamheten.
VARFÖR SLUTADE DOM?

Kvinnliga aktiva
HUR ÄR MILJÖN?

Unga aktiva
HUR ÄR MILJÖN?

.

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS DS DS


VAD GÖR VI NU?

Viktigast är att ta fram vårt budskap
Vad är det vi vill att alla ska veta om oss

4-5 Power point sidor + lokal info

Vilka sporter finns det?

Visa unga utövare och äldre utövare

Visa hur kul det är

Var och hur kan jag börja i min kommun

VAD GÖR VI NU?

FSF

Gör en enkätundersökning

Ta fram ett budskap

Sprid budskapet till Politiker

Starta en centralt påhejad värvningskampanj

Utbilda klubbarna i användning av sociala media

KLUBBARN

Sprid budskapet via medlemmar och prova på

Sprid budskapet till kommunerna

Gör hemsidorna till reklampelare (Med centralt stöd)

VAD GÖR VI NU?

Uppstartsseminarium 5-6 februari

Vi kan berätta 10-15 minuter om vad vi har gjort

Breake out seminarium för klubbar som vill göra ett projekt av detta

Jag kommer också att prata om Aerobatics 10-15 minuter
Och vill få till ett seminarium om aerobatics (IAC22)

NY RUBRIK

Arbetsgrupp Vi skall bli fler 15 jan 2022

DS


DS


DS


FLYGSPORT
FÖRBUNDET

ARBETSGRUPP VI SKALL BLI FLER

Utgåva E

1. Vårt uppdrag

Svenska Flygsporfbundets styrelse har beslutat om följande uppdragsbeskrivning för arbetsgruppen "Vi ska bli fler".

Svensk FlygSPORT behöver bli mer attraktiv och öppen för fler människor. Ett arbete för att nå och locka nya grupper som traditionellt sett inte idag väljer flygSPORTen behövs. Vi måste utveckla verksamhet och organisation som bidrar till att våra föreningar kan få fler tjejer och unga vill till vår idrott. Det kommer att vara viktigt att hitta och utveckla metoder och former som drar nytta av digitaliseringens möjligheter för nyrekrytering. Det handlar om att sänka trösklar för att kunna spela eller uppleva flygSPORTen. Det handlar bl.a. om ökad tillgänglighet genom ökad enkelhet, närhet, tid och kostnader.

Ni formulerar innehåll i gruppens strategiska områden, föreslår åtgärder för att förverkliga strategierna och hur vi kan arbeta vidare med frågorna.

2. Medlemmar

Samman kallande Pekka Havbrandt

Karin Lindgren, Ilkka Dunder, Bengt Staffas, Narit Pridokrajt och Jonas Rembratt.

3. Tidsplan

Arbetsgrupperna presenterar sitt förslag till Svenska Flygsporfbundets styrelse lördagen den 15 januari 2022, antingen genom fysisk närvaro i Stockholm eller digitalt.

Mötesplan

29 sept. 19.00-20.30 Genomfört

20 okt. 19.00-20.30 Genomfört

3 nov. 19.00-20.30 Inställt

24 nov. 19.00-20.30 Genomfört

2 dec. 19.00-20.30 Genomfört

14 dec. 19.00-20.30 Genomfört

11 januari, Genomfört

4. Sammanfattning

Se Power Point presentation.

5. Beskrivning av nuläge

Det först vi kan konstatera är att med undantag för Modellflyg, Skärmflyg och UL minskar antalet aktiva i övriga av våra flygSPORTer sett från ett svenskt helhetsperspektiv. Under de senaste 20 åren har det skett en nästan halvering av antalet aktiva organiserade piloter. Denna trend har pågått även längre än så, men det är svårare att hitta jämförbara data längre tillbaka i tiden.

Exempel från motorflyget visar att även antalet flygtimmar har nästan halverats de senaste 20 åren. Samma trend kan finnas även inom till exempel fallskärmshoppning och segelflyg med

DS DS DS

FLYGSPORT
FÖRBUNDET

ARBETSGRUPP VI SKALL BLI FLER

Utgåva E

minskat antal hopp eller timmar i luften. Dock så är trenden inte lika drastisk som för segelflyget.

Ett annan noterbar trend inom flygsport är att medelåldern ökar bland de aktiva det är och att det är svårt att rekrytera unga. Det finns dock undantag bland landets klubbar och även bland flysportgrenar, t.ex. modellflyg som verkar lyckas rekrytera fler.

Samtidigt har vår omvärld och samhället förändrats markant under de senaste 20 åren. Flera av dessa trender påverkas oss inom flygsport, se nedan

1. Individualisering av samhället och det tidsoptimerade livet. Det handlar mer om individuella upplevelser och flexibilitet, mer än att vara en del av ett kollektiv eller delta i schemalagda aktiviteter.
2. En uppsjö av konkurrerande aktiviteter har vuxit fram med ständigt nya aktiviteter "Coola" aktiviteter lockar uppmärksamheten hos vår målgrupp. Det är allt från dykning, till kitesurfing, vattenskoter etc.
3. Uppväxten av sociala medier i ett ständigt föränderligt landskap. Det gäller att synas och höras på "rätt sätt och på rätt ställe".

Vi har få utövare med funktionsvariationer. (Några undantag finns. Exempelvis har man i Uppsala investerat i en ASK21segelflygplan som man kan flyga utan att använda fötterna) Kommunens fritidsnämnd och kommunens PR människor har dålig kunskap om att vi finns och vad vi kan bidra med för att göra kommunen attraktiv.

Vi ha Vi har genomgående oattraktiva hemsidor och media som inte uppdateras regelbundet. Vi har svårt att behålla medlemmar, många slutar efter några år. Efter utbildningen som ofta upplevs som intressant är det svårt att hitta en intressant fortsättning år två och tre.

Det är svårt att få folk att ställa upp på ideellt arbete.

Vi har låg andel kvinnor (Mindre än 5%).

Vi har få utrikesfödda medlemmar.

Vi har få ungdomar.

Vi har r inget stöd från RF eftersom vi är för små och har för få ungdomar.

DS DS DS

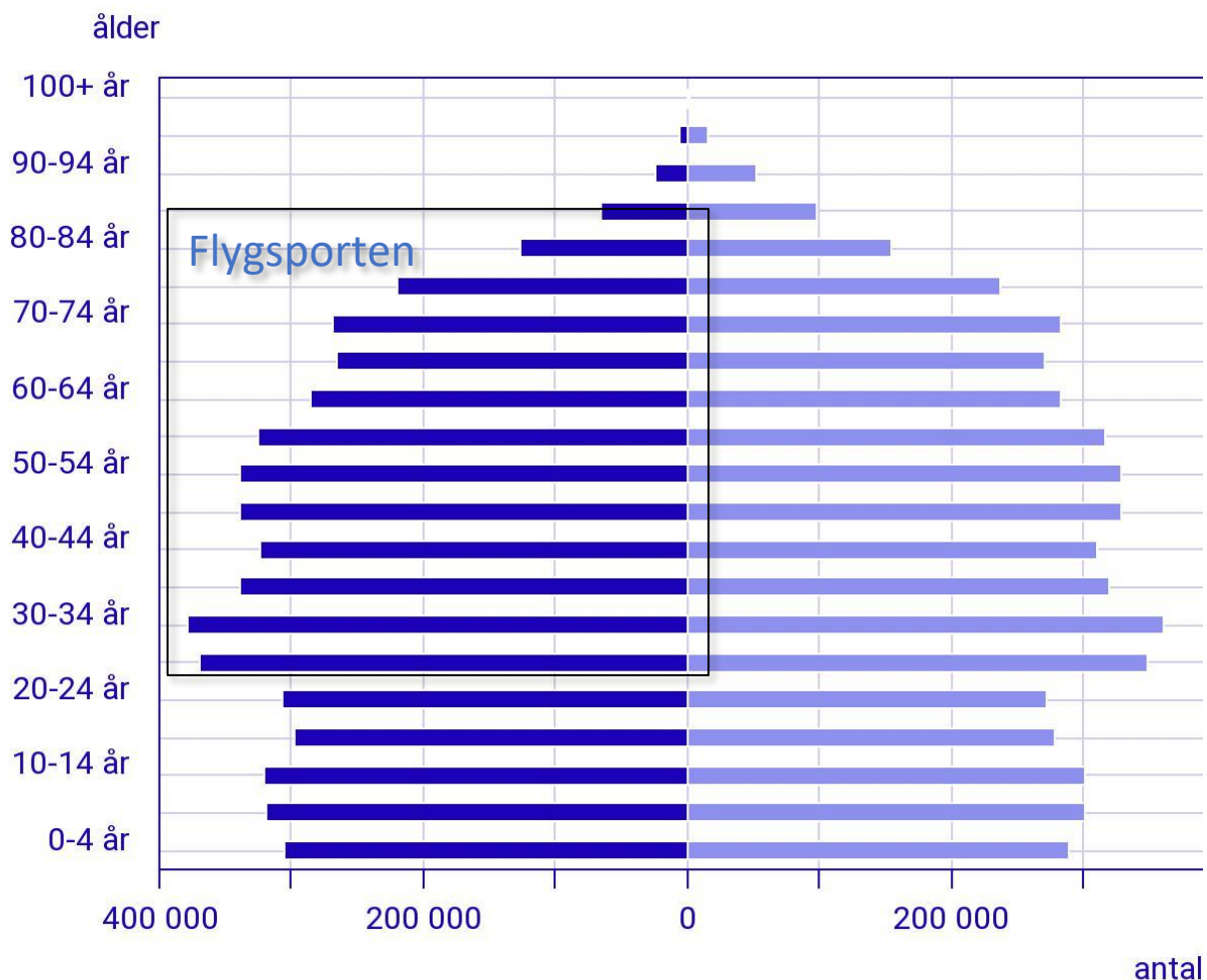


FLYGSPORT
FÖRBUNDET

ARBETSGRUPP VI SKALL BLI FLER

Utgåva E

Folkmängd efter ålder och kön 2020



Diagramförklaring

- Män
- Kvinnor

Så här ser ålderspyramiden ut i Sverige 2020. Ålderspyramiden inom flygsport är en ännu mer markant omvänd pyramid med många äldre på toppen och få unga i botten. I en organisation som domineras av äldre etablerade utövare är det ingen självklarhet att man vill få in fler utövare. Om man bygger verksamheten kring en resurs exempelvis ett hoppflygplan som kan ta 10 hoppare varje gång och lyfta 10 gånger en bra dag. Då är ca 20 medlemmar lagom om man vill hoppa 5 gånger om dan. Hoppas man i snitt var tredje hoppdel vill man inte vara fler än 60 i klubben. Blir man fler får man hoppa mindre. Om man har en motorflygklubb som är uppbyggd kring en eller ett par gamla Cherokees gäller samma sak. Om man blir fler blir flygplanet mindre tillgängligt. Om en framsynt styrelse köper ett nytt lätt plan med moderna instrument är det inte säkert att dom äldre vill flyga det. Då måste man gå en kurs i hur man använder EFIS (Glass cockpit). En femtonåring som får en ny telefon blir lycklig, en sextioåring som får en ny telefon tycker bara att det är jobbigt. Alla i vår omvända pyramid vill inte jobba för att bli ska bli fler. Vi kanske måste lägga lite



resurser på att omvända dom egna. Alla flygsportare finns upp till vänster i bild. Tillväxtpotentialen finns nertill och till höger.

Vilka fördelar finns det med att vi blir fler? Det är ofta självklart att man inte har råd att köpa nya flygplan och andra redskap och rusta upp klubbhuset om man inte blir fler. Den sociala miljön blir fel om det bara finns några få äldre män på klubben. Då är det svårt att få in kvinnor och ungdomar. Om vi inte blir fler minskar antalet till en grad att vi inte orkar hålla på med utbildning exempelvis i en Segelflygklubb, då måste man så småningom sälja segelflygplanen och bogser maskinen. Då köper man en motorseglare som medlemmarna kan flyga tills både medlemmarna och motorseglaren går ur tiden.

Det är viktigt att utbildningsgrupperna har en viss storlek så att nya utövare kan hitta kompisar i samma ålder. En grupp ungdomar måste kunna ha kul tillsammans utöver själva sportandet.

6. Gruppens focus

För att göra ett arbete möjligt har gruppen beslutat att fokusera på ett huvudområde, kommunikation. Då menar vi kommunikation med tänkbara nya utövare, personer som har provat på, myndigheter, kommuner, skolor och andra aktörer som kan påverka vår verksamhet. Inte på kommunikationen mellan befintliga medlemmar, även om det området är nog så viktigt.

7. Målsättning

Målet med kommunikation är att göra våra flygsporter kända hos potentiella nya utövare och deras föräldrar. Skolungdomar skall veta att man får börja segelflyga när man är 15 eller när och hur man kan börja hoppa fallskärm, motorflyga eller var närmaste hängflyg eller modellflygklubb finns. Kommunen och dess politiker skall veta att vi finns och vad vi gör.

8. Typer av media

Dagens unga tillbringar mycket tid med sociala media via sina telefoner och söker all sin information från nätet. Vi har tittat på ett litet axplock. Det är lätt att säga att vi skall använda oss av sociala media, men det är en djungel. Utan tvekan fungerar det. Dom politiska partierna och andra organisationer blir bättre och bättre på detta. Donald Trump hade inte blivit vald utan sociala media. Vi kanske skulle skaffa oss kontakter med någon eller några som kan detta.

8.1.1 Hemsidor

Det är OK att en hemsida är statisk, men den måste vara uppdaterad. De flesta hemsidorna inom flygsporten vänder sig till den egna klubbens medlemmar, har gamla nyheter och är svåra att använda för en utomstående. Man vänder sidan ryggen direkt om huvudnyheten är en kallelse till förra årets årsmöte.

Om vi vill bli fler borde våra hemsidor vara våra reklampelare. Dom borde vända sig till allmänheten och till nya utövare. Klubbens egna kan hitta informationen bakom flera menyer och klick. Dom nya besökarna skall lätt hitta, vad klubben håller på med, hur anmäler man sig, vad kostar det. Det skall se kul och attraktivt ut. Sidan måste alltid vara uppdaterad. Sidan bör sen länka till exempelvis Facebook och Youtube m fl. media som innehåller den aktiva informationen.



Som ett exempel kolla in Sky Dive Syd. Dom har mest aktivitet inom fallskärmshoppningen i landet. Vi tror att Hemsidan bidrar.

<https://www.skydivesyd.se/>

8.1.2 Facebook

Mycket användbart för att informera aktiva flygsportare. Funktioner för att informera om aktiviteter och anmäla sig till dem fungerar bra. Inte helt lätt att nå nya grupper. 7 av 10 internetanvändare har använt Facebook det senaste året. Hälften använder det dagligen. Unga runt 15 använder Facebook bara för att stalka lärare. Funkar som informationskanal till tonåringarnas föräldrar, men inte till tonåringarna. 15 åringar använder Facebook endast för att Stalka Lärare.

8.1.3 Twitter

Twitter är likt Facebook ett nätverk där man kan skriva meddelanden till varandra och dela med sig av sina statusuppdateringar. Till skillnad från Facebook behöver du däremot inte bli vän med någon för att kunna ta del av deras uppdateringar. Du väljer själv vilka du vill följa och får på så vis ta del av deras statusuppdateringar, men det i sin tur betyder inte att de tar del av vad du skriver. En viss Donald Trump har visat vilket genomslag Twitter kan ha.

8.1.4 Instagram

Man kan snabbt publicera bilder. Man kan följa sina favoriter. 2 av 3 har använt Instagram det senaste året. Hälften är inne dagligen. Borde användas varje dag så fort det finns mer än två personer på fältet.

8.1.5 Tik Tok

8 av 10 mellanstadiebarn har postat en video under året. Används upp till gymnasiet ungefär. Man lägger upp korta videosekvenser ca 30 sekunder. Sen letar man på måfå. Snuttar från flygningar skulle funka. Man kan köpa sig förtur i visningskön för ca en 100 lapp per klipp.

8.1.6 Youtube

På Youtube kan vem som helst ladda upp sitt videoklipp på nätet. Det enda som krävs är att du kostnadsfritt registrerar ett konto på sajten. Youtube är en av de absolut populäraste webbplatserna på nätet och cirka 65 000 videor laddas upp dagligen. Kapaciteten verkar oändlig. 8 av 10 har använt sajten under året, en tredjedel är där dagligen. Vi bör lägga upp filmer om allt som vi gör inom Flygsport. Ta med en Go-Pro vad ni än gör. Länka till Youtube från hemsidor, Instagram och Facebook. Idealet är dagliga uppdateringar från ett träningsläger eller liknande. Bra om nån går runt och pratar med deltagare.

8.1.7 Whatsapp

Enkel och snabb gruppkommunikation. Användbart för en grupp eller en tävling. På Segelava tävlingar sker all information ut till deltagare och funktionärer via Whatsapp.

8.1.8 Messenger

Ett av dom få medierna där man kan kontakta personer som man inte känner men hittar via andra media, ex vis Facebook.

8.1.9 Snapchat

Används huvudsakligen av 00-talister och 90-talister. 8 av 10 av 00-talisterna har använt Snapchat under året, 7 av 10 är där dagligen. Man lägger upp stories. Sen måste man bli vänner som på Facebook.



8.1.10 LinkedIn

LinkedIn är en social nätverksplats med focus på arbetslivet och fungerar också som en arbetsförmedling. 3 av 10 internetanvändare har använt LinkedIn under året.

https://www.linkedin.com/feed/hashtag/?keywords=aviation&highlightedUpdateUrns=urn%3Ali%3Aactivity%3A6868471947173392384&lipi=urn%3Ali%3Apage%3Ad_flagship3_feed%3BJAQ16lkyT9G6jSKKn%2FDohw%3D%3D

Jens Trebolt har lagt upp sitt föredrag från "Billingehusdkonferenssen" på LinkedIn. Vi kan lägga upp mycket mer.

8.1.11 #flygsport

Jag har sett ett inslag på Twitter med denna hashtag. Anders Åkvist la ut från Flygsports konferens 2014.

8.1.12 Bloggar

I Sverige finns det idag uppskattningsvis 600 000 bloggar och cirka hälften av dessa skrivs av personer som är under 20 år. Enligt Ungdomsbarometern använder 38 procent av svenska tjejer, 15–19 år gamla, nätet minst en gång i veckan till att blogga och 42 procent anger att de tar del av nyheter och håller sig uppdaterade genom bloggar. Vårta sporter kanske skulle ha egna bloggar.

8.1.13 PoD casting

Poddsändningar kan man ta emot med många bärbara musikspelare, mobiltelefoner eller i en dator med installerad programvara för uppspelning av ljudfiler. Det vanligaste filformatet som används för poddsändningar är det komprimerade ljudformatet mp3. Man skall ha samtal på 1–2 timmar mellan tre personer som diskuterar exempelvis flygsäkerhet och varför man skall ha bältet på medan man flyger.

8.1.14 Reportage på TV

Ungdomar tittar inte på TV enligt en tablå. Dom söker upp dom program som dom är intresserade av. TV når inte ungdomar som inte redan är intresserade av eller aktivt söker efter flygsporter.

8.1.15 Lite statistik

SVT har gjort en undersökning om vad olika generationer vill ha. Trot eller ej enligt SVT:s undersökning ligger SVT bra till.

Materialet kan laddas ner via;

<https://flygsport.wetransfer.com/downloads/81446cf23e65595345a8668b580f0e2020211130171320/37e22498cb48d0c2322396fc74f43d4220211130171321/d41345>

Kontentan är att den yngre generationen inte har tålamod att titta på hela matcher eller längre evenemang. Dom vill inte följa en hel stavhoppstävling eller ett 5 milslopp på skidor. Dom vill se ett urval häftiga klipp av situationer som har hänt under tävlingen och själva upplösningen när nån vinner. En bra redigerad sammanfattning är vad dom vill ha.

8.2 Material till dom som provar på

Ta fram ett material på ex vis USB sticka som kan skickas med dom som provar på. Med film om händelsen och info om klubben och sporten. Gärna lite info om dom andra flygsporterna



också. Skicka med länkar till klubbens hemsida och andra media. Anteckna mailadresser så att dom som provat kan kontaktas efteråt.

Dom som provar på vill ju berätta vad dom har varit med om till sin bekantskapskrets. Skicka med material så att dom blir ambassadörer för sporten.

8.3 Material som medlemmarna kan dela vidare på sina egna media

Ta fram material, låt medlemmarna dela vidare genom olika sociala media. Lägg ut information om aktiviteter medan aktiviteterna pågår, **live**. Skaffa följare (personer som inte deltar, men som är intresserade) av verksamheten. Uppmana, eller hjälp, framstående utövare att skaffa egna plattformar och följare.

Jag skulle tycka att det skulle vara roligt att vidarebefordra information om nya rekord och häftiga stunts inom skydiving till mina kontakter även om jag flyger flygplan.

Det finns några goda exempel i Arboga FK och Västerdalarnas FK i Dala-Järna. Medlemmarna i Dala-Järna fick ihop 500 besökare till segelflygets dag genom att medlemmarna delade informationen på sina sociala media. Vi hade 7 personer samtidigt i Eskilstuna.

Uppmuntra medlemmar att lägga upp korta snuttar ur verksamheten på olika media så fort man är ute och sportar. Utse en person i klubben som lägger upp filmsnuttar och bilder när man har en aktivitet.

Konstflygförbundet i Spanien lägger ut material så att man kan följa flygtävlingar via sociala media. Dom har många tusen följare både i Spanien och utomlands och har lyckats få ca 200 000 euro i sponsorpengar till sina nationella tävlingar på grund av detta.

8.4 Kommunens PR material gällande kommunens utbud

Kontakta kommunens kommunikatörer, dom är många idag.

Det är relativt lätt att komma med i kommunens information om vad som händer och vilket utbud av aktiviteter det finns inom kommunen. Kommunen hjälper då till att sprida budskapet till nyanlända, nyinflyttade, turister, kommunens egen organisation och andra personer inom kommunen.

8.5 Material som FlygSPORTförbundet kan använda för att påverka politiker och beslutsfattare.

Ta fram ett informationspaket med bra budskap.

FlygSPORTförbundet bör ta fram ett klart och tydligt budskap om vad man vill. Sen skall det budskapet uthålligt och under flera år delges politiker, beslutsfattare, funktionärer inom RF och personer med inflytande över medel och förutsättningar för våra sporter.

Se till att information om flygsporterna kommer med i den statliga introduktionen av nyanlända.



9. Mottagande av nya deltagare och vår sociala miljö

Det är viktigt att klubbarna har förberett ett mottagande efter att man har gjort en aktivitet. Om man lyckas få ett sällskap till föreningen i samband med ett företagsevenet eller segelflygets dag måste man vara beredd att bjuda in eventuella intresserade till någon aktivitet i närtid efter eventet. Annars slarvar man bort det nyväckta intresset. Ofta får man ut folk som vill prova på, men sedan fångar man inte in dom efteråt. Det måste finnas en kalender så att man kan tala om när saker händer och när intresserade kan komma till olika aktiviteter.

Det är också viktigt med kontinuitet i verksamheten. Om man kan hålla igång veckovisa sammankomster (Inom segelflyget jobbar man med flygplanen på vintern) håller man intresset vid liv.

Den miljö som nya deltagare och besökare möter är viktigt. Bemötande och omhändertagande är viktigt, men även hur lokalerna ser ut och det råder ordning och reda i verksamheten bidrar till intrycket.

Ett problem med att vi blir färre är att nybörjargrupperna blir små. Om vi lyckas få ett par ungdomar att börja så kan dom ha kul tillsammans. Om dom är få och några slutar då får 15–20 åringarna nöja sim med 60–70 åriga kompisar. Det är viktigt att skapa grupper av ungdomar som kan trivas tillsammans. Det har visat sig att grupper som bildas under utbildningen sen håller ihop under hela karriären och kan var fortfarande vara kompisar i 70 årsåldern. Det är OK med äldre instruktörer, men kompisarna måste var jämnåriga.

Eftersom verksamheten är mans och gubbdominerad passar den inte alltid för unga tjejer. Ett konkret exempel är att segelflygare gärna vill tömma blåsan innan flygning, eftersom flygningarna kan ta tid. Killarna ställer sig utmed åkerkanten, tjejerna får ta bilen till en klubbstuga någon kilometer eller två från startplatsen. Jag har intervjuat tjejer efter ett läger i somras. Några tjejer hade fått se en livslevande penis. Vi borde skaffa (rena) bajamajor till fältet om det är långt till klubbstugan. Det finns många liknande saker som gör miljön för kvinnliga deltagare mindre attraktiv.

10. Kostnader

Är det kostnaderna som avskräcker? Vi tror inte det. Ungdomar har en bra ekonomi medan dom bor hemma. Väldigt många har möjlighet att prova på i stort sett vilken sport som helst, inklusive flygsport. Det kan bli problem när man flyttar hemifrån och börjar jobba. Då kan det bli både ont om pengar och ont om tid under en period. När vår generation var unga hade vi ont om pengar och gott om tid. Nu har alla gott om pengar och ont om tid. Våra sporter är fortfarande i huvudsak organiserade för att spara pengar genom ideellt arbete trots att tiderna har ändrats. Äldre utövare har råd med sin sport. Många äldre utövare är villiga att betala för att slippa jobba ideellt. Vi tror att det kan vara bra att öka andelen professionell service som minskar det ideella arbetet och den tid man använder utöver själva utövandet för att behålla etablerade medlemmar.

11. Åtgärder för att bli kända i närområdet

ANVÄND SKOLORNA.
EXEMPEL MODELLFLYG;

DS DS DS

**FLYGSPORT
FÖRBUNDET****ARBETSGRUPP VI SKALL BLI FLER****Utgåva E**

Aktivitetsdag i samarbete med skolan.

Rättviksskolan med årskurserna 6–9 går ut med det urval av föreningar som anmält att vara med. Ett "smörgåsbord" för eleverna där de kan välja två föreningars verksamhet under den dag som är planerad.

Vi erbjuder 8-10st elever/pass att delta

I vår förening MFK Fenix så har vi följande program för eleverna när de kommer till vår klubblokal.

Vi hälsar dem välkomna och berättar hur halvdagen kommer se ut.

Information om föreningen samtidigt som vi visar upp vår bygglokal

Flyguppvisning med mindre modellflygplan samt drönare.

Eleverna erbjuds att med virtuella glasögon följa med en drönare på en flygning

Vi bjuder eleverna på fika

Möjlighet att prova på radiostyrt modellflyg med vår flygsimulator.

Vi tackar eleverna för deras intresse samtidigt som vi delar ut information om vår MFK Fenix och vad som är på gång framöver.

Rättviksskolan serverar oss som håller i detta med lunch som de levererar till vår klubblokal. Vi brukar vara ca 4st i föreningen som närvarar/jobbar med detta.

Som tack för vårt deltagande så betalar kommunen 2000kr/halvdag. Så föreningen tjänar in 4000kr välkomna kronor på att delta i detta.

ANVÄND KOMMUNEN

Kommunerna har idag (Många) kommunikatörer. Använd dom för att sprida budskapet.

12. Kommunikationsplan

FSF

Starta en centralt påhejad värvningskampanj

Gör en enkätundersökning

Ta fram ett budskap

Sprid budskapet till Politiker

Utbilda klubbarna i användning av sociala media.

KLUBBARNA

Sprid budskapet via medlemmar och prova på

Sprid budskapet till kommunerna

Gör hemsidorna till reklampelare (Med centralt stöd)

13. Enkätundersökning

Gör en enkät så vi vet.

Gruppen anser att Flygsportförbundet borde göra en enkätundersökning, med relativt få frågor för att få en stor respons, till grupperna;

- Ungdomar som skulle kunna börja med någon av sporterna (Ett urval personer mellan 15 och 30 år)
- Flygsportutövare som nyligen har slutat och lämnat verksamheten. Adresser finns hos klubbarna.

DS DS DS

FLYGSPORT
FÖRBUNDET

ARBETSGRUPP VI SKALL BLI FLER

Utgåva E

- Kvinnliga aktiva
Adresser finns hos klubbarna.
- Unga aktiva
Adresser finns hos klubbarna.

Vi skulle vilja veta vad unga personer vet om våra sporter, varför man slutar med sporten och hur den sociala miljön i sporterna upplevs av kvinnor och unga.

14. Ta fram ett budskap

Detta är ett jobb för styrelsen. Ta fram ett vasst budskap. Låt klubbarna lägga till lokal info och börja sprid budskapet.

15. Några länkar

Sky Dive Syd

<https://www.skydivesyd.se/>

EAA Young Eagles

<https://www.eaa.org/ea/events?category=Youth>

Body flight for kids

<https://sv.bodyflight.se/pages/barn-och-vuxen-grupper>

Bollnäs FK

<https://www.bollnasflygklubb.se/>

MFK Fenix

<https://www.facebook.com/groups/194936360945/>

FLYGSPORTEN BEHÖVER UTVECKLAS IDROTTLIGT

ENKELT KUL ATT BÖRJA TÄVLA

TRE UTMANINGAR

- Behålla tidigare aktiva
- Få fler att tävla och få fler till SM nivå
- Uppmärksamma tävlandet så fler blir inspirerade att tävla

BEHÅLLA TIDIGARE AKTIVA

- Hur behålla de tävlande som måste sluta av olika anledningar ex medicinska.
- Bli mentorer/coacher, tävlingsledare, funktionärer.
- Virtuella tävlingsformer.

LAGTÄVLINGAR

- Klubbkänsla och tävlingskultur för flygsporten framåt
- Enkla och roliga träningspass och klubbtävlingar anpassade till klubbens arena sporrar och utvecklar flygsportare och lockar äldre aktiva att stanna kvar som mentorer och coacher.
- Med stöd av mentorer och coacher tar sig fler från nybörjartävlingar till SM, men det kan behövas fler mellantävlingar (DM-nivå mellan klubbtävling och SM).

LAGTÄVLINGAR

- Grenar skapar lagtävlingar där klubbarna kan utmana varandra i allsvenskor/lag-SM, som är tävlingsform över hela säsongen blir lättare att uppmärksamma föreningen i samband med tävlande.
- Vill man själv inte tävla kan man bidra som tävlingsfunktionär, träna andra genom att bli coach/tränare.
- Vi behöver också utveckla virtuella tävlingsformer där även individer utan cert kan delta.

UPPMÄRKSAMMA TÄVLANDET

- I klubbinformationen ska det vara naturligt att ha med tävlingsresultat, pågående tävlingar, kommande tävlingar och uppmärksamma att alla kan vara med!
- Det blir naturligt att vara stolt över tävlingsresultaten vi blir bättre att informera lokalmedia. Vi tävlar mest under nyhetstorkan på sommaren.
- Det skapar stolthet för föreningen man är en del av idrottsrörelsen i sin kommun, kontakta fritidsförvaltningen och RF-SISU distrikten

DS


DS


DS


THE WALRUS CHALLENGE 2022



The walrus Challenge, MMFK:s mörkerflygtävling för fixedwing

1. Precisionslandning
2. Precisionslandning utan motor (bedömningslandning)
3. Stressflygning, kortast möjliga tid mellan start och landning
4. Start & landning
5. Aerobatics.
6. Tidflygning – landning på tidtabell.

Strävan är att skapa ett upplägg som blir roligt och utmanande oavsett vilken erfarenhet skicklighetsnivå man besitter. Tävlingen bör utformas på ett sätt som är lätt att förstå, underlättar förberedelser, logistik, bedömning av prestationer, administration och som tillgodoser grundläggande personsäkerhet för deltagare och publik.

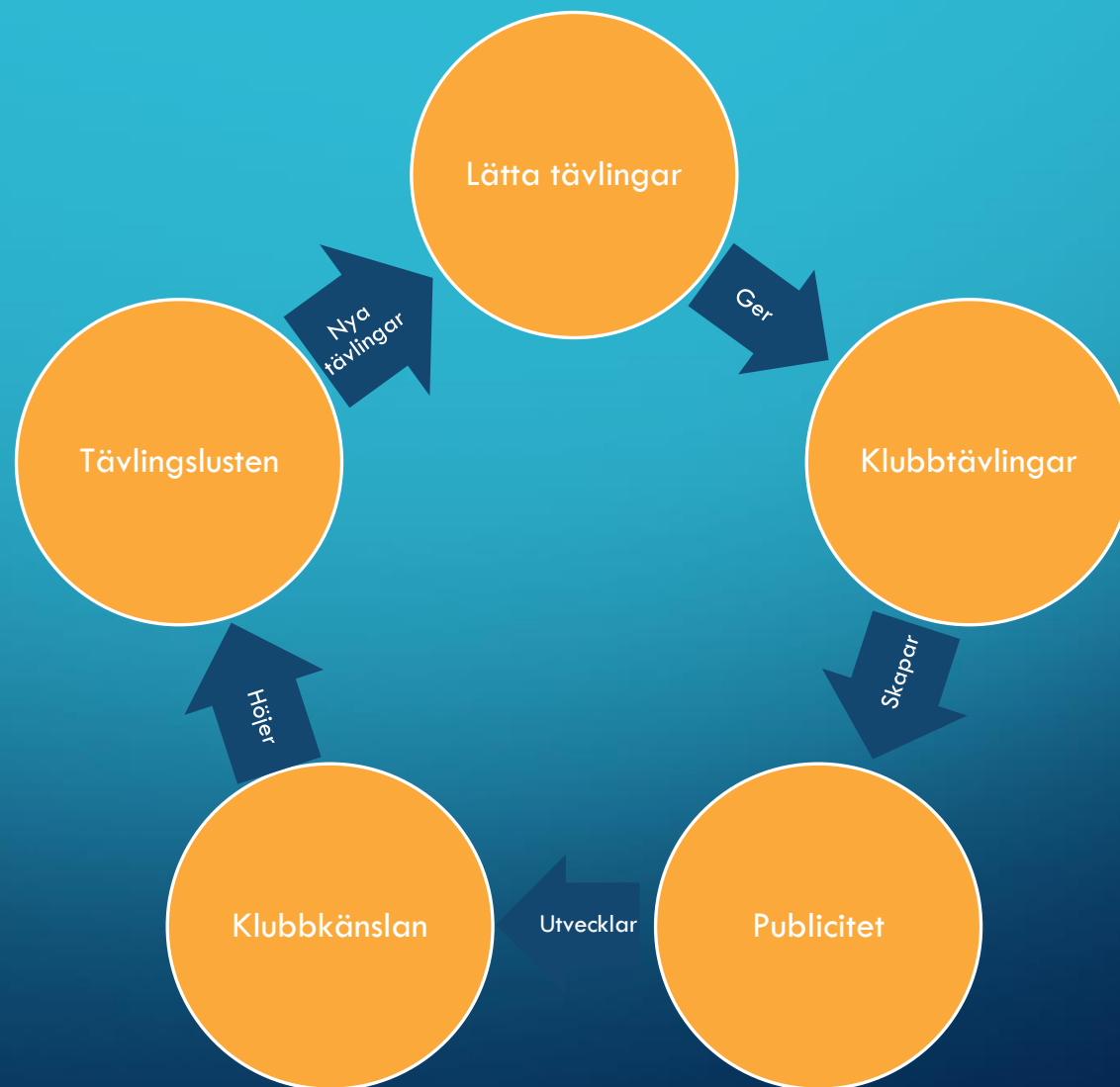


DS


DS


DS


VI VILL FÅ FLER ATT TÄVLA



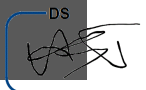
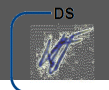


Strategi och varumärkesplattform för svensk flygSPORT.

Vårt DNA, vår historia och det som gjort oss till oss



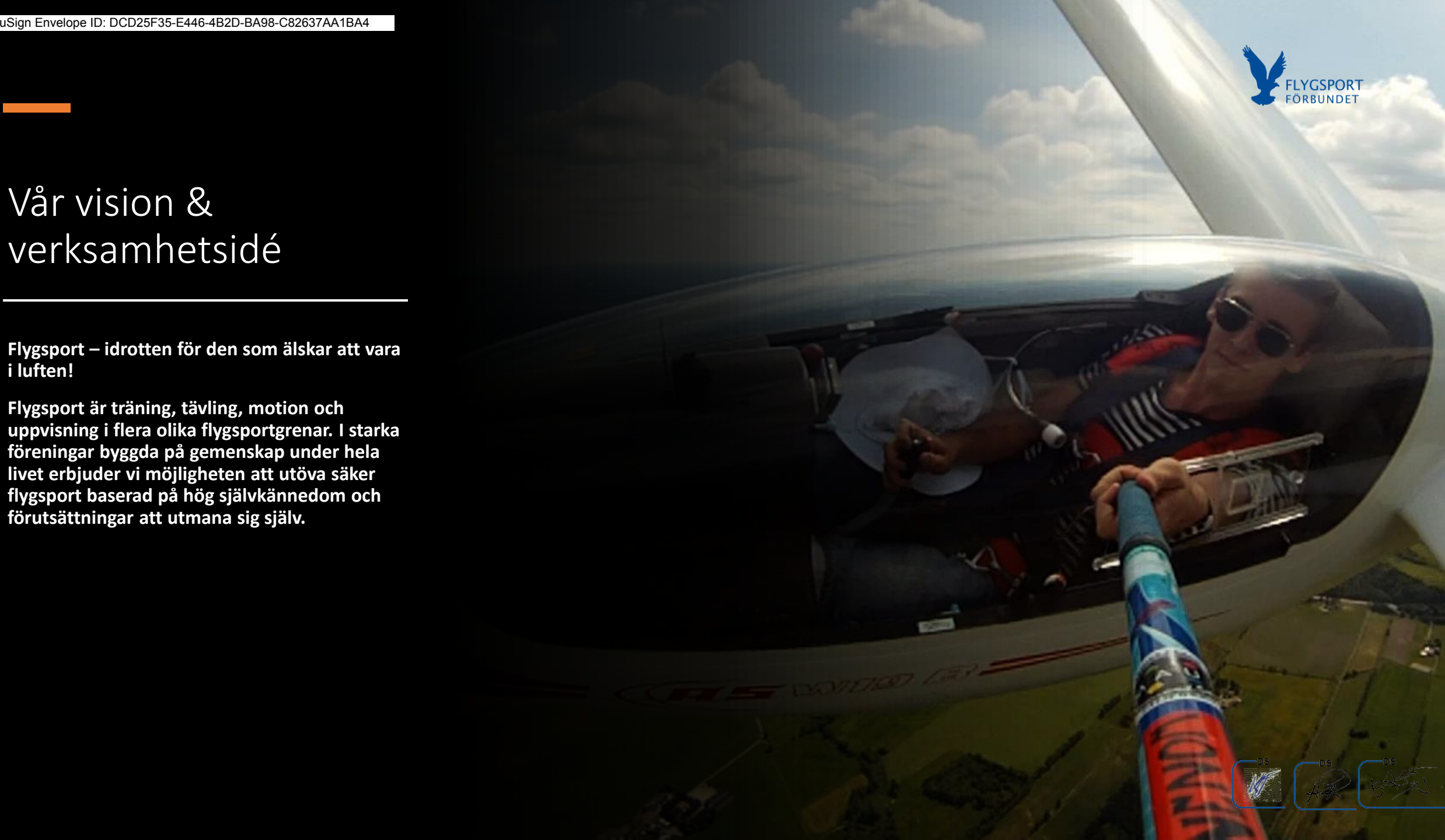
- Drömmen att flyga driver oss. I alla tider har människan tittat mot himlen och drömt om att kunna flyga. Sedan drygt 100 år är det inte bara möjligt – det är tillgängligt för alla som vill och kan.
- Att mäta sina förmågor mot andra och sig själv är något vi människor ofta vill och ofta gör. I det finns ingen skillnad på oss som flyger – vare sig det gäller att mäta krafterna mot varandra när vi flyger med modeller, med skärmar, i ballonger, i höga hastigheter med och utan motorer, eller bara faller fritt i luften – och andra idrottare. Det är flygsportens kärna.
- Flygsport är träning, tävling, motion och att ha kul. För oss är idrotten det gemensamma.



Vår vision & verksamhetsidé

Flygsport – idrotten för den som älskar att vara i luften!

Flygsport är träning, tävling, motion och uppvisning i flera olika flygsportgrenar. I starka föreningar byggda på gemenskap under hela livet erbjuder vi möjligheten att utöva säker flygsport baserad på hög självkännedom och förutsättningar att utmana sig själv.



Våra kärnvärden

Kärnvärden är de ord och fundament som varumärket vilar på. De är själen i varumärket och kärnan i identiteten medan den grafiska identiteten och logotypen är ansiktet. Kärnvärden är de värderingar som genomsyrar verksamheten och organisationen.

Gemenskap

Vår kärlek till att flyga förenar oss. Det spelar ingen roll om vi är tillsammans hela tiden eller ens om vi är på samma plats när vi flyger eller faller fritt i luften. Vår gemenskap sträcker sig bortom cockpit, skärmen, fallskärmen och ballongkorgen.

Vi som någon gång flugit har en alldeles särskild gemensam historia som binder oss samman. Det är den som gör oss till flygsportare!



Tillit

Flygsport är idrott i luften och det krävs att vi är säkra och trygga i vad vi gör. Säkerhet bygger på tillit till egen och andras kunskap och erfarenhet. Det gör att du kan utmana dig själv och få hjälp av andra när det behövs.

Att känna tillit är avgörande för både nybörjare och mer erfarna.

Självkännedom

Kärleken till att flyga är svaret på varför vi håller på. Hade människan varit menad att flyga skulle vi vara födda med vingar, sägs det. Det är vi inte. Därför måste vi utmana oss själva, men också ha insikten att göra det när vi kan och behärskar situationen. Eftersom vi håller på med flygsport är prestation och resultat viktiga för eliten, men prestation och utveckling kan vara lika viktigt för en nybörjare som flyger eller vågar falla fritt för första gången.

Att testa våra gränser, vare sig vi gör det i ett flygplan, i en luftballong, i fritt fall, under en skärm eller om vi står på marken och flyger vår modell, kräver självkännedom.

Flygsport – idrott i luften!

Det unika för oss är att vi håller på med en idrott som är fartfylld och rolig och har luften som arena.

Fyra fokusområden

- *Samarbete & Vi-känsla*
- *Idrottsutveckling*
- *Vi ska bli fler*
- *Intressepolitik & luftrum*

STADGAR FÖR SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET som bildades 1966.

Innehållsförteckning

Innehåll

1 Kap – Allmänna bestämmelser	3
1 § Ändamål.....	3
2 § Uppgifter.....	3
3 § Organisation	3
4 § Tillhörighet.....	3
5 § Beslutande och rådgivande organ.....	3
6 § Sammansättning av förbundets olika organ.....	3
7 § Firmateckning	3
8 § Verksamhets- och räkenskapsår.....	3
9 § Stadgetolkning	4
10 § Stadgeändring.....	4
11 § Skiljeklausul	4
12 § Upplösning av förbundet.....	4
2 Kap – Förbundsstämman.....	4
1 § Tidpunkt och kallelse	4
2 § Förslag till ärenden att behandlas av förbundsstämma	4
3 § Sammansättning och rösträtt.....	4
5 § Ärenden vid förbundsstämma	5
6 § Valbarhet	6
7 § Extra förbundsstämma	6
8 § Beslut och omröstning.....	6
9 § Ikraftträdande.....	6
3 Kap – Valberedningen	6
1 § Sammansättning.....	6
2 § Uppgifter.....	6
4 Kap – Revisorer	7
1 § Revision.....	7
2 § Förbundets lekmannarevisor.....	7
5 Kap – Styrelsen	7
1 § Sammansättning.....	7
2 § Styrelsens åligganden	7
3 § Kallelse, beslutsförhet och omröstning	8

4 § Prövningsrätt	8
5 § Överlåtelse av beslutanderätten	8
6 Kap – Grenförbund (GF)	9
1 § Grenförbund	9
2 § Organisationer med status grenförbund	9
3 § Grenförbunds stadgar	9
4 § Grenförbunds åliggande och befogenheter	9
7 Kap – Specialidrottsförbund (SDF).....	10
1 § Distriktsorgan	10
8 Kap – Disciplinnämnden	10
1 § Sammansättning och uppgift.....	10
2 § Överklagande.....	10
3 § Bötessumma	10
4 § Valbarhet	10
9 Kap – Föreningar.....	10
1 § Medlemskap i flygsportförbundet.....	10
2 § Medlemskapets upphörande	11
3 § Distriktstillhörighet	11
4 § Åligganden	11
5 § Medlemskap i förening.....	11
6 § Föreningsmedlems rättigheter och skyldigheter	12
7 § Föreningsmedlems deltagande i den idrottsliga verksamheten	12
10 Kap – Tävlingar mm	12
1 § Tävlingsregler.....	12
11 Kap – Giltighet	12
1 § Stadgarnas giltighet	12

Definitioner

RF – Riksidrottsförbundet

FSF – Svenska Flygsportförbundet

SDF – Specialdistriktsförbund

DF – Distriktsidrottsförbund

GF – Grenförbund

EAS - Europe Air Sports

FAI - Fédération Aéronautique Internationale som är det internationella flygsportförbundet

Stämma – Förbundsstämma

1 Kap – Allmänna bestämmelser

1 § Ändamål

Flygsport – idrotten för den som älskar att vara i luften!

Flygsport är träning, tävling, motion och uppvisning i flera olika flygsportgrenar. I starka föreningar byggda på gemenskap under hela livet erbjuder vi möjligheten att utöva säker flygsport baserad på hög självkännedom och förutsättningar att utmana sig själv.

2 § Uppgifter

Svenska Flygsportförbundet (förbundet) har till uppgift att leda flygsporten i Sverige på ett sådant sätt att den står i överensstämmelse med idrottsrörelsens verksamhetsidé, vision och värdegrund samt företräda dessa idrotter nationellt och internationellt.

Förbundet är en politiskt och religiöst oberoende allmännyttig ideell organisation som aktivt ska arbeta mot doping, matchfixning, osund ekonomi och annat fusk samt mot rasism och varje annan form av diskriminering och våld såväl på som utanför idrottsarenan.

3 § Organisation

Förbundet består av de föreningar som enligt 7 kap 1 § erhållit medlemskap i förbundet.

Förbundet har för sin regionala verksamhet specialdistriktsförbund (SDF). Vi har samarbetsavtal med grenförbund som hjälper FSF att utveckla specifika flygsportgrenar.

4 § Tillhörighet

Förbundet är medlem i Riksidrottsförbundet (RF), SISU idrottsutbildarna, Europe Air Sports (EAS) samt det internationella Flygsportförbundet Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Förbundet ska inom ramen för sitt medlemskap i nämnda organisationer följa deras stadgar och övriga bestämmelser.

5 § Beslutande och rådgivande organ

Förbundets beslutande och rådgivande organ är förbundsstämma, extra förbundsstämma och styrelsen samt av årsmötet valda nämnder.

6 § Sammansättning av förbundets olika organ

Förbundet ska aktivt verka för att styrelser, valberedningar, kommittéer och andra organ får en sammansättning som präglas av jämställdhet i enlighet med idrottsrörelsens jämställdhets- och mångfaldsmål.

7 § Firmateckning

Förbundets firma tecknas av styrelsen. Styrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två styrelseledamöter gemensamt eller till en eller flera särskilt utsedda personer.

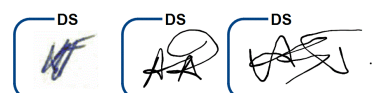
Den som genom delegation fått fullmakt att företräda förbundet ska återrapportera till styrelsen.

8 § Verksamhets- och räkenskapsår

Förbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 januari–31 december.

Styrelsen ansvarar för räkenskaperna från förbundsstämma till och med påföljande ordinarie förbundsstämma.

DS DS DS



9 § Stadgetolkning

Uppstår tvekan om tolkning av dessa stadgar, eller om fall förekommer som inte är förutsedda i stadgarna, skjuts frågan till nästkommande förbundsstämma. I brådskande fall får frågan avgöras av förbundsstyrelsen.

10 § Stadgeändring

För ändring av dessa stadgar krävs beslut av förbundsstämma med minst två tredjedelar av antalet angivna röster. Ändringen träder i kraft när förbundsstyrelseprotokollet är justerat.

11 § Skiljeklausul

Talan i tvist där parterna är enskild medlem, förening, SDF, grenförbund eller förbundet får inte väckas vid allmän domstol. Sådan tvist ska, utom i fall då annan särskild ordning är föreskriven i dessa stadgar eller RF:s stadgar, avgöras enligt lagen om skiljemän.

Sådan tvist ska avgöras av idrottens skiljenämnd enligt RF:s stadgar 2 kap 8 §.

12 § Upplösning av förbundet

För upplösning av förbundet krävs beslut med minst två tredjedelar av antalet avgivna röster vid två på varandra följande förbundsstämmor, som ska hållas med minst ett års mellanrum. Beslut om disposition av förbundets tillgångar skall fattas vid den sista förbundsstämman. Detta beslut fattas med enkel majoritet.

2 Kap – Förbundsstämman

1 § Tidpunkt och kallelse

Förbundsstämman, som är förbundets högsta beslutande organ, hålls vartannat år (jämma år) på plats (digitalt ses också som plats) som styrelsen beslutar. Förbundsstämman får dock inte hållas vid tidpunkt då RF-stämman pågår.

Kallelse till förbundsstämma ska utfärdas av styrelsen, dels genom kungörelse i förbundets officiella organ senast åtta veckor före mötet, dels genom meddelande till röstberättigade organisationer senast åtta veckor före stämman.

Senast två veckor före stämman ska föredragningslista för stämman, verksamhets- och förvaltningsberättelser, verksamhetsplan med ekonomisk ram samt styrelsens förslag (propositioner) och inkomna förslag (motioner) publiceras på FSF:s hemsida.

Motioner ska vara åtföljda av styrelsens yttrande.

2 § Förslag till ärenden att behandlas av förbundsstämma

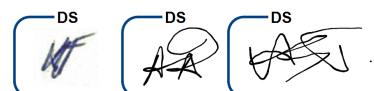
Förslag till ärenden att behandlas vid förbundsstämma ska vara förbundsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före stämman. Rätt att inge förslag tillkommer styrelsen (propositioner) samt röstberättigad medlemsförening, GF och SDF (motioner).

Förslag ska föreläggas förbundsstämma med styrelsens utlåtande.

3 § Sammansättning och rösträtt

Förbundsstämman består av ombud för medlemsföreningar. Endast förening som senast den 31 december året före förbundsstämman har betalt föreskriven avgift och i övrigt året före förbundsstämman fullgjort sina stadgeenliga förpliktelser gentemot Flygsportförbundet och grenförbund har rösträtt vid förbundsstämman.

DS DS DS



Förening har lika många röster på förbundsstämman som det antal grenförbund som föreningen tillhör per den 31 december året före stämman.

Förening företräds vid förbundsstämman av ombud. Ombuds rösträtt skall styrkas med fullmakt utfärdat av föreningens firmatecknare. Förening med fler än en röst har rätt att företrädas av lika många ombud som röster.

Om förbundsstämman hålls digitalt ska varje röst företrädas av ett ombud.

Ett ombud har rätt att företräda högst tre föreningar och totalt högst åtta röster. Om förbundsstämman hålls digitalt har ett ombud rätt att företräda endast en medlemsförening.

5 § Ärenden vid förbundsstämma

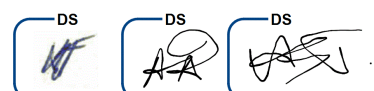
Förbundsstämmans förhandlingar öppnas av förbundsordföranden eller vid förhinder för denne av vice ordföranden.

Vid förbundsstämma ska följande ärenden förekomma:

1. Fastställande av röstlängd för förbundsstämman på grundval av den av förbundsstyrelsen upprättade röstlängden.
2. Fastställande av föredragningslista för mötet.
3. Fråga om mötets behöriga utlysande.
4. Val av mötesordförande.
5. Val av protokollsekreterare för mötet.
6. Val av två protokolljusterare att jämte mötesordföranden justera mötets protokoll, samt behövt antal rösträknare.
7. Behandling av verksamhets- och förvaltningsberättelser:
 - a. förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse för de senaste två verksamhetsåren.
 - b. förbundsstyrelsens förvaltningsberättelse för de senaste två räkenskapsåren.
 - c. revisorernas berättelse för samma tid.
8. Fråga om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsens förvaltning.
9. Behandling av styrelsens förslag till verksamhetsinriktning, strategisk- och ekonomisk plan för kommande verksamhetsperiod, propositioner, ärenden som i övrigt hänskjutits till mötet samt motioner som getts in i den ordning som sägs i 2 kap 2 §.
10. Fastställande av förbundets officiella organ.
11. Fastställande av medlemsavgift till förbundet för kommande verksamhetsperiod.
12. Kandidatnominering för val enligt punkt 13.
13. Val på för en tid av två år:
 - a. Förbundsordförande tillika ordförande i styrelsen
 - b. Vice ordförande och förbundskassör
 - c. Styrelseledamöter
 - d. Revisionsfirma
 - e. En lekmannarevisor jämte personlig suppleant
 - f. Ordförande i Disciplinnämnden
 - g. Fem ledamöter i Disciplinnämnden
 - h. Ordförande i Valberedningen
 - i. Tre övriga ledamöter i Valberedningen

Beslut i fråga av större ekonomisk betydelse får inte fattas om den inte finns med i kallelsen till mötet.

DS DS DS



6 § Valbarhet

Valbar är varje i Sverige permanent bosatt person som är medlem i en till förbundet ansluten förening. Ledamot för förbundsstyrelsen är inte valbar som revisor eller revisorssuppleant. Arbetstagare hos förbundet eller dess SDF får inte väljas till ledamot av förbundsstyrelsen eller valberedningen. Arbetstagare inom RF:s organisationer får inte vara revisor- eller revisorssuppleant. Minst en av de av förbundsstämma utsedda revisorerna ska vara auktoriserad eller godkänd revisor.

7 § Extra förbundsstämma

Styrelsen sammankallar extra förbundsstämma när den så finner erforderligt eller om det begärs av revisorerna eller minst 1/10 av antalet röstberättigade föreningar. Sådan framställning ska ske skriftligen och innehålla skäl för begäran. När förbundsstyrelsen mottagit en begäran om extra förbundsstämma ska den inom 14 dagar kalla till ett möte och det ska hållas inom två månader från det att kallelse skickats. Kallelse och förslag till föredragningslista för extra förbundsstämma sänds till ombuden senast 14 dagar före mötet. Vid extra förbundsstämma får endast i föredragningslistan upptagna ärenden avgöras. Extra förbundsstämma får inte äga rum under tid då RF-stämma pågår.

8 § Beslut och omröstning

Beslut fattas med omröstning (votering), när det är lämpligt kan bifallsrop (acklamation) användas.

Med undantag för de i 1 kap 9 § och 11 § nämnda fallen avgörs vid omröstning alla frågor genom enkel majoritet. Enkel majoritet kan vara antingen absolut eller relativ. Val avgörs genom relativ majoritet. Med relativ majoritet menas att de som erhållit högsta antalet röster är valda.

För beslut i andra frågor än val krävs absolut majoritet, vilket innebär mer än hälften av antalet avgivna röster. Omröstning kan ske öppet, men om röstberättigat ombud begär det ska val ske slutet.

Vid omröstning som ej avser val gäller vid lika röstetal det förslag som biträds av ordföranden vid mötet, om denne är röstberättigad. Om denne inte är röstberättigad avgör lotten. Vid val ska i händelse av lika röstetal lotten avgöra.

9 § Ikraftträdande

Beslut fattade av förbundsstämma gäller från stämmans avslutande om inte annat bestäms.

3 Kap – Valberedningen

1 § Sammansättning

Valberedningen, som ska vara jämnt fördelad mellan könen, består av ordförande och tre övriga ledamöter valda vid förbundsstämman. Valberedningens sammanträder när ordföranden eller minst två övriga ledamöter så bestämmer.

Valberedningen är beslutsför när samtliga ledamöter kallats och minst två är närvarande.

2 § Uppgifter

Valberedningen upprättar förslag till kandidater beträffande vart och ett av valen enligt 2 kap §5 punkt 13a-13g. Valberedningens förslag skall senast två veckor före förbundsstämman tillställas de organisationer som kallats till förbundsstämman. Dessutom skall valberedningen ta fram förslag till mötesordförande och mötessekreterare vid en förbundsstämma och vid extra förbundsstämma.

4 Kap – Revisorer

1 § Revision

Förbundets räkenskaper och förvaltning ska årligen granskas av utsedd auktoriserad revisor eller utsett revisionsbolag. Ansvarig revisor har rätt att fortlöpande ta del av förbundets räkenskaper, förbundsstämme- och styrelseprotokoll och övriga handlingar.

Räkenskaperna med tillhörande handlingar skall vara revisorerna tillhanda senast fyra veckor före förbundsstämman. Efter verkställd revision skall revisorernas berättelse vara styrelsen tillhanda senast två veckor före förbundsstämman.

2 § Förbundets lekmannarevisor

Förbundets lekmannarevisor ska årligen granska om förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt och om förbundets interna kontroll är tillräcklig. Det åligger förbundets lekmannarevisor att följa upp att disciplinnämndens och av RIN fattade beslut efterlevs och exekveras.

Lekmannarevisorn ska efter verkställd granskning, senast tre veckor före förbundsstämman varje år, till styrelsen överlämna en granskningsrapport.

5 Kap – Styrelsen

1 § Sammansättning

Styrelsen består av ordförande, vice ordförande, förbundskassör och fyra ledamöter. Vice ordförande, förbundskassör och fyra ledamöter ska vara lika fördelade mellan könen.

Den i Flygsportförbundet anställda personalen äger rätt att bland sig utse en adjungerad ledamot i huvudstyrelsen jämte suppleant.

Jämställdhet eftersträvas i delegationer för sådan organisation där fler än en person ska ingå.

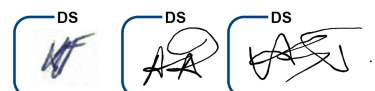
2 § Styrelsens åligganden

Styrelsen är förbundets beslutande organ när förbundsstämman inte är samlat.

Styrelsen ska:

1. Bedriva sin verksamhet enligt dessa stadgar, verkställa förbundsstämmans beslut samt verka för flygsportens utveckling och företräda dessa, tillvarata förbundets intressen och följa utvecklingen inom flygsporten utomlands och delta i det internationella samarbetet.
2. Se till att för förbundet gällande regler och bestämmelser följs samt att övervaka efterlevnaden av RFs, förbundets och FAIs stadgar och av dessa organisationer utfärdade regler.
3. Tillsätta för verksamheten inom förbundet behövda särskilda organ.
4. Fastställa instruktioner för förbundets organ samt granska deras verksamhet.
5. Tillsätta förbundets representanter i styrelser och organ där FSF är representerat.
6. Upprätta plan för antidopningsarbete och aktivt arbeta för en dopningsfri verksamhet inom förbundet, grenförbunden och anslutna föreningar.
7. Upprätta samarbetsavtal med grenförbund.

DS DS DS



8. Samarbeta med myndigheter och organisationer som stödjer förbundets verksamhet samt marknadsföra flygsporten hos myndigheter, massmedia och allmänhet.
9. Följa och stödja verksamheten inom grenförbund, distrikt och föreningar.
10. Upprätta verksamhets- och förvaltningsberättelser, verksamhetsinriktning samt i övrigt utarbeta och bereda förslag att föreläggas förbundsstämman.
11. Handha och ansvara för förbundets medel och material samt verka för att stärka förbundets ekonomi.
12. Säkerställa att grenförbunden och distrikten utser arrangörer för förbundets tävlingar och svara för deras genomförande enligt gällande tävlingsregler, godkänna internationella tävlingar samt besluta om riktlinjer för svenskt deltagande i tävling eller uppvisning utomlands.
13. Besluta om utdelning av förbundets utmärkelser.
14. Upprätta röstlängd för förbundsstämman och SDF-årsmöten.
15. Anställa personal i ledande befattning och bestämma om organisationen av förbundets kansli.
16. Enligt av RS utfärdade anvisningar pröva och avgöra fråga om anslutning av förening som medlem i förbundet och om uteslutning av förening ur förbundet.
17. Fortlöpande till RF anmäla avförda föreningar.
18. På begäran av RS lämna sådana upplysningar som krävs för RS:s stadgeenliga uppgifter, samt på begäran av Riksidrottsnämnden (RIN) avge yttrande till nämnden.
19. Utse ombud och erforderliga suppleanter till RF-stämma.
20. Förelägga på förbundsstämman förslag till beslut om genomförd upphandling av revisor eller revisionsbolag.
21. Föra styrelseprotokoll och sörja för förbundets bokföring.
22. Minst en gång per år arrangera en ordförandekonferens. Till konferensen ska minst förbundets styrelse och samtliga ordförande för grenförbunden kallas.
23. I övrigt sköta löpande ärenden och fullgöra de skyldigheter som enligt dessa stadgar ankommer på styrelsen.

3 § Kallelse, beslutsförhet och omröstning

Styrelsen sammanträder på kallelse av ordförande eller vice ordförande. Den är beslutsför när samtliga ledamöter kallas och då minst fyra är närvarande. För alla beslut krävs att minst hälften av styrelsens närvarande ledamöter är ense om beslutet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Röstning får inte ske genom fullmakt.

4 § Prövningsrätt

Styrelsen utövar prövningsrätt enligt 14 och 15 kap i RFs stadgar, bestraffningsärenden respektive överklagande av beslut som inte avser bestraffningsärende.

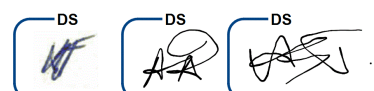
Med stöd av 14 kap 8 § första stycket i RFs stadgar förbehålls styrelsen bestraffningsrätten i ärenden om förseelse, till exempel begången vid förbundets mästerskaps- och GP-tävlingar, av förbundet anordnad tävling och internationell tävling samt kurser och läger utomlands.

Styrelsen får enligt 14 kap 8 § fjärde stycket i RFs stadgar överlåta sin bestraffningsrätt till något av sina organ.

5 § Överlåtelse av beslutanderätten

Styrelsen får överlåta sin beslutsrätt i vissa ärenden, eller grupper av ärenden, till presidiet, förbundets övriga organ och förbundets generalsekreterare

DS DS DS



Den som fattat beslut med stöd av bemyndigande enligt föregående stycke ska regelbundet underrätta styrelsen.

6 Kap – Grenförbund (GF)

1 § Grenförbund

Ett grenförbund (GF) är en samarbetsorganisation som förbundet har ett samarbetsavtal med. GF är specialister på en eller flera flygsporttävlingsgrenar.

Att få status som ett GF beslutas av förbundsstämman, som också kan besluta om att ta bort statusen att få vara GF.

Grenförbund skall antaga stadgar av vilka framgår att de följer Flygsportförbundets, RF:s och FAI:s inriktning och målsättning samt att i följande §3 och §4 angivna minimikrav uppfylles.

Om GF ändrar stadgar efter samarbetsavtal är slutet så upphör statusen som GF tills FSF:s styrelse har godkänt ändringarna.

FSF:s styrelse har rätt att neka ett GF ekonomiskt bidrag och andra uppdrag om GF inte följer stadgarna, ingångna avtal eller andra överenskommelser.

2 § Organisationer med status grenförbund

Följande organisationer har statusen grenförbund:

- KSAK-Motorflygförbund (KSAK-M) med organisationsnumret 802017-3475
- Svenska Ballongfederationen (SBF) med organisationsnumret 857205-5641
- Svenska Fallskärmsförbundet (SFF) med organisationsnumret 898200-2902
- Svenska Hängflygförbundet (SHF) med organisationsnumret 802435-2893
- Svenska Konstflygförbundet (SKFF) med organisationsnumret 802415-8332
- Svenska Segelflygförbundet (SSF) med organisationsnumret 857205-4875
- Svenska Skärmflygförbundet (SSFF) med organisationsnumret 802014-7313
- Sveriges Modellflygförbund (SMFF) med organisationsnumret 825000-8532

3 § Grenförbunds stadgar

I grenförbundsstadgar skall följande punkter framgå.

1. Vilken flygsport som skall främjas och att flygsportverksamheten bedrivs under Flygsportförbundets överinseende.
2. Medlemskap äger endast förening som anslutits till Flygsportförbundet.
3. Styrelseåtagande att delta på den årliga ordförandekonferens som FSF arrangerar
4. För upplösning av grenförbundet skall sådana regler gälla att beslut därom fattas endast om 2/3 av antalet är för en upplösning.

I beslut om upplösning av GF ska anges dels att GF tillgångar ska användas till ett bestämt flygsportfrämjande ändamål, dels var den upplösta GF:s handlingar m.m. ska arkiveras t.ex. i folkrörelsearkiv eller motsvarande.

Beslutet, tillsammans med kopior av styrelsens och årsmötets protokoll i ärendet, samt revisionsberättelse jämte balans- och resultaträkningar, ska omedelbart skickas till FSF.

4 § Grenförbunds åliggande och befogenheter

I och med att förbundsstämman godkänt anslutningen av ett grenförbund gäller att:

- Frågor om medlemskap och uteslutning av medlemsförening ligger inte inom grenförbundets befogenheter utan regleras av FSFs stadgar.

7 Kap – Specialidrottsförbund (SDF)

1 § Distriktsorgan

Distriktsorgan följer, av FSF upprättade "Normalstadgar för SDF", samt RF:s stadgar gällande distriktsorganen. SDF består av de inom dess område verksamma föreningarna som har sin hemvist där. Det geografiska området för ett SDF beslutas av FSF:s styrelse. Medlemskap i SDF är obligatoriskt.

8 Kap – Disciplinnämnden

1 § Sammansättning och uppgift

Disciplinnämnden består av ordförande samt fem övriga ledamöter. Ordföranden och två av ledamöterna väljs jämna år. Tre ledamöter väljs udda år. Disciplinnämnden prövar bestraffningsärenden enligt 14 kap. RF:s stadgar.

2 § Överklagande

Disciplinnämndens beslut får överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN).

3 § Bötessumma

Disciplinnämnden har rätt att ålägga enskild person, böter om högst 50 000 kr. Disciplinnämnden har rätt att ålägga förening och förenings IdrottsAB böter om högst 100 000 kr.

4 § Valbarhet

Ledamot av förbundsstyrelsen är inte valbar till Disciplinnämnden. Arbetstagare hos förbundet eller dess SDF får inte väljas till ledamot eller suppleant i Disciplinnämnden.

9 Kap – Föreningar

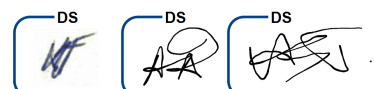
1 § Medlemskap i flygsportförbundet

Ideell förening som består av enbart fysiska personer, får efter ansökan och genom beslut av styrelsen upptas som medlem i förbundet om nedanstående villkor är uppfyllda.

1. Ansökan om medlemskap är upprättad enligt RFs anvisningar vilket även innebär uppgift om föreningens organisationsnummer och är åtföljd av föreningens stadgar, vilka ska upprättas på grundval av RFs normalstadgar för idrottsförening.
2. Föreningen bedriver sådan idrottslig verksamhet som administreras av FSF.
3. Samtidigt i ansökan till FSF ansöker föreningen om att bli medlem i minst ett av FSF:s grenförbund.
4. Föreningen ansvarar för att uppdatera sina kontaktuppgifter (exempelvis officiell e-postadress, fakturaadress och styrelse) i IdrottOnline.
5. Föreningen har förbundit sig att i sin idrottsliga verksamhet följa RFs och förbundets stadgar, tävlingsbestämmelser, övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan.
6. Föreningens namn får inte formuleras så att det kan förväxlas med en i RF redan ansluten förening.
7. Föreningen har betalat de avgifter som förbundet har beslutat under förbundsstämman.

Lämnar förbundet föreningens medlemsansökan utan bifall, får föreningen överklaga beslutet hos RIN enligt reglerna i 15 kap RFs stadgar.

DS DS DS



Medlemskap i SF innebär samtidigt att föreningen blir medlem i SDF och DF.

2 § Medlemskapets upphörande

Förening, som önskar utträda ur förbundet, ska skriftligen anmäla detta till Svenska Flygsportförbundet.

Har föreningen inte betalat medlemsavgift för innevarande säsong, beslutad av årsmöte för FSF respektive GF, upphör medlemskapet genom att föreningen avförs från medlemsförteckningen. Föreningen underrättas om medlemskapets upphörande.

Utan att anmälan om utträde föreligger får förbundet utesluta förening om den, trots påminnelser, underlåter att följa vad som föreskrivs i RFs eller förbundets stadgar. Förening får också uteslutas, om den inte uppfyller villkoren enligt 1 § eller om den har underlåtit att rätta sig efter beslut som i vederbörlig ordning har fattats av RF, SF, DF, GF eller SDF eller påtagligt har motarbetat SFs intressen.

Förening **som inte aktivt verkar** för en dopingfri idrott får anses motarbeta förbundets intressen och kan komma att uteslutas ur förbundet.

Beslut om uteslutning får inte fattas förrän föreningen fått tillfälle att yttra sig inom viss av förbundsstyrelsen angiven tid som är 14 dagar. I beslut om uteslutning ska skälen redovisas samt ange vad den uteslutna föreningen ska iaktta för överklagande av beslutet.

Beslut om uteslutning får överklagas hos RIN enligt reglerna i 15 kap RFs stadgar.

3 § Distriktstillhörighet

Förening tillhör det SDF inom vars gränser föreningens hemort är belägen.

4 § Åligganden

Förening ska:

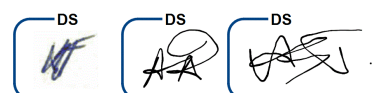
1. Följa RFs och FSFs stadgar, dess tävlingsbestämmelser, övriga bestämmelser samt beslut fattade av överordnat idrottsorgan.
2. Årligen betala medlemsavgift och övriga eventuella avgifter samt avge eventuell rapport enligt förbundets stadgar.
3. På begäran av styrelsen för RS, FSF, GF, SDF eller DF ställa föreningens handlingar till förfogande samt lämna av dessa organ begärda uppgifter i IdrottOnline.
4. Föra räkenskaper och upprätta verksamhetsberättelse med resultat- och balansräkning, föra protokoll vid årsmöten, andra föreningsmöten och styrelsens sammanträden samt föra medlemsförteckning.
5. Hålla årsmöte och efter verkställd revision, besluta om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning.
6. På begäran av RIN eller Dopingkommissionen lämna uppgifter samt avge yttranden.

5 § Medlemskap i förening

Endast fysisk person kan upptas som medlem i förening efter ansökan. Ansökan om medlemskap får avslås endast om det kan antas att vederbörande kommer att motarbeta föreningens ändamål eller intressen. Medlem har rätt, att efter anmälan, utträda ur föreningen.

Om medlem inte betalat medlemsavgift under två på varandra följande år, får föreningen besluta om medlemskapets upphörande. Medlemskapet upphör genom att medlemmen avförs från medlemsförteckningen. Personen ska underrättas om att medlemskapet har upphört.

DS DS DS



Medlem får uteslutas om medlemmen har försummat att betala av föreningen beslutade avgifter, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, brutit mot föreningens stadgar eller skadat föreningens intressen. Beslut om uteslutning kan dock begränsas till att omfatta viss tid. Sådan tidsbegränsad uteslutning får som mest omfatta sex månader från beslutsdagen.

Om tillräckliga skäl för uteslutning inte föreligger får föreningen i stället meddela medlemmen varning.

Beslut om uteslutning eller varning får inte fattas utan att medlemmen inom viss av föreningsstyrelsen angiven tid, minst 14 dagar, fått tillfälle att yttra sig över de omständigheter som föranlett att medlemskapet ifrågasätts.

I beslutet ska skälen redovisas samt anges vad medlemmen ska iaktta för att överklaga beslutet. Beslutet ska inom tre dagar från dagen för beslutet skickas till medlemmen.

Beslut att vägra medlemskap, medlemskapets upphörande eller varning får överklagas enligt reglerna i 15 kap.

6 § Föreningsmedlems rättigheter och skyldigheter

Föreningsmedlem:

- har rätt att delta i sammankomster som anordnas för medlemmarna,
- har rätt till information om föreningens angelägenheter,
- ska följa föreningens stadgar och beslut som fattats av föreningsorgan, samt följa i kap 1 §4 nämnda organisationers stadgar, tävlingsregler och beslut.
- ska följa förbundets stadgar, tävlingsregler och beslut,
- har inte rätt till del av föreningens behållning eller egendom vid upplösning av föreningen,
- ska betala de avgifter som beslutats av föreningen.

7 § Föreningsmedlems deltagande i den idrottsliga verksamheten

Föreningsmedlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrotten och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.

Föreningsmedlem får inte delta i tävling eller uppvisning utan medgivande av föreningsstyrelsen eller, om denna har så bestämt, av sektionsstyrelsen. Om medlem önskar delta i tävling eller uppvisning utanför Sverige, ska också förbundet ge sitt samtycke.

Är arrangören inte ansluten till förbundet får medlemmen delta endast om förbundet har godkänt deltagandet.

10 Kap – Tävlingar mm

1 § Tävlingsregler

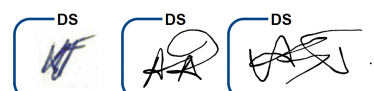
Förbundets tävlingsverksamhet ska genomföras i enlighet med av förbundsstyrelsen fastställda tävlingsregler och fattade beslut. Tävlingsreglerna får inte strida mot dessa stadgar eller Svenska Flygsportförbundets generella tävlingsregler (eget dokument).

11 Kap – Giltighet

1 § Stadgarnas giltighet

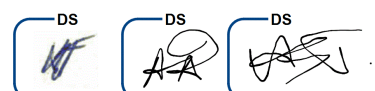
Dessa stadgar har antagits vid Flygsportförbundets förbundsstämma digitalt den ?? mars 202?.

DS DS DS



Tvist om tolkningen av dessa stadgar, skall hänskjutas till förbundsstämman. Om ärendet är brådskande kan det avgöras med enkel majoritet i Flygsportförbundets styrelse, och skall därefter behandlas på nästkommande förbundsstämma.

DS DS DS

Three DocuSign signature boxes are arranged horizontally. Each box contains a handwritten signature in blue ink. The first box has a signature that appears to be 'H'. The second box has a signature that appears to be 'AA'. The third box has a signature that appears to be 'AST'.



Budget utifrån verksamhetsområden

FLYGSPORT

FÖRBUNDET

DS


DS


DS


Elit

- Idrottscoach 20 % totalt ca 200 000 konsultarvode landslagsstöd x samt hälften inom återstart elit.
- IT kostnader är via TT och Cardskipper

RF organisationsstöd	524 321 kr
RF landslag	420 831 kr (ingår 140 831 kr från 2021)
RF landslagsstöd x	100 000 kr
FAI licenser	2 000 kr
Administrativa intäkter	1 500 kr
Landslagsbidrag	-420 831 kr
Talangprogram	-100 000 kr
Utbildningskostnader (ETU)	-50 000 kr
Priser & medaljer	-30 000 kr
Resor, kost & logi	-40 000 kr
IT-tjänster	-18 000 kr
Idrottscoach	-100 000 kr
FAI medlemsavgift m.m.	-188 000 kr
Personalkostnader	-101 821 kr

DS
[Signature]

DS
[Signature]

DS
[Signature]

Återstartelit

- Idrottscoach 20 % totalt ca 200 000 konsultarvode alternativt personalkostnader. Kopplat till landslagsstöd x hälften inom elit.
- Resor kost och logi här kan även coronatestkostnader få hamna m.m.
- Sannolikt håller inte budget då vi kommer kunna få mer medel.

RF återstart elit	200 000 kr
Landslagskläder	-30 000 kr
Resor kost och logi	-70 000 kr
Konsult idrottscoach medfinansierar delen i elit.	-100 000

Intressepolitik

- Under luftrum och arenadatabas som kanske skulle byta namn till intressepolitik innehåller en intressepolitisk koordinator 250 tkr ca 20 %
- Miljö är inköp av tjänster kring biologisk mångfald
- IT tjänster Retriver mediebevakning 30 tkr

RF organisationsstöd	651 174 kr
RF B&U-stöd	95 000 kr
RF vuxenstöd	50 000 kr
Luftrum arenadatabas	-275 000 kr
Utbildningskostnader	-24 000 kr
Miljö	-275 000 kr
Resor, kost & logi	-30 000 kr
IT-tjänster	-30 000 kr
Medlemsavgift EAS	-82 000 kr
Personalkostnader	-80 174 kr

Tillsammans för fler i rörelse

Detta är Svenska Spel sponsorskapet

- Skall gå till att sponsra evenemang som Svenska Spel godkänner där de för visa upp sig – gärna SM-veckan. SGP är godkänd evenemang 2022 skall få med fler.
- Finns en ökning att sponsra Nils van der Poel.

Svenska Spel via RF	80 000 kr
Landslagsbidrag	-25 000 kr
Tävlingsevenemang	-39 000 kr
Profilkläder	-6000 kr
Resor, kost och logi	-10 000 kr

Vuxen

- ...

RF vuxenstöd	270 000 kr
Föreningsutveckling	-168 000 kr
Utbildningskostnader	-12 826 kr
Förtjänstmedaljer	-9 000 kr
Personalkostnader	-80 174 kr

Idrottsdistrikt

- DF som tillåter att FSF gör en del av SDF uppdraget

RF-SISU Uppland	12 000 kr
Föreningsbidrag Uppland	- 12 000 kr

Paraflygsport

- Arrangera föreningsnätverkande inspirationsträff bland paraflygsportföreningar
- Föreningsbidrag för att starta eller utveckla paraflygsport
- Personalkostnader för att arrangera workshopar och nätverksträffar samt kostnader för att delta i RF konferenser/utbildningar.

RF parasport-stöd	50 000 kr
Föreningsutveckling	-30 000 kr
Utbildningskostnader	-9 176 kr
Personalkostnader	-10 824 kr

Barn och ungdom

- Förklarande text kommer

RF B&U-stöd	508 032 kr ingår överföring av 108 tkr från 2021
Projektbidrag GF/SDF	-60 000 kr
GF talangprogram	-118 000 kr
Föreningsutveckling	-126 000 kr
Profilkläder	-11 324 kr
Unga ledare	-10 000 kr
Resor kost och logi	-15 827 kr
IT-tjänster	-6 535 kr
Personalkostnader	-160 346 kr

Återstart

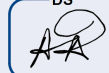
- Här kommer budgeten inte hålla. Jag har bara budgeterat med kända siffror, sannolikt kommer vi få mer men ser det som omöjligt att spå hur mycket.
- Här ingår vår februarikonferens, Gunlögsinsatser, föredragshållare samt mina lönekostnader.
- Resor, kost och logi vi är skyldiga att följa upp föreningar med besök, men jag har inte haft bättre idé vart vi skall fördela pengarna än. Det blir ändå inte så här.

RF återstart	641 805 kr
Projektbidrag GF/SDF	-100 000 kr
Resor, kost och logi	-72 372 kr
Konsultarvode	-229 000 kr
Personalkostnader	-240 433 kr

Fria medel sid 1 av 2

- Statliga bidrag rör sig om Ulrika lönebidrag och fortbildning

RF organisationsstöd	1 828 505 kr
Sponsorintäkter	3 000 kr
Administrativa intäkter	4 500 kr
Medlemsavgifter	137 600 kr
Erhållna statliga bidrag	91 344 kr
Projektbidrag GF/SDF	-240 000 kr
Grenförbundsbidrag	-363 000 kr
Föreningsutveckling	-70 000 kr
Utbildningskostnader	-63 085 kr
Priser, medaljer	-11 000 kr
Lokal, förrådshyra övriga lokalkostnader	-187 136 kr
Riksarkivet	-3 000 kr
Förbrukningsinventarier	-14 961 kr
Resor, kost och logi	-80 000 kr

DS
DS
DS


Fria medel sid 2 av 2

- ...

Övriga reklam och PR-kostnader	-5 000 kr
Kontorsmaterial	-5 000 kr
Tele- och datakommunikation	-10 500 kr
Postbefodran (porto)	-1 500 kr
Försäkringar	-10 000 kr
Revisionsarvoden	-33 000 kr
Redovisningstjänster	-25 000 kr
IT-tjänster	-50 000 kr
Hemsidor och domänkostnader	-250 000 kr
Konsultarvode	-25 000 kr
Bankkostnader	-4 000 kr
Tidningar, böcker etc	-5 000 kr
Medlemsavgifter	-5 000 kr
Personalkostnader	-595 025 kr

DS



DS



DS



Avsändare

Hällefors Flygklubb

Släggvägen 7

71231 Hällefors

Org nr 877100-9282

Mottagare

Svenska Flygsportförbundet

Gustavlundsvägen 137 5 tr

16571 Bromma

Utträdesansökan ur Svenska Flygsportförbundet

Hällefors Flygklubb med org nr 877100-9282 begär omgående utträde ur Svenska Flygsportförbundet, vi har haft Styrelsemöte 2020-10-28 2020-11-11, Årsmöte 2021-05-15 där vi beslutat om att lämna Svenska Flygsportförbundet.

Protokollen bifogas.

Med Vänliga Hälsningar

Ordförande

Mikael Vourijärvi



Kassör

Per Karlsson



DS


DS


DS


ka Flygsportsförbundet men att
-M. Utträdet har ändrat klubbens



Årsmöte
Hällefors Flygklubb
Lions Lokal
Hällefors

210515

1. **Mötets öppnande**
Kassören *Per Karlsson* öppnade mötet. (På grund av COVID-19/Distansmedlemmar)
2. **Har mötet utlysts på rätt sätt** OK!
I KSAK-M. Utträdet har ändrat klubbens
3. **Fastställande av dagordning**
OK!
4. **Val av ordförande och sekreterare för mötet**
Vald till ordförande *Per Karlsson* Vald till sekreterare *David Rasmussen*
5. **Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare**
Vald till justeringsmän *Christer Björkegren* och *Börje Bjühr*
6. **Utträde ur Svenska Flygsportsförbundet**
Votering har skett 6-2 för ett utträde ur Svenska Flygsportsförbundet men att fortfarande vara medlemmar i KSAK och KSAK-M. Utträdet har ändrat klubbens stadgar.
7. **Val av Ordförande på 2 år**
Mikael Vourijärvi är vald på 2 år med möjlighet till avgång efter 1 år.
8. **Val av Vice Ordförande på 1 år**
Christer Björkegren
9. **Val av Sekreterare på (fyllnadsval)** I KSAK-M. Utträdet har ändrat klubbens stadgar.
Magnus Bäcklund
10. **Val av Ledamot 1 år 1 st**
Steven Mattson

DS

DS

DS

11. **Val av Motorflygchef på 2 år**
Christer Björkegren
12. **Val av Revisor på 1 år 1 st**
Bo-Melker Karlsson
13. **Val av Banansvarig på 1 år 1 st**
Mikael Vourijärvi
14. **Val av Hangaransvarig 1 år 1 st**
Bo-Melker Karlsson
15. **Val av Stugfogdeansvarig 1 år 1 st**
Erkki Vourijärvi
16. **Val av Drivmedelsansvarig 1 år 1 st**
Per Karlsson (Innehar alla tillstånd för transport)
17. **Val av Valberedning**
Börje Bjuhr
18. **Val av ombud till KSAK**
Torbjörn Norling
19. **Verksamhetsberättelse Hällefors Flygklubb 2020/2021 med orosanmälan och Räddningstjänstens inspektion samt flygtider SE-VII och verksamhetsberättelse från Flygskolan Hällefors Flygklubb**
Se Bilagor
20. **Kassaberättelse**
Se Bilaga
21. **Frågan av ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser**
Styrelsen beviljas ansvarsfrihet för året 2020
22. **Förslag att medlemsavgiften skall betalas under Januari månad och gälla per kalenderår. Kassören vill att hela abonnemangsavgiften för SE-VII skall betalas senast April månad på 4000:- varje år.**
Förslag har godkänts.

DS


DS


DS


23. **Förslag till hangarhyra 100kr/mån av styrelsen eller som ett medlemsförslag är att man betalar efter kvadratmeterpris.**
Förslaget om 100kr/mån av styrelsen blev bestämt.

24. **Medlemsförslag: Få mandat att flytta om flygmaskiner i hangarer för att öka flygsäkerheten i samband med in/utrullning av maskiner.**
Mikael Vourijärvi får mandat att försöka lösa detta.

25. **Fråga från Örebro Flygklubb om att få hyra SE-VII i 30-Dagar.**
Uppdraget lämnas till nya styrelsen för ställningstagande.



Ordförande

2021-07-01

Datum



Justeringsman 1

20210609

Datum



Justeringsman 2

21-06-28

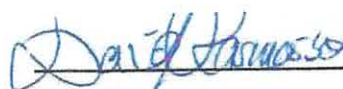
Datum



Sekreterare

20210531

Datum



Sekreterare

20210531

DS

DS

DS



Medlemsemöte

Vid klubbstugan på
ESVH Hällefors

201111

1. **Mötets öppnande**

Ordföranden *Jan Bergqvist* öppnade mötet.

2. **Mötets utlysande (2020-1019)**

OK!, 5st närvarande

3. **Val av sekreterare**

Vald till sekreterare *David Rasmussen*

4. **Val av justeringsman**

Vald till justeringsman *Christer Björkegren*

5. **Godkännande av dagordning**

OK!

6. **Ekonomisk Rapport**

Ingående 117466:-

Reserverat 14989:-

Utgående 102477:-

7. **Genomgång av tillsyn från Räddningstjänsten**

OK!

8. **Genomgång av orosanmälan till Transportstyrelsen**

OK!

9. **Beslut om utträde Svenska Flygsportförbundet**

Ja till utträde

10. **Valberedningen 2021, vilka val till styrelsen**

Ordförande 2 år - Nyval - Nuvarande ställer ej upp 2021

Vice Ordförande 1 år - Fyllnadsval - Nuvarande ställer ej upp 2021

Sekreterare 1 år - Nyval - Nuvarande ställer ej upp 2021

Ledamot 1 år - Nyval/Omval

DS

DS

DS

11. **Övriga frågor**

- Fråga om ESOE's 100hk motor. Teknisk ansvarig har fått i uppdrag forska lite mer om detta.
- Kolla upp lås med medlem så vi kan säkerställa att obehöriga inte tar sig in i hangaren.
- Önskan om inköp av CTEK laddare för att alltid ha SE-VII på underhållsladdning när maskinen står i hangaren.

12. **Nästa möte**

Inget planerat på grund av COVID-19

13. **Mötets Avslutande**

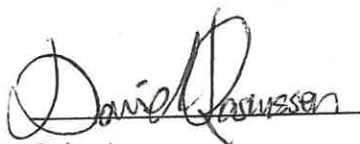
Ordförande avslutade mötet



Ordförande

20 11 15

Datum



Sekreterare

27 03 16

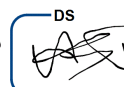
Datum



Justeringsman

21 03 16

Datum





Styrelsemöte

Vid klubbstugan på
ESVH Hällefors

201028

1. **Mötets öppnande**

Ordföranden *Jan Bergqvist* öppnade mötet.

2. **Val av sekreterare**

Vald till sekreterare *David Rasmussen*

3. **Val av justeringsman**

Vald till justeringsman *Bo-Melker Karlsson*

4. **Genomgång av tillsyn Räddningstjänsten**

Genomgång av tillsyn. Anonym orosanmälan slutade i att klubben fick betala för en inspektion på 2805:- som kunde ha använts till något bättre i klubben.

Om bensin skall förvaras i hangarerna gäller följande:

Röd Hangar - Brandvarnare/Brandfilt/6kg brandsläckare, Saknar spillkärl

Silver Hangar – 2x6kg(1x12kg) Brandsläckare skall finnas.

5. **Orosanmälan**

Genomgång av orosanmälan till Transportstyrelsen

6. **Ansökan om tillstånd om brandfarlig vara.**

Ansökan ifylld och tillståndet skrivs mot Bo-Melker Karlsson och Per Karlsson, se bilaga ansökan

7. **Valberedningen 2021, vilka som ska väljas.**

-Sekreterare - Nyval - Ställer ej upp 2021

-Ordförande - Nyval - Ställer ej upp 2021

-Vice Ordförande - Nyval - Ställer ej upp 2021

8. **Utträde från Svenska Flygsportförbundet men vara kvar i KSAK**

Fortfarande enhälligt Ja till utträde

9. **Genomgång av Skrivelse Flygsportförbundet**

Genomgång av inkommet material

DS

DS

DS



Medlemsemöte

Vid klubbstugan på
ESVH Hällefors

201111

1. Mötets öppnande

Ordföranden *Jan Bergqvist* öppnade mötet.

2. Mötets utlysande (2020-1019)

OK!, 5st närvarande

3. Val av sekreterare

Vald till sekreterare *David Rasmussen*

4. Val av justeringsman

Vald till justeringsman *Christer Björkegren*

5. Godkännande av dagordning

OK!

6. Ekonomisk Rapport

Ingående 117466:-

Reserverat 14989:-

Utgående 102477:-

7. Genomgång av tillsyn från Räddningstjänsten

OK!

8. Genomgång av orosanmälan till Transportstyrelsen

OK!

9. Beslut om utträde Svenska Flygsportförbundet

Ja till utträde

10. Valberedningen 2021, vilka val till styrelsen

Ordförande 2 år - Nyval - Nuvarande ställer ej upp 2021

Vice Ordförande 1 år - Fyllnadsval - Nuvarande ställer ej upp 2021

Sekreterare 1 år - Nyval - Nuvarande ställer ej upp 2021

Ledamot 1 år - Nyval/Omval

DS

DS

DS

11. Övriga frågor

- Fråga om ESOE's 100hk motor. Teknisk ansvarig har fått i uppdrag forska lite mer om detta.
- Kolla upp lås med medlem så vi kan säkerställa att obehöriga inte tar sig in i hangaren.
- Önskan om inköp av CTEK laddare för att alltid ha SE-VII på underhållsladdning när maskinen står i hangaren.

12. Nästa möte

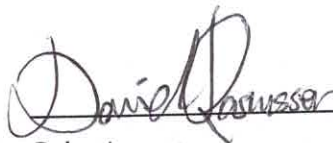
Inget planerat på grund av COVID-19

13. Mötets Avslutande

Ordförande avslutade mötet


Ordförande
20 11 15

Datum


Sekreterare
27 03 16

Datum


Justeringsman
21 03 16

Datum

