

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	820
		Datum	190430
	<h2>Flygsäkerhet</h2>	Sid nr	1 av 2

Haverier

Allmänt

Då ett flyghaveri inträffat eller person eller egendom skadats under flygning, bestämmer Statens haverikommission, SHK, om särskild haveriutredning skall göras. Särskild haveriutredning verkställs i regel om orsaken till haveriet inte klart framgår eller om särskilda omständigheter - förlust av liv, svårare personskada, större skada på luftfartyget eller på egendom tillhörig tredje man - föreligger. I sådant fall företar personal från SHK eller därav förordnad expert och den lokala polismyndigheten undersökningar för att söka utröna orsaken till haveriet.

Polismyndighetens utredning avser främst ansvars- och ersättningsfrågor m.m. Genom polismyndighetens försorg utarbetas i allmänhet en rapport av samma slag som vid vanliga trafikolyckor.

SHK:s utredning avser att klargöra orsaken till haveriet och att genom förebyggande åtgärder söka förhindra nya olyckor av likartat slag.

Rapportering

Alla inblandade personer som känner till att en olycka eller ett allvarligt tillbud inträffat ska utan dröjsmål underrätta behörig myndighet som ansvarar för säkerhetsutredningar.

Underrättelse ska ske i den medlemsstat på vars territorium olyckan eller det allvarliga tillbudet inträffade. Detta enligt EU-förordningen (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010) om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart.

I Sverige är det Statens haverikommission (SHK) som ska underrättas.

Anm: Beträffande definitioner av haveri och störning hänvisas till SHB artikel 810.

Haveri eller skada.

Då segelflygplan lidit skada som kan ha betydelse för dess luftvärdighet eller då svårare skada på person eller på egendom tillhörig tredje man uppstått åligger det i första hand segelflygplanets förare, och eller vid dennes oförmåga, annan person med kän-

nedom om händelsen, att utan dröjsmål och kan enklast göras på någon av följande sätt.

- Vid nödläge: ring 112 (SOS) och begär flygräddningen
- Ring direkt till Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) på telefon 010-49 27 830
- Ring SHK på telefon 08-508 862 99

Dessutom skall Segelflyget underrättas på tel. 0515-371 51, 52, 63 eller närmaste flygsäkerhetsman (se SHB artikel 810, 821 och 850).

Om personskada, större materielskada eller skada på egendom tillhörig tredje man uppkommit skall dessutom närmaste polismyndighet underrättas, larmnummer 112.

Den som får kännedom om att en segelflygolycka inträffat eller att ett segelflygplan saknas, skall ofördröjligen anmäla förhållandet till Flygräddningstjänsten.

Så snart som möjligt skall segelflygplanets förare, ägare eller ansvarig flygklubbs representant dessutom inlämna skriftlig anmälan till SHK på särskilt formulär, L 1540, under nedanstående adress:

Posta eller maila till:

Statens haverikommission
Box 125 38
102 29 Stockholm
info@havkom.se

Driftstörning eller tillbud

Om driftstörning, materialfel, skada, tillbud eller annat som kan vara av flygsäkerhetsmässigt intresse inträffar, skall detta snarast meddelas till Segelflyget på ovanstående adress alternativt störningsrapport på Segelflygets hemsida eller till Transportstyrelsen, på blankett L 1629, Störningsrapport, vilken kan insändas portofritt.

Åtgärder

Då segelflygplan havererat skall det lämnas orört i det läge som det befinner sig i efter haveriet, om det

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	820
		Datum	190430
	<h2>Flygsäkerhet</h2>	Sid nr	2 av 2

inte är nödvändigt att segelflygplanet rubbas eller flyttas för att rädda liv eller egendom av större värde.

Vakthållning vid havererat segelflygplan skall snarast ordnas. Kan segelflygplanet lämnas orört på haveriplatsen, skall området närmast omkring detta avspärras.

I händelse omständigheterna nödvändiggör åverkan på segelflygplanet i samband med räddning, eller om segelflygplanet flyttas från haveriplatsen, skall om möjligt det ursprungliga läget av segelflygplanet fastställas och läget av eventuella vrakdelar samt lös utrustning anges genom fotografering, skissering eller märkning på platsen.

Vrakets läge och orientering i förhållande till använd bana, flygbana före haveriet samt eventuella nedslagsmärken, haverigata, vrakdelar o dyl markeras på en måttsatt kartsbild över området. Fotografier, skisser och kartsbild bifogas haverianmälan.

Om segelflygplan havererat i vatten, skall dess läge utmärkas med boj, draggningar företas (om så är erforderligt) och andra av omständigheterna betingade åtgärder vidtagas.

Polismyndigheten bör inhämta SHK:s medgivande innan den röjer av haveriplatsen eller tillåter att så sker.

Förnyelse av luftvärdighet

Om segelflygplan med gällande luftvärdighet skadats eller undergått förändringar av sådan art, att det inte längre uppfyller minimifordringar för luftvärdighet, får det eller delar därav inte längre användas för luftfart.

Segelflygplanets ägare eller ansvarig flygklubb är skyldiga att snarast anmäla de inträffade skadorna eller förändringarna till Segelflyget.

Lämpliga åtgärder för att åter luftvärdighetsförklara segelflygplanet eller i segelflygplanet ingående delar skall vidtagas i samråd med Segelflygets tekniska avdelning.