



Segelflyghandboken

Flygverksamhet

Artikel 431

Datum 971215

Sid nr 1(1)

Vinschstart av segelflygplan

Allmänt

Utöver de föreskrifter som finns i denna artikel skall vid varje flygplats/flygklubb finnas lokala föreskrifter. Dessa föreskrifter skall innehålla anvisningar och rekommendationer som avviker från standardprocedurer. Särskilt stor vikt skall ges åt de möjligheter som finns till landning vid linbrott på olika höjder på det lokala fältet.

Föreskriften som bör kallas "Lokala föreskrifter för vinschstart vid flygplats", skall redovisas och godkännas av Segelflygförbundet KSAK.

Förberedelse för dagens flygning.

Daglig kontroll av vinsch och övriga fordon som användes i verksamheten enligt utarbetad checklista, därutöver skall följande punkter ägnas särskild uppmärksamhet :

- bränslemängden i vinschen får ej understiga vad som åtgår för en dags flygning +25%.
- före utdragning av linorna kontrollera fallskärmar, förlinor, brottstycken och schaklar.

Uppställning av vinschen.

Vinschförare skall samråda med segelflyglärare och segelflygledare om var på fältet vinschen skall ställas upp under flygdagen. Hänsyn skall då tagas till rådande vind. Vid förändring av vindförhållanden under flygdagen så att medvind börjar råda skall verksamheten avbrytas och segelflygledare skall i samråd med vinschföraren bestämma om banbyte. Här skall då beaktas om det är termik som tillfälligt vänder vinden eller om det är på gång att bli en permanent vindkantring. Om det bedöms att vindförhållandena är tillfälliga så skall verksamheten avbrytas tills det åter är motvind.

Vid sidvind skall om möjligt vinschen ställas upp så att linorna kan läggas ut på kanten av stråket mot vindsidan. Det innebär att start alltid sker först med den lina som ligger längst bort från vindsidan, dvs. kommer vinden snett från höger så skall den vänstra linan startas först.

Linorna skall dock alltid läggas på fältområde som inte trafikeras av någon annan verksamhet.

Om möjlighet finns med hänsyn till tillgänglig banlängd, så bör startplatsen förläggas så att landning kan ske innan startplats.

Anm. Naturligtvis måste hänsyn tagas till flygplatsens utformning och övrig trafik innan man fastlägger aktuell organisation.

Startplatser, uppställning av vinsch och lindragning vid olika vindförhållande skall finnas reglerat i Lokala föreskrifter för vinschstart.

Förberedelse för start.

Innan första start skall kommunikationsförbindelse upprättas mellan startplats och vinschen.

Vinschen skall jordas.

Vinschförare skall tillse att vinschen är varmkörd och erforderliga tryck finns i system som skall trycksättas.

På startplatsen skall flygledare anvisa startplats för flygplanen med hänsyn till linornas placering. Hur långt från linorna startande flygplan får ställas upp beror på vilket system som användes med linfallskärmarna.

Om fallskärmarna sitter kvar på linorna skall det vara minst 15 meter till närmaste lina. Om fallskärmarna tages bort skall det vara minst 10 meter till närmaste lina.