**Protokoll Styrelsemöte Elit onsdag 23/9 2020 19:30 – 21:09.**

**Mötesplattform: Zoom**

1, Mötets öppnande

Närvarande: Bengt Lindgren, Bengt-Olof Samuelsson, Conny Ulvestaf, Robert Hellgren och Per Findahl.

2, Godkännande av dagordning och ordförande och sekreterare för mötet.

Pelle skriver.

3, Förra mötets protokoll.

Protokollet gicks igenom.

4, Korta rapporter från sommarens aktiviteter.

Sista deltävlingen i F5J cupen körs näste helg. 20 piloter har deltagit i cupens 6 deltävlingar. Bra grundutbildning och bra hjälp till nya piloter är grunden.

F2, En tävling i stunt har körts. En tävling är kvar i oktober. Det har fungerat bra med de tävlingar som körts.

Dronerace har fortsatt kört tävlingar i sin cup.

5, Fortsatta Förbundsmötet i höst, kommentarer.

Extra förbundsmöte, de frågor som är på dagordningen ska tas upp, inga extra (övriga) frågor kan tas upp. Mötet borde gå fort. 9/11 börjar mötet och avslutas 14/11. Tre möten är inplanerade under den tiden. Slutliga planen för mötet (Mötena) beslutas 24/9 på SMFF Styrelsemöte.

6, Höstens tävlingsverksamhet, hur ser det ut i de olika Grenarna ?

Många grenar har avslutat säsongen, några enstaka tävlingar kan ske. Flera grenar planerar ting.

7, Landslagsuttagningar 2021, Några problem som dykt upp ?

Inget nytt rapporterades

8, CIAM

Plenarmötet kommer att köras digitalt, samarbete krävs om vi ska täcka av samtliga klasser och tekniska möten. Mer info har kommit som Pelle visar. Det verkar i dagsläget bli krock mellan E-plenarmötet och vårt eget förbundsmöte, planen är att båda körs 14 november.

Enligt Sporting Code gäller följande för deltagande i Tekniska möten.

CIAM General Rules A.5.2 specifies: "Eligible to attend are Subcommittee members, voting Delegates, Alternates and any others approved by their National Airsports Control (NAC). Among those eligible to attend, only one person per country may vote. "

Agendan för Plenarmötet hittar du här: <https://www.fai.org/ciam-documents>

Pelle gick igenom det informationsbrev som ska skickas ut till all NAC inför mötena. Pelle ställer följdfråga till Bureau om röstningen vid de tekniska mötena, är det enbart delegaten som får rösta eller också den andra registrerade personen.

Deltagande vid mötena:

F2 Ingemar L

F3FJ Conny U

F5B Ingen

Pylon Roger E

F9 Per A

Pelle mailar ut och frågar om de är intresserade att vara med. Bengt-Olof har kontakten med Ingemar om hans medverkan eftersom det mötet är planerat snart i tid.

9, Elitgruppen i höst.

Ny digital föreläsning från Flygsport kommer i oktober (**Den 5 oktober kl 18:00)**

Info Brevet som Pelle ska skicka ut, vilka punkter ska finnas med ?

\*Vad gäller för nästa år

\*transportstyrelsen

\*Möte nästa år (Fysiskt eller digitalt)

\*15 november, FAI grejer

\* Stora grabbar inrapportering

\*Mallar och checklistor, krav på GA/GS Viktigt !.

\*Pengar nästa år, Resebidraget nästa år istället.

\*Uppdateringar Elitgruppen.

Möte i höst

Digitalt Möte i slutet av november planeras för att stämma av hur 2021 ser ut för de tävlande.

10, Transportstyrelsen.

4 jan 2021, alla modellflygare ska registreras hos TS som operatörer.

Utlandstävlande krävs ytterligare behörighet som fjärrpilot.

Diskussion om hur anmälan ska se ut sker just nu med TS. Hur betalningarna ska ske diskuteras också.

Ett stort aber är att juniorer under 18 år inte får registreras som operatör.

Möte om U-space är kallat till.

11, Uppdaterade Instruktioner och mallar efter samtal med Kjell och Gunlög i våras utifrån Grenförbundsavtalet. Viktigt inför årsskiftet att info går ut till berörda så datum inte missas. Hur når vi ut med info ?

Se punkten informationsbrev, där ska vi förtydliga samt under mötet i november.

12, Krav på GS.

Kanske sanktion mot GA/GS som inte sköter sitt åtagande. Vi funderar vidare i styrelsen vad som kan vara lämplig sanktion.

13, Övriga frågor.

Inga nya frågor togs upp.

14, Nästa möte: 15 oktober 19:30

Mötesplattform Zoom.