

Luftrum:

1. Grunden
2. Några aktuella ärenden
3. Hur jobbar vi vidare?

1. GRUNDEN:

Förutsättningen för allt luftrumsarbete:

Respektive flygplatsoperatör designar sitt eget luftrum och ansöker hos TS om godkännande. Ingen nationell samordning av luftrummet under FL95.

1. GRUNDEN:

Segelflygets berättigade anspråk på luftrum:

Även om luftrum är en resurs utan pris så är det ändå en ändlig sådan. Det finns många aspekter på kommersiell flygtransport och dess sidoverksamheter som innebär att man inte kan lägga upp procedurer och luftrum utan hänsyn till utomstående. Buller, oacceptabla riskexponeringar och skydd för djur- och växtliv kan sätta begränsningar. Det kan dessutom finnas andra intressenter som har ett berättigat intresse av att utnyttja luftrummet för annan verksamhet än kommersiell flygtransport..

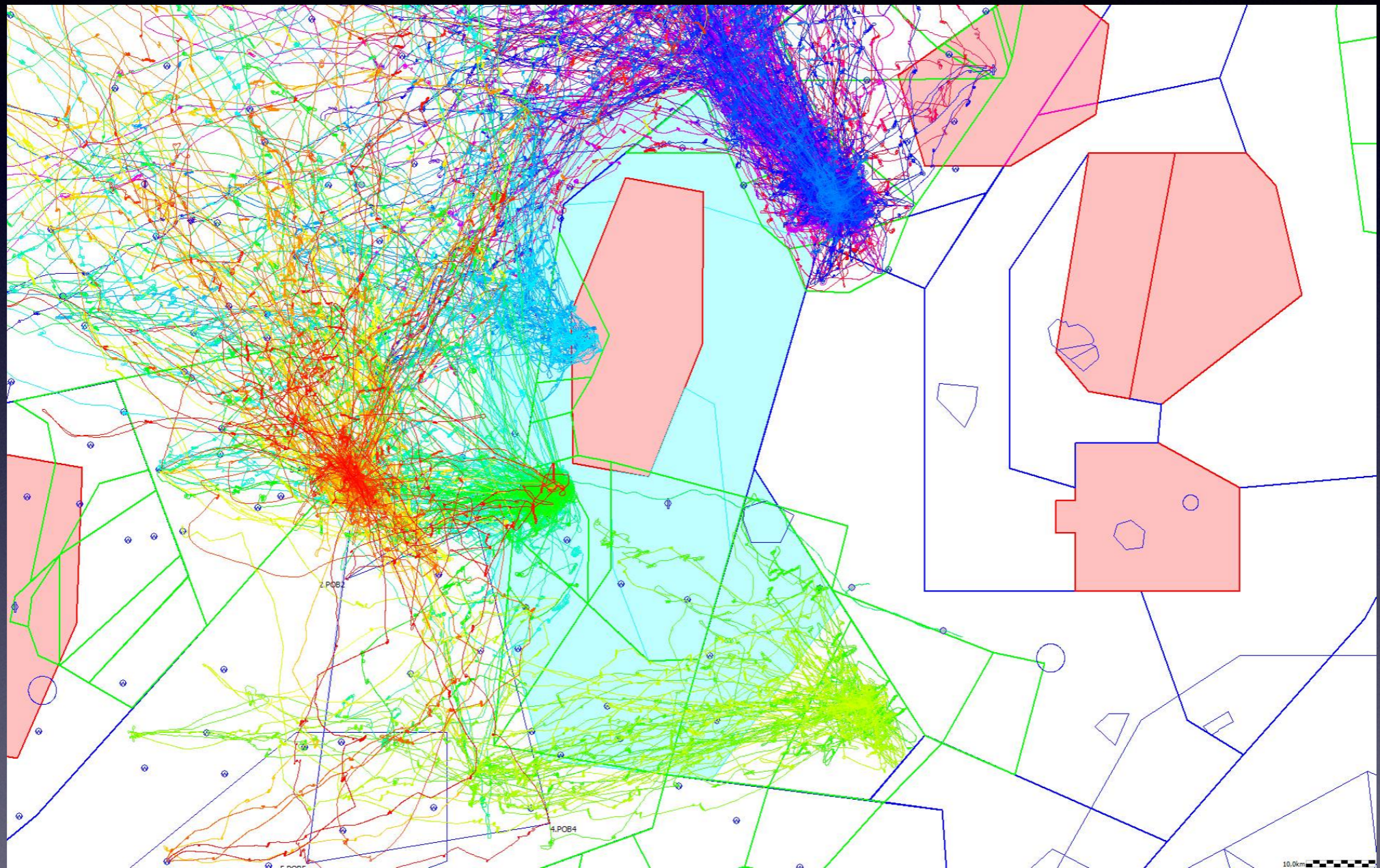
Segelflyg är en sport som går ut på att utmana sig själv att flyga längre, snabbare och högre med solen som enda drivkraft. För att kunna göra det på ett meningsfullt vis måste verksamheten få nödvändigt utrymme i sin arena, luften.

1. GRUNDEN:

Segelflygets officiella syn på luftrumsutformning och beslutsfattande:

När en operatör tillämpar EASAs styrande principer på trafikflödes- och flygsäkerhetsanalyser måste denne ta med ALL flygtrafik oavsett kategori. Detta följer av EASAs egna styrande dokument och EUs grundfördrag.

Billingehus -19



Swedish Soaring Federation Airspace Committee

2. NÅGRA AKTUELLA ÄRENDEN

Västerås/Eskilstuna TMA/CTR expansion

- Nya GPS-procedurer
- Hotar verksamheten vid några av våra mest aktiva klubbar
- Det här är en riktig soppa men vi har hittills varit framgångsrika.
- Framgångsfaktorer hittills har varit

fokus på en korrekt process, där vi

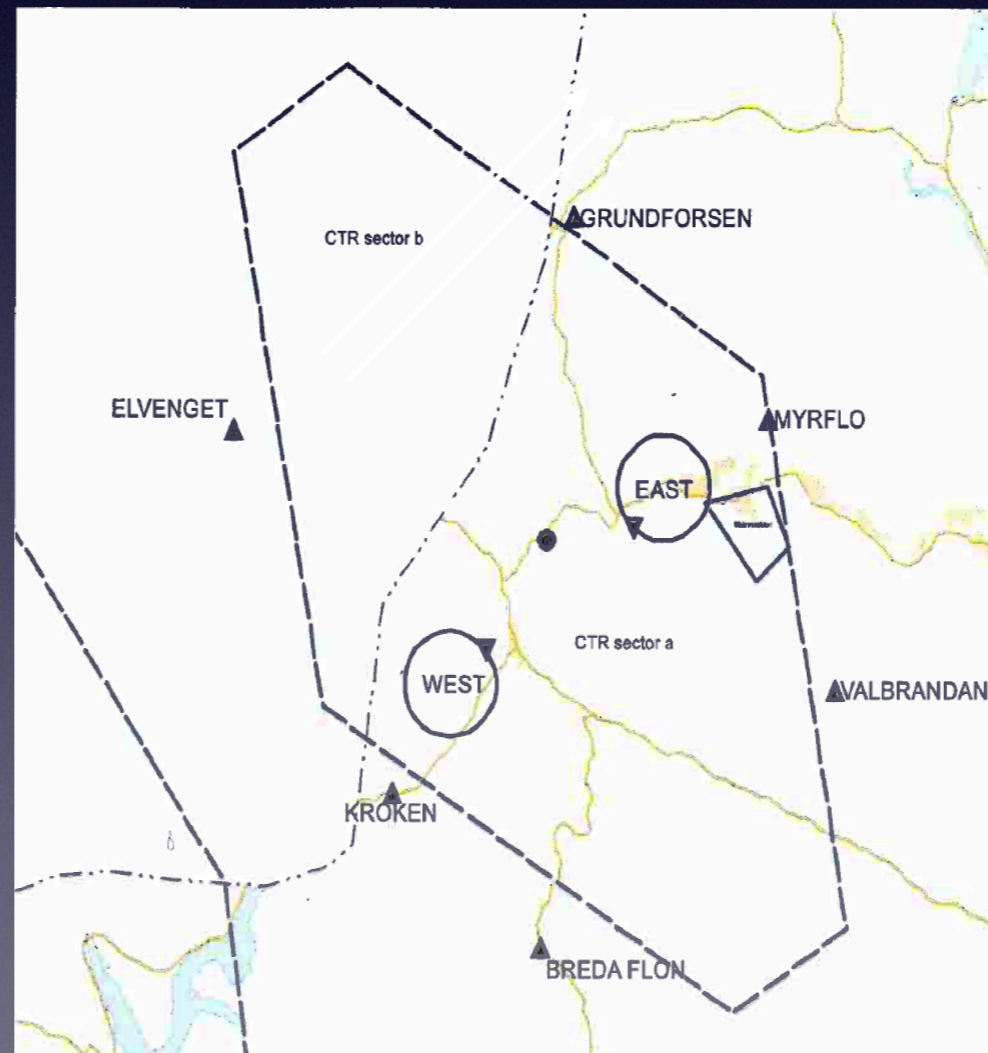
använt oss av **politiska påtryckningar** och

hårt och enträget arbete på lokal nivå,

-Sista ordet är inte sagt än. TS har skickat tillbaka bollen till operatören för att göra om/göra rätt. Mycket arbete kvar men nu måste vi få delta i den fortsatta processen!

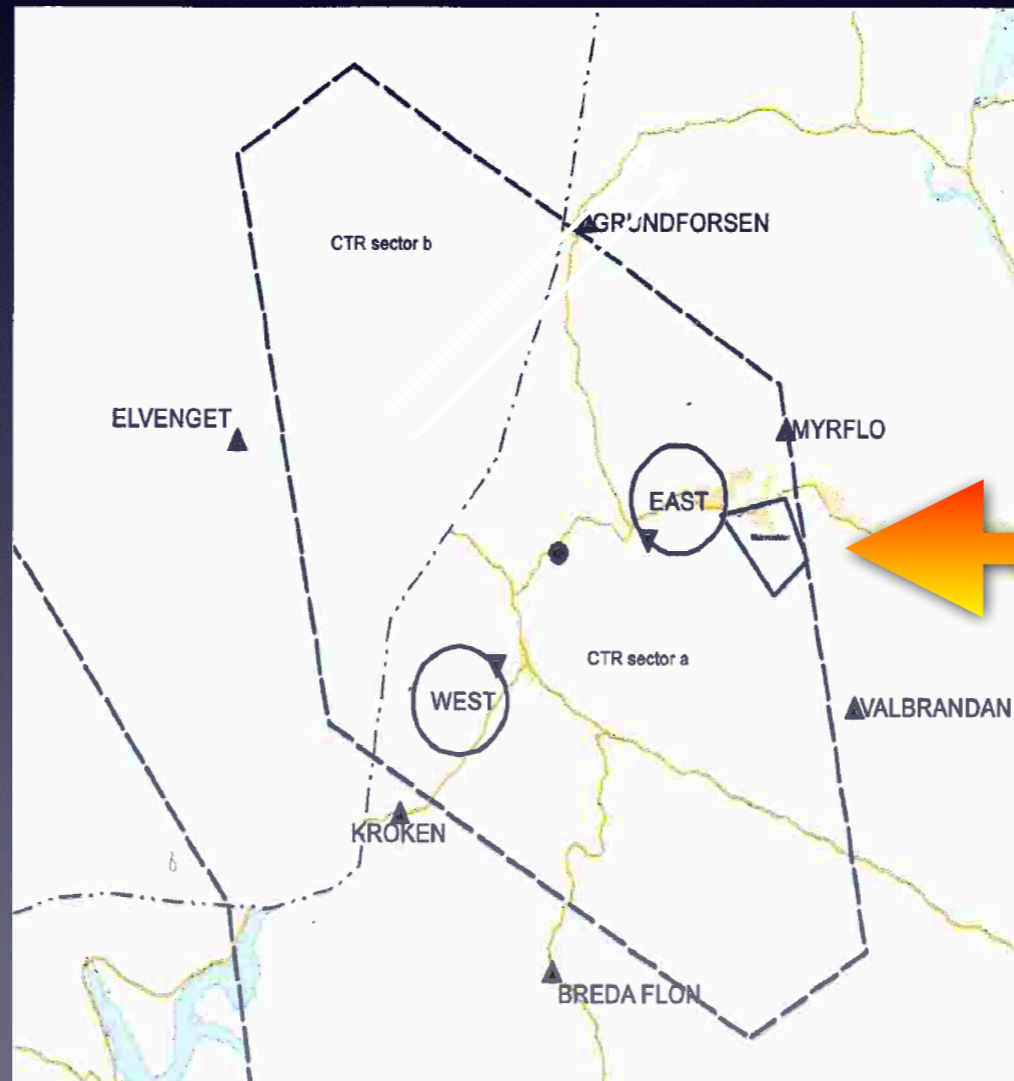
2. NÅGRA AKTUELLA ÄRENDEN

Sälen/Mora International Airport Arlandas ersättare...?



2. NÅGRA AKTUELLA ÄRENDEN

Sälen/Mora International Airport Arlandas ersättare...?



3. HUR JOBBAR VI VIDARE?

- Lokalt fokus!
- Centralt stöd!
- Sammanhållning!
- Ihärdighet!
- Segervisshet!

3. HUR JOBBAR VI VIDARE?

- Lokalt fokus!

Det är bara ni som vet vilket luftrum ni behöver!

3. HUR JOBBAR VI VIDARE?

- Centralt stöd!

Segelflyget bistår med:

- Koordination mellan klubbar
- Regeltolkningar
- Politiska kontakter
- Juridisk expertis vid behov
- ?

3. HUR JOBBAR VI VIDARE?

- Sammanhållning!

Berörda klubbar och SELKO jobbar parallellt och i samråd med varandra.

**VIKTIGT ATT FLERA RÖSTER SÄGER SAMMA
SAK MED OLIKA ORD!**

3. HUR JOBBAR VI VIDARE?

IHÄRDIGHET!

SEGERVISSHET!

3. HUR JOBBAR VI VIDARE?

- Signal om luftrumsförändring —-> Kontakta SELKO/SSF
- SELKO utser en klubb som tar lead lokalt!
- Utsedd klubb kallar samtliga berörda klubbar till info/samordningsmöte.
- Berörda klubbar utser varsin kontaktperson / remisskribent.
- Kontaktpersonerna tar fram material och kontakter var för sig luftrumsoperatören för att så snabbt som möjligt bli en del av dennes design- och beslutsprocess. SELKO stöttar med material, erfarenheter och kontakter.
- VARJE berörd klubb och SELKO tar fram en egen ståndpunkt som sedan kan användas i remissvar och kontakter med operatören och myndigheten