



Sveriges Modellflygförbund

Tävlingslicenser från 2026

Bakgrund

Dagens "system" för tävlingslicens behöver ses över för att hitta en mer kostnadseffektiv lösning i syfte att minska den interna administrationen.

Vi behöver också hitta en lösning som passar både dom som tävlar lite och dom som tävlar mycket.

Idag är tävlingslicenserna tävlingsgrenarnas enda inkomst och här behöver alla grenar kliva fram och fundera på hur man framåt skall finansiera sin verksamhet. Idag finns det relativt gott om pengar på grenkontona eftersom det varit relativt få landslagsuppdrag, främst pga. pandemin men framåt lär inte nuvarande licensmodell "räcka" till.

Licensmodell idag till och med 2025

- Friflyg och Lina har en licensmodell med en fast licensavgift (100kr) + ett tillägg på startavgiften som går till grenen.
- RC-Grenarna har en licensavgift (400kr) där en del går till Elit och en del till grenen.
- "Start" kostnaden för dom som vill börja tävla blir med denna modell relativt hög.
- Detta genererar en hel del administration för både Kansli och kassör något vi vill minska i möjligaste mån.

Tävlingslicenser 2026 och framåt

Elits styrelse har föreslagit följande modell som beslutats av SMFF:s styrelse

- **En tävlingslicens för alla piloter på 150 kr som gäller för alla grenar**
- **Licensen köps via Cardskipper av den tävlande själv (i telefon App eller via dator)**
- **Grenarna/tävlingsklasserna får själva ansvara för sin finansiering (se nedan)**

Tävlingslicensen skall visas upp på alla av SMFF och Flygsports sanktionerade tävlingar.

Dessa licensmedel används i huvudsak till att:

- Ordna elitträffar för våra GA/GA, för att samverka mellan grenar.
- Dela ut resebidrag till internationella tävlingar (vi avsätter en budget som dom sökande får dela på, ca 20 tkr/år)
- Stödja grenarna vid speciella satsningar (tex köp av utrustning)

Hur skall grenarna finansiera sin gren? Här kommer några förslag:



Sveriges Modellflygförbund

1. Gör som Friflyg och Lina gör idag. Lägg på en slant på startavgiften tex 100kr per start, detta ger många RC grenar ungefär samma pengar in som dagens licenssystem
2. Låt alla intäkter från SM gå till grenen (testades i år i F5J gav ca 3500 kr in till grenen)
3. Sponsorer
4. Andra kreativa idéer.

Hur kommer startavgifter mm in i grenkassan?

- Här är huvudprincipen att arrangören swishar in till SMFF:s swish nummer och märker transaktionen i meddelande fältet med klassen, tex "*tävlingavgifter F3C*"
- GS/GA ansvarar för att bevaka att detta fungerar för sin gren.
- I slutet på året går Elit och kassören genom Swish listan och bokar det som kommit in till rätt gren, dvs en engångsinsats.

Fördelar

- Behovet av endagslicens försvinner.
- Kostnaden för att delta i få tävlingar minskar kraftigt vilket borde gynna deltagandet.
- Kraftigt minskad administration
- Ökat ansvar hos grenarna för sin ekonomi
- Mer verksamhet kan ge mer intäkter till grenen.

Nackdelar

- Grenarna behöver bestämma hur man vill finansiera sin gren.
- Lite mer hantering av ekonomi mm i grenen.

Conny Ulvestaf / Ordförande VO Elit SMFF