



Styrelseprotokoll nr 7–2023

Fört vid styrelsemötet i Borås 18–19 augusti 2023.

Protokoll 7/2023 § 58–81 Med 13 bilagor.

Närvarande: Tina Acketoft, förbundsordförande
 Peter Karlsson, vice förbundsordförande § 68-
 Henry Lindholm, förbundskassör § 58-67
 Ann-Sophie Tersmeden, ledamot
 Gunlög Edgren, ledamot § 58-67
 Patrick Pagden, ledamot
 Teresa Toivonen, ledamot § 58-67

Kjell Folkesson, generalsekreterare (GS)

18/8 gästades vi av Elisabet Mikaelsson (lekmannarevisor) och Björn Hårdstedt (valberedningens ordförande). Innan styrelsemötet öppnades den 18/8 informerade Peter Eriksson, verksamhets controller på RF SISU, om förbundsbidrag.

Frånvarande: Under 18/8 var Peter frånvarande och under 19/8 var Henry, Gunlög och Teresa frånvarande.

Nästa möte: 2 oktober kl 19:00 via Teams.

58. Mötets öppnande

Ordförande Tina Acketoft hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

59. Val av mötessekreterare och justerare

beslutades att välja Kjell (GS) till mötessekreterare. Till justerare utsågs Tina samt Ann-Sophie.

60. Godkännande av agenda

Mötet godkände den föreslagna agendan.

61. Strategi, verksamhetsplan och Förbundsutvecklingsplan (FUP)

En genomgång av flygsportstrategi, verksamhetsplan se bilaga 1 (med aktuellt utfall) och ett förslag på Förbundsutvecklingsplan gicks igenom. Förbundsutvecklingsplanen uppdaterades enligt bilaga 2 som GS därefter fick i uppdrag att skicka in till RF.

62. Info kring pågående projekt

Björn Hårdstedt redogjorde för projektet "Flygsport hela livet (vuxen)" där han deltagit i RF workshopar på Bosön och besökt ett antal föreningar. En slutrapport kommer att komma under oktober/november.

Rookieprojektet som är en del av RF:s rörelsesatsning i skolan har rönt framgångar med de två



pilotskolorna (i Rättvik och Mölndal). En film har tagits fram. Projektet utvecklas helt enligt projektplan.

65+ "Alla är välkomna" och "Kost och rörelse" har förändrats något från projektplan vilket RF godkänt. Pierre Styfberg hjälper till att ta fram ett utbildningspaket och ett dokument "En hållbar flygsportare" samt att fem föreningar som deltagit i 65+ workshoparna kommer titta på utmaningar med att få 65+ att använda föreningarnas simulatorer och hur man kan övervinna hindren.

63. Distrikt

GS gick igenom bilaga 3, ett förslag på ny distriktsindelning med de tre distrikten Götaland, Svealand och Norrland. Beslutades att jobba vidare med frågan och att GS får i uppdrag att förbereda distriktsmötet och inför detta möte även få fram förslag på nya normalstadgar för SDF enligt förslaget.

64. IT-systemet "Hipp Happ Flyg"

Efter en kort diskussion var styrelsen överens om att en överenskommelse med respektive grenförbund ska genomföras i samband med de nya grenavtalen där alla senast 2025-12-31 ska använda systemet.

65. Grenförbund

Beslutades att årets två kvällar som är årets grenförbundskonferens innehåller:

11 oktober grenavtal och IT-system

29 november Organisationsutredning och tävlingsregler.

Ett förberedande styrelsemöte inför första mötet äger rum 2 oktober kl 19:00.

GS har i uppdrag att med RF:s jurister ta fram förslag på GF avtal till den 2 oktober. Tina, Peter och Patrick ska också bjudas in vid mötena med RF:s jurister.

66. Internationella frågor

Handlingsplanen för internationellt arbete gicks igenom och uppdaterades enligt bilaga 4.

Beslutades att till General Conference (GC) i Dayton, Ohio 25–28 oktober skicka Ann-Sophie som delegat. Även Henry deltar då det kombineras med ett CIMP-möte. Båda två sköter sina egna anmälningar till FAI. På styrelsemötet den 16 oktober fokuserar vi på FAI frågor som ska beslutas om på GC.

67. Ekonomi

Genomgång av aktuellt utfall gjordes under § 61 (se bilaga 1) samt av bilaga 5 med resultaträkning och i bilaga 6 balansräkningen.

68. Policies

GS informerade om att han tagit fram en policy kring utdrag från belastningsregistret som finns [publicerad på hemsidan](#).

Beslutades om en resepolicy enligt bilaga 7.

69. Evenemangsstrategi

GS framförde att vi behöver en evenemangsstrategi kring internationella evenemang



(EM/VM), FAI-möten (kommissionsmöten) och SM-veckan. Med en strategi för kommande fem år ökar möjligheten att kunna få bidrag och speciellt komma med på SM-veckan där vi kan minska onödigt arbete. Beslutades att GS ska skicka ut information till grenförbunden om att komma med intresseanmälan om att få med evenemang i evenemangsstrategin. Evenemang som adderades vid mötet är Sailplane Grand Prix VM finalen 2025 i Borås och till SM veckan vinter 2025 (Borås) virtuellt segelflyg.

70. Överklagan av skalaflygtävlingen Simmelsberga Open

GS gick igenom ärendet och styrelsen beslöt enhälligt att avslå överklagan.

Ärendet belyser att SMFF inte alltid följer FSF:s generella tävlingsbestämmelser. Pga de påkomna bristerna beslutade styrelsen att SMFF inte har rätt att sanktionera tävlingar efter 2023-12-31 innan man genomfört ett arbete tillsammans med GS att få upp regellefterlevnaden. GS får i uppdrag att meddela SMFF styrelsebeslutet.

71. Tävlingsregler

Tävlingsgruppen jobbar redan med en uppdatering av våra generella tävlingsbestämmelser kring SM. En del av problembilden i överklagan § 70 kan lösas med bättre generella tävlingsregler. Beslutades att GS ihop med tävlingsgruppen även inkluderar detta i översynen av reglerna och målsättningen är att kunna presentera de nya generella tävlingsreglerna till grenförbunden i samband med möte två den 29 november i årets grenförbunds konferens.

72. TS remiss om UAS

Beslutades att ge uppdrag till GS att formulera ett remissvar till remissen "TSF 2023:40 Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg UAS" kring minimiålder där vi förespråkar straffmyndig ålder i stället för 18 år samt att vi ifrågasätter TS rätt att få in skrivningar i föreningars stadgar.

73. Svenska rekord

Styrelsen beslutade att godkänna de två skärmflygrekorden enligt bilaga 8 och 9, tre fallskärmsrekord enligt bilaga 10 samt ett modellflygrekord enligt bilaga 11.

74. Medlemsföreningar

Styrelsen godkände medlemsansökan för modellflygföreningen Modellflygskapsföreningen Zeppelin Sollentuna. Vi och grenförbundet Sveriges Modellflygförbund välkomnar därmed föreningen som ny medlem.

GS gick igenom statusen kring betalning av medlemsavgifter enligt bilaga 12. Beslutades att Modellflygklubben Oskarhamnseskadern, Ramsele Flygklubb, Rotorflygklubben i Kiruna, Skärmflygklubben Sleipner, Såtenäs Flygklubb, Tidaholms Flygklubb, Trosa RC-klubb och Örebro Ballongklubb ska få ytterligare en påminnelse och har de inte betalat sista september utesluts de.

75. Årets talanger

GS informerade om att tävlingsgruppen beslutad om 2023 års talanger är Sara Lundqvist (Stockholms Fallskärmsklubb), Axel Olsson (Skärmflygklubben Göteborg), Karin Lindgren (Arboga Flygklubb) och Elias Severholt Fourati (Eskilstuna Flygklubb). Talangerna har möjlighet att få ekonomiskt stöd för flygsportutgifter upp till 25 000 kr.



76. Årets unga ledare

Beslutades att utse Robin Dorbell, Borås Segelflygklubb och Tommy Nilsson Hedman, Fenix Skärmflygklubb till årets unga ledare. Vardera tilldelas 10 000 kr.

77. Årets flygsportare

Beslutades att GS får i uppdrag att utlysa årets flygsportare enligt bilaga 13. De som har rätt att nominera kandidater är grenförbundens styrelser, flygsports styrelse och GS.

78. Generalsekreterare (GS deltog inte i diskussionen eller beslutet)

Beslutades att Tina får i uppdrag att förlänga GS-anställningsavtal.

79. Mötesplanering

Efter diskussion beslutades det att eftersträva tre fysiska möten per år och i samband med dessa möten ska en av arbetsgrupperna delta för att rapportera om sitt arbete och även att styrelsen genomför ett föreningsbesök. Nästa fysiska möte 19–21 januari 2024 preliminärt Bromma och besök av vindtunnelförening.

80. Kommande möten och datum att ha koll på

2023-10-02 kl 19:00 styrelsemöte förberedelser inför GF möte den 11/10.

2023-10-11 kl 19:00 grenförbundsmöte via Zoom.

2023-10-16 kl 19:30 styrelsemöte via Teams fokus FAI GC.

2023-10-24 till 2023-10-29 FAI General Conference Dayton, Ohio, USA.

2023-11-08 Distriktsmöte kl 19:00 via Zoom.

2023-11-29 kl 19:00 grenförbundsmöte uppstart organisationsutredning,

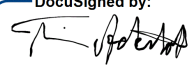
2023-12-11 kl 19:00 styrelsemöte via Teams.

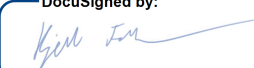
2024-01-19 till 21 styrelsehelg preliminärt Bromma.

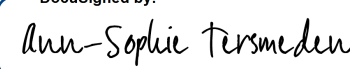
81. Mötets avslutande

Ordförande Tina avslutade mötet och tackade för deltagandet.

Borås 2023-08-18 till 2023-08-19

DocuSigned by:

1B1421B7B7104D0...
Tina Acketoft
Ordförande

DocuSigned by:

A6965BE226AB4E8...
Kjell Folkesson
Sekreterare

DocuSigned by:

749AC4E2A6334CF...
Ann-Sophie Tersmeden
Justeringsperson

Svenska Flygsportförbundet

Verksamhetsplan och ekonomisk plan för verksamhetsåren 2023 och -24

Vi har valt att dela upp vår verksamhetsplan i ett antal områden som skapats utifrån RF:s bidrag för verksamhetsstöd samt vår egen strategiska plan. Verksamhetsplanen är för två år och vi börjar med en detaljerad plan för 2023 och presenterar sedan en mer övergripande för 2024.

Verksamhetsplanen berör åtta olika områden. De är *Elit, Intressepolitik, Vuxen, Idrottsdistrikt, Para-flygsport, Barn & ungdom, Återstart* samt *Fria medel*. Dessutom har vi fem RF subventionerade projekt *Flygsport hela livet, Rookieprojektet, Flygande ängar, 65+ alla är välkomna* samt *65+ kost och rörelse*.

Vi har även slagit samman vår verksamhetsplan och ekonomiska plan.

Specialidrottsförbund inom Riksidrottsförbundet

De ekonomiska förutsättningarna för idrottsförbunden inom Riksidrottsförbundet (RF) bygger på att alla förbund (SF) tar fram en tvåårig förbundsutvecklingsplan. Vi har en för 2022 och -23. Till 2023 har vi hyfsat bra koll på vilka bidrag vi får från RF. Samtidigt har RF besparingskrav på sig för att öka medlen till SF vilket kan leda till att vi får något mer än prognosen. För 2022 tillkom exempelvis 36 tkr sista veckan i december.

Vårt nätverkande med övriga idrottsförbund och med tjänstemän inom RF behöver fortsätta att utvecklas. Vi behöver få fler att förstå flygsportens förutsättningar, samtidigt som vi inte får förneka att flygsporten måste förnyas så att vi får en större åldersspridning i våra föreningar där alla, oavsett förutsättningar, känner sig välkomna. Detta gäller både kvinnor och män.

Svenska Spel har valt att avsluta projektet *Tillsammans för fler i rörelse* (gäller samtliga idrotter) vilket gör att vi för 2023 inte räknar med särskilt mycket sponsring.

Verksamhetsplanen 2023

Elit

Styrelsen har gett en arbetsgrupp, kallad Tävlingsgruppen, i uppdrag att hantera tävlingsfrågor och att ansvara för idrottsutveckling. Tävlingsgruppen bereder elitfrågor till styrelsen och tar ut talanger till talangprogrammet. Under året kommer det skickas ut en remiss med förslag på ny version av FSF:s dokument "Generella tävlingsregler för Flygsportförbundet" för att förhoppningsvis implementeras 2024.

För 2023 introducerar vi årets kvinnliga flygsportare, årets manliga flygsportare, årets prestation, årets nykomling, årets lag och årets ledare, samma vinnarkategorier som idrottsgalan. Respektive vinnarkategori får 10 000 kr.

För att utveckla stöd till vår elit fortsätter samarbetet med Bosön, bland annat genom tips i ett dokument "Den hållbara flygsportaren". Halva satsningen finansieras genom landslagsstöd X.

En landslagskonferens arrangeras i februari för landslagsansvariga. På konferensen kommer de nya landslagskläderna presenteras. Den nya strategin bygger på att vi i första hand använder oss av kläder som finns on-demand.

En konferens för våra internationella delegater kommer att arrangeras under vintern 2023/2024. Syftet är att få bättre koll på vilka frågor som finns i de olika kommissionerna, var Sverige står och allmän fortbildning. Vi kommer fortsatt vara en aktiv medlem inom FAI detta bland annat genom att delta på General Conference och kommissionsmöten. Sverige kommer under 2023 vara värd för FAI möten inom FAI medico-physiological commission (CIMP) och FAI Skydiving commission (ISC).

Ekonomisk plan för Elit 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
RF organisationsstöd	1 225		1 225
RF V-stöd Landslag	352 (72 tkr överfört fr 2022)		282
RF V-stöd Landslagsstöd X	100		75
FAI licenser	17		14
Gf-bidrag FAI kommissionsarbete		-160	0
Landslagsstöd		-352	-32
Talangprogram		-100	0
Årets flygsportare, årets prestation m.m.		-60	0
Antidoping		-25	0
Landslagskläder		-225	-103
Priser, medaljer		-30	-11
Resor, kost och logi		-175	-133
IT-tjänster och hårdvara		-16	-11
Konsultarvode (idrottscoach)		-175	-133
Medlems- och administrativa avgifter FAI		-260	-243
Personalkostnader		-115	-58
Övrigt (porto, bank)		-1	0

Vi satsar totalt drygt 1 694 tkr på elit (996 tkr inkl återstart elit).

IT-tjänster är via TT (pressreleaseverktyg).

Intressepolitik

Vår arbetsgrupp inom *intressepolitik* kommer fortsätta utvecklas liksom rollen som intressepolitisk koordinator som koordinerar arbetet och idag innehas av Patrik Öhrström. Bland de prioriterade frågorna inom arbetsgruppen hittar vi spridningstillståndet och luftrum.

Miljö innehåller miljöpriset till föreningar samt inköp av tjänster kring biologisk mångfald, främst skötselråd. 2023 kommer vi att även genomföra en artinventering i Ludvika och Norberg.

Målen i Förbundsutvecklingsplan runt *Barn & ungdom* och *Vuxen* avseende tillgång till arenor exempelvis luftrum ska åstadkommas med:

- Intressepolitisk utbildning av föreningar.
- Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan.
- Expertgrupp runt luftrum som jobbar med myndigheter med mera.

Medlemskapet inom Europe Air Sports (EAS) fortsätter och vi kommer delta i möten som organisationen arrangerar.

Ekonomisk plan för Intressepolitik 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
RF organisationsstöd	656		656
RF V-stöd Barn & Ungdom	270		270
RF V-stöd Vuxenidrott	50		50
Intressepolitik (koordinator och arbetsgruppen)		-180	-79
Miljö (biologisk mångfald)		-550	0
Resor, kost och logi		-60	-33
IT-tjänster och hårdvara		-51	-50
Medlems- och administrativa avgifter EAS		-90	-78
Personalkostnader		-45	-33

Vi satsar 976 tkr på intressepolitik.

Vuxen

Här fokuserar vi på målen i vår förbundsutvecklingsplan för målgruppen Vuxna och äldre motionärer:

Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö genom att:

- Skapa en kulturförändring där piloter och icke piloter har samma värde och bemöts på samma sätt.
- Implementera simulatorflygverksamhet så att de som t.ex. inte klarar medicinska krav kan fortsätta.

Idrottsutveckling och folkhälsa genom att erbjuda en kvalitativ och attraktiv tränings- och tävlingsverksamhet där mer rörelse ingår genom att:

- Utveckla tävlingsformer för nybörjarnivå, där mer rörelse inkluderas.
- Skapa och uppdatera träningsinstruktioner och tränarutbildningar.

Samarbete & vi-känsla genom att ha fler klubb tävlingar samt samarbeten med grannklubbar för att:

- Genomföra föreningsutveckling med temat organiserad träningsverksamhet för vuxna.
- Genomföra fler regionala och lokala klubb tävlingar.

Ekonomisk plan för Vuxen 2023

	Intäkter tkr	Utgifter	2023-08-12
RF V-stöd Vuxenidrott	360 (80 tkr överfört fr 2022)		233
Projektbidrag GF/SDF		-100	0
Föreningsutveckling (bidrag)		-166	-5
Förtjänstmedaljer		-12	-8
Resor, kost och logi		-6	-3
Personalkostnader		-76	-30

Idrottsdistrikt

I vårt strategiarbete är det klart att våra flygsportdistrikt (SDF) fyller en stödroll och kan hjälpa till att påverka så att våra idrottsdistrikt (DF) stödjer våra föreningar på bästa vis. Vår GS har i uppdrag att försöka utöka DF-samarbetet.

Det finns flera idrottsdistrikt där vi inte har ett aktivt flygsportdistrikt (SDF). Vi ska verka för att aktivera arbetsgrupper så att flygsportmedlen till SDF ändå kan komma till flygsporten. Inom vissa idrottsdistrikt innebär det att flygsport utser en talesperson, som talar om vilka föreningar som skall ha medel. I andra distrikt innebär det att FSF får öronmärkta medel som skall utbetalas till föreningar i idrottsdistriktets geografi, vilket vi gör för RF-SISU Uppland sedan 2021.

Ekonomisk plan för Idrottsdistrikt 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
Bidrag fr RF-SISU Uppland	18		18
Bidrag till flygsportförening i Uppland		-18	0

Parafllygsport

Vi ska försöka skapa en arbetsgrupp bestående av föreningar som bedriver parafllygsport eller som vill starta upp verksamheten. Kansliet har genom Ulrika Lagerlöf en koordinator i området. Inom området erbjuds utbildning och ekonomiskt stöd till föreningar.

Ekonomisk plan för Parafllygsport 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
RF organisationsstöd	51		0
Föreningsutveckling (bidrag)		-24	0

Utbildningskostnader		-10	0
Resor, kost & logi		-6	0
Personalkostnader		-11	-7

Barn & ungdom

Här ska vi jobba med att förverkliga effektmålen i förbundsutvecklingsplanen för målgruppen barn och ungdom. Det handlar om följande mål:

Samarbete & vi-känsla genom att få fler unga i ledarroller. Genom att få fler unga i beslutande roller hoppas vi nå bättre samarbete & vi-kultur i våra organisationer. Exempelvis med att:

- Subventionera ledarutbildning för ungdomsledare.
- Anordna en årlig mötesplats för unga ledare "Ett stärkt ledarskap".
- Uppmana IF att skapa ungdomsarbetsgrupper bestående av ungdom.

Idrottsutveckling och folkhälsa. Föreningarna bedriver en verksamhet som håller nere kostnader att delta för barn. Det skapas nya tävlingsformer där även rörelse får större utrymme. Genom att:

- Skapa låneutrustning (modeller och simulatorer) till IF med inkluderande verksamhet.
- Skapa och uppdaterar träningsinstruktioner och tränarutbildningar.
- Genomföra fler juniortävlingar.

Vi ska bli fler. Det finns en bred kunskap om flygsportens olika grenar och antalet medlemmar ökar och det är en jämlik rekrytering. Genom:

- Årlig rekryteringskampanj som riktar sig till målgrupper vi normalt inte når.
- Föreningsutveckling för att skapa föreningar som erbjuder fler grenar.
- Rekryteringsaktiviteter för IF som leds av yngre.

En tryggare flygsport. Genom att:

- Fortsatt informera om barnkonventionen och att hantera registerutdrag.
- Uppmuntra föreningarna att jobba med jämlikhet.
- Ihop med idrottsdistrikten uppmuntra IF till att genomföra värdegrundsarbete.
- Flygsäkerhet.

Dessutom:

För att bättre kunna stötta i dessa frågor kommer en föreningskonsulent att anställas. Föreningskonsulenten kommer även jobba med återstartstöden för föreningar och finansieras både inom B&U och återstartstöd. Ett av föreningskonsulentens uppdrag är att hjälpa fler föreningar att både LOK- och SISU-redovisa sin verksamhet. Vi räknar med att anställningen sker under andra kvartalet.

De flesta av våra grenar har ont om yngre tävlande och de har svårt att ta sig fram till eliten. Därför har vi ett talangprogram tillsammans med våra grenförbund som vi hoppas kommer ge nästa generation möjligheten att ta sig till eliten.

Vi behöver utveckla e-flygsporten. Vi behöver ha erfarenhetsutbyte med andra länder för att hitta sätt att inspirera våra föreningar att utveckla sin verksamhet med simulatorflyg.

Ekonomisk plan för Barn & ungdom 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
RF V-stöd Barn & Ungdom	1 059 (389 tkr överfört fr 2022)		824
Projektbidrag GF/SDF		-100	0
Grenförbundstalångbidrag		-220	0
Föreningsutveckling (bidrag)		-151	-6
Utbildningskostnader		-25	0
Profilkädrar		-30	-26
Unga ledare		-20	0
Priser, medaljer		-6	0
Resor, kost och logi		-35	-1
IT-tjänster och hårdvara		-40	-3

Personalkostnader		-432	-54
-------------------	--	------	-----

Återstart

Syftet med stödet är att stimulera en uppstart av specialidrottsförbundens (SF) verksamhet efter coronapandemins effekter, vilket innebär att stödet ska säkerställa att SF ges möjlighet att rekrytera, återrekrytera och behålla medlemmar.

Avsikten med stödet är inte att förstärka tidigare ojämlikheter inom idrotten utan stödet ska bidra till en jämställd och jämlik idrottsverksamhet. I första hand skall stödet gynna barn- & ungdomsverksamheten. Återstartsstödet ska ses som ett framtåtriktat stöd som ska bidra till att idrottsrörelsen står sig fortsatt stark efter att pandemin släppt sitt tag. Detta stöd tar sin utgångspunkt i att verksamheter behöver få en uppstart, återstart, omstart eller nystart med sikte på den idrottsliga verksamheten.

Återstartsstöd till föreningar kommer att användas till rekrytering och återrekrytering. Föreningarnas pengar syns inte i vår ekonomi utan går direkt från RF till föreningen, men beslutas och administreras av oss. För att mäta med arbetet som även kräver att föreningarna återrapporterar det de gör kommer en föreningskonsulent att anställas för att sköta administrationen och vara ett stöd till föreningarna.

Förbundet har möjlighet att använda stödet för digitalisering vilket vi huvudsakligen kommer använda medlen till. Det handlar då främst om digitalisering för att minska föreningarnas administration. Det handlar om att både hitta samarbeten med leverantörer och skapa ett flygsport-administrativt system. Vi behöver ett system för att hantera medlemsregister (föreningar ska inte behöva lägga in registret i flera olika system), kommunikation och tävlingsadministration.

Ekonomisk plan för Återstart 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
RF Återstartsstöd	1 027 (267 tkr överfört fr 2022)		1 027
Digitalisering administrativ plattform		-500	0
IT-tjänster och hårdvara		-49	-70
Hemsidor och domäner		-91	-29
Konsultarvoden		-100	-23 (BS ist GL)
Personalkostnader		-283	-95
Övrigt		-4	-1

Fria medel

Detta verksamhetsområde innehåller allt som inte de övriga sju täcker upp.

Framtidens flygsport

Förhoppningsvis antar stämman stadgeförlaget, så att vi kan komma vidare. Nya grenförbundsavtal måste nu tas fram. Dessutom kommer vi att starta en distriktsutredning för att se på hur vi ska få flygsportdistrikt/regioner att fungera över hela landet. Vid sidan om detta kommer vi också genomföra en organisationsutredning för att titta på framtidens organisationsform för svensk flygsport.

Kansli

Förbundet har en generalsekreterare på heltid och en kanslist på 25 % för administration av bland annat licenser och bokföring. Under 2023 planerar vi att utöka kansliet med en föreningskonsulent som finansieras med återstartsstöd och barn & ungdomsmedel.

Kansliet försöker alltid effektivisera och digitalisera i så stor utsträckning som det är möjligt. Vi är medvetna om att investeringen inom återstartsstöd för att skapa en administrativ plattform inte räcker utan vi kommer



Verksamhetsplan och ekonomiskplan 2023–2024

även behöva lägga till av våra fria medel för att skapa plattformen. Vi kommer även köpa in hjälp kring information, redovisningstjänster och revision.

För att få fortsätta vara ett SF inom RF krävs att vi arbetar med kvalitet kring vår organisation. I detta arbete ingår det att granska medlemsföreningarna, så att de uppfyller kraven för att få vara medlemmar både vid beviljande av medlemskap och redan befintliga medlemsföreningar. Målet är att årligen granska drygt tio föreningar.

Vi har ett hyreskontrakt på våra lokaler i Flygarnas hus, Bromma, som gäller t.o.m. sista augusti 2023, och vi har beslutat att lämna dessa lokaler.

Hemsidor

Ett 20-tal föreningar och tre grenförbund (ytterligare tre är på väg) ihop med FSF använder Sitevision som plattform. Ett utökat stöd till användarna planeras under året och utvecklandet av möjliga kopplingar till IdrottOnLine utvecklas för att minimera administrationen.

Bidrag

Vi har för 2023 ett grenförbundsbidrag på 500 000 kr och vi har även projektbidrag till grenförbund och distrikt, för att bistå dem att fullfölja FSF:s förbundsutvecklingsplan. Medlen till projektbidrag tas från fria medel, barn & ungdom samt återstartsmedel.

Föreningsutveckling där vi genomför workshopar tillsammans med föreningar kommer under 2023 och 2024 att handla om områdena: hemsidor, profilkläder, hållbarhet, värdegrund och stadgar. Föreningsbidraget finansieras med *fria medel*, *vuxen* och *barn & ungdom*.

Arbetsgrupp ”Vi ska bli fler”

En arbetsgrupp ska skapas som jobbar med fokusområdet ”Vi ska bli fler” enligt gällande strategi.

Ekonomisk plan för fria medel 2023

	Intäkter tkr	Utgifter tkr	2023-08-12
RF organisationsstöd	1 534		782
Sponsorintäkter (HDI)	43		43
Medlemsavgifter	132		132
Statliga bidrag (lön och fortbildning)	91		41
Projektbidrag GF/SDF		-50	0
Grenförbundsbidrag		-500	-500
Föreningsutveckling		-70	0
Digitalisering administrativ plattform		-500	0
Utbildningskostnader		-10	-1
Profilkläder		-25	-14
Förtjänstmedaljer		-5	0
Lokalkostnader (inkl förråd)		-155	-136
Riksarkivet		-3	0
Diverse kanslikostnader som förbrukningsinventarier, porto, kontorsmaterial		-17	-15
Resor, kost & logi		-240	-35
Telekommunikation		-12	-5
Försäkringar		-6	-4
Revisionsarvoden och redovisningstjänster		-57	-48
IT		-30	-36
Hemsidor och domäner		-50	-2
Bankkostnader		-5	-3

Tidningar och facklitteratur		-5	0
Medlems- och föreningsavgifter		-7	-6
Konsultkostnader		-110	0
Personalkostnader		-413	-222
Arvoden styrelsen med flera		-60	-31

Totalt innebär detta att vi gör en förlust inom fria medel på 430 tkr. Största anledningen är satsningen på en administrativ IT-plattform.

Projekt

Vi bedriver fem projekt som mestadels finansieras av RF, ofta med ett litet eget bidrag. Vi är återbetalningsskyldiga för dessa projektmedel om vi inte har använt medlen inom projekten. Projekten är:

- *Flygsport hela livet.* Finansieras med RF-medel 125 000 kr.
 - SF får kunskap och kännedom om SF:s och föreningarnas verksamhet för vuxna. Hur ser det ut idag och varför?
 - SF utifrån sina egna strategiska mål identifierar framgångsnycklar och hinder för utveckling av verksamhet för vuxna.
 - Projektledare Björn Hårdstedt och projektet ska slutredovisas 30 november 2023.
- *Rookieprojektet* är ett projekt inom skolsamverkan. Projektet finansieras 265 000 kr via RF och 40 000 kr av FSF barn & ungdomsmedel.
 - I detta projekt tas digitalt material fram men även ett startpaket som kommer testas där hela konceptet utprovas.
 - Minst två föreningar kommer vara involverade och åtminstone tre skolor där det kommer utföras i åtminstone någon klass 4-6 samt 7-9.
Projektledare Bengt Staffas.
- *65+ alla är välkomna.* Finansieras av RF med 200 000 kr och FSF:s vuxenmedel 25 000 kr.
 - Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö. Skapa en kulturförändring där piloter och icke piloter har samma värde och bemöts på samma sätt. Implementera simulatorflygsverksamhet så att de som inte klarar medicinska krav kan fortsätta.
 - Projektledare: Malin Torell.
- *65+ kost och rörelse.* Finansieras av RF med 200 000 kr och FSF:s vuxenmedel 25 000 kr.
 - Idrottsutveckling och folkhälsa.
 - Erbjuder en kvalitativ och attraktiv tränings- och tävlingsverksamhet där mer rörelse ingår.
 - Utveckla tävlingsformer för nybörjarnivå, där mer rörelse inkluderas.
 - Projektledare Kjell Folkesson.
- *Flygande ängar.* Finansieras av RF med 300 000 kr och egna medel 100 000 kr.
 - Att få fler flygsportföreningar att förstå att med en annan skötsel så kan de bidra till biologisk mångfald. Genom att låta biytor på flygsportarenorna bli ängsmark så gynnar det den biologiska mångfalden. Få fler flygsportare förstå att de kan med små medel stötta miljöarbetet och också få kommuner att förstå en ännu större nytta med flygsportarenor.

Ekonomi 2023

Lägger vi ihop de åtta områdena plus projekten så räknar vi med intäkter om 8 074 tkr (6 614) och kostnader om 8 504 tkr (5 075) alltså budgeterar vi med att göra en förlust på 430 tkr.

Grenförbund 2023

Samarbetet med grenförbunden ska fortsätta att utvecklas och exempelvis fortsätter vi med en digital grenförbundskonferens där grenförbundsstyrelser bjuds in. Tidigare i denna verksamhetsplan har vi redovisat bidrag till grenförbund inom olika verksamhetsområden. Sammanfattningsvis rör det sig om:

- Grenförbundsstöd: 500 tkr
- FAI kommissionsuppdragsersättning 160 tkr
- Talangbidrag: 220 tkr
- Projektstöd (samma pott GF och SDF): 250 tkr

DS DS DS


Verksamhetsplanen 2024

Ekonomi

Antalet LOK-redovisande föreningar har vi sett minskar. Det blev en kraftig minskning med 25 % färre föreningar under 2022. Dessutom har antalet SISU-timmar som redovisats inom flygsporten minskat de senaste åren. Bara under 2022 minskade vi med drygt 4 % mot 2021 medan idrottsrörelsen i stort ökade med 12 %. Vi får också färre medlemsföreningar mestadels för att vi har föreningar som har blivit så små att de inte kan fortsätta bedriva verksamheten. Detta är alla parametrar som har betydelse när RF fördelar bidrag vilket gör att vi inte kan räkna med ett ökat organisationsstöd utan vi får räkna med att hamna på ungefär samma nivå som idag. Att vi inte tror att det kommer att minska beror på att RF effektiviserar sin verksamhet så att mer medel kommer ut till SF, vilket förhoppningsvis leder till att vi inte får minskat organisationsstöd. Verksamhetsstödet till barn & ungdomsverksamheten måste vi tyvärr räkna med att det minskar då antalet LOK-redovisande föreningar minskar, det kan bli så mycket som halva bidraget. Inom vuxenstödet finns det goda chanser att det kan bibehållas eller växlas upp då staten satsar mer inom detta område. Vi får också hoppas att RF lyckas med att få mer medel till elitverksamheten, här räknar vi inte heller att stödet ska minska då vi haft goda internationella tävlingsresultat under 2022.

Återstartsstödet upphör och vi behöver anpassa oss efter detta. Eftersom det är framåtriktade saker som genomförs inom återstartsstödet så innebär detta att vi får anpassa takten i hur vi utvecklar IT-lösningar till den ekonomi vi har.

Vi kommer att behöva anpassa verksamheten utifrån de ekonomiska förutsättningar vi har. Vid sidan om att vi kan få minskat stöd från RF så har vi en inflation och en krona som är svag på valutamarknaden. Med det goda resultatet vi gjorde 2022 planerar vi för att kunna fortsätta med det mesta även om ekonomin försämras, men det bygger också på att vi kan få gå upp till 250 tkr i förlust.

Förändringar i verksamhet jämfört med verksamhetsplanen för 2023

Elit

Vi får inför 2024 avväga om samarbetet med Bosön för att utveckla stöd till vår elit kan fortsätta. Avgörande kommer vara om vi får fortsatt landslagsstöd X eller inte.

Landslagskonferens som arrangerades 2023 planeras att vara vartannat år så därför genomförs den inte 2024.

Intressepolitik

Vi minskar på satsningen kring biologisk mångfald eftersom vi satsade extra 2023 genom artinventering av arenorna i Norberg och Ludvika. Vi räknar med att kunna sänka kostnaderna med 200 tkr.

Vuxen

Dokumentet "Den hållbara flygsportaren" kommer vidareutvecklas för 65+. Vi kommer även se på möjligheterna att utveckla e-flygsporten inom målgruppen.

Idrottsdistrikt

Detta utvecklingsarbete kommer att anpassas utefter distriktsutredningens resultat.

Paraflygsport

Detta utvecklingsarbete fortsätter vi för att kunna utveckla och skapa förutsättningar för att fler av våra medlemsföreningar har möjlighet att erbjuda paraflygsportverksamhet.

Barn & ungdom

Vi har en föreningskonsult på halvtid under hela året, inte som 2023 från halvårsskiftet. Vi hoppas att vi nu kommer se att antalet föreningar som LOK- och SISU-redovisar ökar.

Vi får också fundera över om vi kan behålla grenförbundstalångbidrag inom samma belopp. Det kommer vara helt avgörande vad bidraget blir till barn- & ungdomsverksamheten.

Återstart

Vad vi vet upphör stödet till 2024.



Verksamhetsplan och ekonomiskplan 2023–2024

Fria medel

Vi planerar att genomföra regionala föreningskonferenser.

Vi kommer fortsätta digitaliseringen och satsa på flygsports administrativa plattform.

Vi kommer även överväga att skaffa poolplatser i första hand i samverkan med idrottsdistrikt/idrottsförbund/flygsportföreningar till våra anställda, dock ska kostnaden vara betydligt lägre än tidigare lokalkostnader.

Underlag berättigande SF-stöd 2024–2025

Förbundsutvecklingsplan

Inledning

Syftet med förbundsutvecklingsplanen (FUP) är att inhämta kunskap om SF:s nuläge och plan för verksamhet de kommande två åren avseende målgrupperna för följande tre verksamhetsstöd:

- Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott
- Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott
- Verksamhetsstöd SF Idrott för personer med funktionsnedsättning (tidigare "Paraidrott")

Att inkomma med FUP och få denna godkänd av RF är ett av villkoren för att kunna ta del av respektive verksamhetsstöd. Dessutom kommer delar av FUP bedömas av RF, och dessa bedömningar kommer påverka storleken på stödet till respektive stödberättigat SF.

Mer information om villkor och parametrar för stöden finns i regelverken för respektive verksamhetsstöd. Förbundsutvecklingsplanen för 2024–2025 lämnas in senast den 1/9 2023, färdig plan mailas till idsportkontakt@rfsisu.se.

Observera att SF:s elit- och landslagsidrott inte omfattas av denna FUP, utan beskrivs i separat plan; Utvecklingsplan – mot världstoppen och medaljer.

Förbundsutvecklingsplanen består av tre delar:

Del 1: Nulägesbeskrivning 2023

Nulägesbeskrivningen är till för att ge en bild av hur SF:s verksamhet ser ut idag, för att kunna förstå och bedöma hur detta hänger ihop med den verksamhet som planeras framåt (Del 2). I del 1 ger SF sin analys av vilka styrkor och utmaningar som finns inom deras idrotter idag och vilka de bakomliggande orsakerna till dessa är.

Del 2: Strategisk inriktning 2024–2025

I denna del beskrivs den verksamhet som SF planerar att göra under 2024–2025 om verksamhetsstöd erhålls. Beskrivningen görs i form av effektmål och insatser, och dessa ska ligga i linje med respektive verksamhetsstöds syfte och mål.

Del 3: Uppnådd målluppfyllnad i Strategi 2025

Det finns en ambition om att bidragssystemet ska premiera SF som i större utsträckning uppnått de mål som idrottsrörelsen gemensamt beslutat om i Strategi 2025. RF har dock bedömt att en sådan utvärdering inte är möjlig att göra på ett tillräckligt objektivt och rättvist sätt inför stödperioden 2024–2025. Som ett led i att utreda hur detta ska bli möjligt att göra i framtiden efterfrågas här SF:s bedömning av det egna förbundets målluppfyllnad i relation till Strategi 2025. Svaren kommer alltså inte ha någon påverkan på ekonomiska stöd 2024–2025.



DEL 1: NULÄGESBESKRIVNING 2023

Nuläge – Sammanfattning

Hur ser förbundets nuläge ut i relation till idrottsrörelsens gemensamma långsiktiga mål (Strategi 2025)?
Beskriv kortfattat (max 2 000 tecken) ert nuläge med särskilt fokus på de tre aktuella målgrupperna.

Svensk Flygsport är inne på en utvecklingsresa. Att mäta sina förmågor mot andra och sig själv är något vi människor ofta vill och ofta gör. Det är det som är idrottens essens. I det finns ingen skillnad mellan oss som flyger – vare sig det gäller att mäta krafterna mot varandra när vi flyger med modeller, med skärmar, i ballonger, i höga hastigheter med och utan motorer, eller bara faller fritt i luften. Det är även flygsportens kärna. Flygsport är träning, tävling, motion och att bara ha kul. För oss är idrotten det gemensamma. Det är idrotten som gör oss till just Svensk Flygsport. Vi måste våga ta nya vägar och hitta lösningar på de utmaningar och möjligheter vi står inför – en nöjd idrott är en idrott på tillbakagång.

2022 fastslog förbundsstämman en strategi med fyra fokusområden:

Samarbete & Vi känsla.

Idrottsutveckling.

Vi ska bli fler.

Intressepolitiskt påverkansarbete speciellt inom luftrum.

På 2023 års förbundsstämma beslutades det om nya moderna stadgar vilket bland annat innebär förbundsstämma vartannat år. Till 2025 ska vi också ha fram nya grenförbundsavtal. Detta är en grund till att skapa bättre samarbetsklimat inom flygsporten. Inom varje fokusområde finns det en uppsjö av aktiviteter. Flygsport har till 90 % vuxenverksamhet och 10 % är inom barn- och ungdom. Vår vuxenverksamhet har behov av att utvecklas vi behöver få fler att vilja bli mer än bara aktiv utövare utan även bli ledare. Våra tävlingsformer är många och lockar för få så vi måste idrottsutveckla med att avveckla, utveckla och skapa nytt. Inom B&U har flertalet av våra föreningar "gett upp" ca 20 % av våra föreningar har B&U verksamhet. Vi behöver få fler föreningar att få framtidstro med att få in yngre medlemmar vilket vi hoppas att Rookie-projektet som är en del av rörelsesatsningen i skolan ska resultera i. Inom idrott för personer med funktionsnedsättning försöker vi hitta våra former vi har idag sex föreningar som tagit fram en handlingsplan inom området.

Vi har en av stämman antagen strategi som omfattar åren: 2022-2025

Nuläge – Styrkor och utmaningar

Utifrån de faktaunderlag och den kunskap ni har om er/a idrott/er, vilka är era styrkor och utmaningar för respektive målgrupp, kopplat till syfte och mål med verksamhetsstöden? Beskriv ert nuläge för 2023.

Styrkor och Utmaningar (Ange de som har störst påverkan på målgruppen)

Målgrupp	Styrkor	Utmaningar	Data, statistik, fakta och underlag som ni grundar er bedömning på/stödjer era beskrivningar
<u>Barn och ungdomar (7-25 år)</u>	I våra föreningar och grenar finns attraktiv verksamhet att syssla med, det kan vara drönare, simulatorflyg, modellflyg, segelflyg, skärmflyg osv. Ny verksamhet föds med ny teknik exv vindtunnlar gör att fallskärmshoppning görs tillgängligt för en bredare åldersgrupp. Alla våra flygsportgrenar erbjuder personlig utveckling på ett fantastiskt vis, med en förstärkning av självförtroendet när man får flyga själv. Sedan fortsätter lärandetrappan när man får använda naturens krafter på naturens villkor och lära sig om teknik. Individen är aldrig fullärd. Vi har mängder av tävlingsformer, som utmanar utövaren till det yttersta. Vissa grenar erbjuder juniortävlingar. Verksamheten är också socialt fostrande och uppmuntrar till team work. Rookie-projektet inom rörelsesatsningen i skolan har stor potential!	De flesta flygsportgrenar får man inte börja med innan en ålder av 14 år. Förvisso skulle man kunna börja med simulatorflyg inom dessa grenar, men traditionen finns inte. Vi är dessutom dåliga på att rekrytera i denna målgrupp. Majoriteten av föreningarna har inte heller tagit till sig ny utrustning som kan hålla nere kostnaderna. Simulatorverksamheten har ännu inte utvecklats utan har en mycket större potential än det vi använder det till idag. Finns också stora möjligheter för fallskärmssporten att organisera vindtunnelverksamhet och därmed få till barnverksamhet. Kostnader, regleringar (för mkt administration), begränsad tillgång till luftrum. Det mesta av verksamheten sker utanför storstaden, då det är lättare med luftrum och tillgång till flygfält. Detta gör det också svårare att rekrytera, eftersom det på de flesta ställen krävs att man kan ta sig själv till arenan och det är sällan det går kollektivtrafik till dessa platser. En annan stor utmaning är att vi lockar färre tjejer än pojkar. Flera föreningar har också svårt att hitta lärare för grundskolning. Det är också fler äldre än yngre som naturligt hör av sig till föreningarna. Vidare har vi utmaningar i att locka medlemmar med annan kulturell bakgrund.	Under hösten 2020 har vi genomfört en föreningsenkät där 122 föreningar, alltså drygt en tredjedel, har svarat. Dessutom allmänt kunnande om flygsport, LOK-statistik samt medlemsdata i IOL. Vi har 38 LOK redovisande föreningar, 37 föreningar uppgav i enkäten att de har barn- och ungdomsverksamhet som inte LOK redovisar. Vi kan gissa att de som svarar på enkäten är de som är aktivast exv svarade samtliga LOK redovisande föreningar. Vi kan utifrån detta anta att 120 av våra föreningar, har någon form av barn- och ungdomsverksamhet.

<u>Vuxna och äldre motionärer (26+ år)</u>	Samtliga flygsporter lockar vuxna och äldre utövare både sådana som börjar när de är unga eller som börjar när de äldre. Våra föreningar välkomnar vuxna och äldre medlemmar och de är också duktiga på att inkludera dem i verksamheten då de är 90% av vår verksamhet. Alla våra föreningar erbjuder personlig utveckling på ett fantastiskt vis, med en förstärkning av självförtroendet när man får flyga själv. Sedan fortsätter lärandetrappan när man får använda naturens krafter på naturens villkor och lära sig om teknik. Individen är aldrig fullärd. Vi har mängder av tävlingsformer, som utmanar utövaren till det yttersta, där även äldre kan delta och deltar. Verksamheten är också socialt fostrande och uppmuntrar till lagarbete. Möjligheten till att engagera sig och utveckla ledarskap i demokratiska föreningar är stor. Simulatorer och fler flygplansmodeller som tar två piloter gör att fler kan fortsätta inom flygsporten även om de inte längre uppfyller de medicinska kraven	Kostnader, regleringar (för mkt administration), begränsad tillgång till lufttrum. Det mesta av verksamheten sker utanför storstaden, då det är lättare med lufttrum och tillgång till flygfält, men detta gör det också svårare att rekrytera, eftersom det på de flesta ställen krävs att man kan ta sig själv till anläggningen och det är sällan det går kollektivtrafik till dessa platser. En annan stor utmaning är att vi lockar färre kvinnor än män. Flera föreningar har också svårt att hitta lärare för grundskolning. Vidare har vi utmaningar i att locka medlemmar med annan kulturell bakgrund. Äldre personer som är nybörjare inom flygsport kräver ofta mer lärarresurser. De allra flesta har lärt sig flyga när de var yngre. Vi har många vuxna och äldre medlemmar men få av dessa tävlar och våra tävlingsformer handlar mestadels om precision och inte så mycket om fysisk aktivitet vilket vi behöver hitta former för att uppmuntra fler att röra på sig. Teknikutvecklingen har minskat den fysiska aktiviteten som tidigare fanns före och efter flygning.	Under hösten 2020 har vi genomfört en föreningsenkät där 122 föreningar, alltså drygt en tredjedel, har svarat. Dessutom allmänt kunnande om flygsport och medlemsdata i IOL. Vuxna och äldre motionärer är flygsportens ordinarieverksamhet samtliga våra föreningar har vuxna motionärer. Av våra 329 föreningar gissar vi att i 290 finns verksamhet med aktiva 65+. Enligt föreningsenkäten har 113 av 122 föreningar 65+ verksamhet.
<u>Personer med funktionsnedsättning</u>	Styrkorna är att vi kan erbjuda en fantastisk självförtroende boost när man får flyga själv. Många av utövarna i denna kategori har trott att det är omöjligt att flyga, men där det går så blir det oerhört lyckat. Polacken Adam Czeladzki är rullstolsbunden, men han	Den största utmaningen är att både aktiva flygsportare och myndigheter inte tror att det går. Myndigheter har inte tillåtande regelverk. Även när det går efterfrågar myndigheten ofta extra läkarundersökningar, vilket gör att det drar ut på tiden och kostnaderna skenar för utövarna innan de ens får börja. Dessutom	Under hösten 2020 har vi genomfört en föreningsenkät där 122 föreningar, alltså drygt en tredjedel, har svarat. Dessutom allmänt kunnande om flygsport, medlemsdata i IOL. Ifrån föreningsenkäten

	har vunnit medaljer vid segelflyg EM. Vidare finns det nya tekniska hjälpmedel och räcker dessa inte till så får man acceptera att åka med i tvåsitsiga flygplan eller syssla med simulatorer eller modellflyg.	krävs det ofta att flygplan/utrustning är specialgjord. Dessutom krävs att man har lärare/ledare som själva utbildats så de behärskar att utbilda funktionsnedsatta utövare.	har vi lärt oss att det bedrivs paraflugsportverksamhet i tolv föreningar, så sannolikt finns det i fler föreningar då bara en tredjedel svarat. Förbundets kunskap har också ökat genom att vi anställt en kanslist på 25 % som är parasegelflygare.
--	---	--	---

Nuläge – Bakomliggande orsaker

Vilka är de bakomliggande orsakerna som bidrar till att era styrkor och utmaningar inom målgrupperna ser ut som de gör?

Historiskt har Svenska Flygsportförbundet haft ett så litet kansli som möjligt. Vi har mest fungerat som en paraplyorganisation som fördelat medel ner till våra grenförbund. Tyvärr har vi inte varit tydliga med budskap om vad medlen skall användas till och hur de ska användas. Vi har helt enkelt inte vågat ta på oss hatten för att leda verksamheten. Idag jobbar vi för att i alla idrottsfrågor ta på oss ledarskapshatten inom svensk flygsport. Vi samverkar med grenförbunden, men med skillnaden att vi avtalar oss fram. Vi försöker även etablera direktkontakt med våra medlemmar (föreningarna) till skillnad mot tidigare, då vi huvudsakligen gick genom grenförbunden.

Vi har historiskt inte varit tillräckligt tydliga i att kommunicera idrottens värdegrund, idrottslyftet, strategi 2025, antidoping, stadgearbete osv. Vi ser att vi har en stor roll i att uppmuntra våra föreningar till föreningsutveckling. Vi vet att vi behöver uppmuntra fler till organiserad träningsverksamhet för bredd. Vi har infört föreningsbidrag, där vi genomför föreningsutveckling i workshopform.

Nya lagar och regler, högre administrativa avgifter och allt större problem med att få tillgång till arenor (lufttrum) gör att vi måste öka opinionsarbetet främst mot politiker, men även gentemot högre tjänstemän hos myndigheterna. Under de senaste 10–20 åren har det tillkommit nya regler från EU för att få utöva flygsport. Det har lett till ökade kostnader, där våra grenförbund höjt sina medlemsavgifter för att ha råd att hantera situationen. Detta, samtidigt som medlemsantalet har krympt, ger oss en näst intill omöjlig situation. Färre utövare har att dela kostnaderna sinsemellan, vilket har gjort det dyrare att flygsporta vilket dessutom riskerar att leda till sämre flygsäkerhet. Vidare gör detta det svårare att inkludera fler socioekonomiska grupper. Samtidigt har det kommit modernare produkter och produktionsmetoder, exempelvis simulatorer och nya tävlingsklasser, som skulle kunna hålla tillbaka kostnaderna. Detta är något de flesta föreningar ännu inte hunnit (orkat) med att implementera. Inte heller har våra grenförbund utvecklat nya träningsformer där exempelvis simulatorflyg skulle kunna vara en del som både sparar tid och långsiktigt sänker kostnaderna och samtidigt är ett viktigt steg mot en mer hållbar flygsport.

Inom området inkludering ser vi att ekonomi och språk är utmaningar för oss tillsammans med kultur. De ekonomiska förutsättningarna har vi redan nämnt ovan och samtliga flygsporter har kostnader för att kunna utövas, vilket gör att alla socioekonomiska grupperingar inte har samma möjlighet att flygsporta. Flertalet flygsporter utövas genom att utövaren tar en licens/ ett körkort för att få utöva grenen. Idag finns möjlighet att ta dessa körkort på svenska och delvis engelska, vilket gör att många med annan språklig tillhörighet hamnar utanför. Vi hoppas att fler föreningar kan se vitsen med att inkludera fler medlemmar där den traditionella synen att de skall ta certifikat/körkort inte är nödvändig. Vi vill uppmuntra föreningar att inkludera personer som vill få åka med eller bara flyga simulator. Det gör att också personer som inte klarar Transportstyrelsens medicinska krav kan vara med i verksamheten. Detta låter enkelt, men kulturen i våra föreningar har i många år främjat att alla medlemmar skall ta licens och att ändra den synen är inte helt självklart för alla.

Personer med funktionsnedsättning är ett område med stora utmaningar då de flesta flygsportgrenar kräver medicinska intyg. Dessutom krävs det ofta dyra anpassningar av utrustning för att det skall fungera. De sista två åren har vi gett bidrag till sex av våra föreningar som velat ta fram en handlingsplan för att inkludera personer med funktionsnedsättning. Det finns ett drygt dussin föreningar med någon verksamhet där personer med funktionsnedsättning är inkluderade. Vi som förbund har under 2020 börjat uppmärksamma utövare; exempelvis är föredragshållaren Aron Andersson både fallskärmshoppare och skärmflygare. Vi har även 2021 anställt en kanslist med funktionsnedsättning, som också segelflyger.

Barn- & ungdomsverksamheten är inte så stor inom flygsporten. Delvis beror det på att flertalet grenar har en lägsta ålder för att få ta licens. Vidare så är kostnadsbilden en utmaning. Dessutom har våra föreningar en begränsad mängd instruktörer och flertalet föreningar har tappat lusten att lägga resurser på att utbilda unga, som flyttar inom två-tre

år för att studera på annan ort eller ofta väljer bort flygsporten när de ska finansiera det själva, för att ofta återkomma senare i livet när de har råd och tid vilket få har när de skall skaffa familj och hus.

Flertalet föreningar ser att det ger dem mer att lägga instruktörsresurserna på äldre som stannar, vilket gör att vi hamnar i en negativ spiral då unga gärna vill utöva en sport tillsammans med andra unga. Därför är det inte sällan att det finns ett fåtal medlemmar under 25 år i föreningarna och resten är 40+ med en medelålder på drygt 50 år. Vi tror också att dagens unga gärna ser att det är både män och kvinnor som är aktiva. När det kommer till jämställdhet och jämlikhet, så har vi ett stort arbete framför oss, men vi kan också konstatera att vi är i gång med arbetet. På förbunds nivå har vi en jämställd styrelse och valberedning. Vi har sedan 2023 för första gången en styrelse där det är fler kvinnor än män (4 kvinnor & 3 män) samt en ordförande som är kvinna. När vi startar nya arbetsgrupper försöker vi få med både kvinnor och män, men även olika målgrupper. Inom Svenska Flygsportförbundet finns 90 % män och bara 10 % kvinnor. Detta är inte ok, vi kan räkna upp ursäkter - men vi måste förändra oss. Vi ser i statistiken att en förändring har påbörjats. Av våra 65+ är 5,5 % kvinnor och upp till 25 år är 23,6 % kvinnor. Vi vill givetvis hitta sätt för att snabba på dessa förändringar, men idag har vi ännu inte hittat rätt lösningar utan vi kommer behöva experimentera oss fram. Det är givetvis inte bara en förändring utan det är många förändringar som måste till för att flygsporten i världen och i Sverige skall bli mer jämställd. Svensk flygsport skall vara ledande bland världens flygsportländer i området jämställdhet och hållbarhet!

Vi har också en allmän utmaning i att det administrativa arbetet för ett IF är onödigt tungt. Vi måste göra våra administrativa processer effektivare för IF även om vi har digitaliserat oss väl kan processerna effektiviseras.

DEL 2: STRATEGISK INRIKTNING 2024–2025

I denna del beskrivs den verksamhet som SF planerar att göra under 2024–2025 om verksamhetsstöd erhålls. För respektive verksamhetsstöd kan upp till fem effektmål anges, och till varje effektmål kan upp till fem olika slags insatser som ska leda till effektmålet anges. För att planen ska godkännas ska effektmålen vara i linje med den styrning som Riksidrottsstyrelsen beslutat om för varje verksamhetsstöd. Styrningen anges under varje område och framgår i regelverken under rubriken "Syfte och mål".

Särskilt för förbundsutvecklingsplanen 2024–2025

Under stödperioden 2024–2025 kommer två av verksamhetsstöden förstärkas av särskilda medel. För det första förstärks Verksamhetsstöd SF Barn- och ungdomsidrott med medel från det särskilda anslag som är riktat till arbete med skolsamverkan ("idrott, rörelse och utveckling av rörelseförståelse inom ramen för skoldagen, i enlighet med satsningen på samling för daglig rörelse"). För det andra förstärks Verksamhetsstöd SF Vuxenidrott med medel från det särskilda anslag som är riktat till arbete med målgruppen 65+ ("insatser för äldres idrottande"). SF ges därför möjlighet att beskriva särskilda insatser som de önskar göra om de erhåller stöd för dessa särskilda delar av de två verksamhetsstöden. Tilldelning av de extra stöden kommer att baseras på bedömningar av planerade insatser från de SF som väljer att anmäla sitt intresse genom att beskriva dem här. Mer information finns under respektive verksamhetsstöd nedan.

Verksamhetsstöd SF barn- och ungdomsidrott

Nedan kan ni ange upp till fem effektmål och insatser för att nå dessa som ni planerar att genomföra om verksamhetsstöd erhålls. Effektmålen ska vara i linje med RS styrning av verksamhetsstödet:

Syftet med stödet är att ge SF förutsättningar att bedriva och utveckla SF:s och IF:s barn- och ungdomsverksamhet i linje med Strategi 2025.

RF:s riktlinjer för barn- och ungdomsidrott¹ ska vara vägledande för SF:s strategiska överväganden för stödets användning.

Målet med stödet är att fler barn och ungdomar ges möjlighet och väljer att börja respektive fortsätta att idrotta i förening.

Vad planerar ni göra perioden 2024-25?

Effektmål 1. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbete & vi-känsla genom att få fler unga i ledarroller. Genom att få fler unga i beslutande roller hoppas vi nå bättre samarbete & vi-kultur i våra organisationer.	Subventionera ledarutbildning för ungdomsledare
	Årlig mötesplats för unga ledare"Ett stärkt ledarskap"
	Uppmuntra IF att skapa ungdomsarbetsgrupper bestående av ungdom.

¹ <https://www.rf.se/download/18.407871d3183abb2a6133d5/1665042792026/Riktlinjer%20barn-%20och%20ungdomsidrott.pdf>

Effektmål 2. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Idrottsutveckling och folkhälsa. Föreningarna bedriver en verksamhet som håller nere kostnader att delta för barn. Det skapas nya tävlingsformer där även rörelse får större utrymme.	Genomföra fler juniortävlingar.
	Skapa låneutrustning (modeller och simulatorer) till IF med inkluderande verksamhet.
	Skapa och uppdaterar träningsinstruktioner och tränarutbildningar där "Den hållbara flygsportaren" blir en bas.

Effektmål 3. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Vi ska bli fler: Det finns en bred kunskap om flygsportens olika grenar och antalet medlemmar ökar och vi strävar efter en jämställd rekrytering.	Uppmuntra IF till skolsamverkan där rörelsesatsningen med Rookieprojektet är grundinspirationen och detta koncept ska utvecklas och spridas till både våra IF och skolor.
	Föreningsutveckling för att skapa föreningar som erbjuder fler grenar.
	Rekryteringsaktiviteter hos IF som leds av yngre.

Effektmål 4. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Tillgång till arenor exv lufrum	Intressepolitiskutbildning av föreningar.
	Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan.
	Expertgrupp runt lufrum som jobbar med myndigheter m.m.

Effektmål 5. Målgrupp – Barn/ungdom 7-25 år

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
En tryggare flygsport	Flygsäkerhetsarbete i form av utbildningar, implementera ny teknik och uppdatera regler för att höja flygsäkerheten.
	Fortsatt informera om barnkonventionen och att hantera registerutdrag.
	Uppmuntra föreningarna att jobba med jämställdhet.
	Ihop med DF uppmuntra IF till att genomföra värdegrundsarbete.

Verksamhetsstöd SF barn- och ungdomsidrott – inriktning Skolsamverkan

Denna del är valfri att fylla i och påverkar inte SF:s möjlighet att erhålla den huvudsakliga delen av verksamhetsstödet riktat till barn- och ungdomsidrotten. SF som är intresserade av att göra särskilda insatser inom området Skolsamverkan fyller i delarna nedan ("nuläge och plan" och minst ett effektmål med tillhörande insatser). Planen och effektmålen ska vara i linje med RS styrning av verksamhetsstödet:

En särskild del av stödet ska användas till utvecklingsinsatser för att främja långsiktig samverkan mellan idrottsföreningar och skolor för att nå nya barn och ungdomar.

Målet med denna del av stödet är detsamma som för verksamhetsstödet som helhet:

Målet med stödet är att fler barn och ungdomar ges möjlighet och väljer att börja respektive fortsätta att idrotta i förening.

Har förbundet tidigare arbetat med Skolsamverkan?

- ☐ Nej (vårt SF har inte tidigare arbetat med frågan men önskar påbörja under kommande stödperiod)
- ☒ Ja (vårt SF har tidigare arbetat med frågan och önskar vidareutveckla arbetet under kommande stödperiod)

Vad planerar ni göra perioden 2024-25?

Nuläge och plan. Målgrupp – Barn och ungdom (7–25 år). Inriktning – Skolsamverkan

Beskriv kort ert nuläge och plan.

- Om "Nej" ovan, beskriv varför ni önskar påbörja ett arbete och hur ni planerar att lägga upp det.
- Om "Ja" ovan, beskriv vilket arbete ni tidigare har gjort och hur ni planerar att vidareutveckla det.

(Max 1 000 tecken)

Under 2023 genomför vi projektet Rookie. Konceptet är att på skolans slöjdverksamhet bygga Rookieflygplan. Det finns också utvecklingsmöjligheter i fler skolämnen såsom engelska, bild, svenska, teknik. Målet med Rookieprojektet är att introducera barn till flygsporten samt teknologi och vetenskap. IF deltar från start med sin kunskap och erfarenhet. Som ringar på vattnet kan intresse i fler grenar inom flygsport födas. Projektet tillhandahåller lärare och modellflygföreningar med de verktyg och information att bygga och flyga dessa Rookie-plan för barn från mellanstadiet och uppåt. Upplägget i de två "pilotskolor" Rättviksskolan och Glasbergsskolan i Mölndal har varit enligt följande: Eleverna bygger sina flygplan under 2-3 slöjdlektioner och skolan arrangerar sedan en längre lunchrast där eleverna som byggt har en flyguppvisning för alla elever på skolan.

Pilotskolorna visar att konceptet fungerar. Nu vill vi få fler IF och skolor att bygga och flyga Rookie-flygplan.

Effektmål 1. Målgrupp – Barn och ungdom (7–25 år). Inriktning – Skolsamverkan

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbetet mellan flygsportIF och skolor ökar och vi får fler B&U medlemmar i våra IF.	Informera om möjligheterna med Rookie till skolor och flygsportföreningar.
	Tillsammans med DF få flygsportIF att aktivera sig i skolsamverkan.
	Hjälpa intresserade IF att få igång skolsamverkan och även bidra att köpa in Rookieplan ifall skolan har begränsade resurser vid första genomförandet.
	Säkerställa att det finns förbundsresurs som stödjer både skolor och IF i detta arbete.
	Informera om aktiviteterna på vår hemsida och i utskick till våra IF.

Effektmål 2. Målgrupp – Barn och ungdom (7–25 år). Inriktning – Skolsamverkan

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Skolsamverkan utökas till mer än bara modellflyg och att det hittar in på lektionstid.	Att återknytta kontakter med skolvärlden så att prova-på verksamhet i fler flygsporter erbjuds. Aktiviteter SF ihop med IF.
	Erbjuda skolorna att vara med i vårt internationella förbunds årliga teckningstävling i samband med ämnet bild.
	Ta fram material så att även tekniklärare vill prata flygsport på lektionstid.

Verksamhetsstöd SF vuxenidrott

Nedan kan ni ange upp till fem effektmål och insatser för att nå dessa som ni planerar att genomföra om verksamhetsstöd erhålls. Effektmålen ska vara i linje med RS styrning av verksamhetsstödet:

Syfte med stödet är att ge SF förutsättningar att bedriva och utveckla SF:s och IF:s vuxenidrottsverksamhet i enlighet med Strategi 2025.

Med vuxenidrottsverksamhet avses idrottsverksamhet som vuxna över 25 år deltar i med främsta syfte att utöva motion. Däremot ska stödet inte användas för elit- eller elitförberedande verksamhet såsom exempelvis landslagsverksamhet.

Målet med stödet är att öka antalet vuxna motionärer som idrottar i förening och antalet IF som erbjuder sådan verksamhet.

Vad planerar ni göra perioden 2024-25?

Effektmål 1. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år)

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbete & vi-känsla med att ha fler klubbttävlingar samt samarbeten med grannklubbar.	Genomföra föreningsutveckling med temat organiserad träningsverksamhet för vuxna.
	Genomföra fler klubbttävlingar och distriktsmästerskap. SDF kan ta initiativ.

Effektmål 2. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år)

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Idrottsutveckling och folkhälsa Erbjuda en kvalitativ och attraktiv tränings- och tävlingsverksamhet där mer rörelse ingår.	En attraktiv tränings- och tävlingsverksamhet av hög kvalitet, som innehåller mer fysisk rörelse.
	Skapa och uppdatera träningsinstruktioner och tränarutbildningar.

Effektmål 3. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år)

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö.	Stödja en föreningskultur där alla medlemmar och besökare bemöts på ett trevligt och inkluderande sätt.
	Implementera simulatorflygverksamhet så att de som inte klarar medicinska krav kan fortsätta.

Effektmål 4. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år)

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Trygg tillgång till arenor, både start- och landningsplatser och luftrum.	Intressepolitisk utbildning av föreningar.
	Samverka med idrottsdistrikt och andra friluftsidrotter på alla nivåer.
	Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan.
	Expertgrupp luftrum som jobbar med myndigheter m.m.

Effektmål 5. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år)

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Jämställdhet; nå målgrupper vi inte når idag. Andelen kvinnor skall öka.	Mer jämställdhet och mångfald bland aktiva och funktionärer.
	Uppmana valberedningar på alla nivåer (även grenförbund) att nominera mer jämställda styrelser.

Verksamhetsstöd SF vuxenidrott – inriktning 65+

Denna del är valfri att fylla i och påverkar inte SF:s möjlighet att erhålla den huvudsakliga delen av verksamhetsstödet riktat till vuxenidrotten. SF som är intresserade av att göra särskilda insatser inom området 65+ fyller i delarna nedan ("nuläge och plan" och minst ett effektmål med tillhörande insatser). Planen och effektmålen ska vara i linje med RS styrning av denna särskilda del av verksamhetsstödet:

En särskild del av stödet ska användas till utvecklingsinsatser för att skapa bättre förutsättningar för äldre (65+ år) att regelbundet delta i idrotts- och andra föreningsaktiviteter.

Målet med denna del av stödet är detsamma som för verksamhetsstödet som helhet:

Målet med stödet är att öka antalet vuxna motionärer som idrottar i förening och antalet IF som erbjuder sådan verksamhet.

Har förbundet tidigare arbetat med 65+?

- ☐ Nej (vårt SF har inte tidigare arbetat med frågan men önskar påbörja under kommande stödperiod)
- ☒ Ja (vårt SF har tidigare arbetat med frågan och önskar vidareutveckla arbetet under kommande stödperiod)

Vad planerar ni göra perioden 2024-25?

Nuläge och plan. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år). Inriktning – 65+

Beskriv kort ert nuläge och plan.

- Om "Nej" ovan, beskriv varför ni önskar påbörja ett arbete och hur ni planerar att lägga upp det.
- Om "Ja" ovan, beskriv vilket arbete ni tidigare har gjort och hur ni planerar att vidareutveckla det.

(Max 1 000 tecken)

Vi har ett pågående arbete kring hur vi stärker 65+ verksamheten i föreningarna med fokusering på två områden. Flygsimulatorer hur tar vi erfarenheter med de utmaningar äldre står inför som är självklart för yngre och överför kunskapen så att de "IT-mässiga" hindren minskar och att vi får fler 65+ att använda flygsimulatorer för att utveckla sitt flygande och för de som inte pga medicinska skäl får fortsätta flyga kan göra det med hjälp av simulatorer. Det andra området vi nu jobbar med är att ta fram "Den hållbara flygsportaren" ett dokument som ger råd kring kost och fysisk rörelse.

Vi vill vidareutveckla detta kring simulatorer med att sprida erfarenheten till föreningar och uppmana dem att komma igång med simulatorer. Kring "Den hållbara flygsportaren" vill vi få till att föreningar genomför lärgrupper i ämnet och att vi även hittar träningsformer i IF som ökar den fysiska träningen då det är ett sätt att säkerställa att man kan flygsporta hela livet.

Effektmål 1. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år). Inriktning – 65+

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Mer simulatorverksamhet där även 65+ använder sig av det.	Ta fram ett dokument med konkreta tips & tricks för att ha simulatorverksamhet i IF som de flesta medlemmar kan använda sig av.
	Grenspecifika tränings- och tävlingsinstruktioner.
	Få IF att verkligen introducera simulatorverksamheten för sina existerande medlemmar med gedigen prova-på verksamhet med simulatorinstruktör närvarande.

Effektmål 2. Målgrupp – Vuxna och äldre motionärer (26+ år). Inriktning – 65+

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Fler hållbara flygsportare.	Informera om att det finns lärgruppsmaterial att använda på föreningsnivå. Erbjud hjälp att komma igång och att då och då hålla centrala genomgångar.
	Att verkligen sätta fokus på kost och rörelse få till en diskussion inom flygsporten om hur viktigt detta är att göra rätt för att prestera även inom precisionsidrott som flygsport.
	Uppmuntra IF att starta rörelseträning där man träffas för gemensamma promenader eller prova-på verksamhet där man provar på kanske hos exv Friskis&Svettis.
	Utveckla lärgruppsmaterialet och erfarenheter som fås via IF från de lärgrupper som hålls i dessa ämnen.

Verksamhetsstöd SF idrott för personer med funktionsnedsättning

Nedan kan ni ange upp till fem effektmål och insatser för att nå dessa som ni planerar att genomföra om verksamhetsstöd erhålls. Utgå från RS styrning av verksamhetsstödet:

Syfte med stödet är att ge SF förutsättningar att bedriva och utveckla SF:s och IF:s idrottsverksamhet för personer med funktionsnedsättning i linje med Strategi 2025.

*Respektive SF:s utvecklingsprocess inom Kompetenslyftet ska vara vägledande för SF:s strategiska övervägande för stödets användning. Under stödperioden är kompetenshöjande insatser för att skapa trygga och inkluderande idrottsmiljöer för målgruppen prioriterade**

Målet med stödet är att fler personer med funktionsnedsättning ges möjlighet och väljer att engagera sig som utövare, aktivitets- och organisationsledare i förening.

* Detta kan exempelvis handla om nätverksträffar, erfarenhetsutbyten, utbildningstillfällen, referensgrupp med målgruppen och andra insatser för att öka kunskap och medvetenhet om normer kopplat till funktionalitet.

Vad planerar ni göra perioden 2024-25?

Effektmål 1. Målgrupp – Personer med funktionsnedsättning

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Samarbete & vi-känsla genom att uppmärksamma paraflygsportare.	Vi som förbund arrangerar föredrag där vi låter paraflygsportare nationellt och internationellt förklara vilken verksamhet de kan delta i.

Effektmål 2. Målgrupp – Personer med funktionsnedsättning

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Idrottsutveckling: inkluderande av parafllygsport.	Tillsammans med våra grenförbund se över tävlingsregler så att vi inte i onödan exkluderar parafllygsportare och försöka skapa anpassade tränings- och tävlingsformer i särskilt lämpliga grenar.

Effektmål 3. Målgrupp – Personer med funktionsnedsättning

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö.	En parafllygsportsarbetsgrupp som samarbetar med parasportförbundet som hjälper föreningar att komma igång.
	Skapa en kulturförändring där piloter och icke piloter har samma värde.

Effektmål 4. Målgrupp – Personer med funktionsnedsättning

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)
Tillgång till arenor - paraflgysportare inkluderas genom regelverk.	Nationell intressepolitisk arbetsgrupp som påverkar myndigheter och politiker på nationellt plan. Skall belysa myndigheternas exkludering och kostnadsökning som dagens medicinska krav skapar.

Effektmål 5. Målgrupp – Personer med funktionsnedsättning

Vilket effektmål ska era insatser leda till? (Max 200 tecken)	Vilka insatser ska genomföras? (Max 200 tecken)

DEL 3: UPPNÅDD MÅLUPPFYLLNAD I STRATEGI 2025

Det finns en ambition om att bidragssystemet ska premiera SF som i större utsträckning uppnått de mål som idrottsrörelsen gemensamt beslutat om i Strategi 2025. RF har dock bedömt att en sådan utvärdering inte är möjlig att göra på ett tillräckligt objektivt och rättvist sätt inför stödperioden 2024–2025. Som ett led i att utreda hur detta ska bli möjligt att göra i framtiden efterfrågas här SF:s bedömning av det egna förbundets måluppfyllnad i relation till Strategi 2025. Svaren kommer alltså inte ha någon påverkan på ekonomiska stöd 2024–2025.

Om ni skulle beskriva de tydligaste förflyttningarna som skett utifrån det som idrottsrörelsen beslutat kring i Strategi 2025, vilka är de viktigaste resultaten som ni ser i er/a idrott/er? Utgå från den senaste tvåårsperioden. Beskriv ej enbart enskilda aktiviteter utan vad ni ser för faktiska resultat.

Vi vill framföra att det är en god tanke att försöka kvalitetsbedöma om vi SF jobbar och uppnår de gemensamma uppsatta strategierna. Alla SF har olika ingångsvärden och därför är det nog ett omöjligt uppdrag för er att bedöma de olika SF:s insatser. Vi tror att man snarare ska utgå ifrån om SF uppnår det de skrivit i sina FUP:ar eller om det bara är ett drömdokument. Hur som helst vi kommer sammanfattningsvis välja att utgå från de fyra (fem) olika resorna för att sedan gå över och till vad vi åstadkommit enligt föregående FUP.

En ny syn på träning och tävling. Ett område vi verkligen jobbar med tillsammans med föreningar och grenförbund. Vi håller i detta arbete nu på att ta fram en lärgrupp under namnet "Den hållbara flygsportaren" som fokuserar på tips kring kost och rörelse. Nya tävlingsformer utvecklas hela tiden det är flygsportens stora utmaning att vi har för många och olika klasser så det är svårt att få underlag för något och det skapar en splittrad rörelse. Vi försöker ta oss i kragen gemensamt med grenförbunden att sanera men det här är inte gjort smidigt utan det här tar år av förändring. Inom våra föreningar pågår som alltid en diskussion om hur verksamheten kan bedrivas på bästa vis så att fler kan få flygsporta utan att det ska ta lika många timmar som det historiskt har gjort, alltså få till mer flygsportande av den tid man ägnar till det. Varje förening har olika förutsättningar, men det här är en nödvändig förändring för att vara relevant i framtiden. Är det fler IF som gör förändringar tack vare denna resan eller inte det kan inte vi bedöma. Vi pratar om delningsekonomi vilket flertalet av våra föreningar är duktiga på, speciellt segelflyg och motorflyg, men där det inte utvecklats lika bra är exv inom modellflyget vi tror det är förändringar på gång.

Den moderna föreningen engagerar. Vi är medlemmar i VoteliT och vi var redan inne på digitala möten före pandemin som komplement till fysiska möten. Vi fortsätter givetvis detta arbete och vi som SF har moderniserat våra stadgar med exv förbundsstämma vartannat år vi har också antagit en strategi för förbundet på förbunds möte vilket vi inte känner till har skett tidigare. Vi jobbar med att alla medlemmar är lika viktiga och försöker få föreningar att inse att varje medlem har en röst och att det inte ska finnas olika nivåer beroende på medlemmens val av att vara flygaktiv eller att man ger en junior rabatt på flygavgifter mot att de blir av med sin rösträtt. Föreningsdemokrati är en utmaning och anpassar man sig till dagens verklighet skapar man en modern förening med engagemang. Vi har föreningar som är duktiga på detta och vi har andra föreningar som är usla.

Inkluderande idrott för alla och jämställdhet för en framgångsrik idrott. Vi pratar jämställdhet och vi identifierar utmaningar i området. Svenska Flygsportförbundet har sedan 2023 en kvinnlig ordförande och en styrelse bestående av 4 kvinnor och 3 män, med tanke på att det bara är 10 % av våra medlemmar som är kvinnor så känns det bra att vi som nationellt förbund kan visa att det går.

Ett stärkt ledarskap. Vi uppmuntrar att gå generella utbildningar som SISU erbjuder och ger bidrag till detta och vi försöker få våra grenförbund att väva in värdegrundsfrågor i sina tränarutbildningar, här kan vi bli bättre.

Vi övergår nu istället att bedöma vår tidigare FUP. Vi försöker självvrannsaka oss med 1-5, 1 betyder inget är gjort, 2 är påbörjat, 3 igång, 4 hittat sina former kan utvecklas, 5 vi är helt nöjda.

B&U Effektmål 1 Samarbete & vi-känsla genom att få fler unga i ledarroller. Genom att få fler unga i beslutande roller hoppas vi nå bättre samarbete & vi-kultur i våra organisationer. Två insatser av tre är genomförda. Bedömning 2.

B&U effektmål 2 Idrottsutveckling och folkhälsa. Föreningarna bedriver en verksamhet som håller nere kostnader att delta för barn. Det skapas nya tävlingsformer där även rörelse får större utrymme. Bedömning 3 nästan 4.

B&U effektmål 3 Vi ska bli fler: Det finns en bred kunskap om flygsportens olika grenar och antalet medlemmar ökar och det är en jämlik rekrytering. Bedömning 2.

B&U effektmål 4 Tillgång till arenor exv luftrum. Bedömning 3 men vi når 4 innan året är slut.

B&U effektmål 5 En tryggare flygsport. Bedömning 3 men vi når 4 innan året är slut.

Vuxna effektmål 1 Samarbete & vi-känsla med att ha fler klubb tävlingar samt samarbeten med grannklubbar. Bedömning 3.

Vuxna effektmål 2. Idrottsutveckling och folkhälsa. Erbjuder en kvalitativ och attraktiv tränings- och tävlingsverksamhet där mer rörelse ingår. Bedömning 2 men vi når 3 innan året är slut vi kan närma oss 4.

Vuxna effektmål 3. Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö. Bedömning 3.

Vuxna effektmål 4. Tillgång till arenor, exempelvis luftrum. Bedömning 3 men vi når 4 innan året är slut.

Vuxna effektmål 5. Jämlikhet; nå målgrupper vi inte når idag. Andelen kvinnor skall öka. Bedömning 2.

Para effektmål 1. Samarbete & vi-känsla genom att uppmärksamma para flygsportare. Bedömning 2 (var bättre på detta 2020-2021).

Para effektmål 2. Idrottsutveckling: inkluderande av para flygsport. Bedömning 3.

Para effektmål 3. Vi ska bli fler i en mer inkluderande föreningsmiljö. Bedömning 3.

Para effektmål 4. Tillgång till arenor - para flygsportare inkluderas genom regelverk. Bedömning 3.

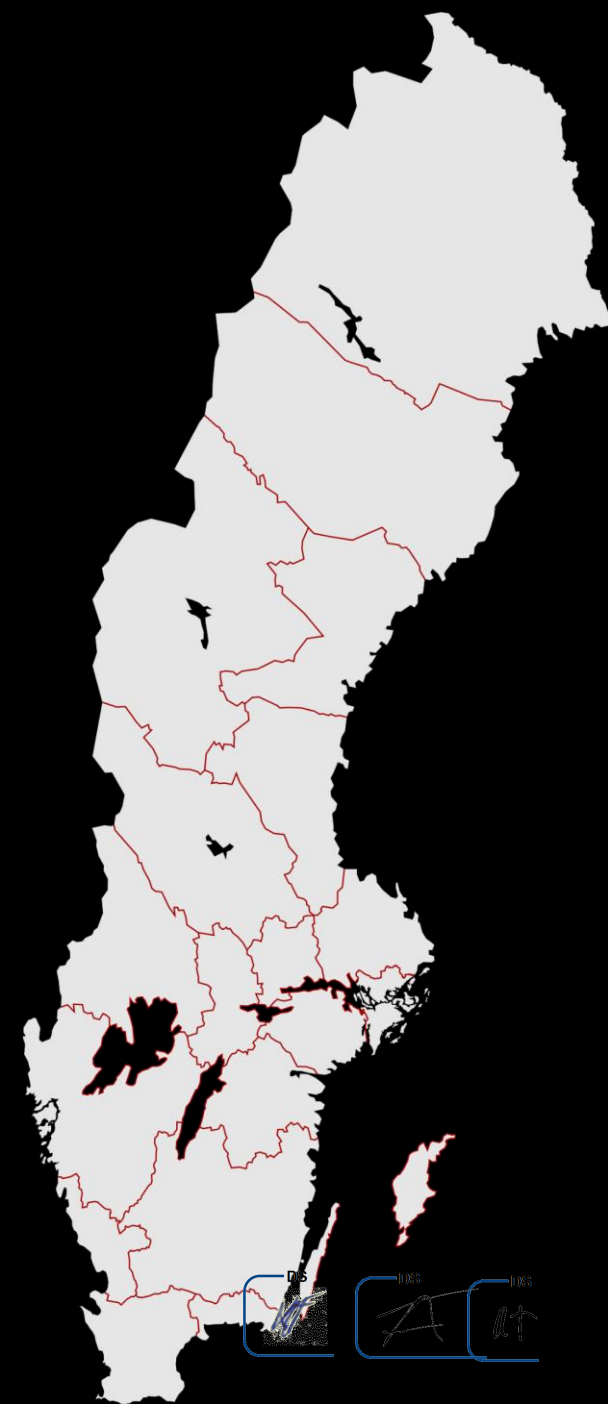
Slutkommentar. Strategi 2025 är i grunden en utmärkt startegi som har tagit höjd för de vindar som finns generellt i samhället. Det är uttryckt på en nivå där man kan få in det mesta. Men det gör det också oerhört svårt att mäta någon måluppfyllnad eller förflyttningar. Den egentliga frågan är ju förändras flygsporten tillräckligt snabbt för att vara relevant även i framtiden och här är svaret inom vissa delar, men inte inom hela flygsporten. Vi har svårt att sammanfatta det hela på ett bra vis och antingen beror det på att vi jobbar för lite med strategi2025 eller att det är enormt svårt att kvalitetsbedöma arbetet.

Distriktsindelning

Nya SDF

Vad är ett RF-SISU distrikt?

- [Basuppdrag-rf-sisu-distrikt-2022.pdf](https://rfsisu.se/Basuppdrag-rf-sisu-distrikt-2022.pdf) (rfsisu.se)
- 19 distrikt.
- Drygt 100 anställda nationellt och 400 på distrikt.
- Föreningsbidrag via DF.



Föreningsbidrag 2020-2023 (ej LOK/SISU)

Bidragsgivare	Summa av Angivet SEK
RF-SISU Blekinge	15 000
RF-SISU Dalarna	285 597
RF-SISU Gävleborg	46 000
RF-SISU Jämtland-Härjedalen	35 000
RF-SISU Norrbotten	15 000
RF-SISU Skåne	50 000
RF-SISU Småland	117 200
RF-SISU Stockholm	232 500
RF-SISU Sörmland	73 430
RF-SISU Uppland	65 000
RF-SISU Värmland	132 500
RF-SISU Västerbotten	45 000
RF-SISU Västernorrland	600
RF-SISU Västmanland	95 000
RF-SISU Västra Götaland	397 487
RF-SISU Örebro län	154 581
Riksidrottsförbundet	5 747 500
Svenska Flygsportförbundet	2 262 530
Totalsumma	9 769 925

Eskilstuna Flygklubb	623 500
Nyköpings Fallskämsklubb	503 720
Västerdalarnas Flygklubb	470 095
Svenska Fallskämsklubben Aros	410 000
Borås Segelflygklubb	376 987
Herrljunga Flygklubb	353 000
Linköpings Fallskämsklubb	339 000
Stockholms Fallskämsklubb	329 000
Segelflygarna Uppsala Flygklubb	328 500
Smålands Fallskämsklubb	319 000
Fenix Skärmflygklubb	264 000

Föreningsbidrag 2020-2023 via DF

Herrljunga Flygklubb	286 500
Fenix Skärmflygklubb	225 000
Västerdalarnas Flygklubb	163 225
Karlskoga Modellflygklubb	127 500
Örebro Segelflygklubb	111 050
Borås Segelflygklubb	99 487
Segelflygarna Uppsala Flygklubb	65 000
Rättviks Modellflygklubb Fenix	64 000
Svenska Fallskärmsklubben Aros	60 000
Nyköpings Fallskärmsklubb	51 180
Skånes Fallskärmsklubb	50 000
Värnamo Frisksportklubb	45 000
Robertsfors Motorsällskap	45 000
Feringe Jet Modellflygklubb	40 000
Östersunds Fallskärmsklubb	35 000
Ludvika Segelflygklubb	27 372
Söderhamns Fallskärmsklubb	26 000
Örebro Flygklubb	25 000

Exempel på bidrag:

- Herrljunga FK solcellsanläggning 230 tkr
- Fenix SkFK anläggning 225 tkr
- Västerdalarnas FK energiomställning 163 tkr
- Karlskoga MFK solcellsanläggning 65 tkr
- Örebro Segelflygklubb inkludering underrepresenterade grupper och idrottssvaga områden 85 tkr

RF-SISU Västra Götaland	397 487
RF-SISU Dalarna	285 597
RF-SISU Stockholm	232 500
RF-SISU Örebro län	154 581
RF-SISU Värmland	132 500
RF-SISU Småland	117 200
RF-SISU Västmanland	95 000
RF-SISU Sörmland	73 430
RF-SISU Uppland	65 000
RF-SISU Skåne	50 000
RF-SISU Gävleborg	46 000
RF-SISU Västerbotten	45 000
RF-SISU Jämtland-Härjedalen	35 000
RF-SISU Norrbotten	15 000
RF-SISU Blekinge	15 000
RF-SISU Västernorrland	600



Geografi

- Götaland består av Skåne, Blekinge, Halland, Småland, Öland, Gotland, Östergötland, Västergötland, Dalsland och Bohuslän
- Svealand består av Södermanland, Uppland, Västmanland, Närke, Värmland, och Dalarna.
- Norrland består av Gästrikland, Hälsingland, Härjedalen, Jämtland, Medelpad, Ångermanland, Västerbotten, Norrbotten och Lappland



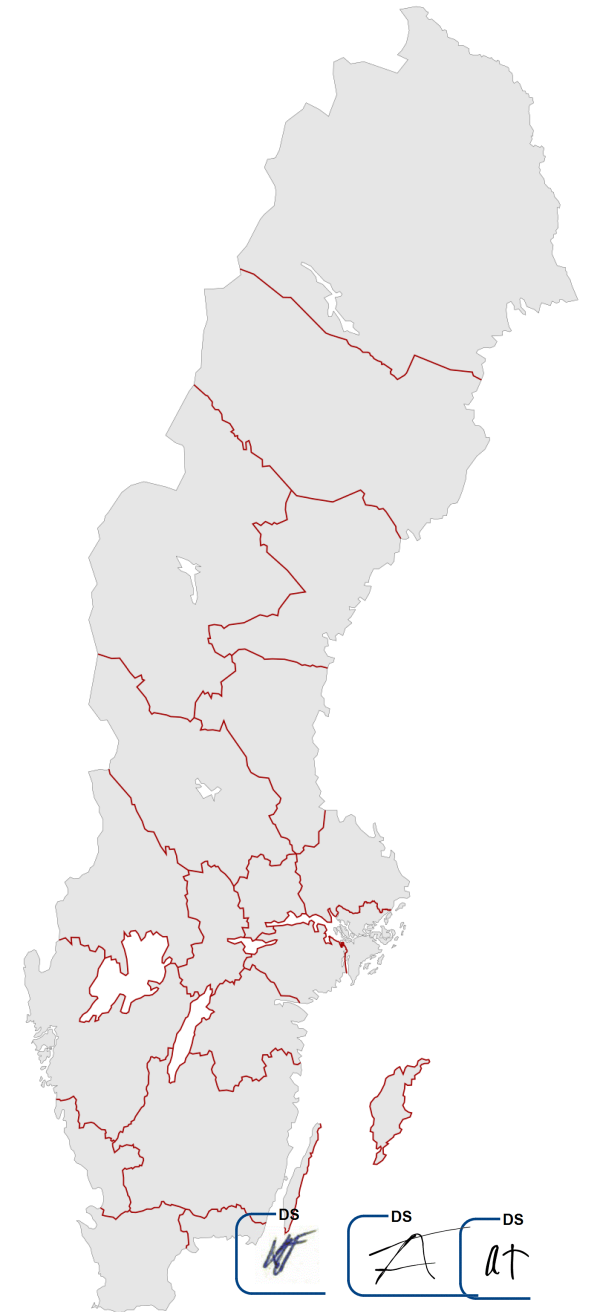
Idrotts- och flygsportdistrikten kopplat till Norrland

- RF-SISU Gävleborg
- RF-SISU Jämtland-Härjedalen
- RF-SISU Norrbotten
- RF-SISU Västerbotten
- RF-SISU Västernorrland

- Norr- och Västerbottens FSF
- Södra Norrlands FSF
- Gävleborgs FSF

56 flygsportföreningar.

Rekommenderas fem stycken arbetsgrupper.



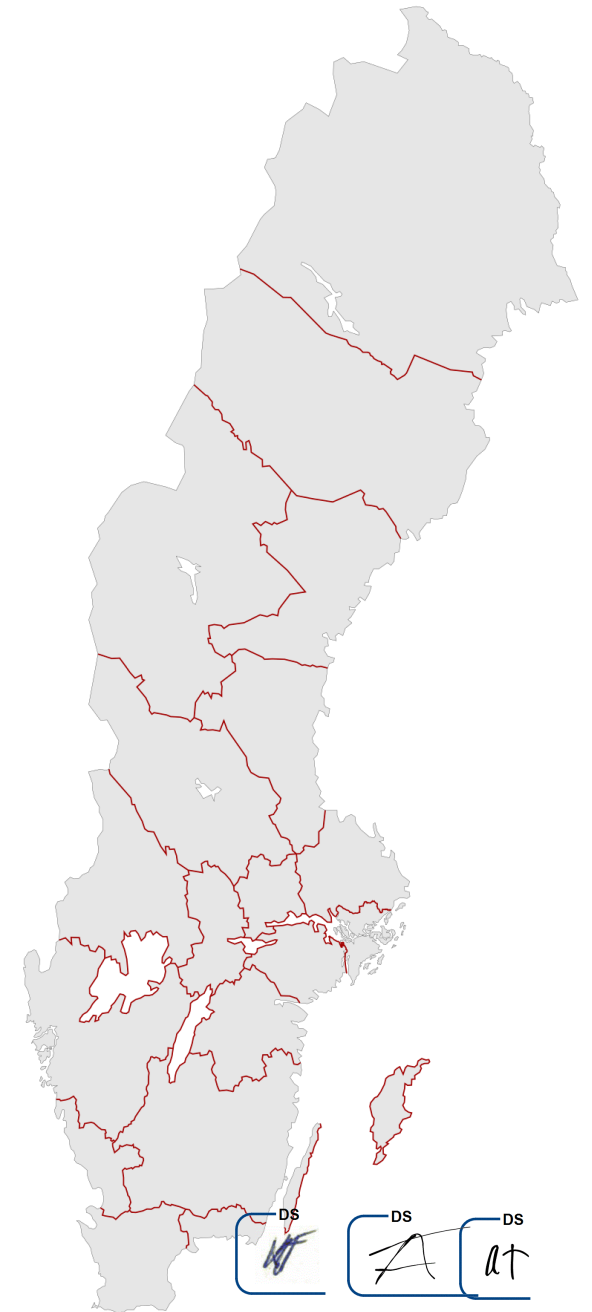
Idrotts- och flygsportdistrikten kopplat till Svealand

- RF-SISU Dalarna
- RF-SISU Stockholm
- RF-SISU Sörmland
- RF-SISU Uppland
- RF-SISU Värmland
- RF-SISU Västmanland

- Stockholms FSF
- Södermanlands FSF
- Upplands FSF
- Värmlands FSF
- Västmanlands FSF
- Östergötlands FSF

135 flygsportföreningar.

Rekommenderas sex
stycken arbetsgrupper.



Idrotts- och flygsportdistrikten kopplat till Götaland

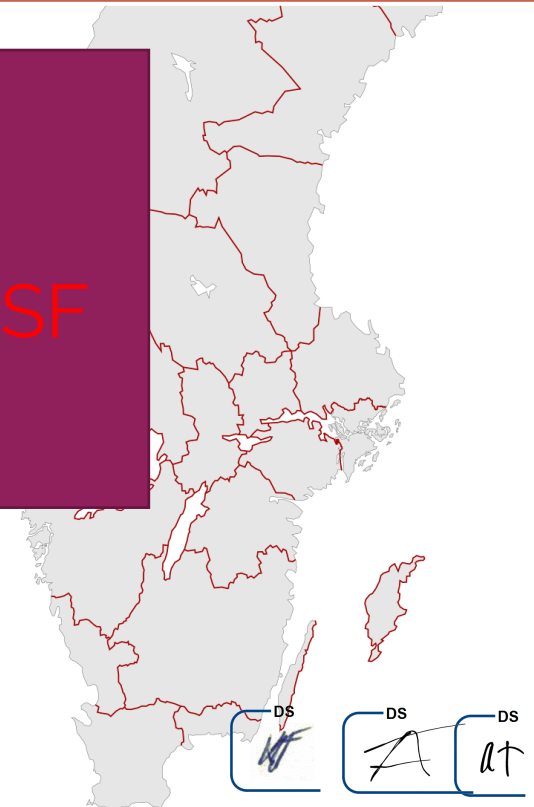
- RF SISU Blekinge
- RF-SISU Gotland
- RF-SISU Halland
- RF-SISU Skåne
- RF-SISU Småland
- RF-SISU Västra Götaland

- Hallands FSF
- Skånes FSF
- Småland-Blekinges FSF
- Västra Götalands FSF

140 flygsportföreningar.

Rekommenderas sex
stycken arbetsgrupper.

Gotland hör det mer hemma i Svealand? Mycket kopplingar finns till Stockholm, men samtidigt inte. Det finns också mycket kopplingar till Småland. Jag tror vi ska hålla oss till verklig geografi.



Uppdrag till de nya distrikten

- Ha en arbetsgrupp per idrottsdistrikt (DF) med minst en person i arbetsgruppen. Uppdraget att ha kontakt och representera flygsporten mot idrottsdistriktet (DF).
- Vartannat år arrangera ihop med FSF en föreningskonferens. I samband med detta arrangeras årsmötet.
- *Försöka arrangera DM i så många grenar som möjligt.*
- Intressepolitisk arbetsgrupp med fokus på luftrum och arenor.
- Ungdomsverksamhet i form av UDM eller läger.



Vem äger vilka frågor?

- Rekrytering – förening
- DM – SDF
- SM/RM – FSF
 - Delegeras oftast till GF
- Certutbildning – GF
- Idrott – FSF
 - Regler tävlingsgren – GF
 - Sanktion
- Föreningsutveckling – FSF, GF & SDF externa resurser DF!

Version 1.0

Handlingsplan för Internationellt arbete 2023-27

Svenska Flygsportförbundet

Det som sker i omvärlden påverkar vår idrott på nationell nivå och för att bidra till flygsportens utveckling nationellt är det därför viktigt att vi engagerar oss internationellt. Vi gör det direkt, genom att uppvakta internationella organ och myndigheter, liksom indirekt via medlemskap i internationella organisationer.

Svenska flygsportförbundet är Sveriges representant i FAI, som hanterar flygsport och flygrekord (inklusive rymdrekord) i hela världen. Den faktiska verksamheten sker i olika sportkommissioner och expertgrupper.

Svenska Flygsportförbundet stöttar även EAS, en expertgrupp och aktad remissinstans i flygfrågor för europeiska och internationella myndigheter och organisationer.

Det övergripande målet med vårt internationella arbete är att på olika sätt säkerställa att FAI och EAS fortlever och utvecklas.

FSF:s mål med internationellt arbete under perioden 2023-27

Bidra till att säkra organisationernas, för sin överlevnad och funktion, nödvändiga finansiella underlag (betala medlemsavgiften) och aktivt medverka i organisationernas arbete genom att:

FAI

- Ha svensk representation vid FAI:s årsmöte och andra centrala möten, som Presidents Meeting.
- Ha svensk representation i FAI:s styrelse (EB) – Elisabet Mikaelsson.
- Ha svensk representation vid sport- och expertkommissioners årsmöten.
- Ha svensk representation i sport- och expertkommissioners styrelser.

EAS

- Ha svensk representation vid EAS:s årsmöte.
- Svara på remisser förmedlade av EAS.
- Introducera egen expertis i EAS för att på sikt:
 - delta i olika arbetsuppgifter
 - väljas in i EAS styrelse.

Regering och myndigheter i Sverige

- Meddela FSF:s syn på angelägna frågor för att på så sätt försöka påverka svenska representanters arbete i EU.

Version 1.0

EU nivå

- Påverka svenska representanter i Parlamentet och Commissionen.
- Svara på remisser från EU, EASA och Eurocontrol.

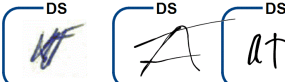
Sekundära mål

- Arbeta för Good Governance inom FAI på olika sätt, avseende såväl demokrati som transparens, jämställdhet och hållbarhet vilket inbegriper förändrade arbetssätt för styrelsen, med utökat digitalt arbetssätt.

Uppföljning och utvärdering

Denna handlingsplan kommer att genomgå årlig utvärdering, för att säkerställa att arbetet utförts i enlighet med intentionerna i FSF:s Internationella Strategi och aktuell Handlingsplan. Revideringar kommer att göras när det sker förändringar inom förbundet eller i omvärlden som kräver detta.

2023-08-18

DS DS DS


Preliminär resultaträkning

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
802014-7164

Räkenskapsår: 2023-01-01 - 2023-12-31

Avser perioden: 2023-01-01 - 2023-12-31
Period fg år: 2022-01-01 - 2022-12-31

	Perioden	Ackumulerat	Period fg år:
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning			
3010 RF Organisationsstöd	2 662 500,00	2 662 500,00	3 396 000,00
3011 RF V-stöd Barn & Ungdom	1 093 667,07	1 093 667,07	639 364,58
3012 RF V-stöd Landslag	282 337,00	282 337,00	348 494,00
3014 RF V-stöd landslagsstöd X	75 000,00	75 000,00	100 000,00
3015 RF V-stöd Vuxenidrott	327 500,00	327 500,00	170 000,00
3016 RF Återstartsstöd	1 026 946,50	1 026 946,50	1 344 858,07
3017 RF Återstartsstöd elit	0,00	0,00	200 000,00
3022 RF Projektstöd - Rookieprojektet	260 000,00	260 000,00	0,00
3024 RF Projektstöd Anläggning- Flygande ängar	218 569,00	218 569,00	6 431,00
3026 RF Projektstöd 65+ Alla är välkomna	177 812,92	177 812,92	22 187,08
3027 RF Projektstöd Framtidens hållbara flygsport	0,00	0,00	96 153,00
3028 RF Projektstöd Flygsporta hela livet	50 000,00	50 000,00	0,00
3029 RF Projektstöd 65+ Kost & Rörelse	173 725,00	173 725,00	1 275,00
3054 Försäljn varor sv momsfri	3 000,00	3 000,00	0,00
3210 Sponsorintäkter	40 709,11	40 709,11	42 290,89
3401 Bidrag RF-SISU Uppland	17 932,00	17 932,00	0,00
3591 FAI Licenser	14 000,00	14 000,00	16 700,00
3740 Öres- och kronutjämning	0,95	0,95	-2,07
	6 423 699,55	6 423 699,55	6 383 751,55
Aktiverat arbete för egen räkning			
3890 Medlemsavgifter(reg avg.)	132 400,00	132 400,00	138 450,00
Övriga rörelseintäkter			
3985 Erhållna statliga bidrag	40 780,00	40 780,00	91 345,00
Summa rörelsens intäkter	6 596 879,55	6 596 879,55	6 613 546,55
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter			
4015 Projektbidrag GF/SDF	0,00	0,00	-61 100,00
4020 Grenförbundsbidrag	-500 000,00	-500 000,00	-363 000,00
4021 Grenförbundstalångbidrag	0,00	0,00	-176 000,00
4023 Grenförbundsbidrag FAI kommissioner	0,00	0,00	-250 000,00
4030 Landslagsbidrag	-32 004,00	-32 004,00	-360 983,86
4031 Talangprogram	0,00	0,00	-50 000,00
4041 Intressepolitik	-79 056,00	-79 056,00	-108 036,25
4042 Föreningsutveckling	-17 500,00	-17 500,00	-52 813,00
4044 Utbildningskostnader	-795,00	-795,00	-70 825,00
4048 Miljö	0,00	0,00	-327 000,00
4211 Tävlingsvenemang (SM-veckan mm)	0,00	0,00	-11 200,00
4401 Anti doping aktiviteter	0,00	0,00	-9 750,00
4510 Material och utrustning	-48 334,46	-48 334,46	-1 046,00
4540 Landslags- och profilkläder	-145 237,00	-145 237,00	-89 373,00
4560 Unga ledare	0,00	0,00	-20 000,00
4590 Priser, medaljer	-16 692,00	-16 692,00	-36 637,00
	-839 618,46	-839 618,46	-1 987 764,11
Övriga externa kostnader			
5010 Lokalhya	-104 447,00	-104 447,00	-141 825,00
5011 Förrådshya	-26 437,00	-26 437,00	-36 577,00
5090 Övriga lokalkostnader	-5 837,00	-5 837,00	-12 488,97
5410 Förbrukningsinventarier	-13 150,00	-13 150,00	0,00
5800 Resor, kost och logi	-215 696,03	-215 696,03	-549 064,67
5930 Reklamtrycksaker	0,00	0,00	-41 250,00
6110 Kontorsmaterial	-1 971,20	-1 971,20	0,00
6210 Telekommunikation	-4 499,00	-4 499,00	-10 282,25

Preliminär resultaträkning

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
802014-7164

	Perioden	Akkumulerat	Period fg år:
6250 Postbefordran	-1 903,50	-1 903,50	-2 324,28
6310 Försäkringar	-4 145,00	-4 145,00	-5 076,00
6352 Befarade förluster på kundfordringar	1 200,00	1 200,00	-10 800,00
6420 Revisionsarvoden	-31 275,00	-31 275,00	-28 875,00
6530 Redovisningstjänster	-18 303,00	-18 303,00	-23 253,00
6540 IT-tjänster och hårdvara	-171 013,31	-171 013,31	-134 079,99
6541 Hemsidor och domäner	-32 251,75	-32 251,75	-241 807,69
6550 Projekt- och konsultarvoden	-157 937,50	-157 937,50	-377 375,00
6570 Bankkostnader	-3 352,60	-3 352,60	-3 848,65
6970 Tidningar, tidskrifter och facklitteratur	0,00	0,00	-2 202,36
6980 Medlems- och föreningsavgifter	-5 586,00	-5 586,00	-6 728,00
6981 Medlems- och administrativavgifter FAI	-243 224,68	-243 224,68	-268 409,94
6982 Medlems- och administrativavgifter EAS	-78 048,30	-78 048,30	-48 928,41
	-1 117 877,87	-1 117 877,87	-1 945 196,21
Personalkostnader			
7210 Löner till tjänstemän	-384 974,50	-384 974,50	-729 663,63
7240 Arvoden styrelse, disciplinnämnd, BOU	-62 738,00	-62 738,00	-41 055,00
7290 Förändring av semesterlöneskuld	-30 559,25	-30 559,25	5 864,15
7331 Skattefri bilersättning	-5 345,50	-5 345,50	-3 959,50
7332 Skattepliktig bilersättning	-4 643,50	-4 643,50	-7 381,00
7510 Arbetsgivaravgifter 31,42 %	-147 373,80	-147 373,80	-242 103,29
7519 Arbetsgivaravgifter för semester- och löneskuld	-9 601,72	-9 601,72	1 842,51
7533 Särskild löneskatt för pensionskostnader	0,00	0,00	-20 775,00
7580 Grupplivförsäkringspremier	-41 555,15	-41 555,15	-93 299,88
7610 Utbildningskostnad personal	-1 563,00	-1 563,00	-1 550,00
7699 Övriga personalkostnader	-1 500,00	-1 500,00	-9 921,40
	-689 854,42	-689 854,42	-1 142 002,04
Summa rörelsens kostnader	-2 647 350,75	-2 647 350,75	-5 074 962,36
Rörelseresultat	3 949 528,80	3 949 528,80	1 538 584,19
Finansiella poster			
Ränteutgifter och liknande resultatposter			
8310 Ränteutgifter	28 980,00	28 980,00	46 672,35
8314 Skattefria ränteutgifter	0,00	0,00	3,00
	28 980,00	28 980,00	46 675,35
Räntekostnader och liknande resultatposter			
8423 Räntekostnader för skatter och avgifter	0,00	0,00	-127,00
Resultat efter finansiella poster	3 978 508,80	3 978 508,80	1 585 132,54
Resultat före skatt	3 978 508,80	3 978 508,80	1 585 132,54
BERÄKNAT RESULTAT	3 978 508,80	3 978 508,80	1 585 132,54
Årets bokförda resultat			
8999 Årets resultat	0,00	0,00	1 585 132,54

Preliminär balansräkning

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
802014-7164

Räkenskapsår: 2023-01-01 - 2023-12-31

Avser perioden: 2023-01-01 - 2023-12-31

	Vid periodens början	Förändring	Vid periodens slut
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter			
1401 Landslagskläder	0,00	34 563,00	34 563,00
1402 Medaljer och plaketter	77 842,00	0,00	77 842,00
	77 842,00	34 563,00	112 405,00
Summa varulager mm	77 842,00	34 563,00	112 405,00
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar			
1510 Kundfordringar	10 800,00	48 000,00	58 800,00
1518 Ej reskontraförda kundfordringar	7 600,00	0,00	7 600,00
1519 Nedskrivning av kundfordringar	-10 800,00	1 200,00	-9 600,00
	7 600,00	49 200,00	56 800,00
Övriga fordringar			
1630 Avräkning för skatter och avgifter (skattekonto)	31 428,00	10 250,00	41 678,00
1680 Övriga kortfristiga fordringar	21 401,00	-21 401,00	0,00
	52 829,00	-11 151,00	41 678,00
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			
1790 Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	105 229,50	-87 495,00	17 734,50
Summa kortfristiga fordringar	165 658,50	-49 446,00	116 212,50
Övriga omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1930 Swedbank 89011-983834041-3	2 342 873,27	8 277 160,42	10 620 033,69
1941 Fasträntekonto	6 000 000,00	-6 000 000,00	0,00
	8 342 873,27	2 277 160,42	10 620 033,69
Summa övriga omsättningstillgångar	8 342 873,27	2 277 160,42	10 620 033,69
Summa omsättningstillgångar	8 586 373,77	2 262 277,42	10 848 651,19
SUMMA TILLGÅNGAR	8 586 373,77	2 262 277,42	10 848 651,19
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital vid årets början			
2060 Eget kapital	-4 554 648,54	0,00	-4 554 648,54
2068 Resultat föregående år	-446 270,34	0,00	-446 270,34
2069 Årets resultat	-1 585 132,54	0,00	-1 585 132,54
	-6 586 051,42	0,00	-6 586 051,42
Summa eget kapital	-6 586 051,42	0,00	-6 586 051,42
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder			
2440 Leverantörsskulder	-222 156,75	177 992,75	-44 164,00

Preliminär balansräkning

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
802014-7164

	Vid periodens början	Förändring	Vid periodens slut
Skatteskulder			
2514 Särskild löneskatt	-52 146,00	0,00	-52 146,00
Övriga skulder			
2641 Debiterad ingående moms	0,00	4 650,00	4 650,00
2710 Personalskatt	0,00	134 051,00	134 051,00
	0,00	138 701,00	138 701,00
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			
2900 Upplupna kostnader/förutbetalda intäkter	-3 000,00	3 000,00	0,00
2920 Upplupna semesterlöner	-88 061,94	-30 559,25	-118 621,19
2940 Uppl lagstadgade sociala avg	-27 669,06	-9 601,72	-37 270,78
2980 Särskilda flygsportmedel	-170 590,00	0,00	-170 590,00
2990 Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-1 436 698,60	1 436 698,60	0,00
	-1 726 019,60	1 399 537,63	-326 481,97
Summa kortfristiga skulder	-2 000 322,35	1 716 231,38	-284 090,97
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-8 586 373,77	1 716 231,38	-6 870 142,39
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	3 978 508,80	3 978 508,80

Resepolicy

Flygsport har i sig en stor miljöpåverkan och det kommersiella flyget begränsar vår tillgång till luftrum. Därför bör du följa följande prioriteringsordning när det gäller möten och konferenser:

1. Går det att ta sig till mötet med kollektiva färdmedel som tåg, buss eller spårvagn välj då detta.
2. Om det är nödvändigt, åk bil till mötet men försök att samåka med andra mötesdeltagare.
3. I sista hand kan du flyga till mötet, men endast under förutsättning att tidsvinsten är rimlig.

Glöm inte bort att du ska ta miljöhänsyn i det sätt du företar resan.

Denna policy har beslutats av förbundsstyrelsen 2023-08-19



Godkännande av Rekord i Skärmflyg

Följande rekord har validerats av Staffan Rolfsson och Bengt Pettersson 2023-07-16.

Vi bedömer att rekordet uppfyller kriterierna i SSFF's regler för rekord och föreslår att det godkänns.

Datum	Startplats	Pilot	Licensnr	FAI licens
2023-06-28	Åre	Patrik Nietlisbach	1950	

Typ	Kategori	Klass	Moment	Resultat
XC	Standard	Sverige	Fri Distans Tur och Retur	87,1 km

Rekordet ersätter tidigare rekord

Datum	Startplats	Pilot	Licensnr	FAI licens
2021-08-04	Lena Vinschfält	Gillis Bengtsson	8789	

Typ	Kategori	Klass	Moment	Resultat
XC	Standard	Sverige	Fri Distans Tur och Retur	81,2 km

Bilagor som ligger till grund för godkännande

Bilaga: Ansökan rekord

Bilaga: Specifikation validering

Bilaga: Tracklog [International Flightlog - Pilots/Clubs - Patrik Nietlisbach - Flights - 2023 - 2023-06-28](#)

Hjo 2023-07-20

Bengt Pettersson

Tävlingskommitténs ordförande i SSFF



Godkännande av Rekord i Skärmflyg

Följande rekord har validerats av Staffan Rolfsson och Bengt Pettersson 2023-07-16.

Vi bedömer att rekordet uppfyller kriterierna i SSFF's regler för rekord och föreslår att det godkänns.

Datum	Startplats	Pilot	Licensnr	FAI licens
2023-06-29	Kittelfjäll	Jinas Svedberg	1332	

Typ	Kategori	Klass	Moment	Resultat
XC	Standard	Sverige	Fri Distans Triangel	86,4 km

Rekordet ersätter tidigare rekord

Datum	Startplats	Pilot	Licensnr	FAI licens
2017-07-15	Härkeberga	Lars M Falkenström		

Typ	Kategori	Klass	Moment	Resultat
XC	Standard	Sverige	Fri Distans Triangel	73,4 km

Bilagor, som ligger till grund för godkännande

Bilaga: Ansökan rekord

Bilaga: Anteckning vid validering

Bilaga: Tracklog [International Flightlog - Pilots/Clubs - Jonas Svedberg - Flights - 2023 - 2023-06-29](#)

Hjo 2023-07-20

Bengt Pettersson
Tävlingskommittén SSFF



Rekordansökan nr 1, 2 och 3 - 2023 från Svenska Fallskärmsförbundet

Nr 1

Rekordklass: G2 - Utföranderekord

Kategori: Largest formation sequential VFS Head Down Female

Resultat: 5 personer, 3 formationer

Ort för rekordhopp: Gryttjom

Datum för rekordhopp: 2023-06-17

Deltagare och rekordutövare:

Cert 18901, Klubb SF Sofia Lundberg

Cert 16373, Klubb SF Jenny Holmqvist

Cert 24607, Klubb SF Maria Johansson

Cert 21884, Klubb SF Carolina Mallwitz

Cert 21887, Klubb SF Tilda Järbel

Övrig information: Cert 12221, Klubb SF, kamera Marcos Gonzalez

Tidigare rekord: Finns inget tidigare rekord.

Länk till rekord: Bifogar foton och domarintyg

Nr 2

Rekordklass: G1 - Tävlingsrekord

Kategori: Speed Skydiving Female

Resultat: 427,12 km/h

Ort för rekordhopp: Teuge, Nederländerna

Datum för rekordhopp: 2023-06-29

Deltagare: Sara Lundqvist, 22700, SF

Tidigare rekord: 418,11 km/h, Highest average speed, Sara Lundqvist, Peterlee, Durham, UK 18 september 2022.

Länk till rekord:

https://next.skyderby.ru/events/speed_skydiving/80

Nr 3

Rekordklass: G1 - Tävlingsrekord

Kategori: Speed Skydiving Female

Resultat: 446.62 km/h

Ort för rekordhopp: Zwartberg, Belgien

Datum för rekordhopp: 2023-07-02

Deltagare: Sara Lundqvist, 22700, SF

Tidigare rekord: Se rekord nr 2 ovan

Länk till rekordresultat: https://next.skyderby.ru/events/speed_skydiving/81

Lena Kaulanen

Ordförande

SFF TK

APPLICATION FOR RECORD CONFIRMATION
MODEL AIRCRAFT

2023-08-01
OK
Jan Erik
Aeroplane

1. Sub-Class: F5 Open Category: Aeroplane
2. Group (Propulsion): Electric Motor S Type (numerical): F175

----- (All from Table 1, Section 4C, Part Two of the FAI Sporting Code) -----

3. Record figure claimed: 391.1 km/h 4. Date of record attempt: 12/6-2023
5. Name(s) of claimant(s): Tomas Leijon
6. Course/Place: Ballenstedt, Germany
7. FAI Sporting Licence No(s): 262565
8. Nationality: Swedish
9. Name of NAC: Svenska Flygsportförbundet
10. Characteristics of Model Aircraft:

Principal Dimensions (Metric Units): Span 1850mm Length 1445mm Height 216mm

Total surface area 47.406 dm²

Weight: Without fuel — With fuel 3472g
Loading: Minimum — Maximum 73.2g/dm²

Motor:

Bore —
Stroke —
Swept volume —
Make —

Electric motors:

Make/type CopperDoc-KDE700XF-Speed Wing
Nominal capacity 9000W VA
Power source(s) ☒ SOL ☐ COMB Circle the applicable source
Type of cells LiPo
No. of cells S: 10 SOL: —
No of sources of current - COMB: —
Type of sources of current - COMB: —
Total working voltage: 41.7 V

11. I/we, the undersigned, certify that all requirements of the Sporting Code for this category have been met to the best degree that I/we can determine.

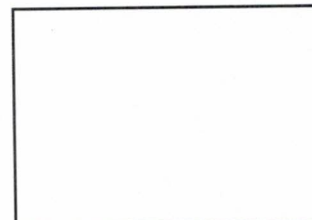
T. Leijon
Signature of Directing Official

Tomas Leijon
Signature(s) of Claimant(s)

Certification by NAC
Official —

12. Enclosures:
a) three view drawing ☒
b) photograph of the model aircraft ☒
c) statement of all necessary supporting data ☒

☒ for enclosed documents



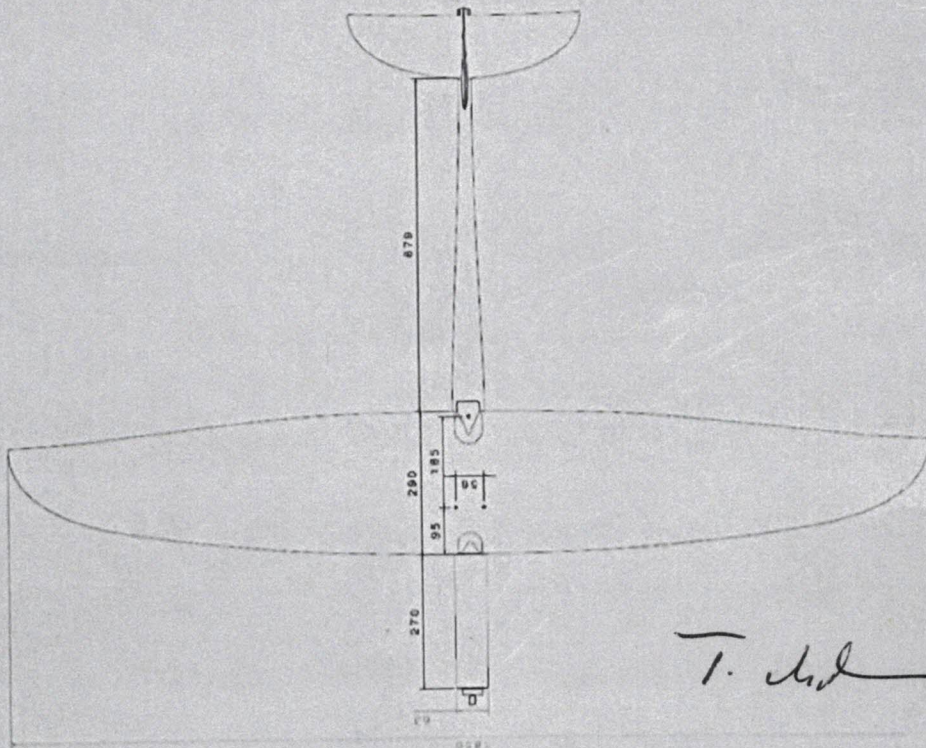
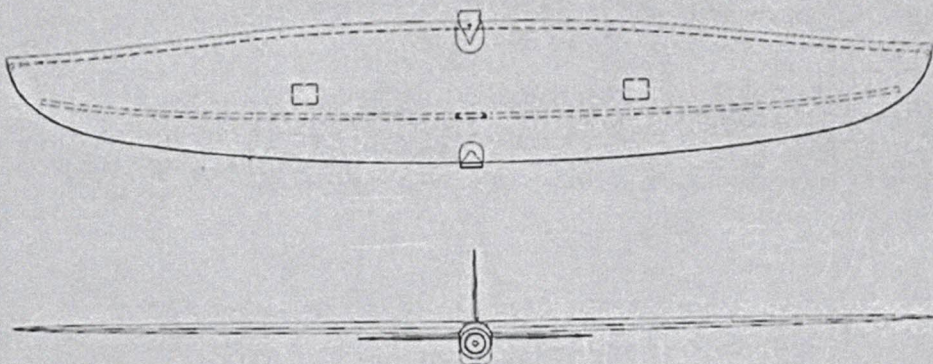
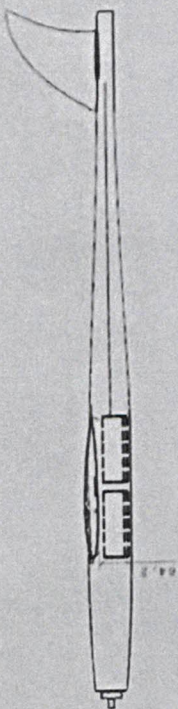
Official Stamp of NAC

CHECKLIST RECORD DOSSIER – MODEL AIRCRAFT

When preparing a world record dossier check against the list that all requirements have been met.
In the "Check Mark" column, mark ✓ when OK and mark — if not applicable

ITEM No.	DESCRIPTION	CHECK MARK
	GENERAL FAI Office in Lausanne notified by email or fax within seven (7) days of the day the record was set.	—
1	Application for Record Confirmation properly filled out and signed (family names in block letters). Remember certification by NAC official.	✓
2	Three-view drawing of model, certified by NAC Official (2.11.1.b).	✓
3	Photograph of model, certified by NAC Official (2.11.1.c).	✓
4	List of officials and observers, signed by Directing Official (2.12)	✓
5	Summary of all supporting data submitted with the dossier (2.11.1.e).	✓
6	All supporting data signed by Directing Official (2.12).	✓
7	Description of record attempt (2.12).	✓
7a	Claimant is the builder of the model (if applicable, see 2.1.3).	✓
7b	Claimant(s) confirm that the aircraft is intended to be a model (1.1).	✓
8	For RC records, a statement confirming that the model was in the sight of the pilot who was in direct radio control of the model aircraft via a transmitter, for the whole of the flight (2.2.5 & 2.2.6).	✓
8a	For F5 COMB records, claimants must provide authenticated evidence for each of the minimum two power sources.	—
9	DURATION RECORDS Flight card, showing both stopwatch readings entered in ink, signed by both time-keepers (2.3.3).	
9a	Final record figure rounded off to lower whole second, discarding fractions of a second (2.3.4).	
9b	Certificate on accuracy of stopwatches (2.3.4) or special timing devices (2.12).	
9c	Statement that duration of take-off run of hydroplane does not exceed 2% of total flight time (2.3.1.2).	
9d	Statement that duration of engine run of RC models is not less than 98% of total flight time (2.3.1.4).	
9e	Statement on landing point for RC models, excluding hot air balloons (2.3.2).	
9f	Statement on flying site required for powered models (2.2.13).	
9g	For hot air balloons, a statement that the record flight did not include rebounds on take-off (2.10.2.1).	
10	DISTANCE RECORDS IN STRAIGHT LINE Official map showing record distance, take-off and landing points (2.4.2) (or WGS84 software calculation): at least scale 1:100.000 for distances up to 50 kms; at least scale 1:200.000 in Gauss-Krieger system for distances from 50 to 500 km. WGS84 software calculation for distances greater than 500 km. (2.4.2).	
10a	Geographic coordinates of take-off and landing point (2.4.2 and 2.11).	
10b	Calculation of record distance by Geographic Scientific Body including statement on degree of accuracy of the calculation (2.4.2) signed by the Directing Officials.	
10c	Statement of actual landing point with reference to point of landing made in writing before start of record attempt (2.4.4). Excludes hot air balloons.	
10d	For aerostats, a statement that the record flight did not include rebounds on take-off (2.10.3.1)	
11	SPEED RECORDS IN STRAIGHT LINE (Free Flight and Radio Controlled) Flight card with both stopwatch readings of each of the two flights required (2.5.2) or the time recorded thereof by an electronic timing device (B.8.9), signed by the time-keepers and the Directing Official.	✓
11a	Certificate on measuring of the speed course (2.5.1, 2.10.4.1 and 2.12).	✓
11b	Statement on method used to determine altitude and speed (2.5.1).	✓
12	SPEED RECORDS IN CLOSED CIRCUIT Flight card with both stopwatch readings of the record flight, or the time recorded thereof by an electronic timing device (B.8.9), signed by both time-keepers and the Directing Official (2.6.2).	
12a	Description and sketch of arrangement of the course (2.12b)	
12b	Statement on measurement of the base (2.6.1, 2.10.5.1).	
13	ALTITUDE RECORDS Barograph or permitted altitude device record signed by Directing Official (2.8.1).	
13a	If model has been followed by full size aircraft, barograph record should be countersigned by both the pilot and official observer (2.8.1)	
13b	Barograph or permitted altitude device calibration record or calibration table (2.8.1).	
13c	If theodolites were used, readings should be recorded and calculations of height must be submitted, signed by official observer (2.8.1).	
13d	Description of special equipment used, include a signed statement on accuracy and calibration certificate for any electronic device used to record altitude (2.8.1).	
13e	Statement on landing point for RC models (2.8.2). Excludes hot air balloons.	
14	SPEED RECORDS IN CIRCULAR FLIGHT (Control Line) Flight card with either both stopwatch readings or the time recorded thereof by an electronic timing device (B.8.9), signed by the time-keepers and Directing Officials.	
14a	Statement that line length is in accordance with the requirements of 2.7.1.	
15	DISTANCE RECORDS IN CLOSED CIRCUIT Description and sketch of arrangement of course (2.9.1).	
15a	Statement on measurement of base (2.9.1).	
15b	Statement on flying site required for powered models (2.2.13)	
16	HOT AIR BALLOONS STATIONARY FLIGHT DURATION Statement that the requirements of 2.10.1 & 2.10.2 were met.	

2. Three View Drawing – Big Monster.



FAI Flächeninhalte:
Tragfläche 42.539 dm²
Leitwerk 4.667 dm²
Max. FAI Gewicht 750 (dm² = 3555gr).

This drawing is the property
of the U.S. Government
and is not to be distributed
outside the agency.

Maßstab 1:1

DRAWING TITLE	
HJK Big-Monster Übersicht	
SIZE	REV
A1	X
SCALE	
1:1 (reducing)	XXX
SHEET	
1/1	1/1

T. J. J.

DS
[Signature]

DS
[Signature]

DS
at

3. Fotograf of Model Aircraft

Record Aeroplane, Big Monster.

Pilot Tomas Leijon (left) with his helper Anna Grönvall (right)



T. Leijon

DS
WF

DS
A

DS
at

4. List of Officials

Directing Official	Thomas Moldtman
Observer	Ralf Becker
Observer	Dr. Mario Wolter
Automatic Timing Device	Ralf Becker
Height Marshall	Oliver Zauler
Height Marshall	Ralf Becker
Height Marshall	Dr. Ralph Okon

I confirm that this is a true list of the officials involved in the control and regulation of this Record Claim flight as required by rule 2.11 of Section IV of the FAI Sporting code 2014.

Signature of the Directing Official:



Thomas Moldtman

Ballenstedt 2023-06-12

5. Summary of Supporting Data

- List of officials and observers
- Description of record attempt
- Flight card
- Processing report (Table II)
- Confirmation of officials
- Confirmation of observers
- Three view drawing of model aircraft
- Photograph of model
- Measurement method and tolerances

7. Description of record attempt

The record attempt of the pilot Tomas Leijon and his crew member Anna Grönvall was part of an organized event of the "Deutscher Aero Club" (DAeC). For a limited number of pilots this event at the airfield Ballenstedt should open the opportunity to break national and world records for R/C aeromodelling "Speed in straight line" as defined by the FAI Sporting code.

The highly accurate timing measurement system, an existing system, which was already used several times for national championships was upgraded with high speed cameras (1/1000 f/s) and synchronized high resolution clocks.

The 200m speed measurement track as well as the 100m approach corridors on each side, had been exactly determined by an official geodetic engineer office.

Especially for this event at the Ballenstedt airfield a clearance for flights above 250 knots was given by the German authorities.

The record event started on Sunday 11 June at 2 pm with a briefing for the pilots. Flight time was Sunday from 10am to 8pm and on Monday from 10am to 2pm.

The weather forecast for the complete weekend was rather hot with temperatures between 22 and 28° Celsius. A continuous wind from E to SE direction (and also one thunderstorm interruption).

Tomas Leijon was registered for record attempts in F 196 (Combo) and also F 175 (S). The airplane Big Monster, was designed and manufactured by HJK-Speedwings and built by Tomas Leijon. Only that single airplane was used during the record event.

Before starting, the voltage of the battery and the starting weight of the model were checked.

On Monday at 12 am the model was hand launched by Tomas Leijon and made two measured flights through the measurement course with following chronological order:

- 1) From right to left: 391,517 km/h
- 2) From left to right: 390,879 km/h

(The first attempt was not valid score by the timing measurement system. So the second and third attempt of this flight had been scored. During the two valid attempts all three height judges indicated no height violation. This means that the Big Monster passes the entry and the speed track properly.)

Tomas Leijon finished the flight with a safe landing of the Big Monster without any damage.

T. Leijon

Table III item 7a and 7b

Record file Tomas Leijon (name of claimant)

Date:12.06.2023

Item 7a

I herewith declare that according to FAI Sporting code Vol ABR Section 4C, 2.1.3, I am the builder of the model aircraft which I flew in the record attempt.

Signature of claimant:

Tomas Leijon

Item 7b

I herewith declare that the model aircraft which I flew in the record attempt is intended to be a model as defined by FAI Sporting code Vol ABR section 4C, 1.1. and meets the general definition of model aircraft.

Signature of claimant:

Tomas Leijon

Table III item 8

Rekord file Tomas Leijon. (name of claimant)

Date. 12.06.2023

Item 8

I herewith declare that the model aircraft which had been flown in the record attempt of the claimant mentioned above remained all the time in the direct control of the claimant via a transmitter and in his sight, as demanded by the FAI Sporting code Vol ABR Section 4C 1.1.

Signature of directing official:



Thomas Moldtman

Ballenstedt 12.06.2023

11. Flight card

Worldrecord Attempt: Speed in Straight Line

Pilot:	TomasLeijon
Date:	2023-06-12
Flight Time:	11:54
Class:	#175
Tolerance Measurement System (ms):	4,002
Fast attempt from left:	391,517 km/h
Fast attempt from right:	390,879 km/h
Fast attempt average:	391,198 km/h

Format: (23:59:59,999)

Cam1	Cam2	Duration with Tolerance f. L.	Duration with Tolerance f. R.	Speed Left	Speed Right
11:55:05,131	11:55:03,293		1,842		390,879
11:55:20,201	11:55:22,036	1,839		391,517	
11:55:36,546	11:55:34,192		2,358		305,343

Signed 	Thomas Moldtman	Directing official
Signed 	Ralf Becker	Time measurement
Ballenstedt 2023-06-12		



Bund der Öffentlich bestellten
Vermessungsingenieure e. V.
Landesgruppe Sachsen-Anhalt

Vermessungsbüro
Dipl.-Ing. Siegfried Wiese
Domplatz 3, 38820 Halberstadt

Öff. best. Vermessungsingenieur
Beratender Ingenieur der IK LSA

Fon 03941/6846-0
Fax 03941/6846-121
Mail vermessung@ing-wiese.de

Vermessungsprotokoll

• Geschwindigkeits-Messstrecke Flugplatz Ballenstedt

Landkreis:
Gemeinde:
Vorhaben:

Landkreis Harz
Stadt Ballenstedt
Einmessen der Basis einer
Geschwindigkeits-Messstrecke auf dem
Flugplatz Ballenstedt

Bauherr:
Leistung:

Deutscher Aero Club e.V., Herr Wöbbeking
Schaffung einer Messstrecke mit einer
Länge von 200,000 Meter und einer Breite
von 25,000 Meter. Die Streckentoleranzen
sind kleiner +/- 6 Millimeter bezogen auf den
Vermarkungsmittelpunkt (Hülsen im
Betonfundament). Die Messung definiert
sich 1,0 Meter über dem natürlichen
Gelände. Alle Höhenangaben beziehen sich
auf das System HS160 (DHHN 92)

Entwurfsverfasser:
Geschäftsbuchnummer:

Dipl.-Ing. Siegfried Wiese
13 27097-2

Dipl.-Ing. Siegfried Wiese
Öff. best. Verm.Ing.

Lageplanverfasser
Halberstadt, den 09.08.2013





Aerial picture of the airfield of Ballenstedt

T. Ad

DS
WF

DS
A

DS
at

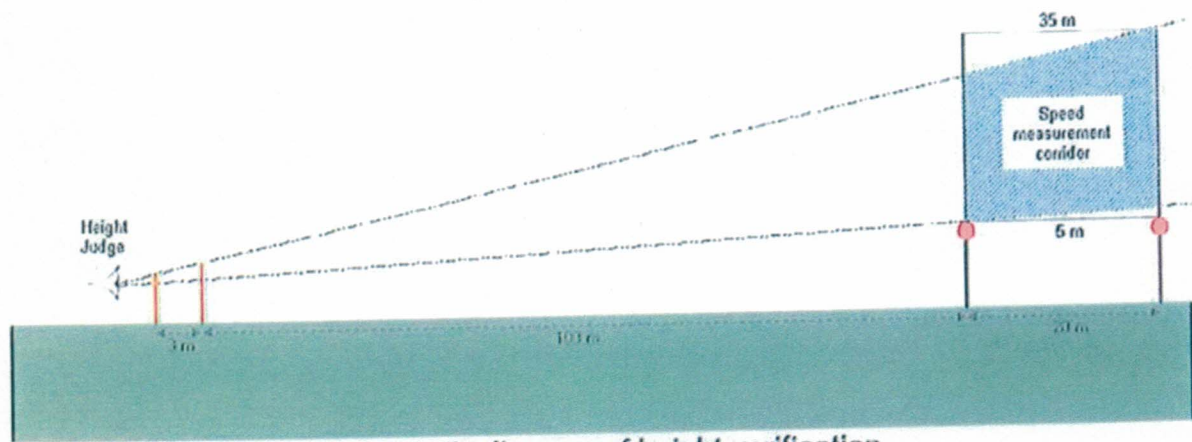


T. And

DS
WF

DS
A

DS
at



Schematic diagram of height verification

Calculation of tolerances

The following tolerances have been taken into account:

Timing tolerances:

According to the manufacturer description of the high speed camera system, the internal clock for each camera is synchronized by a common 1kHz signal which is transferred to each camera. The time resolution of each camera clock is 1ms. This results in a maximum camera timing error of 1,001ms per camera or 2,002ms for both cameras together.

Distance tolerances:

The official certificate for the measurement track shows a length of 200m +/- 6mm. The pylon basements for the 200m track had been placed so that the inner surfaces of 5cm diameter pylons had a distance of 200m +/- 6mm. Due to a mechanical incompatibility the final pylon diameters were 3cm, which finally resulted in a measurement track of 200,04m +/- 6mm. Since for the speed calculation it is still used a distance of exactly 200m and the prolongation of the measurement track with 4cm is more than the measurement tolerance of 6mm, there has no additional tolerance to be taken into account.

One more uncertainty is the selection of the correct high speed camera shot on each pylon. With the frame rate of the high speed cameras of 1ms and the usual speed of a helicopter we have a picture shot about every 7,5cm, for an aeroplane for about every 14cm (dependent of the speed of the model). Since the selection of the suitable camera picture shot (with the related time stamp) is done by choosing manually the last picture before the front tip of the model passed the pylon line, there might be chosen one picture too late for the entrance into the track and one picture too late for leaving the track. This is the worst-case and results in a maximum error of 2ms, 1ms on the beginning and 1ms on the end of the track.

Thus, the overall tolerance is the sum of timing and distance tolerances and therefore defined to be 2,002ms + 2ms = 4,002ms. For the calculation of the resulting speed, this time is added to the measured times mentioned on the flight card.

T. And

Height verification

As height verification tool there has been used an arrangement like it is also done on small weapons. The so-called notch and bead sighter had been prepared by two wooden bars, with an additional metallic fork and rubber band for fine adjustment. Each of these tools had been installed in a distance of 100m to the speed track on the 2 entry goals and in the middle of the track.



Height verification tool at the flightline with notch and bead sighter, pylons of speed course with red indicators on the tip in the background.

Optical bearing over the top of the first wooden bar and the rubber band in the fork of the second wooden bar resulted in a maximum height of 35m in the measurement track. The minimum height of 5m could easily be observed by the exact 5m height of the pylons. Every height judge had his assigned sector of the course to observe. In case of a height violation this was indicated by a radio link to the team at the automatic timing measurement system and the related part of the flight attempt was cancelled.

Calculation of performed speed

Attempt 1: 11:55:05,131ms – 11:55:03,293ms = 1.838ms

Attempt 2: 11:55:20,201ms – 11:55:22,036ms = 1.835ms

With tolerances:

Attempt 1: 1.838ms + 4,002ms = 1,842,002ms

Attempt 2: 1.835ms + 4,002ms = 1.839,002ms

Resulting record speeds:

$V_1 = 200\text{m} / 1,842002\text{s} * 3,6\text{km/h} * \text{s/m} = 390,879 \text{ km/h}$

$V_2 = 200\text{m} / 1,839002\text{s} * 3,6 \text{ km/h} * \text{s/m} = 391,517 \text{ km/h}$

Final average record speed:

$V_{\text{avg}} = (V_2 + V_3) / 2 = \underline{391,198 \text{ km/h}}$

T. And

DS
[Signature]

DS
[Signature]

DS
at

Finishing photos of attempt 1 (right to left)

Cam 1.

11.55.05.131



T. Ad

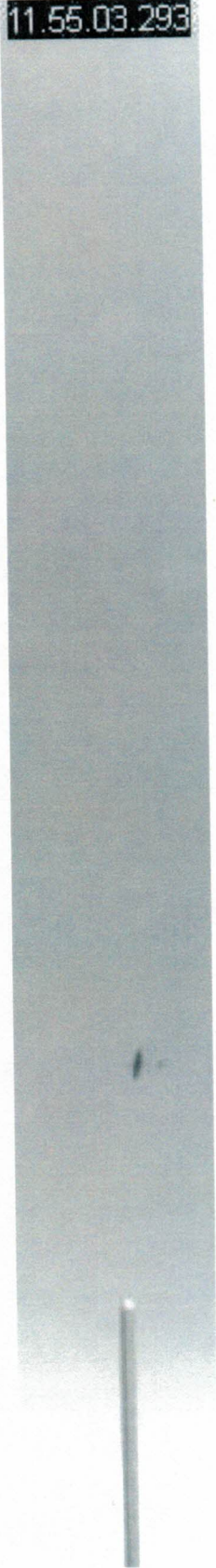
DS
WF

DS
A

DS
at

Cam 2.

11.55.03.293



T. And

DS


DS


DS
at

Finishing photos of attempt 2 (left to right)

Cam 1.

11.55.20.201



T. And

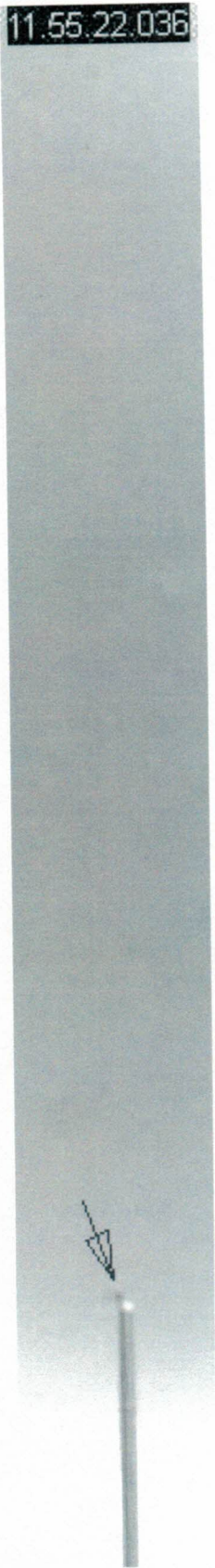
DS
WF

DS
A

DS
at

Cam 2.

11.55.22.036



T. And

DS
WF

DS
A

DS
at

Sammanställning medlemsavgifter

Betalda vs ej betalda medlemsavgifter 2021

- Betalda: 321 st
- Ej betalda: 36 st

Betalda vs ej betalda medlemsavgifter 2022

- Betalda: 320 st
- Ej betalda: 24 st

Betalda vs ej betalda medlemsavgifter 2023

- Betalda: 289st
- Ej betalda: 43 st

Ej betalda

Ballong 5 (2)	Bland 2 (1)
Motorflyg 13 (7)	Fallskärm 2 (1)
Skärmflyg 3 (2)	Segelflyg 2 (0)
Modellflyg 17 (4)	

- | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| • Borås Ultralätt Flygklubb | • Modellflygklubben Oskarshamn | • Sala skärmflygklubb Silverflygarna | • Tidaholms flygklubb |
| • Chalmers Ballong corps | • Modellflygklubben Snobben | • Salaortens flygklubb | • Trosa flygklubb |
| • Cirrus skärmflygklubb | • Modellflygklubben Stratos | • Skånska gyrokooperklubben | • Trosa RC-Klubb |
| • Falbygdens flygklubb | • Modellflygklubben Vingarna i Umeå | • Skärmflygklubben Sleipner | • Tullinge modellflygare |
| • Fallskärmsklubben Cirrus Göteborg | • Modellflygklubben Munkfors flygklubb | • Stenungsunds Modellflygklubb | • Valdemarsviks modellflygklubb |
| • Fallskärmsklubben OVER | • Mälaröarnas modellflygklubb | • Stockholms Radioflygklubb | • Ystads Radioflygklubb |
| • Halle-Hunnebergs flygklubb | • Radioflygklubben Micros | • Strömstad Flygklubb | • Ölands flygklubb |
| • Halmstad ballongklubb | • Radioflygklubben Utvandrarna | • Såtenäs flygklubb | • Örebro Ballongklubb |
| • Jönköpings flygklubb | • Ramsele flygklubb | • Sälensfjällens modellflygklubb | • Örebro Segelflygklubb |
| • Kils modellklubb | • Rotorflygklubben Kiruna | • Söderslätts Flygklubb | |
| • Mellansels flygklubb | • Sala radioflygklubb Mosquitos | | |
| • Modellflygklubb Buntén | | | |

Hur agerar vi nu?

- De nya stadgarna ser vi är gällande fullt ut 2024.
 - Betyder att de som inte betalt 2022 och 2023 ska uteslutas innan året är slut.
 - Påminnelse har skickats via mail, men även via telefonsamtal. Avrapporteras till styrelsen och i november utesluts dessa.

Föreslår att vi utesluter följande:

- Modellflygklubben Oskarshamnseskadern. Föreningen under avveckling men har nu inte betalat i tre år och har meddelat att föreningen är under avveckling.
- Ramsele Flygklubb ej betalat 2021-2023. Tveksamt om föreningen finns, Ramsele har i år valt att ta bort föreningen i sitt föreningsregister.
- Rotorflygklubben i Kiruna ej bet medlemsavgift 2021-2023. De vi fått tag på har slutat i föreningen och de tror föreningen har upphört.
- Skärmflygklubben Sleipner ej bet 2021-2023 borttagna av Skärmflygförbundet men ej meddelat oss.
- Såtenäs Flygklubb ej betalat medlemsavgiften 2021-2023. Tveksamt om de uppfyller kraven för att vara medlemsförening.
- Tidaholms Flygklubb har trots påminnelser via flera samtal ej betalat 2021-2023 (föreningen fungerar inte består av 2-4 70+ ej årsmöten etc).
- Trosa RC-klubb ej betalt 2021-2023.
- Örebro Ballongklubb 2021-2023.

Innebär att vi skickar meddelande till dem att de utesluts om de ej betalat medlemsavgiften sista september 2023.

Nytt 2023... grenförbund nominerar sista september. Idrottsgalan ...

- Årets kvinnliga flygsportare
- Årets manliga flygsportare
- Årets prestation
- Årets nykomling
- Årets lag
- Årets ledare

Baserade på prestationer 1/10 till 30/9.

10 000 kr till respektive vinnarkategori totalt alltså 60 000 kr.