



# Sveriges Modellflygförbund



## VERKSAHETSBERÄTTELSE

---

**Postadress**  
Box 7819  
103 96 Stockholm

**Telefon**  
+46 727 37 01 10

**Hemsida**  
[www.modellflygforbund.se](http://www.modellflygforbund.se)

**Org.nr.**  
825000-8532

**Verksamhetsberättelse SMFF för 2019****Innehållsförteckning**

1	Förbundsstyrelsen verksamhetsberättelse .....	3
1.1	Styrelsesammansättning .....	3
1.2	Styrelsearbete .....	3
1.3	Strategi 2025.....	3
1.4	Kommunikation med klubbarna .....	3
1.5	Transportstyrelsen .....	4
1.5.1	Luftrum.....	4
1.5.2	Regelverk.....	4
1.6	Internationellt arbete.....	4
1.7	Kansli .....	4
2	Verksamhetsberättelse VO Elit 2019 .....	4
2.1	Styrelse .....	4
2.2	VO Elits arbete .....	4
2.2.1	Statistik .....	5
2.2.2	Ekonomi .....	5
2.3	Verksamhetsberättelse Friflyggrenen 2019 .....	6
2.3.1	Landslag 2020 .....	10
2.3.2	Stora Grabbar 2019 .....	10
2.4	LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019 .....	10
2.4.1	GRENRAPPORTER.....	11
2.4.2	SPEED.....	11
2.4.3	STUNT .....	11
2.4.4	TEAM RACING .....	12
2.4.5	COMBAT.....	12
2.4.6	VÄRLDSCUPTÄVLINGEN I KARLSKOGA .....	12
2.4.7	EM I BULGARIEN.....	12
2.4.8	REKORD.....	12
2.4.9	Redovisas via VO-Elit.....	13
2.4.10	NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET .....	13
2.4.11	INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET .....	14
2.5	Verksamhetsrapport 2019 för Konstflyg F3A och F3P .....	17
2.5.1	F3P: .....	18

2.5.2	F3A: .....	18
2.6	Verksamhetsberättelse F3B .....	19
2.6.1	Internationella mästerskap .....	19
2.6.2	Nationella mästerskap.....	19
2.6.3	Övriga tävlingar .....	19
2.6.4	Framstående placeringar nationella tävlingar .....	19
2.6.5	Ting.....	20
2.6.6	Stora grabbar .....	20
2.7	VO-Elit, Helikoptersektionen, F3C.....	20
2.8	F3D pylon Verksamhetsberättelse 2019.....	21
2.8.1	Säsong 2019.....	21
2.8.2	F3D VM 2019.....	21
2.8.3	Internationella tävlingar .....	21
2.8.4	Nationella tävlingar.....	21
2.8.5	Utrustning.....	23
2.8.6	Sammanfattning .....	23
2.9	Verksamhetsrapport F3K 2019.....	24
2.9.1	Planlagda möten under året .....	24
2.9.2	Internationella mästerskap .....	24
2.9.3	Nationella mästerskap.....	24
2.9.4	Världs och Europacup .....	24
2.9.5	Summering av nationell tävlingsverksamhet.....	25
2.9.6	Elit.....	25
2.9.7	Bredd .....	25
2.9.8	Stora Grabbar 2019 .....	25
2.10	Verksamhetsberättelse F3J och F5J 2019 .....	25
2.11	Verksamhetsberättelse för F9U 2019 .....	27
2.11.1	Swedish Drone Cup 2019 .....	27
2.11.2	Resultat.....	28
2.11.3	KPI:er .....	28
2.11.4	VM: 2019 FAI World Drone Racing Championship.....	28
2.11.5	Landslag 2019 .....	28
2.11.6	Resultat.....	28
2.11.7	SM-Veckan Sommar, Malmö.....	29
2.12	Aircombat.....	29

2.13	Verksamhetsberättelse IMAC 2019 .....	30
2.13.1	Summering över året.....	30
2.14	Verksamhetsberättelse Radioflyg Skala 2019 .....	31
2.14.1	Internationellt tävlande .....	31
2.14.2	Nationellt tävlande.....	32
3	Verksamhetsberättelse Bredd .....	33

## 1 Förbundsstyrelsen verksamhetsberättelse

### 1.1 Styrelsesammansättning

Ordförande	Anders Jonsson
Vice ordförande	Bengt Lindgren
Kassör	Lennart Andersson
Ordförande Elit	Per Findahl
Ordförande Bredd	Per Nilsson 2018-09-01 Ersatt av Jesper Hellström Östling
Suppleant	Vakant

### 1.2 Styrelsearbete

Styrelsen har haft 11 möten varav 2 har varit live. Styrelsen har arbetat med de uppkomna frågorna och samtidigt försökt att hitta var det brister i verksamheten. Ordföranden har deltagit i FSF:s årliga ordförandekonferens. Styrelsen har genomarbetat stadgarna och gjort förändringar där det är nödvändigt.

### 1.3 Strategi 2025

Förbundsstyrelsen har arbetat med frågan under året och gjort vad den kan för att förstå alla intentionerna från FSF i denna komplexa fråga. Initiativet till det som skett under 2019 har tagits av FSF och SMFF:s styrelse togs på sängen bokstavligen då vi inte var förberedda på en sådan stor inriktningsförändring. Styrelsen saknar en plan som kan konkretiseras gentemot våra klubbar. Vi hoppas att det ska klarna under 2020.

### 1.4 Kommunikation med klubbarna

Styrelsen har under året blivit medveten om att vi måste skapa en mera transparent kommunikation, vilket har påpekats av klubbarna. En klubb, som är mycket aktiv är MFK Ripa, har skrivit ett antal mail till styrelsen med frågor mm. Styrelsen kan konstatera att kommunikationen är för dålig mellan styrelsen och klubbarna vilket måste förbättras. Styrelsen kommer att presentera åtgärder i kommunikationsfrågan under 2020.

## 1.5 Transportstyrelsen

### 1.5.1 Luftrum

Frågor kring luftrummet fortsätter och just nu kvarstår det endast ett par områden som är problematiska; dessa är Stockholm Norrort och Umeå. Dialogen med TS fortgår tillsammans med RCFE. Vi hoppas att en lösning ska komma under 2020.

### 1.5.2 Regelverk

Under året har EASA:s nya regelverk för drönare kommit och det kommer att ge oss nya regler om var vi får flyga och hur högt vi får flyga och vad vi får flyga med. Om vi inte enbart ser det svart och vitt så kommer det också nya möjligheter som inte tidigare funnits. Artikel 16 i det nya regelverket är till stor del ett stort undantag för modellflyget men vi kommer inte undan allt utan vi kommer att drabbas av registrering hos TS. Detta utreds för närvarande av oss i förbundsstyrelsen. Vi hoppas att allt är klart och finns att läsa innan ikraftträdandet den 1/6 2020.

## 1.6 Internationellt arbete

Under året har styrelsens representanter deltagit i 2 möten med EMFU rörande det nya reglementet för modellflyg i Europa och Sverige. Sverige deltog också på CIAM:s årsmöte i Lausanne.

## 1.7 Kansli

Kanslitjänsten har detta år köpts av Propania AB där Lars Ekstedt har arbetat med kanslifrågor och servat våra medlemmar. Styrelsen har omförhandlat avtalet med Propania AB inför 2020, vilket medför lägre kostnader för förbundet.

## 2 Verksamhetsberättelse VO Elit 2019

### 2.1 Styrelse

Grenens aktiva funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Ordförande	Per Findahl
Vice ordförande	Conny Ulvestaf
Grenansvarig Friflyg	Robert Hellgren
Grenansvarig Linflyg	Bengt-Olof Samuelsson
Grenansvarig Radioflyg	Gunnar Broberg

### 2.2 VO Elits arbete

Styrelsen har under året haft två dokumenterade Skype-möten.

Mycket av styrelsens jobb under året har varit att uppdatera strukturen runt arbetsområden, klargöra arbetsuppgifter samt uppdatera en del mallar och instruktioner. Allt för att göra jobbet

lättare för samtliga GA, GS och landslagsansvariga. Dessa mallar och instruktioner finns liksom tidigare på SMFF:s hemsida, Elitsidan under dokument.

<http://www.modellflygforbund.se/Elit/Dokumentarkiv/>

Vi har också gjort ett samlat dokument för att överblicka alla klassers Stora Grabbar och Tjejer poäng. Listan har blivit mer komplett med jobbet under 2019 men fortfarande haltar en del grenar.

Vi har haft ett aktivt arbete med Elitgruppen under året. När vi nu går in i 2020 har vi utökat gruppen med flera nya F3U (Droneracing) piloter, Elitgruppen består under 2020 av 41 piloter.

En större sammankomst där samtliga Elitgruppens piloter var inbjudna planerades till hösten 2019, men sammankomsten ställdes in på grund av vikande intresse samt ej tillräckligt genomarbetad agenda.

Under 2019 har vi haft möjligheten att stötta de medlemmar i Elitgruppen som åkt och tävlat internationellt. Detta har inte gällt landslagsbidrag. Bidraget som elitgruppens piloter kunnat ansöka om har varit på 3500 kr för deltagande i Internationell tävling med ett utökat bidrag på 3500 kr om man även haft ett landslagsuppdrag.

För landslagspiloter har även Flygsportförbundet stöttat med ett Landslagsbidrag på 3000 kr för uppdrag inom Europa, 6000 kr för uppdrag utanför Europa.

Under våren - sommaren har några utvalda grenar av Flygsportförbundet jobbat med ett material som generalsekreterare Kjell Folkesson skickat ut. Materialet heter "Mot Världstoppen och medaljer". Tanken är att materialet ska ge oss möjlighet att utvecklas ytterligare och också ge oss medel för att bedriva utveckling. Jobbet var en genomgående analys vad vi gör idag och vad vi vill i framtiden. Vi hoppas att jobbet ska generera mer medaljer i framtiden.

Verksamhetsområdet har deltagit i CIAM:s Plenarmöte i april och dess Bureaumöte i december.

### **2.2.1 Statistik**

- 7 landslag har representerat Sverige på VM. F1, F3U, F3K, F3D, F5J, F3B, F3C
- 1 VM Silver i F3D genom Emil Broberg
- Guld i den totala Världscupen i friflyg klass F1A genom Per Findahl
- F3U laget plus delar av Friflyglaget deltog på idrottsgalan i januari 2019
- Världscuptävlingar arrangerades av Sverige under 2019
- Piloter har fått stipendium för sin Elitsatsning 2020 från Flygsportförbundet
- Tre nya Stora Grabbar under 2019, Magnus Söderling, Martin Larsson samt Magnus Hedlund.

### **2.2.2 Ekonomi**

Under 2019 har den största kostnaden för verksamhetsområdet Elit varit det internationella tävlingsbidraget som betalats ut. Ekonomin i verksamhetsområdet Elit har varit stabil under året.

Per Findahl Ordförande VO Elit.

## 2.3 Verksamhetsberättelse Friflyggrenen 2019

Under året har det arrangerats runt 8 tävlingar i Sverige. Två av tävlingarna har arrangerats av andra länder, Danish cup och Norwegian Cup. Sverige har också arrangerat en tävling i Finland.

Världsmästerskapet i friflyg utomhus flögs i USA.

Detta år blev det inga medaljer för Friflyg laget, men många bra resultat utanför pallen.



Klass F1A:

8 Anders Persson

15 Per Findahl

60 Robert Hellgren

I lagtävlingen i klass F1A slutade vi på 6:e plats

Klass F1B

54 Per Findahl

61 Oskar Findahl

61 Bror Eimar

I lagtävlingen i klass F1B slutade vi på 13:e plats

Klass F1C

12 Martin Larsson

I lagtävlingen i klass F1C slutade vi på 19:e plats

I den totala lagtävlingen där F1A, F1B och F1C slås ihop slutade vi på 17:e plats bland de totalt 38 deltagande nationerna.

Nordiska mästerskapen i friflyg utomhus flögs på Rinkaby övningsfält i Skåne.

## Klass F1A:

- 1 Per Findahl, Sverige
- 2 Kosma Huber, Sverige
- 3 Lars Buch Jensen, Danmark

## Klass F1B:

- 1 Vegar Nereng, Norge
- 2 Dag E. Larsen, Norge
- 3 Bror Eimar, Sverige

## Världscupen 2019:

Sverige har haft deltagare i 19 deltävlingar under säsongen.

## Totalen i klass F1A

- 1 Per Findahl
- 22 Kosma Huber
- 42 Robert Hellgren
- 143 Anders Persson
- 259 Oskar Findahl
- 359 Per Johansson

## Totalen i klass F1B

- 42 Bror Eimar
- 146 Oskar Findahl
- 187 David Thorsén

## Totalen i klass F1C

- 31 Martin Larsson

## Sammanställning medaljer i deltävlingar Världscupen:

## Totalt antal medaljer till Sverige:

- Guld 9 st
- Silver 5 st
- Brons 4 st

## Resultat från SM utomhus:

## Klass F1A

1. Kosma Huber, Norberg
2. Per Findahl, Norberg
3. Oskar Findahl, Norberg

## Klass F1B

1. Bror Eimar, Norberg



2. Håkan Broberg, Gagnef
3. Magnus Söderling, Uppsala

Resultat från lilla SM och RM utomhus:

SM, Klass F1G:

1. Per Johansson, Malmen
2. Björn Söderström, UFK
3. David Thorsén, UFK

SM, Klass F1H:

1. Per Findahl, Norberg
2. Kosma Huber, Norberg
3. Oskar Findahl, Norberg

SM, Klass F1H Junior:

1. Olivier Eriksson, Gagnef
2. Hugo Hellgren, Norberg

SM, Klass F1S:

1. David Thorsén, Uppsala
2. Per Johansson, Malmen
- 2 Björn Wallman, Sländan

RM, Klass P30:

1. Andrea Hartstein, Red Baron
2. Bertin Henriksson, Sala
3. Hugo Hellgren, Norberg, Junior

RM, Klass KPG:

1. Björn Wallman, Sländan
2. Eddy Astfeldt, Eskilstuna
3. Per Johansson, Malmen

RM, Klass KPG Junior:

1. Hugo Hellgren, Norberg

RM, Klass HKG:

1. Per Findahl, Norberg
2. Johnny Eriksson, Sländan
3. Per Johansson, Malmen

RM, Klass Oldtimer:

1. Andrea Hartstein, Red Baron
2. Richard Bordlund, Västerås
3. Gunnar Ågren, UFK

RM, Klass F1A-2:

1. Per Findahl, Norberg

2. Kosma Huber, Norberg
3. Robert Hellgren, Norberg

RM, Klass F1A-2 Junior:

1. Hugo Hellgren, Norberg

Friflyg inomhus 2019

2019 hade vi enbart en NM, som gick i Pori, Finland, 14/9.

Nordic Championships 2019

F1D

1. Tapio Linkosalo, Finland
2. Sven Pontan, Sverige
3. Simo-Pekka Reponen, Finland

F1L

1. Tapio Linkosalo, Finland
2. David Brohede, Sverige
3. Sven Pontan, Sverige
4. Andrea Hartstein, Sverige

F1M

1. Simo-Pekka Reponen, , Finland
2. Tapio Linkosalo, Finland
3. Kari Lindgren, , Finland

F4F Peanut

1. Andrea Hartstein
2. Mauri Tuure
- Mauri Tuure
- Andrea Hartstein
3. Tapio Linkosalo
- Tapio Linkosalo
4. Sven Pontan
- Sven Pontan

Plane

- Sommer F, Sverige
- Nieuport II, Finland
- Lacey M-10, Finland
- Handley Page Sayers, Sverige
- PIK-18 Sytky, Finland
- Lacey M-10, Finland
- Lacey M-10, Sverige
- Contester, Sverige

Open Nordic competition (and Finnish Cup):

A-6

1. Simo-Pekka Reponen, Finland
2. David Brohede, Sverige
3. Bo-Eskil Nilsson, Sverige

LRS

1. Bo-Eskil Nilsson, Sverige

F1M-limited

1. Mika Ruoranen, Finland
2. Jesse Havu, Finland
3. Otto Leipälä, Finland

F1M-limited-jun.

1. Eemeli Ruoranen, Finland

CLG-300

1. Simo-Pekka Reponen, Finland
2. Mauri Tuure, Finland
3. Petri Pitkänen, Finland

Peruslennokki

1. Petri Pitkänen, Finland
2. Markku Kiiskinen, Finland
3. Mauri Tuure, Finland

Peruslennokki-jun.

1. Robert Pajulehto, Finland

### **2.3.1 Landslag 2020**

Uppdraget för Seniorlaget utomhus är EM som flygs i Makedonien under sommaren.

De som är uttagna till laget är följande.

Klass F1A:

Per Findahl

Kosma Huber

Robert Hellgren

Reserv: Anders Persson

Klass F1B:

Bror Eimar

Oskar Findahl

David Thorsen

Reserv: Magnus Söderling & Håkan Broberg

Klass F1C:

Martin Larsson

(Vi kommer även fråga Tommy Eriksson och Eddy Astfelt för plats i F1C-laget trots att de inte kvalificerat sig enligt vårt UT system)

### **2.3.2 Stora Grabbar 2019**

Två nya Stora Grabbar under 2019.

Här följer en lista med de som tagit poäng under året.

Redovisas den samlade [separat](#) <sup>[BS1]</sup>

## **2.4 LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019**

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Per Stjärnesund
F2B	Anders Hellsén
F2C	Jan Gustafsson
F2D	Johan Larsson

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Ingemar Larsson har varit medlem i CIAM:s Subkommitté samt domare i F2D vid både EM i Bulgarien och ett antal världscuptävlingar. Göran Olsson har varit domare i F2A vid världscuptävlingen i Sverige.

## 2.4.1 GRENRAPPORTER

### 2.4.2 SPEED

Under året har det flugits speed vid 7 svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid 3 utländska tävlingar. Nio nya svenska tävlingsrekord blev det under året i Weatherman Vintage Speed (se mer under Rekord nedan). Glädjande är att antalet tävlande i Weatherman Vintage Speed fortsätter öka och under året deltog 25 piloter i de 5 tävlingarna och det gjordes sammanlagt 55 tävlingsstarter.

Årets SM vanns av Per Stjärnesund, Västerås FK, modellflyg. Han är fortfarande den överlägset snabbaste i Sverige och har liten konkurrens från övriga piloter. Per vann också världscuptävlingen i Karlskoga plus att han i den totala världscupen placerade sig på plats 8 bland de 69 deltagande piloterna.

7 av de 8 svenska Weatherman-tävlingarna vanns av Anders Hellsén, Snobbens MFK, Lennart Nord, Red Baron samt Tomas Jansson och Ingemar Larsson, båda från Vänersborgs MFK. Ingemar Larsson vann också Weatherman vid tävlingarna i danska Herning plus Minispeed-tävlingen i samband med Karlskogas världscuptävling.

### 2.4.3 STUNT

Under 2019 arrangerades det 6 tävlingar i F2B i Sverige. Fortfarande saknas tävlande i Semistunt. Tävlingen i Karlskoga hade återigen världscupstatus och lockade 14 piloter från 4 länder medan Västkustträffen i Kungsbacka hade 9 piloter till start.

10 piloter ställde upp på SM och vanns åter av Staffan Ekström, Trelleborgs MFK. Under året deltog också 5 svenska piloter vid världscuptävlingarna i Bitterfeld (20 piloter) och Herning (6 piloter). Staffan Ekström hamnade i år på plats 6 i Bitterfeld medan han vann världscuptävlingarna

i Sverige och Danmark och för andra året i rad vann han Dreiländerpokal (tävlingarna i Tyskland, Sverige och Danmark summerade). Här blev dessutom Niklas Löfroth tvåa.

#### **2.4.4 TEAM RACING**

F2C har körts vid två tävlingar där SM lockade 5 lag. Ett kombinerat svensk-franskt lag har deltagit vid 5 utländska världscuptävlingar och vid Hollands världscuptävling vann Clement Bindel FRA och Jan Gustafson, den första svenska vinsten i världscupen på över 10 år. Goodyear Racing har körts vid 1 tävling.

SM i F2C vanns av Per Stjärnesund/Jan Gustafsson, Västerås FK modellflyg. RM i Goodyear racing vanns av Johan Larsson, Vänersborgs MFK, i par med Lennart Nord, MFK Red Baron.

#### **2.4.5 COMBAT**

F2D har körts vid Världscupen i Karlskoga samt SM medan Combat 1.5/Slow Combat körts i både Karlskoga och Vänersborg. En svensk pilot har också deltagit vid världscuptävlingarna i Bitterfeld och Herning.

SM hade 4 deltagare och vanns av Johan Larsson, Vänersborgs MFK. RM i Combat 1.5 och Slow Combat kördes i samband med Vänersborgs-pokalen och där vann Lennart Nord, MFK Red Baron i Combat 1.5 medan Johan Larsson, Vänersborgs MFK vann Slow Combat. Klasserna hade lockat 10 respektive 8 deltagare.

#### **2.4.6 VÄRLDSCUPTÄVNINGEN I KARLSKOGA**

Karlskoga var återigen värd för den svenska världscuptävlingen i F2A, F2B och F2D. Dessutom kördes 5 ytterligare klasser i en 4 dagar lång tävling. Tävlingarna lockade piloter från 12 länder och dessa gjorde tillsammans 90 starter. F2A Speed vanns av Per Stjärnesund och hade 8 deltagare. Även i F2B Stunt blev det svensk seger genom Staffan Ekström och här var det 14 deltagare. F2D Combat hade 29 deltagare och vanns av Stanislav Chorny från Ukraina.

I de övriga 5 klasserna blev det svensk seger i 4 klasser; Ingemar Larsson i Minispeed, Lennart Nord i Weatherman Vintage Speed, Clement Bindel/Jan Gustafsson i Team Racing samt Johan Larsson/Lennart Nord i Goodyear Racing. Weatherman Vintage Speed blev den deltagarmässigt största tävlingen som körts i Norden sedan klassen infördes. 17 stycken piloter från 5 länder kom till start.

#### **2.4.7 EM I BULGARIEN**

Inga svenskar deltog vid årets EM.

#### **2.4.8 REKORD**

Weatherman Vintage Speed är den enda klassen där det satts nya rekord under året. Det började redan vid Häxvrålet i Kungsbacka då Tomas Jansson (Vänersborgs MFK) satte rekord i klass 2G (1,5 cc glöd) med 109,6% (120,7 km/h), något som han vid Vänersborgspokalen slog med 100,9% (121,7 km/h). Däremellan satte han rekord i klass 6G (6,5 cc glöd) med 103,0 % (141,3 km/h) vid

tävlingarna i Karlskoga. Lennart Nord (MFK Red Baron) började med rekord i klass 2D (1,5 cc diesel) vid tävlingarna i Karlskoga då det blev 122,2 % (134,1 km/h), fortsatte vid Västkustträffen med 100,9 % (135,3 km/h) och avslutade med 100,5 % (135,9 km/h) vid Vänersborgspokalen. Ingemar Larsson (Vänersborgs MFK) presterade 101,5 % (144,1 km/h) i klass 4G (3,5 cc glöd) vid Oldtimerträffen i Kungsbacka. Innan dess hade han tangerat rekordet vid tävlingarna i danska Herning. Göran Olsson (MFK Red Baron) flög 114,6 % (150,8 km/h) i Karlskoga, en hastighet som är den högsta som flugits i Weatherman oavsett motorklass i Norden.

## EKONOMI

### 2.4.9 Redovisas via VO-Elit.

#### 2.4.10 NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

##### Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Västerås FK, modellflyg
2		Bengt-Olof Samuelsson	MFK Galax
3		Mart Sakalov	Västerås FK, modellflyg
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	Trelleborgs MFK
2		Ove Andersson	Västerås FK, modellflyg
3		Lennart Nord	MFK Red Baron
1	F2C Team Racing	Per Stjärnesund/Jan Gustafsson	Västerås FK, modellflyg
2		Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtelius	MFK Galax
3		Johan Larsson/Lennart Nord	Vänersborgs MFK/MFK Red Baron
1	F2D Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Lennart Nord	MFK Red Baron
3		Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK
1	Lagtävling	Västerås FK, modellflyg	
2		Trelleborgs MFK	
3		Karlskoga MFK	

##### Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Slow Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Lennart Nord	MFK Red Baron
3		Tobias Gustafsson	Vänersborgs MFK
1	Combat 1.5	Lennart Nord	MFK Red Baron
2		Johan Larsson	Vänersborgs MFK
3		Michael Palm	Kungsbacka MFK

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Goodyear Racing	Johan Larsson/Lennart Nord	Vänersborgs MFK/MFK Red Baron
2		Mart Sakalov/Ola Murelius	Västerås FK, modellflyg
3		Jonatan Karlsson (junior)/Niklas Karlsson	Karlskoga MFK

## 2.4.11 INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

### 2.4.11.1 World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
1	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/Jan Gustafsson	World Cup Landres NED
7	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/Jan Gustafsson	World Cup Landres FRA
6	F2B Stunt	Staffan Ekström	World Cup, Bitterfeld, GER
13		Niklas Löfroth	
16		Lars Roos	
17		Thomas Johnsson	
28	F2D Combat	Johan Larsson	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	World Cup, Karlskoga, SWE
3		Bengt-Olof Samuelsson	(World Cup-status i F2A-B+D)
6		Bengt-Åke Fällgren	
6		Jan Gustafsson	
6		Ola Murelius	
1	Minispeed	Ingemar Larsson	
4		Tomas Jansson	
2	Semispeed	Jonatan Karlsson (junior)	
3		Tomas Jansson	
5		Ingemar Larsson	
1	Weatherman Vintage Speed	Lennart Nord	
2		Göran Olsson	
3		Tomas Jansson	
4		Ingemar Larsson	
5		Tord Vejdal	
6		Anders Hellsén	
11		Michael Palm	
14		Kaj Johansson	
14		Torbjörn Lundgren	
16		Kauko Kainulainen	

1	F2B Stunt	Staffan Ekström	
2		Lennart Nord	
3		Niklas Löfroth	
5		Michael Palm	
9		Anders Hellsén	
10		Lars Roos	
14		Ove Andersson	
1	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/Jan Gustafsson	
2		Jonatan Karlsson (junior)/Niels Lyhne Hansen DEN	
3		B-O Samuelsson/Kjell Axtilius	
1	Goodyear Racing	Johan Larsson/Lennart Nord	
2		Mart Sakalov/Ola Murelius	
5		Jonatan Karlsson (junior)/Niklas Karlsson	
6	F2D Combat	Johan Larsson	
6		Håkan Östman	
11		Lennart Nord	
15		Jonatan Karlsson (junior)	
21		Jörgen Finn	
3	F2A Speed	Jan Gustafsson	World Cup, Herning, DEN
(World Cup-status i F2B-D)			
2	Minispeed	Ingemar Larsson	
1	Weatherman Vintage Speed	Ingemar Larsson	
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	
5		Michael Palm	
10	F2D Combat	Johan Larsson	
16	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA /Jan Gustafsson	World Cup, Vilnius, LTU
5	F2A Speed	Per Stjärnesund	World Cup, Lugo, GBR
11		Jan Gustafsson	
8	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA /Jan Gustafsson	
5	F2A Speed	Per Stjärnesund	World Cup, Lugo, ITA



15		Jan Gustafsson	
18	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA /Jan Gustafsson	

## STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2019

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
SM	F2A	Per Stjärnesund	1	5
	F2A	B-O Samuelsson	2	3
	F2A	Mart Sakalov	3	1
	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2B	Ove Andersson	2	3
	F2B	Lennart Nord	3	1
	F2C	Per Stjärnesund	1	5
	F2C	Jan Gustafsson	1	5
	F2C	B-O Samuelsson	2	3
	F2C	Kjell Axtilius	2	3
	F2C	Johan Larsson	3	1
	F2C	Lennart Nord	3	1
	F2D	Johan Larsson	1	5
	F2D	Lennart Nord	2	3
	F2D	Bengt-Åke Fällgren	3	1
World Cup	F2C	Jan Gustafsson	1	5
	F2A	Per Stjärnesund	1	5
	F2A	B-O Samuelsson	3	3
	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2B	Lennart Nord	2	4
	F2B	Niklas Löfroth	3	3
	F2B	Michael Palm	5	1
	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2A	Per Stjärnesund	5	1
	F2A	Per Stjärnesund	5	1
World Cup Total	F2A	Per Stjärnesund	8	1

Erhållna poäng, sammanfattning (vissa totalsummor korrigerade sedan förra året):

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Per Stjärnesund	Västerås FK, modellflyg	467	18	485
Bengt-Olof Samuelsson	MFK Galax	377	9	386
Ove Andersson	Västerås FK, modellflyg	365	3	368
Kjell Axtilius	MFK Galax	336	3	339



### 2.5.1 F3P:

En svensk junior (med teammanager) var anmäld på VM i F3P i Grekland 17-23 mars 2019 men innan tävlingen startade avbokades anmälan av piloten och teammanager.

Resultat i Världscupen/Europacupen

F3A: Inga svenska deltagare i Världscup/Europacup F3A under 2019.

F3P: Inga svenska deltagare i Världscup/Europacup F3P under 2019.

Resultat på SM/RM

SM+RM 17-18 augusti hölls på Katrineholms flygfält i klasserna F3A och Nordic.

SM F3A

1: Anders Johansson, Linköpingseskadern

2: Edvard Kjäll, Katrineholms RC-klubb

3: Tomas Johansson, Linköpingseskadern

RM F3A Nordic

1: Kristoffer Gustafsson, Slättlanda MFK

2: Kjell Mattson Sigtuna MFK

3: Sven Löfqvist, Linköpingseskadern

F3P: Inget SM/RM i F3P har genomförts 2019.

Antal aktiva tävlande inom konstflyggrenen under året

F3A och F3P: Aktiva tävlande har under året varit 10 seniorer. Ingen Junior.

Stora grabbar listan

Tävlande som tagit poäng under året är:

Anders Johansson MFK Linköpingseskadern, 5 poäng (1:a SM F3A).

Edvard Kjäll, Katrineholms RC-klubb, 3 poäng (2:a SM F3A).

Tomas Johansson, Linköpingseskadern, 1 poäng (2:a SM F3A).

Grenens arbete under året

### 2.5.2 F3A:

a) Tävlingar nationella: Under året har följande tävlingar genomförts: - Trollhättan Aero Cup, TAC (UT) 25-26 maj på Trollhättans MFK's modellflygfält i klasserna F3A och Nordic. Henning Jorkjend Norge vann F3A klassen och Espen Kvien Norge vann Nordic klassen. - Katrineholmstävling tillika SM+RM (UT) 17-18 augusti på Katrineholms flygfält i klasserna F3A och Nordic. Segrare och svensk mästare i F3A blev Anders Johansson Linköpingseskaderns MFK och riksmästare i Nordic blev Kristoffer Gustafsson Slättlanda MFK. - Hösttävlingen i Linköping (UT) 7-8 september på MFK Linköpingseskaderns flygfält vid Skögesta, i klasserna F3A och Nordic.

b) Tävlingar internationellt: - Ingen svensk har deltagit på VM i F3A 2019, som gick i Italien 3-10 augusti. En svensk junior (med teammanager) var anmäld på VM i F3P i Grekland 17-23 mars 2019 men innan tävlingen startade avbokades anmälan av piloten och teammanager. På Nordiska Mästerskapen (NM) 2-6 juli 2019 i Seinäjoki i Finland deltog 3 svenska piloter med följande

resultat. I F3A-klassen deltog Bo Edström med placering 10 och Edvard Käll med placering 11, i F3A-Nordic klassen deltog Kjell Mattsson med placering 8. I lag placerade sig Sverige på 3:e plats i F3A och på 4:e plats i F3A-Nordic, Norge på placering 1 i lag i bägge klasserna. F3A-klassen vanns av Lassi Nurila Finland, F3A-Nordic vanns av Alexander Hicks Norge.

c) Konstflygweekend/Domarkurs: Planerad konstflygweekend under våren 2019 fick ställas in då lokal (hall) inte kunde bokas av den ansvarige för arrangemanget.

d) Träningsläger: Inget träningsläger i F3A hölls under 2019.

e) Ekonomi: Under 2019 har alla medel gått till startavgifter för deltagare på NM 2019 i Finland (3 svenska deltagare). 500 kr har gått till SM och RM medaljer. Grenen fick för 2019 års säsong från SMFF 5423 kr för landslagsuppdrag och det som inte täcktes hade grenen i sin "andra" kassa (utanför SMFF) på bankkonto, som är medel sparade från tävlingar). Grenen har förbrukat alla medel som fanns till förfogande för 2019 års säsong.

f) Övrigt: Konstflyggrenen exponering under året: artiklar i Modellflygnytt från några tävlingar, t ex från Nordiska Mästerskapen i Finland och en kommande artikel från SM+RM i Katrineholm, författare Edvard Käll i bägge fallen.

F3P:

Ingen organiserad verksamhet för F3P har förekommit under året.

## **2.6 Verksamhetsberättelse F3B**

### **2.6.1 Internationella mästerskap**

Joakim Ståhl, RFK Ikaros representerade Sverige vid Världsmästerskapet i Tjeckien 4-10 augusti. Laget bestod 2019 av endast en pilot samt två medhjälpare från Sverige som samarbetade med det holländska laget då övriga aktuella piloter tackat nej av olika anledningar, bland annat två nyblivna föräldrar mitt i säsongen. Tyvärr visar det sig vikten av ett bra och samspelat lag. Joakim belade plats 26 av 45 tävlande.

### **2.6.2 Nationella mästerskap**

Svenskt mästerskap anordnades i Örebro av RFK Ikaros. SM lockade 11 deltagare.

### **2.6.3 Övriga tävlingar**

Svenska F3B piloter har deltagit på internationella tävlingar i Tyskland, Tjeckien och Danmark. Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Totalt genomfördes 7 F3B relaterade event varav 1 fullvärdiga tävlingar med alla moment. Detta resulterande i totalt 57 startande fördelat på 22 unika piloter. Totalt sett är det en nedgång i antalet startande men konstant antal piloter och fler piloter på den fullvärdiga tävlingen, SM. Aktiviteten har dock varit hög ett VM år då fokus blir något mer träning än tävling.

### **2.6.4 Framstående placeringar nationella tävlingar**

SM F3B

1 Jack Björnberg Krantz, Herrljunga MFK

2 Thomas Johansson, Finspångs MFK  
3 Joakim Ståhl, RFK Ikaros

Framstående placeringar internationella tävlingar

Denmark Open

3 Joakim Ståhl

8 Patrik Johansson

Världscuppoäng har också tagits av Jack Björnberg Krantz.

### 2.6.5 Ting

Gemensamma frågor, utvärdering och framtid har diskuterats löpande vid sammankomster. Speciellt vid vårträffen och SM.

### 2.6.6 Stora grabbar

I F3B har poäng tagits av:

Joakim Ståhl, 4

Jack Björnberg Krantz, 5

Thomas Johansson 3

## 2.7 VO-Elit, Helikoptersektionen, F3C

Under året har tre sanktionerade F3C-helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga F3C har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. På helikopter sidan är vi pressade av det låga antalet deltagare och den begränsade återväxten till sporten. Sektionen jobbar aktivt med att hitta lösningar med bland annat justering av nybörjartävlingsprogram. Under året kördes det nyare Populär programmet för att attrahera maximalt antalet deltagare.

På VM i Tyskland hade vi det bästa svenska resultatet någonsin.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

För ytterligare information om tävlingarna hänvisas till f3c.se. Här finns kompletta resultatlistor som artiklar om tävlingarna.

11 –12 Maj, F3C Gränscupen Trollhättan, UT1

Årets första tävling blev den sedvanliga gränscupen som alternerar mellan Sverige och Norge. Där det var deltagare från förutom Sverige så även Norge, Danmark och Finland. De främsta svenska piloterna var

1. Johannes Mélen, VMF
2. Krister Thorstensson, Trollhättan
3. Hans Eriksson, VMF

06-07 juli, F3C, Bro, Stockholm, UT2

1. Johannes Melén, VMF
2. Björn Håkansson, Kil
3. Johan Mellin, Bro

9-10 september F3C, Upplands Väsby UT3 SM/RM.

SM resultat:

1. Johannes Melén, VMF
2. Hans Eriksson, VMF
3. Björn Håkansson, Kil

VM 03-10 augusti, Tyskland.

12. Johannes Mélen, VMF
20. Krister Thorstensson, Trollhättan
31. Björn Håkansson, Kil.

## **2.8 F3D pylon Verksamhetsberättelse 2019**

### **2.8.1 Säsong 2019**

2019 års tävlingssäsong har återigen fungerat mycket bra.  
Vi har i samarbete med 7 klubbar arrangerat pylontävlingar.

### **2.8.2 F3D VM 2019**

Tävling hölls i Maryborough Australien.  
Emil Broberg tog en andra plats i F3D-VM  
Thomas Eriksson 31, Simon Nyholm 33  
Laget kom på nionde plats.

Vinnare Svenska Cupen

F3D	Simon Nyholm
SQ500	Simon Nyholm
Q500	Joakim Hellström

### **2.8.3 Internationella tävlingar**

Q40 Modena Italien

7 Svenska piloter deltog.

Placeringar: 2a Gunnar Broberg, 7e Kenneth Mustelin, 11e Johan Sundh, 24e Börje Ragnarsson,  
35e Ingvar Larsson, 45e Mikael Eklöf, 47e Kenneth Johansson.

### **2.8.4 Nationella tävlingar**

11-12 maj, Pålsboda

F3D, 5 st, 1:a Simon Nyholm, 2:a Joakim Arnesson, 3:a Emil Broberg

25 maj, Söderköping

Q500, 3 st, 1:a Joakim Hellström, 2:a Jonas Fogelin, 3:a David Törnkvist  
SQ500, 7 st, 1:a Simon Nyholm, 2:a Börje Ragnarsson, 3:a Andreas Proos

26 maj, Söderköping

F3D, Inställd på grund av storm.

15 juni, Ludvika

Q500, 3 st, 1:a Jesper Hellström/Östling, 2:a Peo Håkansson, 3:a Henrik Kiuru  
SQ500, 8 st, 1:a Tommy Henriksson, 2:a Simon Nyholm, 3:a Gunnar Broberg

16 juni, Ludvika SM F3D

F3D, 8 st, 1:a Emil Broberg, 2:a Thomas Eriksson, 3:a Simon Nyholm

29 juni, Säter SM Q500

Q500, 9 st, 1:a Roger Eriksson, 2:a Joakim Arnesson, 3:a Magnus Östling  
SQ500, 10 st, 1:a Simon Nyholm, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Emil Broberg

30 juli, Säter

F3D, 9 st, 1:a Thomas Eriksson, 2:a Simon Nyholm, 3:a Börje Ragnarsson

28 sep, Sala

Q500, SQ500, Inställd på grund av regn

26 okt, Pålsboda SM SQ500

Q500, 11 st, 1:a Gunnar Broberg, 2:a Simon Nyholm, 3:a Roger Eriksson  
SQ500, 9 st, 1:a Emil Broberg, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Tommy Henriksson

23 nov, Dala-Järna

Q500, 23 st, 1:a Andreas Proos, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Emil Broberg



Poäng i Stora Grabbars märke 2019

Emil Broberg	10+25
Thomas Eriksson	3
Simon Nyholm	6
Gunnar Broberg	3
Tommy Henriksson	1

Roger Eriksson	5
Joakim Arnesson	3
Magnus Östling	1

### **2.8.5 Utrustning**

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande.  
Tävlingssystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut.

### **2.8.6 Sammanfattning**

Åter har det varit ett år med avtagande antal vad det gäller piloter.

28 startande piloter i Q500  
12 startande piloter i SQ500  
11 startande piloter i F3D  
7 piloter i Q40 (endast utlandstävlingar)

UO F3D Pylon

Roger Eriksson



## 2.9 Verksamhetsrapport F3K 2019



### 2.9.1 Planlagda möten under året

F3K ting i Götene 2019-11-23 med deltagande även via Skype, vilket fungerade väldigt bra. Flertal telefonmöten under året i arbetsgruppen.

### 2.9.2 Internationella mästerskap

Under 2019 så var det VM i Jacabszallas i Ungern. Det Svenska laget bestod av Håkan Sjöberg, Peter Jubel, Stefan Hertz samt Nerijus Kvilius som lagledare.

Placeringarna blev: 14:e plats i lag. Stefan Hertz 15:e, Håkan Sjöberg 42:a och Peter Jubel 68:a

### 2.9.3 Nationella mästerskap

Svenskt mästerskap har anordnas i F3K. Tävligen arrangerades i Norberg. Det deltog 13 piloter. Prispallen bestod av 1:a Per Findahl, 2:a Håkan Sjöberg och 3:a Sören Svantesson

### 2.9.4 Världs och Europacup

Svenska piloter i F3K har deltagit på internationella tävlingar i Italien, Tyskland samt Ungern. Sverige hävdade sig bra i flera tävlingar med några riktigt bra resultat. Bästa placeringen i världscupen var 40:e plats för Stefan Hertz och i Euro-touren blev Stefan Hertz 16:e.

### 2.9.5 Summering av nationell tävlingsverksamhet

Totalt genomfördes 6 registrerade event varav 4 som nationella tävlingar ingående i Sverigecupen, en breddtävling kallad F3K Pokalen samt 1 clinic.

Det har varit 64 svenska tävlingsstarter under året fördelat på 20 olika piloter. 10 av dessa var starter utomlands.

Även i år så kördes Onlinecupen. Tävlingen hålls som en posttävling med möjlighet att lämna in ett resultat per vecka och i slutet på säsongen så korades det vinnare i 4 olika klasser. Eagle 65+, för våra äldre deltagare, Rookie för dom som inte varit med och tävlat nationellt tidigare, Sportsman är samma som Sportsman i Sverigecupen och sist Pro.

Inom F3K så tävlar vi också i Sverigecupen. Detta är en cup där alla svenska tävlingar ingår varav dom 3 bästa räknas.

Inom Sverigecupen tävlingarna så har vi även en klass som heter Sportsman. Denna klass är till för dom som börjar tävla samt för dom som vill tävla mest för att vara med och inte vill satsa fullt ut. Sportsman har körts i 13 år med framgång.

### 2.9.6 Elit

Landslaget som deltog på VM gjorde en normal satsning under året, och deltog på några internationella tävlingar under året.

Alla som ingår i elitgruppen har även deltagit i denna gruppen under året.

### 2.9.7 Bredd

På breddsidan under 2019 så satsades det på att få hit den dåvarande regerande världsmästaren för att köra den årliga clinicen. Detta blev ett väldigt lyckat evenemang. Även en breddtävling med handikappsystäm samt att en Clinic har genomförts

### 2.9.8 Stora Grabbar 2019

Här följer en lista med dom som tagit poäng under året.

Namn:	Klubb:	2019	Tot
Sören Svantesson	Herrljunga	1	82
Per Findahl	Norberg	5	1090
Håkan Sjöberg	Herrljunga	3	24

### 2.10 Verksamhetsberättelse F3J och F5J 2019

Under året har det arrangerats 3 tävlingar i Sverige.

Endast F5J grenen har haft verksamhet, till F3J SM var det för få anmälda så det ställdes in.

SM i F5J som arrangerades av Gråbo MFK, Dom andra var F5J tävlingar arrangerades av Team Tornado på Toppfältet i Stockholm och av Eskilstuna MFK på Ekebyfältet i Eskilstuna.

Under året har satsningen på clinics fortsatt med två i Stockholm av Team Tornado på Toppfältet och en av Gråbo Mfk i Gråbo, dessa var mycket uppskattade och gett ett antal nya piloter i klassen, två av dessa ställde upp på SM och fick mersmak.

Några piloter har deltagit i tävlingar utanför Sverige som förberedelse för VM. Landslaget var i Holland och på förtävlingen till VM i Trnava med 216 deltagare. Utöver detta har Lennart Arvidsson tävlat flitigt, Italien, Croatien, England och Slovenien. Sverige skickade ett seniorlandslag till F5J VM i Slovakien bestående av:

Pilot & TM Conny Ulvestaf  
Pilot Lennart Arvidsson  
Pilot Magnus Hedlund



### Resultat på VM

Lennart Arvidsson	plats 27
Conny Ulvestaf	plats 98
Magnus Hedlund	plats 63

Lennart var nära att nå final, men missade den knappt, knappare än placeringen visar. Lennart är i nivå med de bästa i klassen och kan mycket väl vara på pallen vilket han visade i förtävlingen till VM där han gick till final och vann +60 klassen överlägset.

### Resultat på SM 2019 Klass F5J

1. Magnus Hedlund, Team Tornado
2. Lennart Arvidsson, Gråbo MFK
3. Stefan Wickelgren, Gråbo MFK

Antal piloter 2019:

Ser vi till antalet svenska piloter som genomfört någon tävlingsstart i någon klasserna under året så är det runt 20 stycken. Med ett flertal nya piloter i F5J som ett resultat av våra clinics.

Landslaget för 2020

Klass F5J, EM slutet på aug 2020

Lennart Arvidsson

Magnus Hedlund

Stefan Wickelgren

Conny Ulvestaf Team Manager

Klass F3J (kvarstår från 2018 eftersom inget SM genomförts)

Lennart Arvidsson

Conny Ulvestaf

Stefan Wickelgren

Bredd:

Även 2019 har det återigen gjorts försök att arrangera tävlingar i den nya och betydligt enklare klassen F3B-Res men denna har ställts in pga för lågt intresse

Konceptet med F5J clinic under är dock mycket uppskattad och kommer att följas upp av fler liknande övningar under 2020 både i Stockholm och i Gråbo samt eventuellt på någon annan ort t.ex. Eskilstuna.

Stora Grabbar 2019

Magnus Hedlund har blivit stor grabb under 2019 genom sin vinst av SM i F5J

Vallentuna 2020-01-15

Conny Ulvestaf GS Termikflyg F3J/F5J

## 2.11 Verksamhetsberättelse för F9U 2019

### 2.11.1 Swedish Drone Cup 2019

Under verksamhetsåret 2019 har 10st deltävlingar samt en inför-säsongen träningstävling (RD0) genomförts med totalt 447st (368st 2018) startande piloter. Av dessa var 86st (80st 2018) unika svenska piloter varav 70st (54st 2018) tävlade med FPV Racing Licens (dagslicenser ej medräknade).

Deltävling	Datum	Ort	Klubb
RD0	2019-01-19	Växjö, Tipshallen	Swedish Drone Cup
RD1	2019-04-13	Torreby	MFK Dronerace
RD2	2019-05-04	Karlstad	Karlstad MFK
RD3	2019-05-18	Halmstad	Hökaklubbens MFK
RD4	2019-06-01	Malmö	MRFS
RD5	2019-06-15	Ljungby	Ljungby RC Klubb
RD6	2019-07-13	Söderköping	FK Spinn
RD7	2019-08-10	Hallstahammar	Hallstahammars MFK

Deltävling	Datum	Ort	Klubb
RD8	2019-08-24	Barkarby	SRFK Barkis
RD9	2019-09-07	Nykvarn	Södertälje MFK
RD10	2019-09-21	Göteborg	AKMG

### 2.11.2 Resultat

Swedish Drone Cup Champion 2019: Noa Koch, Modellflygklubben Direkt  
Övriga resultat finns på <https://www.dronecup.se/poangtabell/>

### 2.11.3 KPI:er

- förändring antal starter mot föregående år
- 2019: +21%
- förändring antal unika piloter mot föregående år
- 2019: +7,5%
- antal tävlande med Tävlingslicens (årslicens, ej dagslicens)
- 2018: 67,5%
- 2019: 81,4%
- antal starter/unik pilot
- 2018: 4,29
- 2019: 4,30
- förändring antal juniorer mot föregående år
- 2019: 4st juniorer har deltagit, okänd förändring mot föregående år
- förändring antal damer mot föregående år
- 2019: 1st dam har deltagit, okänd förändring mot föregående år

### 2.11.4 VM: 2019 FAI World Drone Racing Championship

Xiangshan, Ningbo City, Kina - 10-14 november 2019. 111st piloter deltog.

### 2.11.5 Landslag 2019

Senior

1. Noa Koch, Modellflygklubben Direkt
2. David Per Modig, Stockholms Radioflygklubb
3. Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap

Junior

1. Isak Hollman, Modellflygklubben Drone Race

Dam

Tyvär har ingen dam tagits ut till landslaget 2019, på grund av att vi inte har haft någon dam som har genomfört 4st SDC-deltävlingar under året och som därmed uppfyller antagningskraven till landslaget.

### 2.11.6 Resultat

Resultat, Individuellt

David Per Modig, 13:e plats

Noa Koch, 19:e plats

Oscar Nilsson, 50:e plats

Isak Hollman, 86:e plats

Resultat, Junior  
Isak Hollman, 41:e plats  
Resultat, Landslag  
Sverige, 6:e plats

### 2.11.7 SM-Veckan Sommar, Malmö

Vid SM-Veckan sommar arrangerades en SM-tävling 2019-06-18 av Emil Augustsson och Jacob Lantz. På tävlingen deltog 32 piloter. Undertecknad önskar framföra ett stort tack till Emil och Jacob för deras engagemang.

Resultat:

1. Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap
2. Noa Koch, Modellflygklubben Direkt
3. David Per Modig, Stockholms Radioflygklubb

MVH

Per Arvehell, Flygklubben Spinn Söderköping (GS F9U)  
Jonas Åberg, Föreningen Hökaklubben  
Noa Koch, Modellflygklubben Direkt  
Glen Bales, Aeroklubben Modell i Göteborg  
Per-Henrik Lundblom, Malmö Radioflygsällskap  
Alexander Persson, KFUK-KFUM:s Modellflygklubb U-275  
Mats Millberg, Stockholms Radioflygklubb

### 2.12 Aircombat

Tävlingssäsongen startade i Hallstahammar i maj och höll på till september när den sista tävlingen flögs i Tidaholm.

Totalt tävlade 12 piloter i grenen ww2, det flögs totalt 30 heat uppdelat på 7 tävlingar i den svenska cupen. Den svenska cupen vanns av Denny Fritsche, tvåa kom Samuel Olofsson och på en hedrande tredjeplats kom Pär Bertilsson.

I ww1 flög totalt 7 piloter med totalt 12 heat och 3 tävlingar. Vinnare var Jonas Brewitz, tvåa blev Pär Bertilsson och tredjeplatsen kneps av Stefan Lundell.

ELAC cupen vanns av Stefan Lundell, med Oscar Sjögren på andra plats och på tredje plats kom Samuel Olofsson. Totalt var det 12 piloter som deltog i cupen.

Det svenska mästerskapet gick av stapeln i Ängelholm i juni. Det var 10 tappra piloter som var med och kämpade om bucklan. Vinnare blev tillslut Denny Fritsche, följt av Samuel Olofsson och Pär Bertilsson

Under året var också ett gäng glada piloter och medhjälpare till Finland där vi deltog i något som dom döpt till Finnkampen. Det var en lyckad tävling och det svenska laget tog hem alla pallplatser utom en. Nästa tävling i Finnkampen kommer att bli 2021 när det är vår tur att bjuda över finnarna på tävling.



Aircombat Sverige Therese Lundell

## 2.13 Verksamhetsberättelse IMAC 2019

### 2.13.1 Summering över året

2019 års säsong har kommit till sin ända. Tävlingarna 2019 har varit jämna och väldigt spännande. Det har inte varit självklart vilka piloter som skulle vinna årets cup. Flera klasser avgjordes vid sista tävlingen i Helsingborg. I år har IMAC kört sitt fjärde år med Unlimited-klassen med många spännande tävlingar. Olle Lövborg blev svensk mästare i IMAC samt att han knep Freestylecupen där han tog hem SM medaljen också, han blev därmed dubbel svensk mästare. Glädjande är att IMAC fortfarande lockar juniorer (10 st.) och vi är stolta över att ha så många i förhållande till antal piloter, dessutom är en av dem tjej vilket gläder oss då RC flygsporten domineras av män. Under året har vi fått in tre nya klubbar som har anordnat tävling i cupen, det är positivt då IMAC nu har några fler ställen där vi kan genomföra tävling.

IMAC har under året genomfört ett NM i Danmark där Sverige har representerats i alla tävlingsklasser. Laget vann guld och individuella prestationer har legat högt i resultatlistan. Under året har vi genomfört en domarkurs som var väldigt uppskattad. Nya regelverket kunde beskrivas på ett lättfattat sätt så att våra piloter även blev vidare-utbildade inom IMAC och dess grunder. Planen nu är att vi ska hålla en kurs vartannat år för att piloterna ska kunna döma och följa regelboken så våra tävlingar håller en fortsatt hög kvalitet.

IMAC-gruppen tittade på ett nytt system under 2018 för att kunna räkna/sätta poäng digitalt under tävling för att kunna effektivisera poängräkningen, det systemet visade sig inte hålla måttet vilket har resulterat i att vi har utvecklat ett nytt system tillsammans med representanter från Nederländerna. Systemet bygger på att domarna digitalt anger score som samtidigt skickas till det scoreprogram som IMAC Sverige har. Detta kommer under 2020 implementeras för att säkerhetsställa och förenkla för poängbedömningen till arrangörerna. Vi hoppas då att det blir lättare att följa en tävling och att det blir säkrare poängsättning då man inte behöver springa med papper och mata in i efterhand.

Vår elitsatsning framöver kommer givetvis att i första hand att inriktas på klasserna Unlimited och Freestyle på våra kommande tre mästerskap (NM, EM och VM) men givetvis skall vi försöka få till ett bra lag i alla klasser. Om vi får rätt förutsättningar så kommer Sverige att kunna göra bra ifrån sig då våra piloter håller väldigt hög standard även internationellt. Vi tror att vi kommer att kunna skicka lag till NM, EM och VM-tävlingar med piloter som mäter sig väl i konkurrensen internationellt.

Kalendern (Kalender 2019) nedan visas vilka tävlingar som har genomförts under året. I tabellen Resultat nedan visas placeringarna för SM Serien.

Tack till alla piloter som har gjort denna gren till en rolig och spännande gren.

Här finns även länkarna till resultatsidorna:

Resultat IMAC

IMAC-piloter och styrgrupp tackar alla arrangörer för väl genomförda tävlingar. IMACs Styrgrupp har i år varit Mikael Ingemarsson, Patric Holmström, Per Eklund, Pontus Claesson och Jörgen Svensson

GS IMAC 2019: Patric Holmström

12 SM serie samt NM IMAC 2019

Datum	Vad	Plats
11-12/5	Älmhult, CUP-tävl.	Älmhult
25 - 26/5	Hässleholm, CUP-tävl.	Hässleholm
15-16/6	Brännebrona, CUP-tävl.	Brännebrona
29 - 30/6	Borlänge CUP-tävl.	Borlänge
10-11/8	Ripa, CUP-tävling	Ripa
22 - 24/8	NM	Danmark
7-8/9	CUP-Final IMAC	Helsingborg

## 2.14 Verksamhetsberättelse Radioflyg Skala 2019

### 2.14.1 Internationellt tävlande

Scandinavian Baltic Scale Master 2019 genomfördes i Helsingborg under dagarna 8-11 Augusti. Stor internationell tävling med tävlande från de nordiska länderna och från norra Europa.



Tävlingen var också ett öppet Nordiskt Mästerskap.

Resultat som ger poäng för "Stora Grabbars Märke"

Resultat NM

F4C

2:a Stefan Olsson

3:a Börje Sebring

F4H

1:a Alexander Olsson

2:a Alf Enqvist

3:a Mats Nilsson

### 2.14.2 Nationellt tävlande

Två tävlingar var planerade för 2019 och båda dessa genomfördes. Hökaskalan, Hökaklubben (Halmstad) och Simmelsberga Scale Trophy, RFK Gripen.

SM genomfördes i Simmelsberga genom RFK Gripens försorg.

SM- resultat:

F4C

1:a Stefan Olsson, Uddevalla RFK

2:a Sivert Björk, Karlskoga MFK

3:a Börje Sebring, Gripen RFK

Fyra deltagare.

F4H

1:a Alexander Olsson, Uddevalla RFK

2:a Mats Nilsson, Kristianstad MFK

3:a Anders Brandt, Kristianstad MFK

Sex deltagare.

Vid de båda tävlingarna tävlades också i klassen "Fly-only". Som en direkt översättning betyder det att man endast genomför samma flygprogram som i F4C och -H med en skalamodell förutom den statiska bedömningen. Syftet med detta är att om möjligt locka fler att börja tävlingsflyga i Skala.

För fullständiga resultat se [Skalaflyg.org](http://Skalaflyg.org).

Stora Grabbars Märke

## NM- resultat:

Alexander Olsson	7 Poäng
Stefan Olsson och Alf Enqvist	4 Poäng
Börje Sebring och Mats Nilsson	2 Poäng

## SM- resultat:

Stefan Olsson och Alexander Olsson	5 poäng
Sivert Björk och Mats Nilsson	3 poäng
Börje Sebring och Anders Brandt	1 Poäng

## Skalariksdag

Genomfördes på Ålleberg 12-13 oktober. Protokoll finns på Skalaflyg.org.

## Skalahemsidan

Niclas Ohlsson RFK Gripen sköter Skalahemsidorna, Skalaflyg.org och Skalaflyg Sverige Facebook

## Utställningar/ Mässor

Flera skalamodeller visades under Göteborg Modell & Hobby i Aeroseum under våren. Publiken fick där möjlighet att träffa modellernas byggare som svarade på frågor och informerade om vår verksamhet.

## GS Skala Lars Helmbro

Saknas i skrivande (Sammanställning) stund (23/1 2020) är rapporterna från F3D samt Aircombat.

### 3 Verksamhetsberättelse Bredd

På årsmötet 2019 valdes Jesper Hellström Östling in som V-ordförande samt att Magnus Bernroth valdes till Webb ansvarig. Per Nilsson kvarstod samt Mikael Hansson.

Efter en kort tid meddelade Per Nilsson att han inte kunde fortsätta på grund av ändrat arbetsområde och Jesper fick gå in som ordförande. För att förstärka bredd så adjungerades Magnus Eriksson in i styrelsen.

Magnus och Jesper har arbetat intensivt med klubbedarpärmen för att sammanställa den till ett aktuellt inslag i modellflyget då den hade några år på nacken och att mycket har förändrats sedan den publicerades.

Bredd har varit med och sponsrat Bosön inomhusflygning den 26 december. Detta görs i samarbete med SLM och vi får bra genomslag med detta evenemang. Det kommer varje år

ungefär 120 SMFF anslutna modellflygare till detta inomhusevent. Även ett litet antal utomstående modellflygare deltar på denna inomhusflygning.

Bredd sponsrade Inomhusflyg i BSM-hallen i Borlänge 23/2. Evenemanget var välbesökt och mycket uppskattat. I samband med evenemanget hade även SMFF:s styrelse ett styrelsemöte i ett konferensrum i BSM hallen.

Olle Lövborg har varit en stor tillgång för SMFF Bredd då han har gjort god PR för förbundet med sitt deltagande på hobbymässan i Göteborg för att visa upp modellflyg. Som en duktig pilot visar han hur man kan hantera en modell inomhus.

Bredd har medverkat på alla styrelsemöten dels telefonmöten men även de fysiska mötena.

Bredd har producerat 5 nummer av modellflygnytt. Det som framkommit är att många är nöjda med tidningen och vi försöker att lyssna av medlemmarna och deras vilja och tycke. Vi har även prenumeranter från flygklubben RCFF.

Vi har arbetat med vår hemsida [modellflygforbund.se](http://modellflygforbund.se) samt vår nya hemsida [svensktmodellflyg.org](http://svensktmodellflyg.org). Det var ett stort arbete att sjösätta svensktmodellflyg och få det att fungera men i dagsläget ser det ut att fungera och fler och fler hittar till dessa sidor.

SMFF/Bredd