

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 1 av 8



Tävlingsregler för SM i segelflygning i Standard-, 15m-, 18m-, Öppna- och 20m-klassen

Innehåll

1	Tävlingens syfte.....	1
2	Klasser	1
3	Deltagare	1
4	Tävlingsperiod och antal tävlingsdagar	2
5	Anmälan	2
6	Inställande av tävling.....	2
7	Tävlingsregler.....	2
8	Poängberäkning.....	4
9	Startföreskrifter.....	5
10	Kontroll och tidtagning.....	6
11	Brytpunktskontroll.....	7
12	Landningsföreskrifter	7
13	Utelandning	7
14	FR-procedur.....	7
15	Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter	7
16	Protester.....	7
17	Ordnings- och säkerhetsföreskrifter	8
18	Segrare.....	8
19	Lokala bestämmelser	8

1 Tävlingens syfte

1.1 Omfattning

Tävlingen avser SVENSKT MÄSTERSKAP i SEGELFLYGNING i respektive klass.

Tävlingen genomföres som en individuell tävling.

1.2 Syfte

Syftet med tävlingen skall vara att kora svensk mästare i respektive klass.

2 Klasser

Mästerskap kan arrangeras i följande klasser:

- Standardklassen
- 15m-klassen
- 18m-klassen
- Öppna klassen
- 20m-klassen

Deltagande segelflygplan ska uppfylla FAI:s bestämmelser för respektive klass. 20m-klassen motsvaras där av "20 metre multi-seat".

2.1 Öppna klassen

Tvåsitsiga flygplan bemannas antingen ensitsigt eller tvåsitsigt. Endast föraren deltar i tävlingen.

2.2 20m-klassen

Båda sitsarna ska vara bemannade hela tävlingen enligt något av följande alternativ:

Alt. a Med en besättning som är densamma under hela tävlingen. Båda förarna deltar då i tävlingen och båda blir Svenska mästare i händelse av seger. Båda förarna ska inneha giltig sportlicens och vara medlem i klubb/ar som är ansluten/na till Segelflyget. I de fall piloterna har olika klubbar angivna på sina sportlicenser, ska de på briefing - före första tävlingsstart - meddela tävlingsledningen vilken klubb eventuella lagpoäng ska tillfalla. Om sådan definition uteblir ska besättningens lagpoäng inte räknas i lag-SM.

Alt. b Med en förare och en valfri medflygare som kan alternera under tävlingen. Endast föraren deltar då i tävlingen och blir Svensk mästare i händelse av seger.

Koefficienter anges i SHB art. 711.

3 Deltagare

3.1 Deltagares kvalifikationer

För att delta i SM i FAI-klasserna krävs att föraren innehar giltigt Segelflygcertifikat med behörighet att utföra sträckflygning och giltig tävlingslicens (FAI Sporting Licence), samt dessutom:

1. Har uppnått en segelflygtid av minst 250 timmar.
2. Har utfört en dokumenterad sträckflygning på minst 300 km.
3. Har totalt minst 1000 km dokumenterad sträckflygning.
4. Har deltagit i minst två tävlingar (min nivå Safe Skies).

Omyndig ska ha målsmans tillstånd att delta i tävlingen.

Endast deltagare som är medlem i svensk segelflygklubb och är svensk medborgare eller varit bosatt i Sverige de senaste sex månaderna kan koras till svensk mästare.

Den pilot enligt definition ovan som erhåller högst totalpoäng koras till svensk mästare

Anm. Passagerare i Öppna klassen behöver inte vara medlem i någon klubb.

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 2 av 8

3.2 Antal deltagare

Alla segelflygare som är kvalificerade enl. 3.1 äger rätt att anmäla sig till valfri klass.

För att klasstävling ska få benämnas Svenskt Mästerskap krävs minst sex deltagare som kan koras till svensk mästare.

3.3 Inbjudan

I god tid före tävlingarnas början skickar arrangerande klubb ut en inbjudan till samtliga klubbar.

4 Tävlingsperiod och antal tävlingsdagar

Tävlingen genomförs under en period av 8 dagar i följd.

Svensk Mästare koras om minst en tävlingsdag erhålles under tävlingsperioden.

5 Anmälan

5.1 Anmälan om deltagande

Anmälan om deltagande ska göras på särskild anmälningsblankett alt. via webben. Deltagande ska godkännas av ordförande eller segelflygchef i förenas klubb.

Anmälan om deltagande ska vara arrangerande klubb tillhanda senast vid den tidpunkt som anges i inbjudan.

5.2 Deltagaravgift

Deltagaravgiftens storlek och tidpunkt för senaste inbetalning av deltagaravgiften bestäms av tävlingsledningen.

Deltagaravgiften inkluderar ej i tävlingen ingående bogseravgifter.

6 Inställande av tävling

Om oförutsedda omständigheter, som ligger utanför Segelflygets kontroll, skulle förhindra tävlingarnas genomförande, förbehåller sig Segelflyget rätten att inställa tävlingarna.

Segelflyget har också rätt att inställa tävlingarna om antalet anmälda tävlande skulle bli onormalt lågt. I sådana fall kommer de anmälda deltagarna att meddelas om detta snarast möjligt. Avgifter som redan inbetalats kommer då att återbetalas.

Tävlingsledningen har det fulla ansvaret för tävlingarnas genomförande och avgör själv då tävlingarna ska inställas eller avbrytas.

7 Tävlingsregler

7.1 Flygplan och övrig utrustning

7.1.1 Flygplansutrustning

Följande är obligatoriskt:

- Fallskärm
- Förbandslåda
- Tävlingskarta
- Flygplanjournal
- Flygplanhandlingar
- Radio
- IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR (med ENL för SSG/SLG)
- Gyroinstrument ska vara plomberade, alt. elektroniskt avstängda.

Deltagaren ansvarar för ovanstående.

7.1.2 Luftvärdighetsbevis

Tävlingsflygplan ska ha gällande luftvärdighetsbevis och gällande granskningsbevis (ARC) giltigt för hela tävlingsperioden.

7.1.3 Ansvarsförsäkring

Tävlingsflygplan ska vara ansvarsförsäkrat enligt EU Regulation 785/2004.

- MTOM < 500 kg Minimum SDR 750.000
- MTOM < 1.000 kg Minimum SDR 1.500.000

7.1.4 Tävlingsnummer

Tävlingsflygplan ska vara försett med av tävlingsledningen godkänt tävlingsnummer som ska visas på båda sidor av fena/sidroder (bör vara minst 30 cm höga, dock minst 20 cm).

7.1.5 Skador på flygplanet

Ett tävlingsflygplan som skadas under tävlingsperioden får repareras. Följande delar får bytas ut istället för att repareras:

- samtliga roder, klaffar och luftbromsar,
- hela stabilisatorn,
- vingspetsar men inte hela yttervingar,
- komplett landställ inklusive luckor,
- huven samt kåpor som inte tillhör flygplanets struktur.

Om tävlingsflygplanet skadas vid haveri som inte klassas som pilotfel får delar eller hela flygplanet bytas ut efter tävlingsledarens godkännande. Landningshaveri klassas normalt som pilotfel.

Skador på flygplanet ska rapporteras till tävlingsledaren.

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 3 av 8

7.2 Transporter

Den tävlande är själv skyldig att ordna med alla förekommande transporter i samband med tävlingen. Hämtning med flygsläp tillåts enligt tävlingsledarens direktiv.

7.3 Briefing

Briefing ska hållas dagligen på av tävlingsledaren meddelad tid och plats. Under briefing ska alla nödvändiga meteorologiska och operativa uppgifter för tävlingens genomförande redovisas.

Deltagande är obligatoriskt för samtliga tävlande piloter.

Deltagare som inte kan närvara under briefing ska representeras av annan utsedd person.

7.4 Tävlingsdag

7.4.1 Utlysande av tävlingsdag

Tävlingsledaren avgör om tävlingsdag ska utlysas eller inte.

7.4.2 Avbrytande av tävlingsdag

Utlyst tävlingsdag ska avlysas endast om vädret försämras så att genomförande av tävlingsuppgiften är osannolik.

Tävlingsledaren kan dock av flygsäkerhetsskäl avbryta starten för en viss tid. Om avbrottet är tillräckligt långt för att ge en klar fördel till de tävlande som redan är i luften, ska tävlingsledaren avlysa tävlingsuppgiften.

Varje deltagare ska ha erbjudits minst ett starttillfälle för att dagen ska få räknas som tävlingsdag i klassen.

7.5 Daglig tävlingstid

7.5.1 Tidpunkt för första start

Tidpunkten för första start bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Om tävlingsledaren därefter fördröjer starten ska alla relevanta tidpunkter fördröjas i motsvarande grad.

Om någon deltagare blivit försenad till start på grund av tävlingsorganisationen fördröjs starten i klassen.

7.5.2 Tidpunkt för sista startlinjepassage

Tidpunkten för när startlinjen stängs bestäms av tävlingsledaren och meddelas på briefing. Tidpunkten ska anpassas till tävlingsuppgiften så att bogseringen är avslutad innan någon tävlande kan förväntas passera mållinjen.

7.5.3 Antal starter

Tävlande har under utlyst tävlingsdag rätt till 5 starter. Om landning skett på annan plats än tävlingsplatsen tillåts ingen omstart.

Avbruten uppbogsering räknas ej som start om landning sker omedelbart.

Deltagare som inte är klar för start när det är dennes tur eller som frivilligt drar sig ur första starten ska mista den.

Deltagare som behöver utnyttja extra start ska ges möjlighet att starta omedelbart efter sista startande i den klass som håller på att starta.

7.5.4 Startordning

Uppställning på grid ska ske klassvis enligt tävlingsledningens direktiv.

7.6 Tävlingsgrenar

Tävlingen kan endast omfatta någon av nedanstående tävlingsuppgifter.

7.6.1 Hastighetsflygning via Brytpunkter

Racing Task (RT), Sporting Code Section 3. Annex A 6.2.1

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera brytpunkter och en målpunkt. Tävlande som inte passerar alla punkter på ett korrekt sätt i rätt ordning (eller landar ute) erhåller endast distanspoäng för den flygna distansen.

Flugen distans är summan av delsträckorna som avverkats i rätt ordning plus den del av ytterligare delsträcka som påbörjats men ej fullbordats enligt nedan.

Flugen distans på den ej fullbordade sträckan är den delsträckans hela distans minus distansen från landningsplatsen till nästa brytpunkt eller målet, om det är sista delsträckan.

Om flugen distans på den ej fullbordade delsträckan blir mindre än noll skall den sättas lika med noll.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar ev. tidigare gjorda resultat för dagen.

Om man passerar startlinjen efter att ha vänt vid en brytpunkt eller area, räknas detta inte som ny startlinjepassage om inte ny starttid meddelas till tävlingsledningen.

7.6.2 Hastighetsflygning via Areor

Assigned Area Task (AAT), Sporting Code Section 3. Annex A 6.2.2

Tävlingsledningen bestämmer en uppgift bestående av startpunkt, en eller flera vändareor, en målpunkt samt minimitid på banan.

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 4 av 8

Samtliga vändareor skall vara cirklar eller cirkelsektorer och dessa skall vara stora nog att ge piloten möjlighet att justera längden på flygningen för att undvika att gå i mål innan minimitiden gått ut. På varandra följande vändareor får inte överlappa varandra utan skall åtskiljas av minst 1 km. Del, eller delar, av en vändarea som ligger inom förbjudet luftrum ingår inte i vändarean. Vidare skall tävlingsledningen ange nominell distans genom centrum på areorna samt min. och max. distans.

Tävlanden som inte passerar alla punkter och vändareor på korrekt sätt i rätt ordning (eller landar ute) erhåller endast distanspoäng för den flygna distansen.

För den som går i mål efter att ha besökt samtliga areor i rätt ordning, beräknas flugen distans från startlinjen, via "bästa loggen" i varje area, till målet.

Anm: Med "bästa loggen" menas den logg i varje area som ger den längsta sammanlagda distansen.

För den som landar ute på sista benet efter att ha besökt samtliga areor i rätt ordning beräknas flugen distans från startlinjen, genom samtliga areor ("bästa loggen") till målet minus distansen från landningsplatsen till målet.

För den som landar ute på något annat ben beräknas flugen distansen från startlinjen, genom, i rätt ordning besökta areor ("bästa loggen"), till den punkt på nästa area som ligger närmast landningsplatsen, minus distansen från landningsplatsen till ovan nämnda punkt.

Om flugen distans på den ej fullbordade delsträckan blir mindre än noll skall den sättas lika med noll.

Uppnådd hastighet beräknas genom att dividera flugen distans med den längsta av följande tider:

- Tiden mellan senaste giltiga passage av startlinjen och passage av mållinjen.
- Minimitid på banan.

Ny startlinjepassage ogiltigförklarar ev. tidigare gjorda resultat för dagen. *Undantag, se 7.6.1. ovan.*

8 Poängberäkning

8.1 Allmänt

Varje tävlande ska erhålla poäng i förhållande till uppnått dagsresultat.

Poäng ska avrundas till närmast hela tal och talet 0.5 avrundas uppåt.

Straffpoäng ska dras av sedan resultatlistan för dagen beräknats utan inverkan av straff.

Flygning som diskvalificerats ska först medräknas i dagsfaktorn och tävlingsformeln och därefter sättas till noll poäng.

Utländska tävlande medräknas fullt ut i beräkningen av dagsparametrar och i poängberäkningen.

8.2 Tävlingsdag

En giltig tävlingsdag definieras som en dag då mer än 25% av de tävlande i respektive klass som utfört en tävlingsstart (N) uppnått minst Dm (Dm definieras nedan i 8.4.1).

8.3 Koefficienter

Endast i 20m-klassen. Koefficienten K för olika flygplanstyper hämtas från SHB art. 711. I alla övriga klasser sättes K=100 för samtliga deltagande flygplan.

8.4 Beräkning av dagspoäng

Distans beräknas av utvärderingsprogrammet som km med en decimal enligt WGS84. Hastighet beräknas av utvärderingsprogrammet som km/h med två decimaler. Tid anges som timmar:minuter:sekunder.

8.4.1 Definitioner:

Dt	Banans distans
Td	Angiven minimitid på banan
Dth	Banans korrigerade distans = $(Dt/K_{min}) * 100$
Dm	Minsta korrigerade distans för att ge giltig tävlingsdag, beroende på klass: Standard, 15m, 20m-klassen: 120km 18m, Öppna: 140km
D1	Minsta korrigerade distans för att ge 1000 poäng, beroende på klass: Standard, 15m, 20m-klassen: 300km 18m, Öppna: 350km
n1	Antal tävlande som uppnått en korrigerad distans (Dh) på minst Dm
n2	Antal tävlande som uppnått en korrigerad hastighet (Vh) på mer än $2/3 * V0$
N	Antal tävlande som gjort en tävlingsstart (bogsering)
Kmin	Lägsta koefficient bland de som startat (bogserat) den aktuella dagen
D0	Längsta korrigerade distans (Dh) den aktuella dagen
V0	Högsta korrigerade hastighet (Vh) den aktuella dagen
T0	Tid på banan för den tävlande som har högsta Vh den aktuella dagen. Vid lika Vh väljes lägsta T

	Segelflyghandboken	Artikel	730
		Datum	260430
	Flygsport	Sid nr	5 av 8

Pmax	Maximal tävlingspoäng den aktuella dagen, före eventuell reduktion pga dagsfaktor och målgångsfaktor
Pdm	Maximal distanspoäng den aktuella dagen
Pvm	Maximal hastighetspoäng den aktuella dagen
F	Dagsfaktor
FCR	Målgångsfaktor
D	Den tävlandes distans
T	Den tävlandes tid på banan (tid för målgång - tid för start). Om $T < T_d$ sättes $T = T_d$
V	Den tävlandes hastighet = D/T
K	Den tävlandes koefficient (om koefficienter ej användes sättes alla deltagares koefficient till 100)
Dh	Den tävlandes korrigerade distans = $(D/K)*100$
Vh	Den tävlandes korrigerade hastighet = $(V/K)*100$
Pd	Den tävlandes distanspoäng
Pv	Den tävlandes hastighetspoäng
P	Den tävlandes poäng den aktuella dagen

8.4.2 Dagsparametrar:

$P_{max} =$ Det lägsta av följande:
 1000;
 eller $1250 * (D_0/D_1) - 250$;
 eller (om någon nått målet): $400 * T_0 - 200$
 $P_{vm} = 2/3 * (n_2/N) * P_{max}$
 $P_{dm} = P_{max} - P_{vm}$
 $F = 1,25 * n_1/N$;
 Om $F > 1$ sättes $F = 1$
 $FCR = 1,2 * (n_2/n_1) + 0,6$;
 Om $FCR > 1$ sättes $FCR = 1$

8.4.3 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Brytpunkter:

Tävlandes poäng:
 Den som nått målet:
 $P_v = P_{vm} * (V_h - 2/3 * V_0) / (1/3 * V_0)$
 Om $V_h < 2/3 * V_0$ sättes $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm}$
 Den som ej nått målet:
 $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm} * (D_h/D_0)$
 Om ingen nått målet:
 $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm} * (D_h/D_0)$

8.4.4 Poängberäkning vid Hastighetsflygning via Areor:

Tävlandes poäng:
 Den som nått målet:
 $P_v = P_{vm} * (V_h - 2/3 * V_0) / (1/3 * V_0)$
 Om $V_h < 2/3 * V_0$ sättes $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm}$
 Den som ej nått målet:
 $P_v = 0$
 $P_d = P_{dm} * (D_h/D_0)$

8.4.5 Dagspoäng:

$P = F * FCR * (P_v + P_d)$

8.5 Totalpoäng

Totalpoäng är den tävlandes sammanlagda dags-poäng för samtliga tävlingsdagar, med eventuella straffpoäng avdragna.

8.6 Bestraffning vid regelöverträdelse

Regelöverträdelser bestraffas enligt SHB 792

Poängavdrag skall anges på resultatlistan för dagen då poängen delas ut.

En tävlande som blivit diskvalificerad för en tävling skall lämna tillbaka sportlicensen i enlighet med Sporting Code.

9 Startföreskrifter

9.1 Startmetod

Start kan ske med bogserflygplan, vinsch eller med egen motor. Bogserflygplan skall finnas för de piloter som så önskar.

9.2 Urkoppling

Urkopplingshöjd och urkopplingszon bestäms av tävlingsledaren varje dag.

Urkopplingen ska ske omedelbart då bogserföraren ger urkopplingssignal. Då bogserföraren gett urkopplingssignal ska bogserflygplanet gå över i glidflykt.

Självstartande segelflygplan ska stänga motorn i ovan nämnda zon och höjd.

SSG eller SLG som flygbogserar eller vinschstartar ska senast 10 min före startlinjepassage starta motorn och låta den gå med nominellt varvtal under minst 5 sekunder och högst en minut. Denna procedur behöver endast utföras första tävlingsdagen under förutsättning att:

1) Loggfilen tydligt registrerat motorkörningen.

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 6 av 8

2). Loggfilen påföljande tävlingsdagar registrerar att ENL och/eller MOP är aktiverad.

Om loggfilen från den använda GNSS Flight Recorder (FR) inte tydligt och entydigt registrerat motorkörning så får denna FR inte användas för verifiering av tävlingsflygningar.

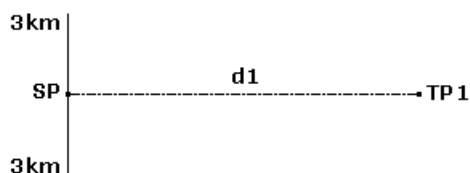
10 Kontroll och tidtagning

10.1 Allmänt

Flygning kontrolleras med IGC-godkänd Flight Recorder (FR). Alla tider tas från loggade data.

10.2 Startlinje

Startlinjen utgörs av en rät linje vinkelrätt mot färdlinjen (d1) till första brytpunkten (TP1). Startpunkten (SP) utgör startlinjens mittpunkt. Avståndet från startpunkten till startlinjens båda ändar är 3 km på var sida om startpunkten.



10.3 Öppning av startlinjen

Startlinjen för varje klass ska normalt öppnas 30 minuter efter att sista flygplanet i första startomgången i aktuell klass startat från marken. Tävlingsledaren kan dock i undantagsfall minska tiden till 20 minuter om alla startpunkter ligger inom 10 km från urkopplingsområdet.

Vid tidtagningsalternativ 2. bestämmer tävlingsledaren tid för startlinjens öppnande. Dock tidigast 30 minuter efter att sista flygplanet i första startomgången i aktuell klass startat från marken.

Öppningen ska meddelas via radio. 30, 20, 10, 5 minuter före samt när startlinjen öppnar.

10.4 Startlinjepassage

Startlinjen ska överflygas i riktning mot första brytpunkten (arean) efter startlinjens öppnande. En start är godkänd om FR visar en rak linje mellan två på varandra följande loggar som passerar startlinjen.

Om ingen godkänd start noterats kan starten ändå godkännas om FR visar att den tävlande varit inom 500 m från startlinjen efter startlinjens öppnande, men poängavdrag ska göras enl. SHB 792.

10.5 Tidtagningsalternativ

Starttiden tas enligt ett av nedanstående alternativ.

1. Individuell start. (Vanlig start.)

Starttiden är den tidpunkt då flygplanet passerar startlinjen enligt FR.

2. Gemensam start. (GP-start)

Starttiden är den tidpunkt då startlinjen öppnas

Kan ej användas tillsammans med PEV-startprocedur

10.6 Startprocedurer

Tävlingsledningen kan välja att tillämpa ingen eller flera av följande startprocedurer

Detta skall då tydligt anges i tävlingsuppgiften.

10.6.1 PEV

(PEV = Pilot Event, Pilot-händelse)

(PEV Wait Time = PEV väntetid)

(PEV Start Window = PEV fönster)

Två parametrar skall publiceras i tävlingsuppgiften: PEV väntetid och PEV fönster. Värdet på vardera parametern skall vara 5, 6, 7, 8, 9 eller 10 minuter.

När PEV-startproceduren används måste piloten markera en PEV (Pilot-händelse) i den primära FR ("trycka på händelseknappen") innan startlinjen passerar. Att trycka på händelseknappen skapar ett intervall inom vilken en startlinjepassage kan göras utan bestraffning. Intervallet börjar "PEV väntetid" minuter efter PEV markeringen och avslutas "PEV fönster" minuter senare.

PEV markering kan utföras när som helst upp till sammanlagt tre gånger (resultatutvärderingen kommer att ignorera PEV markeringar efter den tredje). Varje "tryck på händelseknappen" ogiltigförklarar tidigare "PEV fönster" och återstartar "PEV väntetiden"

Multipla "Pilot-händelser" inom ett intervall på 30 sekunder betraktas som en "Pilot-händelse" vid tidpunkten för den första "Pilot-händelsen".

Att inte registrera en "Pilot-händelse" eller att göra en start utanför det bestraffningsfria intervallet kommer att medföra poängbestraffning

Not: Enbart den primära FR kan användas för en PEV start. Att "trycka på händelseknappen" kan göras innan startlinjen öppnas.

10.6.2 Höjdbegränsning

Tävlingsledningen anger en Max Starthöjd för varje klass. Tillkännagivande av Max starthöjd i meter MSL skall inkluderas i alla radiomeddelanden angående startlinjens öppnande för varje klass.

Hur max starthöjd kommuniceras till piloterna anges i lokala regler.

En start högre än max starthöjd bestraffas.

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 7 av 8

Not: Max starthöjd bör vara åtminstone 100m under molnbas eller max stighöjd och ska ge alla piloter en rättvis start. Max starthöjd anges i jämt 100-tal meter MSL

10.6.3 Hastighetsbegränsning

Tävlingsledningen anger en max hastighet över mark (groundspeed, GS) för varje klass. Denna skall tillkännages vid briefing och finnas

på tävlingsuppgiften.

Flygplanets GS bestäms av avståndet mellan ett par av loggpunkter närmast 8 sekunder innan och efter startlinjepassagen dividerad med tiden mellan dessa loggpunkter. En start med GS högre än den angivna max GS bestraffas

Not: Max GS anges i jämt 10-tal km/h

10.7 Målgång

Tiden för målgång tas när flygplanet passerar över målcirkeln eller mållinjen enligt FR.

Målpunkten (MP) utgör mållinjens mittpunkt eller målcirkelns centrum.

Mållinjen/cirkeln ska stängas vid något av följande alternativ:

- solnedgången
- vid tidpunkt som bestämts av tävlingsledaren och som meddelats på briefing.

Tävlande som passerar mållinje eller målcirkel under minimihöjd ska bestraffas enl. SHB 792.

10.7.1 Mållinje

Mållinjen är en rät linje belägen på flygfältets nivå. Målpunktens placering och mållinjens längd ska väljas så att en säker landning kan utföras direkt efter mållinjepassage.

Om flygplanet landat på fältet, utan att ha passerat mållinjen, räknas mållinjepassage från den tidpunkt flygplanet stannat på flygfältet med ett tillägg på fem minuter.

Tävlingsledaren kan anbefalla minimihöjd för mållinjepassage.

10.7.2 Målcirkel

Målcirkeln är en cirkel med en bestämd radie (minimum 3 km) runt målpunkten (MP). Målcirkeln ska omfatta flygplats och landningsvarv. Målcirkeln ska passeras över en fastställd minimihöjd (QNH) som möjliggör en säker landning efter passage

11 Brytpunktskontroll

Observationssektorn utgörs vid **RT** av en cirkel med radie 500 m, och vid **AAT** av en specificerad area. Minst en logg ska finnas i sektorn/arean, alt. en rät linje mellan två på varandra följande loggar ska passera genom sektorn.

Om ingen godkänd brytpunktspassage noterats kan brytpunktspassagen ändå godkännas om FR visar att den tävlande varit inom 500 m från observationssektorn, men poängavdrag ska göras enligt SHB 792.

12 Landningsföreskrifter

Efter mållinjepassage ska den tävlande iakttaga största möjliga försiktighet och undvika häftig manövrering av flygplanet. Landning ska efter målgång ske utan fördröjning och enligt tävlingsledarens föreskrifter. Farlig flygning ska medföra poängavdrag enligt tävlingsledarens bedömning.

13 Utelandning

Tävlande ska efter utelandning omedelbart meddela sig med tävlingsledningen. I övrigt gäller vad som anges i lokala bestämmelser.

Vid utelandning eller teknisk utelandning (avbruten flygning utan landning) gäller som utelandningsplats den FR-logg som tävlingsmässigt ger högst poäng.

För SSG och SLG gäller den FR-logg som tävlingsmässigt ger mest poäng innan motorn startas som utelandningsplats.

14 FR-procedur

Alla flygningar ska dokumenteras med IGC-godkänd FR, vilken ska vara kalibrerad 2015-10-01 eller senare. Loggningsintervallet får ej överskrida 10 sekunder. FR ska slås på senast 2 minuter före första start från marken - före motorstart (SLG/SSG) om motorn används vid start - och får därefter inte slås av förrän efter sista landning. Den/de loggfil(er) som lämnas in till tävlingsledningen ska således innehålla samtliga flygningar som gjorts under dagen.

15 Kontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter

Varje tävlande ska före första tävlingsstart under-teckna en skriftlig försäkran att alla krav enligt 3.1, 7.1.1, 7.1.2 och 7.1.3 är uppfyllda.

16 Protester

Här gäller vad som föreskrivs i Sporting Code, Annex A.

Protest ska enligt SHB art. 760 behandlas av juryen.

	Segelflyghandboken	Artikel 730
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 8 av 8

Garantisumman, som är 500 kronor, återbetalas om protesten godkännes efter behandling av juryn.

17 Ordnings- och säkerhetsföreskrifter

17.1 Allmänt

Flygning ska ske över svenskt område med iakttagande av gällande svenska luftfartsbestämmelser. Flygning i moln är inte tillåtet

Vid vinschstart skall piloten ha behörighet för detta och vara väl förtrogen med denna startmetod.

Tävlingsledaren kan efter överenskommelse med trafikledningen och/eller Transportstyrelsen erhålla avblockning av kontrollerat luftrum, där andra regler kan gälla en viss tid. Dessa regler ska meddelas av tävlingsledaren före dagens flygning.

Det rekommenderas att tävlingsledningen för de tävlande anger en max tillåten flyghöjd i avblockade sektorer som är 100m lägre än den höjd som tilldelats av trafikledningen. Överträdelse av den angivna max tillåtna höjden ger bestraffning enligt SHB 792.

17.2 Trafikregler

Vid bogserstart med segelflygplan ska stigningen ske till minst 100 m höjd innan sväng får påbörjas.

Landning ska utföras enligt de lokala bestämmelserna.

Segelflygplan som landat på flygfältsområdet ska omedelbart föras bort ur landningszonen.

För flygplanens förflyttning på marken inom flygfältsområdet meddelar tävlingsledaren gällande föreskrifter varje dag.

17.3 Kollision

Flygplan som kolliderat i luften får inte fortsätta flygningen om flygplanets hållfasthet kan ifrågasättas.

18 Segrare

Segrare blir den deltagare i respektive klass som uppnår högst totalpoäng.

19 Lokala bestämmelser

Tävlingsarrangören skall i lokala bestämmelser ange de trafikvarv, startprocedurer, fältrutiner, mm som är av vikt för tävlingens sportsliga och flygsäkerhetsmässiga genomförande.

Senast 2 månader före tävlingens start skall arrangören sända in de lokala bestämmelserna till Segelflyget för godkännande. Lokala bestämmelser som innebär avsteg från tävlingsreglerna skall granskas av Regelkommittén före godkännande.

De lokala bestämmelserna skall därefter av arrangören delges de tävlande i god tid före tävlingen.