

# F3B Segelflyg multiuppgifter: Regler för nationella tävlingar

## Referenser till andra dokument

1. FAI:s Sporting code	<a href="#">Sporting Code FAI</a>
2. FAI:s regler generella delar (se pkt 1)	Volume CGR - CIAM General Rules
3. FAI:s regler för F3B (se pkt 1)	SC4_Vol_F3_Soaring_24, 5.3 Class F3B
4. Flygsportförbundets tävlingsregler	<a href="#">Tävlingsregler FSF</a>
5. SMFF:s generella tävlingsregler	<a href="#">Tävlingsregler SMFF</a>

Observera att i FAI:s regler generella delar står det mycket som gäller **mästerskap och internationella tävlingar**. För tävlingar i Sverige hanteras dessa frågor i FSF:s regler och SMFF:s generella regler samt i tillämpliga fall av tävlingsarrangören.

Exempel på detta är:

### **Section C.7.1- C.7.4 Contest Officials, Jury**

Hantering av Jury sker enligt FSF och SMFF:s regler.

För mästerskap gäller även punkt C.7.3 d

### **Section C.7.5.b Contest Officials**

På nationella tävlingar kan tävlande agera tidtagare/medhjälpare när man inte själv flyger.

### **C.13.4 Entry forms.**

Sker enligt FSF och SMFF:s regler och processer.

### **C.20 COMPLAINTS AND PROTESTS**

Sker enligt RF, FSF och SMFF:s regler och procedurer.

Undantag från/tillägg till FAI:s Sporting code för F3B klassens tävlingar i SMFF:s regi. Dessa undantag är till för att underlätta att arrangera tävlingar.

## **1. Minsta antal startande per grupp**

Minimalt antal startande i varje grupp i uppgift A (tidsflygning): 3 st.

Rekommenderat är, om antalet tävlande medger att gruppstorleken är 4 eller fler i moment A

Om deltagarantalet inte är delbart på ett praktiskt sätt för att uppnå grupper om minst 3 tävlande i moment A och B, till exempel på grund av funktionärsantal eller antalet startande (exempelvis vid 10 startande) bör utfyllnadstävlande användas. I gruppen eller grupperna med 2 tävlande lottas utfyllnadspilot pilot in. Den inlottade piloten räknar resultatet från sin grupp enligt startlistan i slutresultatet och får inte räkna sitt resultat från den grupp den är inlottad i som utfyllnadsflygare. De piloter som flyger mot en utfyllnadsflygare får poäng enligt sporting code där gruppvinnaren kan vara den inlottade piloten. Exempel. Pilot A flyger i grupp 2 och får 800 poäng. Pilot A är sen inlottad utfyllnadsflygare i grupp 4 i samma omgång mot Pilot B och C. Pilot A vinner grupp 4, får 1000 poäng, Pilot B och C får 900 poäng. Pilot A räknar 800 poäng i slutresultatet från sin ordinarie grupp 2 Pilot B och C räknar 900.

Gruppen eller grupperna med inlottade utfyllnadsflygare bör flygas sist i omgången. Om en tävlande får rätt till omflygning enligt Sporting Code utgår den lottade utfyllnadsflygaren. Omflygande tävlande placeras i första hand i icke komplett grupp enligt Sporting Code.

## **2. Slutresultat**

Vid färre än 4 kompletta omgångar räknas slutresultatet på summan av alla poäng.

Efter 4 kompletta omgångar stryks det sämsta delmomentet oavsett delmoment (ett av A, B eller C)

Om fler än 5 kompletta omgångar flygs stryks sämsta flygningen i de moment med fler än 5 omgångar + det sämsta momentet av de moment som endast flugits 5 omgångar

Exempel:

3 kompletta omgångar + 2 moment i omgång fyra - ingen strykning (enligt Sporting Code)

4 kompletta omgångar - Sämsta resultat oavsett moment (ett av A, B eller C) strykes

5 kompletta omgångar - Sämsta moment (ett av A, B eller C) strykes

5 kompletta omgångar + 1 moment i omgång 6 - Sämsta resultatet i momentet med 6 omgångar + sämsta resultatet i någon av de återstående momenten strykes

5 kompletta omgångar + 2 moment i omgång 6 – sämsta resultatet i varje moment strykes  
6 kompletta omgångar – sämsta resultatet i varje moment strykes (enligt Sporting Code)

### **3. Ordningsföljd av moment och omgångar:**

För att kunna genomföra en F3B tävling tillåts tävlingsarrangören att sortera alla moment för samtliga planerade omgångar efter varandra, eller fritt i den ordning som passar arrangören. Planerad ordning skall tillkännages på briefing. Exempel syns nedan:

Man planerar att flyga 5 omgångar totalt och flyger Task B (distans) för alla omgångar på förmiddagen dag 1 och Task C (hastighet) för alla omgångar på eftermiddagen. Task A (termik) för alla omgångar flygs dag 2.

Om samtliga planerade omgångar (med alla moment) inte flygs, stryks de tidigare delmomenten, som flugits, för de planerade omgångar som inte hann flygas klart. Strykning sker tills en nivå så alla kompletta omgångar + moment i efterföljande omgång används för kalkylering av slutresultat. Om tävlingsarrangören använder detta avsteg och ett plan skadas i ett moment som är tidigarelagt än aktuell omgång får den tävlande byta flygplan i efterföljande moment.

Tävlingsarrangören äger rätt under särskilda omständigheter att införa denna regel, eller ändra ordningsföljd även om denne tidigare valt att arrangera tävlingen enligt Sporting Code. Dvs man kan komma att flyga 1 omgång enligt Sporting Code för att sedan ändra flygföljd enligt ovan. Om denna ändring sker skall en ny informativ briefing hållas.

### **4. Praktiskt genomförande då tävlingen endast innehåller svenska deltagare:**

Ifall då endast svenska piloter deltar på tävlingen väljes medhjälpare i moment A och B. Då startlistan är lottad enligt Sporting Code används den som ordningslista. För varje heat väljer piloten som är lottad först sin första medhjälpare och sen väljer de andra piloterna i fallande ordning uppifrån och ned. I moment B där fler medhjälpare önskas och då deltagarantalet är så stort att det medges, väljes den andra medhjälparen när alla piloter valt sin första medhjälpare enligt samma princip. Alla piloter bör ha samma antal medhjälpare och övriga piloter bör hjälpa till vid bryttrissor eller vid stort deltagarantal vila.

Tävlande förväntas agera tidtagare och medhjälpare när man inte själv flyger.