



1989-11-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1199

Schleicher  
Ka 6, K 8

Sid 1 (1)

## Kontroll av limningar i höjdroder

1. Berörda typer: Ka 6, Ka 6/0, K 6 B, K 6 BR, Ka 6 C, Ka 6 CR, alla S/N.  
K 8, alla S/N.
2. Tidsfrist: Senast 1990-04-30, därefter minst vart tredje år.
3. Orsak: Defekta limningar i höjdroderstrukturen har uppmärksamats.
4. Åtgärder:
  1. Demontera höjdrodret. Avlägsna ev färg eller dylikt som täcker limningen mellan rotsprygel och nosfaner. Kontrollera denna limning på vardera höjdroderhalvan med hjälp av kniv eller liknande. Kontrollera också limningen medan höjdroderhävvarmen belastas. Om inga defekter hittas återställs skydd för limfogen, gärna med duk och spännlack. Om defekter upptäcks vidtas åtgärder enligt punkt 2.
  2. Där en dålig limning upptäckts tages rotsprygeln bort. Limningsytorna på sprygeln och faneret ruggas upp med sandpapper. Därefter limmas sprygeln på plats med Aerodux. Limfogen fuktskyddas med duk / spännlack.
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR-journal samt flygplansjournal.
6. Referenser: LBA LTA 72-7/2

Detta STM ersätter LVA 607.