



2023-05-17

Handlingsplan flygsäkerhetsprojekt med stöd från FSF

Nedan redovisas handlingsplan för Segelflygets flygsäkerhetsarbete kommande år. Grunden är att nu fortsätta med ett nytt flygsäkerhetsprogram (Flyg säkert 3) med start hösten 2023 där alla klubbar besöks enskilt eller att medlemmar från flera klubbar samlas ihop för ett flygsäkerhetsseminarium.

Flygsäkerhetskultur

Fokus kommer att vara kring klubbens flygsäkerhetskultur med hur funktionärer leder verksamhet och medlemmarnas engagemang i säkerhetsarbetet. Information om hur en rapportering och rättvis kultur fungerar och där kommunikation är en viktig del i arbetet. Vidare kommer fokus ligga på riskidentifiering och hur risker kan minskas samt hur hantering av yttre hot och olika fel som en pilot kan reduceras. För att organisationen ska kunna vidmakthålla och förbättra en säkerhetskultur krävs ett kontinuerligt arbete och engagemang med alla medlemmar i en förening.

Säkrare och tryggare flygning i föreningen

Ett steg i arbetet med större engagemang och flygsäkerhetsmedvetande hos alla medlemmar är att informera om ny utrustning som kan användas för att förbättra säkerheten. Fortsatt satsning på att uppdatera Flarmutrustning (nyare versioner som Flarm Fusion och OGN mottagare) och användande av stötabsoberande material i sittdynor är exempel på detta. I kommande flygsäkerhetsprogram kommer även en satsning att göras för ekonomiskt stöd för inköp av kollisionsvarningsljus (canopy-flashing light), detta kommer erbjudas klubbar och piloter som deltar i flygsäkerhetsprogrammet. För att flygning ska vara säkert måste piloten även må bra och vara fysiskt och psykiskt i balans, det finns flera personliga checklistor för piloter, detta kommer även att beröras i kommande flygsäkerhetsprogram.

Tävlingsregler

Segelflyget jobbar kontinuerligt med att se över nationella tävlingsregler för att höja flygsäkerheten och göra tävlingsmiljön tryggare. Vi försöker efterleva de internationella reglerna för att våra duktiga tävlingspiloter ska få träna och tävla på liknande villkor som det är på EM/VM. Det finns saker att förbättra och det har vår kommission IGC också identifierat och Sverige är aktivt med i detta förändringsarbete som nu är en prioriterad fråga inom IGC. Vi kommer inte att dröja med nationella regeländringar som förbättrar säkerhet allt eftersom IGC:s säkerhetsarbete identifierar regler som behöver justeras.

Parasportare och ungdomar


Sedan många år tillbaka har ekonomiskt stöd till regionala tävlingsarrangörer (DM) gjorts där man kan erbjuda tex. hämtningslag för utelandning, detta är ett bra exempel där detta kan underlätta för parasportare som landare ute. Detta kan även vara ett bra stöd för ungdomar som inte har tillgång till hämtningslag.

Fortbildning

Segelflyget erbjuder centralt på segelflygskolan Ålleberg olika funktionärsutbildningar, utbildning för segelflygchefer, segelflyglärare, tekniska utbildningar för att nämna några. Dessa utbildningar har alla inslag av flygsäkerhetsarbete som ska leda till en säkrare verksamhet inom Segelflyget.

Med vänlig hälsning

Svenska Segelflygförbundet



Henrik Svensson
Segelflyginspektör