

	Segelflyghandboken	Artikel 711
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 1 av 2

Flygplanskoefficienter Klubbklassen och 20m-klassen

Nedanstående koefficienter skall alltid tillämpas vid poängberäkning. Flygplan med samma koefficient anges gruppvis. Där flygplan inte är angivna med specifika modellbeteckningar, gäller angiven koefficient samtliga modeller.

Koefficienterna skall justeras individuellt per flygplan enligt gällande Sporting Code 3 Annex A "IGC Procedures for Handicapped Classes". Justeringen sker utifrån faktisk flygmassa i förhållande till IGC:s referensmassa. Nedan anges referensmassan i kg inom parentes. För de flygplan som saknar angiven referensmassa kan RK bi-stå i varje enskilt fall.

Flygplanets faktiska tom massa bestäms för flygning i SM i regel genom att använda uppgiften från flygplanets senaste vägningsprotokoll. Tävlingsorganisationen har dock rätten att när som helst fastställa flygplanets faktiska tom massa genom kontrollvägning. Vid avvikelse tillämpas bestraffning (retroaktivt för alla giltiga tävlingsdagar) enligt SHB 792.

Pilotens faktiska massa i flygmundering inklusive skor och fallskärm samt personlig utrustning, mat och dricka bestäms genom vägning på plats.

Klubbklassen. Flygplan i avsnitt 1 äger rätt att delta i tävlingar utlysta i klubbklassen. Vattenbarlast eller fast barlast är ej tillåtet med undantag för vattenbarlast i fenan.

Flygplan med sämre prestanda, vilka inte omfattas av nedanstående lista, får delta i SM-tävlingar med koefficient 97 efter Segelflygets godkännande. I DM-tävlingar samt Junior SM tilldelas de koefficienter enligt SHB art.721.

Om startvikten är större än Referensvikt, ökas K med 0,4 för varje påbörjad 10 kg. (se tabell i avsnitt 3)

K minskas med 0,3 för varje hel 10 kg som startmassan är mindre än Referensvikt, men begränsat till en maximal minskning med 0,6.

För flygplan i klubbklassen som efter tillverkning försetts med winglets räknas koefficienten upp med 0,4 enheter. Exempel: Discus utan winglets har 104,5, Discus med winglets har 104,9.

20m-klassen Flygplan i avsnitt 2 nedan får delta i SM. Koefficienter tillämpas.

1. Klubbklassen

Ensitsiga flygplan	Ref Vikt [kg]	K			
ASW20B, C	372	108,0	LS4, a,b	356	103,0
ASW24 E	405	107,6	PIK 20 D	355	102,6
Discus bT	417	107,4	CB-15 CRYSTAL	350	102,4
ASW20, F, L	372	107,4	SZD59 ACRO	375	102,4
LS 3, a	377	106,2	DG 300, DG 303, Club, ELAN, ACRO	369	101,8
DG400	440	106,2	Pegase 101,		
PIK 20E	458	106,2	A,B,C,D,P,AP	361	101,8
ASW24, B	365	106,0	Jantar Std. 2, 2M, Std.3	370	101,2
Mosquito, B	368	105,6	SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"	365	101,2
DG200	380	105,6	Std. Cirrus B (16m)	350	100,6
Mini Nimbus	368	105,6	Hornet, C	343	100,6
Speed Astir II, lib					

	Segelflyghandboken	Artikel 711
		Datum 260430
	Flygsport	Sid nr 2 av 2

2. 20m-klassen

20m-klassen	[kg]	K
Arcus T, M, E	800	105
ASG 32	800	105
Twin Shark	800	105
Arcus	750	104
Duo Discus XL, XLT	750	101
DG-505MB 22m		100
DG-1000/1001 20m	750	100
Duo Discus	700	100
DG 500/505 20 m		98
DG 500/505 18m		98
DG 500 TR		98
Janus B, C		98
DG-1000 18m		98
Marianne		98
Twin Astir III		98

3. Referensvikt klubbklassen

K ökas med:	
>= 0 kg	0
> 0-10 kg	0,4
> 10-20 kg	0,8
etc	
K minskas med:	
< 10 kg	0
10,0- < 20 kg	0,3
=< 20 kg	0,6