



Svenska Konstflygförbundets Tävlingspolicy Konstflygning (Aerobatics) 2025

Mästerskapstävlingar

Mästerskapstävlingar anordnas i Sverige enligt av SKFF framtagna tävlingsregler som fastställs av Flygsportförbundet. Mästerskapstävlingar i Glider Aerobatics och i Power Aerobatics kan arrangeras tillsammans eller som separata tävlingar. En tävling räknas som Mästerskapstävling om varje pilot har flugit minst en gång.

Svenskt Mästerskap, SM.

Syftet med Svenska Mästerskapen i avancerad flygning är att få fram individuella Svenska Mästare i Primary, Sportsman, Intermediate, Advanced och Unlimited i både motor och segel. Flygsportförbundet, SFS, sanktionerar SM till någon av de anslutna klubbarna. Sanktionering av tävlingar görs genom FSF:s IT-system för sanktionering av tävling. Svenska Mästerskapen hålls varje år.

Riksmästerskap, RM.

Om antalet deltagare och/eller klubbar understiger minsta tillåtna antal för ett Svenskt mästerskap enligt Svenska Flygsport förbundets generella tävlingsregler omvandlas Mästerskapstävlingarna automatiskt till att vara ett Riksmästerskap.

Distriktsmästerskap, DM

Syftet med Distriktsmästerskap i avancerad flygning är att få fram individuella segrare i Primary, Sportsman, Intermediate, Advanced och Unlimited i både motor och segel. DM sanktioneras av respektive distrikt. Anmälan skall göras till FSF IT system. Distriktsmästerskap anordnas enligt samma regler som SM.

Klubbmästerskap, KM.

Syftet med Klubbmästerskap i avancerad flygning är att få fram individuella segrare i Primary, Sportsman, Intermediate, Advanced och Unlimited i både motor och segel. KM behöver inte sanktioneras, Sportlicens behövs inte och följande förenklingar kan användas;

1. Sportlicens erfordras ej.
2. Tävlingen har huvudsakligen 1 tävlingsdag. Exempelvis samling fredag kväll, tävling lördag med prisutdelning efter flygningarnas avslutande samma dag.
3. Vid för få deltagare i varje klass tävlar alla mot alla i alla klasser. I stället för poäng räknas hur många % av maximalt möjliga poäng varje pilot har erhållit. Bäst % vinner oavsett klass.
4. Jury behöver ej utses.
5. Antalet domare och funktionärer får minskas.



Priser Motorflyg

Vinnaren i den högsta klassen erhåller enligt Svenska Flygsportförbundets generella tävlingsbestämmelser. Dessutom behålla Emilio cup trofén under ett år. Vinnaren skall gravera in sitt namn på plattan och skriva om sitt år i den medföljande boken.

De tre bästa i varje klass erhåller plaketter i guld, silver eller brons.

Priser Segelflyg

Vinnaren i den högsta klassen erhåller enligt Svenska Flygsportförbundets generella tävlingsbestämmelser.

Vinnaren i högsta klassen får behålla den stora stenen i ett år.

Vinnaren i Advanced får behålla Sandor Cup i ett år.

Vinnaren i Intermediate får behålla segelflygplan i glasbox under ett år.

Vinnaren i Sportsman får behålla segelflygplan i glasbox under ett år.

Den som är bäst sammanlagt i Sportsman får behålla Pekka Havbrandts vandringspris, med tillhörande bok i ett år.

Risikanalys

Inför en konstflygtävling skall arrangören göra en riskanalys. SKFF rekommenderar även att en krishanteringsplan tas fram.

Minimihöjder

SKFF rekommenderar att piloten inte går lägre än de Minimihöjder som föreskrivs i IAC/FAI olika klasser under träning och tävling. Transportstyrelsen och EASA regler måste alltid följas av svenska piloter. Man kan alltid ha en egen högre personlig minimihöjd om man så vill.

När man provar nya manövrer, exempelvis första ryggs핀 eller första kvickroll rekommenderas att flygningen planeras så att den nya manövern är avslutad på lägst 3000 ft.

Passagerare

Passagerare får ej medfölja vid tävling. En säkerhetspilot med större erfarenhet än tävlingspiloten får medfölja.

Ren vinnare och uppförande kod

Alla piloter skall ha gjort "Ren vinnare" på Flygsportförbundets hemsida, Piloterna skall även ta del av SKFF uppförandekod under Appendix 1.

Kvalificering till tävlingsklass

Piloten skall ha giltigt certifikat och tillstånd att utföra avancerad flygning.

Piloten måste tillhöra en klubb som är ansluten till SKFF.

Följande klasser finns:

- Basic (Primary)
- Sportsman
- Intermediate
- Advanced
- Unlimited



Piloten skall börja med klassen Basic eller Sportsman i sin första tävling. Påföljande året kan Piloten välja att tävla i Intermediate, efter ytterligare ett år i Advanced och efter ytterligare ett år i Unlimited. Man kan stanna i Basic också, stegen är helt frivilliga. Om man har tävlat i Advanced eller Unlimited kan man inte tävla i en lägre klass samma år eller under de närmaste två åren därefter.

Alternativ kvalificering

Om en pilot vill hoppa över en eller flera klass/er uppåt och exempelvis flyga Advanced året efter debuten i Sportsman, måste Piloten kontakta SKFF för att få dispens.

Nordiska tävlingar

Nordiska mästerskap är inte sanktionerade av FSF och anordnas av Sverige, Norge, Finland och Danmark i turordning inom organisationen MANIAC. För nordiska mästerskap gäller regler som i huvudsak är identiska med dessa svenska regler. Observera att värdlandets nationella regler måste följas. Avvikelser från IAC eller FAI regler kan förekomma. Läs inbjudan noga. Varje land kan ha egna regler. Piloten ansvarar själv för anmälan.

Internationella tävlingar

För deltagande erfordras FAI Sportlicens och att Piloten ska ha ett signerat "Landslagskontrakt tävlande" (enligt FSF hemsida) som skickas till SKFF som i sin tur skickar kopia på det till FSF. Tränare och ledare skall också underteckna Landslagskontrakt för deltagande på internationell tävling.

Piloten ska anmälas till tävlingen via SKFF, som har delegation till detta från FSF. SKFF bedömer om piloten kan anses vara redo för aktuell tävling och gör slutlig anmälan till arrangören. SKFF bedömer inte pilotens chanser till poäng eller placeringar, bedömningen gäller enbart om piloten kan anses ha tillräcklig erfarenhet för att kunna genomföra tävlingen på ett säkert sätt. Slutlig anmälan skall vara undertecknad av SKFF ordförande och skickas in av SKFF. Preliminär anmälan kan göras av Piloten eller tränaren till aktuell tävling.

Kvalificeringsgrund

Piloten kvalificerar sig till internationell tävling såsom EM och VM genom att delta i SM i aktuell klass året innan. Piloten kan också bedömas redo efter dispens från SKFF.

Landslag

Pilot som ensam eller i grupp blir uttagen att representera Sverige på EM eller VM utgör ett landslag.

SKFF har som målsättning att utse landslag i oktober för att piloterna skall hinna förbereda sig på ett professionellt sätt inför kommande säsong.

Om möjligt skall SKFF utse en landslagstränare som kan hjälpa och stötta landslaget och hjälpa till med träningsupplägg, anmälningar, hitta utländska tränare och träningstävlingar utomlands mm.



Appendix 1

Uppförandekod

Medlem i Konstflygklubb representerar SKFF.

Det är viktigt att du genom ditt sätt att uppträda både på tävlingsplatsen, under andra flygaktiviteter och under fritid bidrar till att bibehålla vårt goda rykte.

Inför såväl övriga medlemmar, tävlande, funktionärer, domare och övriga i samhället. Under nordiska mästerskap och landslagsuppdrag gäller även Uppförandekodex för Svenska Flygsportförbundet.

Alkohol

Du ska inta ett restriktivt förhållningssätt till alkohol och alkoholkonsumtion.

Under flygning gäller nolltolerans.

Diskriminering och/eller trakasserier

Du ska inte diskriminera eller trakassera någon enskild person eller grupp, på grund av exempelvis kön, ålder, etniskt ursprung, religion, sexuell läggning, politisk åskådning, nationell tillhörighet eller funktionshinder.

Detta gäller lika mycket under aktiviteter, som i skrift på tex sociala medier.

Vårt agerande ska i alla lägen bygga på att stötta varandra.

Vinner gör man på egna meriter.

Korruption

Du får inte medverka till korruption genom att ge eller ta emot mutor, varken i form av pengar eller i andra förmåner vilka syftar till att skaffa dig fördelar gentemot andra.

Sexuella trakasserier

Ingen Flygsportare ska utsättas för eller utsätta någon annan för sexuella trakasserier.

Se Diskrimineringslagen 6 § för en definition av trakasserier.

Buller

Anpassa träning och alla flygningar så att bullerstörningar minimeras för kringboende.

Busflygning

Säkerhet går före allt.

Ingen AVA-flygning får ske under gällande minima.

Sätt personliga minima med marginal till lagliga minima och håll dem.

Rapportering

Kännedom om avvikelser från "Uppförandekodex för Svenska Konstflygförbundet" ska rapporteras omgående till Ordförande för den Konstflygklubb du är medlem i eller till någon i styrelsen för SKFF.

Påföljder

Avsteg från ovanstående kan medföra påföljder, till exempel avstängning från pågående tävling alternativt uteslutning.