

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	611
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 6

Utbildningsplan för Segelflygcertifikat med Motorsegelflygplan och Segelflygplan

Allmänt:	Elev som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan erhåller segelflygcertifikat (SPL) med behörighet att framföra segelflygplan.
Kursens mål:	Eleven ska innan och under flygprov kunna uppvisa goda flygkunskaper teoretiskt och praktiskt samt förstå och tillämpa gott befälhavarskap med hänsyn till bestämmelser, väderförhållanden, luftrum och segelflygplanets egenskaper. Eleven ska uppvisa en ödmjukhet inför flygandet och känna till sina egna begränsningar. Repetition av flygövningar ska göras minst till dess att eleven har godkänts av segelflyglärare på samtliga övningar samt uppnått flygtidskraven.
Startmetod:	Motorsegelflygplan, flygstart eller vinschstart eller självstartande segelflygplan (SLG)
Kursens längd:	Den praktiska utbildningen skall fördelas på minst 21 flygdagar.
Fordringar för antagning till kursen:	Elev skall fylla minst 14 år det år som utbildningen påbörjas. Elev under 18 år skall ha målsmans intyg om påbörjande av utbildning. Elev skall inneha gällande medicinskt intyg (lägst för LAPL) innan den första EK-flygningen genomföres.
Teoretisk utbildning:	Se artikel 615 och 616 i Segelflyghandboken.
Skolflygplan:	Av Segelflygförbundet godkänt segelflygplan. Se art. 608, 609 i Segelflyghandboken.
Praktisk utbildning:	Utbildning till segelflygcertifikat delas in i tre etapper: Etapp 1 omfattar övningarna 1-24 enligt nedanstående utbildningsplan. Totalt: 21 DK-övningar samt 3 EK-övningar Etapp 2 omfattar övningarna 25-41 Totalt: 9 DK-övningar samt 8 EK-övningar. Etapp 3 omfattar övningarna 42-57 Totalt: 7 DK-övningar samt 9 EK-övningar Totalt omfattar utbildningen minst 57 övningar under minst 45 flygningar. Utbildningsplanen uppfyller kravet enligt AMC2 SFCL.130 utbildningsplan.
Behörigheter:	Efter att elev utfört godkända flygningar inom samtliga 3 etapper samt fyllt 16 år kan skolchefen godkänna eleven för uppflygning. Efter att elev utfört godkända övningar enligt etapp 1 kan segelflyglärare utfärda behörighetsbevis för ensamflygning.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	611
		Datum	200430
	<h2>Utbildning</h2>	Sid nr	2 av 6

- Ek-flygning:** Före första EK-flygning skall elev:
- ha utfört godkända övningar 1-21, samt 25, 26, 40 och 46
 - ha god kännedom om trafikregler för luftfart, luftrum samt säkerhetsbestämmelser för segelflygning.

Övrigt: Antalet flygningar bör inte överstiga 5 per elev och dag. Vid utbildning med vinsch som startmetod, bör utbildning på flygbogsering läggas in i kursen innan eleven är färdigutbildad. För att elev som utbildas på vinsch eller SLG skall få bogserbehörighet skall eleven utbildas enligt art. 640 i SHB.

Flygtidskrav efter genomgången utbildning: Sökande skall ha erhållit minst 15 timmars segelflygtid och minst 45 flygningar, varav minst 10 timmar ska genomföras i DK varav minst 2 timmar ska ha erhållits under ensamflygning. TMG kan användas med max 8 timmars flygtid.

Innehavare av segelflygcertifikat med behörighet att endast flyga tvåsitsiga motorsegelflygplan:

Sökande skall ha erhållit minst 4 timmars segelflygtid. Under utbildningen skall eleven ha utfört minst 15 flygningar varav minst 5 DK. Skolchefen ska godkänna eleven för uppflygning.

Innehavare av motorflygcertifikat:

Innehavaren av ett motorflygcertifikat kan tillgodoräkna sig 10 % av sin flygtid, max 7 timmar. Minst 2 timmar EK ska dock utföras. Utbildningen skall omfatta övningarna 1-21 med det antal flygningar som segelflygläraren bedömer. Under etapp 2-3 kan flera övningar genomföras under en flygning enligt segelflyglärares bedömning.

Utbildningen skall omfatta minst 35 flygningar och flygtiden skall uppgå minst till 8 timmar.

Utfärdande av behörighet: Efter genomförd, godkänd utbildning i etapp 1, kan ansökan om C-diplom ske. Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker segelflyglärare behörigheterna i elevens flygdagbok. Ansökan om C-diplom insändes till Segelflyget. Efter godkänd utbildning rekommenderar skolchef elev att genomgå uppflygning för godkänd kontrollant för erhållande av SPL.

Utbildningsplanen innehåller de direktiv som anges i AMC2 SFCL.130 - allmänt

Innan elev genomför första EK flygningen ska segelflyglärare, FI(S) informera eleven om kravet på giltigt medicinskt intyg som krävs för segelflygutbildning.

(1) Utbildningsplanen till segelflygcertifikat (SPL) ska innefatta riskbedömning av yttre hot och fel (TEM) samt omhändertaga följande:

- daglig tillsyn, inklusive hantering av vikt och balans, genomgång av luftfartygets tekniska dokumentation, luftrum och väderbriefing;
- montering och demontering av segelflygplan, samt monteringskontroll;
- flygplats och trafikvarv, undvika kollision och nödprocedurer;
- kontroll av luftfartyget genom visuella referenser;
- flygning med hög anfallsvinkel (kritisk låg flygfart), identifiera och urgång ur stall och vikning samt spinn;

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	611
		Datum	200430
	<h2>Utbildning</h2>	Sid nr	3 av 6

- (vi) flygning i hög flygfart, identifiering av och urgång ur brant grävande sväng;
- (vii) start med olika startmetoder, även innefattande sidvindsstart;
- (viii) bedömningslandning, även i sidvind;
- (ix) precisionslandning och utlandning, val av fält, trafikvarv samt faror och risker vid utlandning;
- (x) sträckflygning, enligt visuella referenser, död räkning och tillgängliga navigationshjälpmedel;
- (xi) tillämpad segelflygning beroende på plats (termik, hang eller våg)
- (xii) nödgärder;
- (xiii) överväganden för segelflygning på hög; och
- (xiv) följa direktiv från ATS samt radiokommunikation

(2) Innan elev genomför första EK flygningen ska segelflyglärare, FI(S) säkerställa att elev kan hantera segelflygplanets utrustning

(3) Nedanstående flygövningar ska följas i nummerordning för etapp 1. Etapp 2 och 3 kan varieras beroende på elevens utveckling, tillgängligt väder, tillgänglig flygtid, övervägande av utbildningsmetod, lokala förutsättningar samt typ av segelflygplan eller om motorseglare används för någon övning.

(4) Innan elev genomför första EK-flygning ska alla övningar i etapp 1 vara genomförda samt godkända, samt följande övningar i etapp 2 och 3 ska även vara genomförda och godkända.

- övning 25 Landning i sidvind
- övning 26 Avbruten start
- övning 40 Brant grävande sväng
- övning 46 Spinn

(5) Kravet på sträckflygmoment, kan utföras under följande övningar (krav DK eller som alt. i EK):

- övning 37 Termikflygning, sträckflygningsmoment på minst 100 km i DK, som en polygonbana i "tratten". Övningen kan göras i en TMG. Dock rekommenderas att elev som flyger i TMG senare genomför en kompletterande sträckflygutbildning på segelflygplan.
- övning 38–39 Termikflygning, sträckflygningsmoment på minst 50 km i EK, som en polygonbana i "tratten".

Flygövningar till segelflygcertifikat kombinerad metod, motorseglare och segelflygplan. Övning 1–14 med motorseglare

Övn. nr:	Ettapp	DK/EK	SEL FI(S)	Övning	Anmärkning
1	1	DK	SEL	Orientering i luften	Tomgång alt. kuperad motor.
2	1	DK	SEL	Rodrens primära verkan	Tomgång alt. kuperad motor.
3	1	DK	SEL	Skevroderbromsen	Tomgång alt. kuperad motor.
4	1	DK	SEL	Flygning rakt fram Bedömningslandning	Tomgång alt. kuperad motor.
5	1	DK	SEL	Sidrodrets och höjdrodrets verkan i sväng Bedömningslandning	Tomgång alt. kuperad motor.

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL FI(S)	Övning	Anmärkning
6	1	DK	SEL	Hållande i sväng, urgång ur sväng Bedömningslandning	Tomgång alt. kuperad motor
7	1	DK	SEL	Ingång i sväng	Tomgång alt. kuperad motor
8	1	DK	SEL	Träning av svängar Felaktiga roderkombinationer	Tomgång alt. kuperad motor.
9	1	DK	SEL	Träning av svängar Felaktiga roderkombinationer	Tomgång alt. kuperad motor.
10	1	DK	SEL	Orientering om stall Lågfartsflygning Flygning med belastning <1G	Tomgång alt. kuperad motor
11	1	DK	SEL	Hur man förebygger och rätar upp flygplanet ur en vikning.	Tomgång alt. kuperad motor.
12	1	DK	SEL	Hur man förebygger och rätar upp flygplanet ur en vikning med luftbromsarna utfällda.	Tomgång alt. kuperad motor.
13	1	DK	SEL	Allmän flygträning före övergång till DK-segelflygplan.	Stigning till minst 500 m därefter tomgång alt. kuperad motor.
14	1	DK	SEL	Allmän flygträning före övergång till DK-segelflygplan.	Stigning till minst 500 m därefter tomgång alt. kuperad motor.

Övning 15-57 med segelflygplan

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL FI(S)	Övning
15	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Bedömningslandning "för hög höjd"

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL FI(S)	Övning
16	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Avbruten start, svängar
17	1	DK	SEL	Rodrens sekundära verkan
18-21	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK
22-24	1	EK	SEL	EK-flygning
25	2	DK	SEL	Flygning med luftbroms Landning i sidvind
26	2	DK	SEL	Avbruten start, träning
27	2	DK	SEL	Allmän flygträning Träning av svängar Svängväxlingar Vingtipplingar
28	2	DK	SEL	Termikflygning Flygning tillsammans med andra luftfartyg Stall och vikning Bedömningslandning, "för låg höjd"
29-32	2	EK	SEL	Termikflygning Precisionslandning
33	2	DK	SEL	Termikflygning Träning av svängar Termikcentrering Mac Creadytillämpningar
34	2	DK	SEL	Termikflygning Flygning i tratten
35-36	2	EK	SEL	Termikflygning Flygning i tratten
37	2	DK	SEL	Termikflygning Flygning enligt räckviddsdiagram Precisionslandning

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL FI(S)	Övning
38-39	2	EK	SEL	Termikflygning Flygning enligt räckviddsdiagram Precisionslandning
40	2	DK	SEL	Lågfartsflygning Brant grävande sväng Sidvindslandning
41	2	DK	SEL	Högfartsflygning Onormalt utgångsläge för landning
42	3	DK	SEL	Kontrollflygning, inflygning på 1-sitsare
43-45	3	EK	SEL	Inflygning på 1-sitsare
46	3	DK	SEL	Spinnövningar
47-48	3	EK	SEL	Termikflygning Precisionslandning
49	3	DK	SEL	Utelandning Rekognoserat fält
50	3	DK	SEL	Bedömningslandning Övertäckt instrumentering
51-54	3	EK	SEL	Termikflygning Precisionslandning
55	3	DK	SEL	Repetitionsflygning och luftrumsredovisning. Luftbromsövning - max. prestanda.
56	3	DK	SEL	Utelandning. Skarp utelandning
57	3	DK	SEL	Passagerarflygning