



Regler för Riksländningstävlingen gällande från och med 2024-05-01 reviderade 2026.03.15

Inledning

Riksländningstävlingen (RLT) är en riksomfattande tävling i momentet precisionslandningar.

Resultat från ländningstävlingar som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året skickas till MFSF som sammanställer en Riks-resultatlista. Prisutdelning sker i samband med KSAK:s Motorflygkonferens.

Tävlingen omfattar individuella resultat och lagresultat. Tävlingen är öppen för alla flygande medlemmar i MFSF, och genomförs enligt nedanstående regler som bygger på FAI:s regler för precisionslandning.

Riksländningstävlingen ingår även i en Riksaktivitetstävling mellan de klubbar som är anslutna till MFSF.

Deltagare

Tävlingen avser ensam pilot

Lagtävling: de tre främst placerade piloterna i deltagande klubb.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar brutet kalenderår (1/9 - 31/8).
- Deltagare får flyga fritt antal kompletta ländningsserier under tävlingsperioden.
- Endast en komplett ländningsserie får genomföras per tävlingsdag.
- Minst två resultat (två kompletta ländningsserier) krävs för att kunna tävla om titeln Riksländningsmästare och om lagpriset.
- Endast hel förutbestämd serie genomförd under en dag räknas. Enskilda ländningsresultat kan inte förbättras.

Tävlingsledning

- Riksledare för RLT är flygsportansvarig i MFSF.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Tävlingsflygning - genomförande

Den tävlande skall utföra fyra olika ländningar (en komplett ländningsserie) så nära en nollpunkt som möjligt.

- Ländning 1: Motorländning
- Ländning 2: Bedömningsländning, tillåtet använda klaff.
- Ländning 3: Bedömningsländning, ej tillåtet använda klaff.
- Ländning 4: Motorländning över hinder.

Regler

Enligt FAI:s Landing Appendix. Tabell för ländningsprickar finns som bilaga till dessa regler.



Rapportering av resultat

- Resultat skickas snarast efter varje tillfälle, till tävlingsansvarig vid MFSF.
- Två landningsresultat erfordras för att delta i tävlingen.
- För att godkänna resultatet ska rapporteringen ske senast 30 dagar efter genomfört moment.
- De data (landningsprotokoll) som ligger till grund för resultatet, måste sparas och vid begäran, skickas till MFSF för att en eventuell kontroll av utvärderingen skall kunna ske i ett senare skede.

Riksaktivitetstävling mellan klubbar

Varje individuellt inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje pilot kan genomföra obegränsat antal landningsserier som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från Riksnavigeringstävlingen och RiksANR-tävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal medlemmar, och som rapporterat in resultat från minst två grenar, är vinnare i Riksaktivitetstävlingen.

Tävlingsresultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på MFSF:s webbsida med rimliga intervaller. Den som har bästa resultatet totalt när tävlingsperioden är slut blir "Rikslandningsmästare" och erhåller ett diplom, som delas ut vid KSAK:s motorflygkonferens varje år.

För Riksaktivitetstävlingen utdelas diplom till den vinnande klubben.



Tabell landningsprickar enl. FAI regler

Landningsprov	Normal	Bedöm. 1	Bedöm. 2	Hinder
Maximalt antal prickar per landning	400	200	200	400
Landning utanför stråket / ej landat	300	200	200	300
Onormal landning	200	200	200	200
Rullning över sidlinje	200	150	150	200
Motorpådrag på marken i stråket	50	50	50	50
Ej tillåten användning av motor i luften	-	200	200	-
Ej tillåten användning av klaff/spoilers	-	-	200	-
Rivning / beröring av hinder / krypning	-	-	-	400
Landning/beröring före 0-zonen				
Zon A -21/-25	250	150	150	250
Zon B 0 till -20 m: Per meterszon	10	6	6	10
Landning/beröring efter 0-zonen				
Zon C 0 till 20 m: Per 1-meterszon	5	3	5	3
Zon D 21/25 m	125	75	75	125
Zon E 26/30 m	150	90	90	150
Zon F 31/35 m	175	105	105	175
Zon G 36/40 m	200	120	120	200
Zon H 41/45 m	225	135	135	225

OBS! Om denna tabell inte stämmer med FAI reglerna så är det FAI reglerna som gäller.