

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	815
		Datum	190430
	<h2>Flygsäkerhet</h2>	Sid nr	1 av 1

## Störningar och materielfel

I syfte att förbättra flygsäkerheten skall händelser inom civil luftfart rapporteras till behörig myndighet.

Med händelse inom civil luftfart avses driftsavbrott, defekt, fel eller annan onormal omständighet som har inverkat eller kan inverka på flygsäkerheten, även om händelsen inte lett till sådana luftfartsolyckor eller tillbud som avses i lagen om undersökning av olyckor.

Händelser inom segelflygverksamhet ska rapporteras till Svenska Segelflygförbundet genom Störningsrapport på Segelflygets hemsida.

<http://www.segelflyget.se/Verksamhet/flygsakerhet/Haveri-storningsrapporter/blankettasravingsafetyreport/>

Det är synnerligen betydelsefullt att en rapport insändes när något onormalt inträffat. Händelsen är det intressanta, det som alla kan lära sig något av, inte vem det var som eventuellt råkade illa ut. Även anonyma rapporter godtages alltså.

Segelflyget förväntar sig att alla klubbar samvetsgrant och snarast möjligt rapporterar alla störningar, materielfel och andra små eller stora felfunktioner.

Tänk på detta också vid tillsynsarbetet i verkstadslokalen.

Det är mängden av rapporter som i grunden bestämmer vidtagandet av åtgärder, varför även rapporteringen av till synes banala uppgifter kan visa sig vara viktig.

Fyll i störningsrapporten så här.

- Fyll i rapporten så fullständigt som möjligt. En ofullständigt ifylld rapport ger ett osäkert underlag för bearbetning.
- Det finns möjlighet att bifoga en fil, tex. IGC-fil eller en bild.
- Försök att beskriva händelsen så klart och kortfattat som möjligt.

Det är viktigt att uppgifterna är så fullständiga som möjligt och finns i angivna kolumner. Information kommer att databehandlas tillsammans med information från andra länder. På så vis skapas förutsättningar för en snabb och fullständig återmatning till marknaden.