

	Segelflyghandboken	Artikel 750
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 1 av 6

Bestämmelser för svenska segelflygrekord

Bestämmelserna beskriver definitioner, förutsättningar, krav och ansökningsförfarande vid notering av svenskt SEGELFLYGREKORD.

Svenska rekord noteras dels som svenskt rekord och dels som svenskt rekord satt i Sverige (startplatsen ska ligga i Sverige).

Kategori:

- Allmän
- Dam (hela besättningen)

Klass:

- Öppen
- 15-meters (max 15 meters spännvidd), i övrigt ingen begränsning.
- 13,5-meters (max 13,5 meters spännvidd + PW 5)
- Ultralätt segelflygplan

Rekord:

- Hastighet,
 - Tur och retur
 - Triangel
- Distans,
 - Rakbana
 - Målflygning
 - Tur och retur
 - Fri tur och retur
 - Triangel
 - Fri distans över max 3 brytpunkter
- Höjd,
 - Höjdvinst
 - Absolut höjd

I hastighet noteras rekord på banlängder 100, 300, 750, 1250 km samt 500 km och alla multiplar av 500 km.

I höjd noteras rekord endast i öppen klass.

Gällande svenska rekord finns publicerade på www.segelflyget.se

1 Definitioner

1.1 Segelflygplan

Ett segelflygplan är ett luftfartyg, tyngre än luften, med fasta vingar, med eller utan framdrivningsanordning. Ett motorsegelflygplan klassas som segelflygplan om det kan styrkas, genom användande av FR med ENL, vid behov med hjälp av extern ENL eller MOP sensor, att motorn varit avstängd under tiden för prestationsflygningen

1.2 Segelflygning

En segelflygning definieras som en flygning utan mellanlandning och utan assistans av annat flygplan, separat yttre hjälpmedel, fast eller separerbar kraftkälla.

1.3 Rekord

1.3.1 Distansflygning

En distansflygning utförs som en segelflygning från antingen urkopplingspunkten/stopp av motor SLG/SSG eller startpunkten, på rakbana eller via brytpunkt(er) till en målpunkt.

1.3.2 Distansflygning på rakbana

En distansflygning på rakbana utförs som en segelflygning från startpunkten till en före flygning icke nödvändigtvis deklarerad målpunkt.

1.3.3 Målflygning på rakbana

En målflygning på rakbana utförs som en segelflygning från startpunkten till en före start deklarerad målpunkt.

1.3.4 Distansflygning på tur och retur

En distansflygning på tur och returbana utförs som en segelflygning från startpunkten till en och endast en före start deklarerad brytpunkt och åter till startpunkten, som också är målpunkt. Samtliga punkter ska uppnås.

1.3.5 Distansflygning på fri tur och retur

Vid en fri tur- och returflygning får brytpunkten väljas fritt under flygning.

1.3.6 Distansflygning på triangelbana

En distansflygning på triangelbana utförs som en segelflygning från startpunkten över brytpunkter och tillbaka till startpunkten, som utgör målpunkt. Flygningen får utföras enligt följande alternativ:

- över två brytpunkter och tillbaka till startpunkten

	Segelflyghandboken	Artikel 750
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 2 av 6

- över tre brytpunkter orienterade som en triangel och tillbaka till startpunkten, om distansen överstiger 300 km.

Brytpunkterna ska deklarerarar före start och överflygas i angiven ordningsföljd. Samtliga brytpunkter ska uppnås. Den totala distansen utgörs av summan av de tre deldistanserna mellan hörnpunkterna i triangeln oavsett var start-/målunkten är belägen.

Vid triangelflygning på distans under 750 km får ingen sida i triangeln understiga 28% av totala distansen. Om distansen är minst 750 km får kortaste benet inte understiga 25% och längsta inte överstiga 45% av totala distansen.

1.3.7 Fri distansflygning över max tre brytpunkter

En fri distansflygning utförs som en segelflygning på mer än 300 km från startpunkten via en, två eller tre brytpunkter till en före flygning icke nödvändigtvis deklarerad målpunkt.

Brytpunkterna deklarerarar efter flygning.

1.3.8 Höjdflygning

En höjdflygning är en segelflygning där flyghöjden ökas.

1.3.8.1 Höjdvinst

Höjdvinst är skillnaden i flyghöjd mellan lägsta flyghöjd och efterföljande högsta flyghöjd under segelflygning.

1.3.8.2 Absolut höjd

Absolut höjd är den högsta höjd över havets nivå, som uppnåtts efter en höjdvinst av minst 5000 m.

1.3.9 Hastighetsflygning

En hastighetsflygning är en distansflygning med tidtagning vid passage av start- och mållinje på antingen tur och returbana eller triangelbana.

2 Rekord

Rekordflygning som utförs utomlands måste överträffa gällande rekord satt i Sverige för att få noteras. Med rekord satt i Sverige menas att startplatsen ska ligga i Sverige

2.1 Distansflygning

Gällande rekord ska överträffas med minst 1 km. Distansflygning kan noteras i samtliga kategorier och klasser.

2.2 Hastighetsflygning

Rekord får noteras då distansen är minst 100, 300, 750, 1250 samt 500 km och alla multiplar av 500 km. Gällande rekord ska överskridas med minst 1 km/h. Hastighetsrekord kan sättas på triangel och tur och returbana.

2.3 Höjdflygning

Rekord i höjdflygning noteras i kategori allmän och dam i öppen klass utan hänsyn till startpunktens nationalitet. Gällande rekord ska överträffas med minst 1%.

3 Rekordansökan

3.1 Anmälan

Rekordförsök som på sannolika grunder kan antas vara nytt svenskt rekord, ska av befälhavaren anmälas till Segelflygets kansli inom 48 timmar efter flygningen.

Anmälan ska innehålla uppgifter om datum för rekordförsök, kategori, klass, moment, preliminärt resultat samt namnuppgift(er) på besättning.

3.2 Ansökan om rekord

Befälhavaren ansvarar för att ansökan om svenskt segelflygrekord är ifyllt och bestyrkt, där så erfordras, samt att handlingarna skickas till Segelflygets kansli inom 14 dagar efter flygningen.

Ansökan om rekord noterat utomlands får avsändas till Segelflyget senast 30 dagar efter flygningen.

Ansökan bör göras på av Segelflyget eller FAI utarbetad ansökningsblankett (finns på resp. hemsida). Om ansökan inte kan fyllas i fullständigt ska detta anges. Skäl till varför uppgifter saknas ska anges och trolig tidpunkt för insändande av kompletterande uppgifter bör om möjligt anges.

Aktuella kontrolluppgifter och intyg ska handläggas av nationella flygsportorganisationen i det land flygningen utförts, om inte svensk kontrollfunktion finns tillgänglig.

3.3 Registrering

Segelflyget svarar för att samtliga godkända rekord registreras och arkiveras på ett för framtiden acceptabelt sätt.

3.4 Publicering

Godkänt svenskt rekord publiceras av Segelflyget på www.segelflyget.se.

Ett rekordförsök, som på sannolika grunder kan antas vara nytt svenskt rekord, får publiceras. Det bör då framhållas att rekordet blir officiellt först efter Segelflygets godkännande.

	Segelflyghandboken	Artikel 750
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 3 av 6

4 Begrepp

4.1 Start

4.1.1 Start

Med start avses att segelflygplanet lämnar marken.

4.1.2 Startplats

Startplatsen är den plats där segelflygplanet startar.

4.1.3 Urkopplingspunkt

Urkopplingspunkten är positionen, rakt under segelflygplanet, där urkoppling sker.

4.1.4 Startpunkten

Startpunkten är den position från vilken tidtagning och/eller distansmätning påbörjas.

Startpunkten vid distansflygning kan vara antingen urkopplingspunkt/stopp av motor SLG/SSG, startlinje eller efterdeklarerad startlogg. (SHB 710 8 A-C)

Vid hastighetsflygning ska startpunkten utgöras av en startlinje. (SHB 710 8 A)

4.1.5 Urkopplingshöjd

Urkopplingshöjden är segelflygplanets höjd över havet vid urkopplingspunkten.

4.1.6 Starthöjd

Starthöjden är segelflygplanets höjd över havet vid den position från vilken tidtagning och/eller distansmätning påbörjas enligt 4.1.4

4.1.7 Startlinje

Startlinjen är en rät linje, 1000 m lång (radie 500 m) och vinkelrät mot färdlinjen till första brytpunkten). Startpunkten utgör startlinjens mittpunkt. (SHB 710 8 A)

4.1.8 Startplatsens höjd

Med startplatsens höjd menas dess höjd över havet.

4.2 Brytpunkt

Brytpunkt är en punkt angiven i longitud och latitud. Kontroll av godkänd passage av brytpunkt på en fördeklarerad bana ska utföras enligt SHB 710 9.1 Alt. 1 eller Alt. 2.

Vid fri distansflygning (efterdeklarerad bana) tas brytpunkt(er) ut ur loggfilen i efterhand..

4.3 Mål

4.3.1 Målpunkt

Målpunkten är den position där tidtagning och/eller distansmätning avslutas

4.3.2 Mållinje

Mållinjen är en rät linje, 1000 m lång och vinkelrät mot färdlinjen från sista brytpunkten. Målpunkten utgör mållinjens mittpunkt. (SHB 710 10 A)

4.3.3 Uppnådd målpunkt

Med uppnådd målpunkt menas att segelflygplanet antingen passerat mållinjen eller, efter landning, av egen kraft stannat inom en radie av 1000 m från målpunkten.

4.3.4 Målhöjd

Målhöjden är höjden över havet då segelflygplanet passerar mållinjen

4.3.5 Mållinjepassage

Som målpassage vid hastighetsflygning räknas endast segelflygplanets passage av mållinje, av segelflygplanets egen kraft och på en höjd som inte understiger målpunktens. Målpassage får ej ske lägre än 1000 m under starthöjden.

4.3.6 Landning

Med landning avses tillfället då flygplanet berör marken.

4.3.7 Landningsplats

Landningsplatsen är den plats där segelflygplanet av egen kraft stannar efter landning.

4.3.8 Landningsplatsens höjd

Med landningsplatsens höjd menas dess höjd över havet.

4.4 Distansbestämning

4.4.1 Bestämning av distans

Distansen utgörs av en storcirkelbåge på havets nivå mellan två definierade punkter som kan utgöras av antingen startpunkt, efterdeklarerad startlogg, brytpunkt(er), målpunkt eller efterdeklarerad avslutningslogg (teknisk utelandning).

4.4.2 Distansavdrag

Distansavdrag ska utföras om skillnaden mellan starthöjd och målhöjd överstiger 1000 m. Distansen ska då reduceras med en faktor 100 multiplicerad med höjdskillnaden i meter överstigande 1000 m.

Distansavdrag sker även då kontroll av brytpunktpassage sker enligt SHB 710 9.1 Alt. 2 (Observationscyler). Distansen ska då reduceras med 1 km per uppnådd brytpunkt.

	Segelflyghandboken	Artikel 750
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 4 av 6

4.4.3 Totala distansen

Totala distansen beräknas som summan av deldistanserna från startpunkten via samtliga brytpunkter till målpunkten.

4.4.4 Slutlig distans

Slutlig distans beräknas som total distans minus distansavdrag.

4.5 Tider

4.5.1 Starttid

Starttiden är den tidpunkt då segelflygplanet och dess besättning sätts i rörelse på startplatsen.

4.5.2 Startlinjepassage

Startlinjetid är den tidpunkt då segelflygplanet utan starthjälp passerar över startlinjen.

4.5.3 Mållinjepassage

Mållinjetid är den tidpunkt då segelflygplanets nos av egen kraft passerar över mållinjen.

4.5.4 Landningstiden

Landningstiden är den tidpunkt då segelflygplanet med besättning stannar på marken.

4.5.5 Flygtid

Flygtid är tiden mellan startlinje- och mållinjepassage.

4.5.6 Flygningens varaktighet

Flygningens varaktighet är tiden mellan start och landning.

5 Beräkning av distans, fart och höjd

5.1 Distansberäkning

Koordinater för aktuella punkter ska anges i WGS84. Enligt FAI Sporting Code ska distansen mellan två punkter beräknas som längden mellan punkterna på "WGS84-geoiden". Detta låter sig inte göras på ett enkelt sätt. Sporting Code Annex C ger mer information och finns att hämta på:

<http://www.fai.org/igc-documents>

För svenska rekord tas distansen direkt ur FR utvärderingsprogram.

5.2 Höjdmätning

Höjdbestämning ska utföras genom analys av FR loggfil och korrigering enligt kalibreringsunderlag.

5.3 Hastighetsberäkning

Start- och måltid tas från FR utvärderingsprogram då flygplanet passerar start- respektive mållinjen med en noggrannhet av 1 sekund och anges i timmar, minuter och sekunder. Hastigheten ska beräknas som snitthastigheten mellan startpunkt och målpunkt enligt formeln:

$H = D/t$ (km/t) där

D = totala distansen med 1 decimal rätt avrundad

T = tiden uttryckt i timmar med 4 decimaler rätt avrundad.

6 Verifiering av flygning

6.1 Allmänt

Flygning för svensk rekord ska verifieras med av FAI godkänd GNSS Flight Recorder, (FR).

6.1.1 Kontroll av GNSS Flight Recorder (FR)

En FR har en kalibrering godkänd för svenska tävlingar och svenska rekord om denna har gjorts 2015-10-01 eller senare.

Dock ska en FR som används för höjdrekor ha kalibrerats inom en tidsrymd av både 60 månader före flygningen och 1 månad efter flygningen.

Kalibreringsunderlaget skall bifogas rekordansökan. Kalibreringen ska vara utförd vid av Segelflyget godkänd verkstad för kalibrering av barograf. Det minst fördelaktiga av de två kalibreringarna ska användas vid korrektion av höjdrekor. Höjden ska anges i meter (m).

Generellt gäller att kontrollant alltid ska vara utsedd före ett rekordförsök. Kontrollanten ska vara närvarande på startplatsen då rekordförsöket förbereds.

Han ska också på ett betryggande sätt svara för att kontrollen av rekordförsöket följer gällande bestämmelser.

6.2 Deklaration av rekordförsök

Deklaration ska utföras före rekordförsöket i nedanstående flygmoment:

- Distansflygning på tur och retur bana
- Målflygning på rakbana
- Distansflygning på triangelbana
- Alla typer av hastighetsflygning

Deklarationen ska göras i FR före start och ska innehålla följande uppgifter:

- Datum för flygningen *
- FR typ och serienummer *
- Befälhavarens namn
- Registreringsbeteckning
- Startpunkt

	Segelflyghandboken	Artikel 750
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 5 av 6

- Brytpunkt(-er), om aktuellt
- Målpunkt, om aktuellt
- * Registreras automatiskt i loggfilen

Endast en deklaration per flygning är tillåten

Vid av Segelflyget eller FAI sanktionerad tävling krävs ingen deklaration om tävlingsuppgiften offentliggjorts av tävlingsledningen före start.

Vid höjdflygning erfordras ingen deklaration före start

6.3 Rekord vid sanktionerad tävling

Rekord kan godkännas då flygningen genomförs vid av Segelflyget eller FAI sanktionerad tävling även om vissa rutiner för kontroll avviker från kapitel 6. FR är dock obligatorisk. Tävlingsledningen ska då intyga att uppgiften varit angiven av tävlingsledningen samt att kontrollerna i övrigt utförts enligt kapitel 6.

6.4 Rekord under samma dag

Om svenskt rekord i hastighetsmoment överträffas enligt kraven i kapitel 2 under en och samma dag gäller följande:

- om rekordet noteras på identiskt samma bana godkännes alla flygningar, som överträffar den rekordnotering som noterats senast dagen före, som nytt rekord.
- om rekorden noterats på olika banor godkännes endast den flygning, som noterat högsta hastighet, som nytt rekord

6.5 Haveri

Svenskt rekord godkännes normalt inte om rekordförsöket avslutas med haveri där någon medlem i besättningen som en följd av haveriet inom 48 timmar avlider. Samma gäller om någon ur besättningen under flygningen lämnar flygplanet.

Rekord kan godkännas om haveriet saknar samband till rekordförsöket eller har orsakats av faktorer utanför pilotens kontroll eller av annat luftfartyg eller fordon.

Flygplanet ska under rekordförsöket ha gällande luftvärdighetsbevis och ARC.

6.6 Sportlicens

Befälhavaren ska vid rekordförsöket inneha gällande FAI sportlicens utfärdad i Sverige för att rekordet ska kunna godkännas.

Medflygare ska ha uppnått minst 14 års ålder.

6.7 Luftfartslagar

Rekordförsöket ska ha genomförts i enlighet med de luftfartslagar och bestämmelser som gällde där flygningen utfördes.

6.8 Avvikelse från FAI Sporting Code

Ovanstående bestämmelser för notering av Svenska Rekord överensstämmer möjligen inte i alla detaljer med gällande Sporting Code.

För att världsrekord ska kunna godkännas krävs att FAI Sporting Code följts. Däremot är det inte längre nödvändigt att rekordet redan godkänts som nationellt rekord.

7 Kontrollanten

7.1 Kontrollant

Kontrollanten ansvarar för att samtliga kontrollåtgärder som krävs vid ett rekordförsök utförs i enlighet med reglerna i denna artikel och i övrigt enligt RF:s och FAI:s anda.

Kontrollanten ansvarar för att bogserförare m.fl. informeras om sina uppgifter samt av vikten att genomföra sina kontroller med den kvalitet och noggrannhet som reglerna föreskriver.

Godkända kontrollanter utses av klubbstyrelse eller Segelflyget i enlighet med SHB 710. Samtliga kontrollanter ska vara behöriga.

Kontrollanten ska under rekordförsöket upprätthålla en sådan uppmärksamhet att flygningen i sin helhet övervakas på ett acceptabelt sätt.

Kontrollanten ska verifiera ansökningshandlingarna i sin helhet.

7.2 Bevitnande av ansökan

Anmälan av svenskt Rekord ska slutligen bevitnas av två ordinarie styrelseledamöter från aktuell flygklubb där kontrollen utförts eller vid tävling av två personer inom tävlingsledningen.

7.3 Slutkontroll

Slutkontroll av rekordanmälan utförs av Segelflygets styrelse som med ansökan om svenskt rekord, bifogade handlingar samt eventuellt kompletterande uppgifter i enlighet med gällande regler avgör om rekordet ska godkännas, remitteras för komplettering eller underkännas.

Formellt godkännande av nytt svenskt rekord görs slutligen av Flygsportförbundets styrelse.

7.4 Överklagande av beslut

Överklagande av beslut om svenskt rekord görs till FSF.

	Segelflyghandboken	Artikel	750
		Datum	260430
	Flygsport	Sid nr	6 av 6

SAMMANSTÄLLNING ÖVER ERFORDERLIGA UPPGIFTER VID ANSÖKAN OM SVENSKT REKORD

KONTROLLUPPGIFTER

Typ av rekord		Höjd		Distans				Hastighet		
		Abs	vinst	rakb	ToR	mål	tri	fri	ToR	tri
Föranmälan av rekord	S	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)
Klassuppgift	B	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Kategori	B	2)	2)	x	x	x	x	x	x	x
Segelflygplanet	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Befälhavaruppgift	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Andreföraruppgift	B	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
Distansbestämning	B	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Startförfarande	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontrolluppgift lufttryck	B	x	x							
Tider:startlinje,mål,st,land	B	4)	4)	x	x	x	x	x	x	x
Kalibrering										
FR före/efter	Bil	x	x	-	-	-	-	-	-	-
”före eller efter”	Bil	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Uppgifter startplats	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
landningsplats	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Landningsintyg	Bil	-	-	x	-	x	-	x	-	-
FR-granskning	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontrollantuppgifter	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
FR loggfil i format .igc	Bil	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Befälhavarens underskr.	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kontrollantens underskr.	B	x	x	x	x	x	x	x	x	x

1) = anmäls till Segelflyget inom 48 timmar

2) = endast allmän eller dam

3) = endast flersitsig

4) = endast start- och landningstid

S = särskild anmälan

B = redovisas i blankett: Ansökan om svenskt rekord

Bil = redovisas som bilaga