



SKÄRMTRYCKET
NUMMER 4 → 2000



<http://fly.to/flygskolan>



KURSER

Elev till steg 3, helg och veckokurser.

RESOR

Spanien 2 veckor i April 2001
Österrike Maj säkerhetskurs 2001
Danmark 1 vecka i Juli 2001
Spanien 3 veckor i Oktober 2001

VINCHNING

Varje helg i Grillby 6,5 mil utanför Stockholm, mellan Kungsängen och Enköping.
Ring för aktivitetsinfo: 08-744 49 77

UTRUSTNING

Skärmar, selar, instrument, nytt och begagnat i lager.
Ring för mer info.

TESTFLYG

Hos oss kan du provflyga:
Gin BOLERO och BANDIT.
Pro-Design EOLE, RELAX, TARGET,
MAD MAX och även nya superskärmen
EFFECT (DHV 1, 51km/h!!!)

NYHETER

Pro-Designs nya EFFECT, DHV 1
Woody Valleys nya sele "MIX" och X-ACT 2

BUTIK

Besök vår väl sorterade butik på RÄGGATAN 11, STOCKHOLM.
Öppet: Torsdagar 18:30 - 20:00
övrig tid: ring så kommer vi.



Ring för mer information!
Tel. 08-744 49 77
Mobil 0708-44 49 77,
0705-11 65 77
e-mail:

skarmflygskolan@haninge.mail.telia.com

<http://fly.to/flygskolan>

hjältar

Vad utmärker en hjälte?

Stor, tuff, stark, vinnare av den vackraste kvinnan och det bästa jobbet?
Vilka är mina hjältar? Robinson Johan? Tja, jag vet inte men om man tänker i ett stort perspektiv blir det Nelson Mandela, Moder Teresa osv. Ingen tycker nog det är konstigt att sådana stora personer hålls fram. De är, vad jag skulle vilja kalla, uppmärksammade hjältar. Dvs. de har slitit och kämpat och sedan fått uppmärksamhet för det. Hela världen känner till dem. Men som jag ser det, utan att förringa de stora namn som jag just nämnt, är alla hjältar på något sätt. Någon sliter som tusan för att få ordning på bilen eller på sin familj. Någon kämpar järnet för att få fart på sin lilla hockeyklubb. Någon har plockat upp en liftare och hjälper till att transportera någon osv. Alla är hjältar, speciellt de som lyssnar.

I mitt 32 åriga liv har jag mött många hjältar. En del av dem har sett ut som Clint Eastwood men de allra flesta har inte gjort det. Jag minns, målaren som släppte in mig i sin fullastade målarbil två gånger samma dag så att jag skulle kunna ta mig hem efter en flygtur som jag gjort. Jag minns en herre som offrade en massa tid för många år sedan på att dra ut en wire under Sveriges första vinschtävling. Jag minns killen jag mötte på en start som fixade boende åt mig i flera veckor på ett bra flygställe osv. Polaren som man bjöd på middag som sedan hjälpte till att diska. Alla som diskar därhemma förresten. Tid som offras ideellt av en massa personer i föreningar klubbar förbund och familjer. Hjältar!

Skärmflyg är en av de mest individuella sporterna som finns. Vi som håller på med den är ofta fulla av våra egna uppfattningar och våra egna tankar. Det beror inte på att vi är så stora egon. Det beror på att vi upplever så mycket under våra skärmar att det bara måste få komma ut när vi landar. De som lyssnar är hjältar.

Finns det inga stora hjältar inom skärmflyg som jag skulle vilja nämna? Självklart skulle jag vilja nämna personer i den värld jag lever i HP, Mark, Kattis, Fredrik Isom i år räddat osannolika 450000 till Skärmflygförbundet i år!!! Jonas, Wesslan, Andreas, Helena, Tove.... Men det är ändå den svenske piloten i sig som jag skulle vilja lyft fram i detta självbeundrarepos. Det är egentligen fantastiskt att han/hon orkar hålla på i år efter år. Ge sig ut med entusiasm varje vår till ett nytt fält för att få fart på skärmen. Ofta får skärmflygaren i Sverige åka hem med insikten att i morgon kan det bara bli bättre väder. Det är hjältemodigt att kämpa på och inte ge upp, för en dag är vädret perfekt och molnen vita som svanar som bara väntar på att ta emot en ilsket färgad skärm...
Det är efter en sådan dag som man vill berätta för hela världen, om en femblåsa. När världen lyssnar blir man glad. Då är världen en hjälte. Glöm sedan inte att tyssa på världen, då är du en hjälte!

Redaktören



SKÄRMTRYCKET

Svenska Skärmflygförbundet, SSFF
Box 750
521 22 Falköping
Internet:
<http://www.paragliding.se/>
Telefon:
0515-37155
Alla vardagar 12.00 - 15.00
Fax:
0515-37158
Postgiro:
414 08 58-4
Flygsportförbundet:
08-605 65 17
Skärmtrycket:
ISSN 1104-5590
Omslag: Pedrahita

Redaktion:
Tomas Gustafsson
Helena Tängdén
Christer Wesslund
Annonsmaterial till Skärmtrycket skickas till:
Christer Wesslund
Marmorgatan 11, 12tr
118 67 Stockholm
christer.wesslund@swipnet.se
Manusstopp Nr 1 2001: 26:e Februari
Redaktionellt material skickas till:
tompers@telia.com
Ansvarig utgivare:
Tomas Gustafsson
Grafisk Form:
Andreas Karperyd
Prenumeration för icke medlemmar:
120:-/helår inbetalas på pg: 414 08 58-4
Skriv namn, adress på blanketten



ORDFÖRANDE HAR ORDET

NORDIC

Jag har just kommit hem från Nordic Hanglider- and Paraglider Meeting på Island.
Nordic är ett samarbete mellan de nordiska länderna. Vi arbetar med centrala häng- och skärmflygfrågor för att bättre göra våra röster hörda i det internationella häng- och skärmflygförbundet, CIVL. CIVL brukar arbeta med tävlingar och internationella frågor, men de sysslar också med saker och ting som kan påverka en vanlig svensk pilot. Just nu har vi i Norden fem röster av 22 inom CIVL. Vi är en sorts nordisk maffia, och vi kommer att lobba och driva viktiga frågor som serierklass i FALTävlingar och säkerställa att de små länderna inte förlorar mot de stora. Andra viktiga saker som vi vill arbeta för är en enkel sammanställning över vilka krav olika länder ställer på besökande piloter och mycket mer.

På Nordics hemsida <http://nordic.tm.is> kommer du att kunna se vad som är på gång.
Där kommer du att hitta:

- Protokoll från Nordics möten
- Tävlingskalender
- Resultat från Nordic Trophy
- Nordiska rekord
- Länkar till de nordiska förbundens hemsidor
- Olycksstatistik
- Pilotstatistik

Information om Nordic och nordiska rekord kommer också att finnas med i Skärmtrycket.

DATAKOMPETENS EFTERLYSES!

Vi behöver lite hjälp med att vidareutveckla två program som Norge i princip har startklara. Det första är ett internetbaserat flygloggprogram för distanstävlingar. Det kan också användas som

en onlineloggbok för statistik mm.
Det andra är en internetbaserad olycksrapport som vi måste översätta till svenska. Idén är att vi ska kunna rapportera och dela informationen genom att dela hemsidan i Norden.

Har vi någon pilot som kan html och xml, och som vill lägga lite tid på att finjustera dessa två program?

SLUT PÅ ÅRET

Snart är året slut och jag hoppas att ni alla är nöjda med styrelsens arbete. Vi har verkligen gjort allt för att representera våra medlemmar med hänsyn till SSFF:s stadgar. Vi behöver alltid extra hjälp - vill ni vara med så tag kontakt med mig: mark@starofhope.org

KOM IHÅG

Se till att ni gör en preflight-koll varje gång ni flyger, och glöm inte att kolla ert mentala tillstånd; om ni inte känner er säkra till 100 procent - starta inte. Se till att ni inte flyger över er kompetensnivå. Om ni är med någon som flyger eller tänker flyga över sin kompetensnivå så säg till snällt men rakt.

INSTRUKTÖRSSEMINARIET, STYRELSEMÖTET OCH SÄKERHETSMÖTET 25-26/11-00

Jag vill tacka alla igen för en verkligt trevlig helg!

Jag fick tillfälle att prata med många av instruktörerna som var i stort positiva till vad vi kom fram till precis som jag var.
Jag ber om ursäkt för det snabba abrupta slutet och att vi så snabbt var tvungna att lämna byggnaden. Mötet genomfördes mycket professionellt. Bra Kattis och Tove! "Well done indeed!"

Jag tycker det var fantastiskt att styrelsen var tillsammans med instruktörerna när den långa listan på åtta, tio punkter gick igenom. Jag anser bergfast att:

- Det var ett "milestone" möte.
- Allt jobb vi lagt ned kommer säkert att betala sig i sänkta olycksiffror i statistiken.
- Kontakten och dialogen mellan styrelsen och instruktörerna har blivit och kommer fortsätta att vara bättre än tidigare.
- Arbetet har strukturerats upp.

Jag fick aldrig tillfälle att prata med Björn Berglund om säkerhetsmötet men det kommer jag att göra. Och Kattis och Tove informerade oss om att de punkter som framförts av säkerhetsrepresentanterna kommer att väga tungt i vårt framtida arbete. De gör ett bra jobb och klubb-säkerhetsmötena fungerar verkligen.

TACK

Till styrelsen och kommittéer och alla som har hjälpt till: tack för det här året, vi har kommit långt!
Till slut vill jag önska er alla en trevlig jul. Spara ingenting till någon speciell dag. Varje dag är speciell!

Jag mår bra och jag är glad!
Gud välsigne er alla.
Mark

APCO APCO APCO

BAGHEERA skapade en ny standard med legendarisk prestanda i DHV 2
Vann överlägset Serialclass i PWC-2000 — Nu kommer tronföljaren!

NYHET!

Simba ^{DHV 2}
+ 5 km/h snabbare
+ 0.5 bättre glid
+ Lägre sjunk
+ Superb koordination

BRAUNIGER

SONIC — NY MINIVARIO



IQ Basis—Världens
mest sålda vario

Mer APCONYTT:

>MAYDAY pp20, nödis för tungviktare,
upp till 160 kg! >2 nya selar på gång!

Petersons Sport AB

Bergsängsvägen 68, 521 30 Falköping

Tel. 0515-711121 070-6001121

<http://fly.to/apco>

tomas.peterson@mailbox.swipnet.se

M3-T



M3 POWER

- Avstämt avgassystem
- 53kg tryck vid 6200rpm
- 130kg max pilotvikt
- 2-3m/s stighastighet
- Endast 24kg med elstart
- Tillverkas i Stockholm
- Korrekt inbyggt kullager
- Ljuddämpare
- Rostfri elpolerad bur

First Class



Intresserad?

Kom och titta på tillverkningen!

Alltid i lager!

Hämta din motor idag!

Reservdelar?

Ring oss! Vi har kanske det du söker!

PARAMOTOR PERFORMANCE AB

Götlundagatan 28

S-124 71 BANDHAGEN

www.paramotor.se - info@paramotor.se

M3-X



M3 POWER

- Original burk
- 45kg tryck vid 6200rpm
- 75kg max pilotvikt
- 1-1,5m/s stighastighet
- Endast 22kg med elstart
- Tillverkas i Stockholm
- Korrekt inbyggt kullager
- Uppgraderbar till M3-T
- Rostfri elpolerad bur

Skandinavien största och enda 100% leverantör av egenutvecklade paramotorer. Ring oss innan vid besök! Tel: 070-586 65 05, Fax: 08-6471057

NORDISKA, SVENSKA OCH NORSKA MÄSTERSKAPEN 2001 - Piedrahita, Spanien.

VÄLKOMMEN TILL ÅRETS HAPPENING I PIEDRAHITA, SPANIEN!

De nordiska, svenska och norska mästerskapen kommer i år att gå av stapeln i ett av världens bästa flygområden. Här har många stora tävlingar avgjorts, alltifrån EM till ett flertal PWC-tävlingar. 1997 arrangerade Cirrus det första SM:et utomlands här.



Arrangör:	Cirrus Skärmflygarklubb
Tävlingsledare:	Steve Ham
Datum:	6-12 juli (inskrivning 5 juli)
Vilka kan delta?	Piloter med steg 3. Steg 2 piloter med 100+ timmar samt tidigare tävlingsvana och dispens från SSFF.
Anmälningsavgift:	1400 kr sätts in på PG 415 69 36-9 (Mottagare Anders Maunumäki. I meddelandefältet anger du att inbetalningen avser Nordic Open 2001 samt ditt licensnummer.
Anmälan:	Fram till den 28 februari är 60 platser reserverade för svenska piloter, 40 för norska piloter, 10 för övriga nordiska piloter samt 30 platser till brittiska piloter. Först till kvarn med betalningen gäller inom respektive kategori! Från den 1 mars tas anmälningar emot från alla oavsett nationalitet. Pilotuppgifterna registreras på SM-sajten enligt nedan.

OBSERVERA!
Endast GPS-validering!

Mer information hittar du på den officiella SM-sajten: www.cirrus.nu/nordic



Starten i Piedrahita 2000

Liftern har nu öppnat för säsongen!
Besök Åre och Åreskutan 1420 möh
Vi har utbildning, boende och butik
Butiken fylld med nyheter från Swing,
Apco, Ozone, Woody Valley mm

För mer info: ring eller se vår hemsida

Foto: Fredrik Gustavsson

Skysport Skärmflygskola i Åre AB
Årevägen 3, 830 13 Åre
0647-51186, 070-5699089
info@skysport.se

www.skysport.se



NYA NORDISKA REKORD

PG Tandem (Tur & Retur)	50,2	Norge	Lennart Artman	26/8-00
Female PG (Triangel)	34,7	Norge	Mai Britt Ölvikbakken	4/6-00
PG (Triangel)	61,6	Danmark	Lars Bo Johansen	3/7-00
PG (Med Brytpunkt)	86,1	Danmark	Lars Bo Johansen	15/7-00
PG (Angivet Mål)	88,7	Danmark	Lars Bo Johansen	26/8-00
Female (Triangel)	46,0	Danmark	Louise Crandal	4/7-00
Female (Angivet Mål)	38,6	Danmark	Louise Crandal	29/6-00

SMHI

FRÅGOR OM VÄDRET

SKÄRMTRYCKET: VI ANVÄNDER OSS FLITIGT AV SMHIS TJÄNSTER! VILKA PROGNOSEER ÄR DE BÄSTA (SVT, TV4, P1, FLYGVÄDER)?

SMHI Flyg svarar: Ett kort och allmänt svar är att den senaste eller närmaste prognosen är den bästa. Alla väderprognoser borde vara stämplade med bäst före datum!

Sedan beror det förstås på hur man ska använda informationen. Vädret i massmedia (SVT, TV4, P1) riktar sig i första hand till allmänheten. Prognoserna är rätt övergripande men ger ändå en god bild av hur vädersystemen (lågtryck, högtryck och fronter) rör sig och hur vädret kommer att bli i största allmänhet. Däremot ger de inte någon direkt information om t.ex. vindar på höjd, siktförhållandena, molnbaser eller termik, alltså sådan som är intressant för en skärmflygare att få reda på. Men har man lite mera kunskaper om vädret än gemene man (och det har ju ofta folk som flyger) kan man ändå dra nytta av de allmänna prognoserna för att, åtminstone i stora drag, avgöra om det sannolikt går att flyga eller inte.

Har man väl bestämt sig för att ge sig iväg är det viktigt att förbereda sig ordentligt; att se till att utrustningen är i trim, att man själv är i form och utvilad och att man är förberedd på det väder som man kan möta under sin flygning. Ett led i förberedelsen bör naturligtvis alltid vara att ta del av tillgängliga flygväderprognoser. Luftfartsverket har en hel del flygväder på sin hemsida på Internet (www.lfv.se). Där hittar du alltid den närmaste informationen. Läs igenom läghöjdsprognosen för "ditt" område. Studera flygväderkartan (SMHIs SIGWX Chart) och observationerna och prognoserna för flygplatserna i närheten. Är du fortfarande osäker kan du vända dig till SMHI på Arlanda eller i Sundsvall och konsultera en flygmeteorolog. Tala då om vad det är för typ av flygning du ska göra, var och när. Berätta också kort vilken information du har tagit del av, så underlättar du för meteorologen och du får precis den tilläggsinformation du behöver.

SKÄRMTRYCKET: TERMIK ÄR VIKTIGT FÖR OSS. VI HAR SETT TERMIK- PROGNOSEERNA PÅ INTERNET - DE ÄR BRA HJÄLP TILL OSS. HUR ENKELT ÄR DET ATT FÖRUTSPÅ TERMIK?

SMHI Flyg svarar: Nytt "flygväder" är på gång. SMHI har testat en s.k. VFR-karta några år med stor framgång. Kartan visar områden där sikten är under 5 km och där molnbasen är under 1000 fot och kan användas med fördel av skärmflygare. Det här är ingen prognos utan visar hur "verkligheten" såg ut vid en viss tidpunkt. Kartan finns i dag på SMHIs hemsida på Internet (www.smhi.se) och blir tillgänglig på Luftfartsverkets hemsida nästa år. En annan produkt som SMHI tagit fram i samarbete med Försvarsmakten är, som sagt, termikprognoser, som en del skärmflygare har hittat på vår hemsida. Prognoserna har utvecklats för segelflyget men är de också till nytta för skärmflygare och andra som är beroende av termik. Prognoserna har testats i två säsonger och visar sig hålla god kvalitet. Förutom uppgifter om termik innehåller de även information om molnighet, vindar på 1000 fot, temperatur och förekomst av nederbörd, som regn eller skurar.

SMHIs prognoser bygger på matematiska och fysikaliska beräkningar - modeller av atmosfären - som körs i kraftfulla superdatorer. Du kan läsa mera om SMHIs datormodeller på vår hemsida. Uppkomst av termik och dess styrka beräknas ur dessa modeller. Känner man bara till de fysikaliska processer som ger upphov till termik är det "enkelt" att göra prognoser. Beräkningarna görs för "rutor" som är 22x22 km stora. Uppgifterna på kartan är därför en "genomsnittlig" termik i hela "rutan". Detta betyder att platser som t.ex. är särskilt gynnsamma för termik sannolikt får kraftigare lyft.

SKÄRMTRYCKET: ÄR DET SANT ATT SKANDINAVISKA HALVÖNS VÄDER ÄR EXTREMT SVÅRT ATT FÖRUTSPÅ?

SMHI Flyg svarar: På våra bredgrader är det känt att vädret kan växla mycket från ena dagen till nästa. Därmed kan det vara svårare att förutsäga vädret här än t.ex. på en söderhavso, där vädret bara växlar med årstiden. Prognoserna på söderhavso har säkert högre träffsäkerhet än våra. Men jag vill inte påstå att det är extremt svårt hos oss. I vissa vädersituationer är det svårare att ge säkra prognoser än i andra. När lågtrycken följer "lågtryckens E4", d.v.s. rör sig på en bana från Atlanten, över brittiska öarna och Nordsjön in över Skandinavien, har vi bra "kontroll" på vädret och prognoserna stämmer ofta bra. Däremot om lågtrycken rör sig norrut över kontinenten och upp över Östersjön kan en felprogno på lågtryckets bana på några mil åt öster eller väster få avgörande betydelse för vädret i östra Sverige. Då är det svårt - eller i varje fall mera osäkert - med förutsägelse. Men detta är tjuvningen med att vara meteorolog i Norden, jobbet blir en utmaning, den ena dagen är inte den andra lik. Hellre föredrar jag att spå vädret här än på en söderhavso. Däremot tror jag en skärmflygare skulle föredra att utöva sin sport på en söderhavso, där vindarna är välkända och man vet att termiken startar kl 10:00 och att eftermiddagens regnnskur kommer klockan 15:20 och varar i 30 minuter. Eller?

STOCKHOLMS SKÄRMFLYGSKOLA ÖNSKAR ALLA GAMLA OCH NYA KUNDER GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR



FLYG KALENDER 2001

FEBRUARI
4-11 → Resa till Tenerife (fullt)

MARS
3 Kursstart
24-25 Kursstart och flygning på Gärdet

APRIL
7-16 → Resa till Anney
28 Kursstart på Gärdet
28-1 maj FLYGFESTIVAL PÅ GÄRDET testflygning av skärmar och all singelflygning gratis!!

MAJ
19 Kursstart och flygning på Gärdet

JUNI
16-23 → Resa Turkiet
25-30 Intensivkurs en vecka, elev, steg 1 och steg 2 i Orsa, Dalarna

JULI
1-17 → Resa med XC läger till SM i Piedrahita
21-27 Intensivkurs en vecka, elev, steg 1 och steg 2 i Orsa, Dalarna
30-3 Intensivkurs en vecka, elev i Stockholm

AUGUSTI
4-12 Flygning på Gärdet
6-11 Intensivkurs en vecka på Gärdet
18 Kursstart

SEPTEMBER
8 Kursstart
15-22 → Resa till St. André, Frankrike

OKTOBER
6-14 → Resa till Motril, Spanien
13 Kursstart

NOVEMBER
→ Resa till Bali 2 veckor

DECEMBER
13-16 Sälen

Alla övriga helger mellan mars och november skolar och flyger vi som vanligt på Tvetaberg.
Då kan du passa på att ta plattlands steg 1.



STOCKHOLMS SKÄRMFLYGSKOLA

WWW.SKARMFLYG.COM

Butiken är öppen tis och tors kvällar 1900-2200
Mickelsbergsv. 121
125 54 Alvsjö
tel. 08-464 82 22



MOGULS SKÄRMFLYGSKOLA

Boka NU vinterns grundkurser
till oförändrat pris. Efter januari räknar
vi med prishöjning.

Utbildning • Tandemflyg
Resor • Försäljning

Året runt!

general agent för
AiREA paragliding equipment

Moguls Inc. 780 67 Sälen, 0280-20616, fax 0280-20636,
E-mail flyg@moguls.se, www.moguls.se

Paramotor Supplies
Generalagent för Reflex Flygskärmar & PAP ryggsäcksmotorer
Tel/Fax: 08-51011574 Hemsida: www.flyga.com

Vinnare i European Paramotor Championship-2000
Nu med 3 motoralternativ:

Solo 210: Klassikern
Corsair: 172cc men 68 kg dragkraft
- Bränslekonomi & brutala muskler

Top 80: 1/2 bränsleförbrukningen
- Flyg dubbelt så långt
- Centrifugalkoppling
- Stillastående propeller vid tomgång

Flyger när andra stannar på marken...

Beställ Reflexvidöden för endast 20 Kr!
Via hemsida eller Fax/Tel, Frakt + postens avgifter tillkommer

Reflex, hastaken the tear out of paragliding!

en patenterad revolution i säkerhet och prestanda

PAP 12 år med legendär kvalitet

Läs allt om sporten Paramotor, samt varför Reflex & PAP på www.flyga.com

FLYGFESTIVALEN I ST HILAIRE SEPTEMBER 2000

Det var september. Det var regn. Det var notoriska vindar från ost, och det var inte mycket att förlora på att resa bort. Det var dessutom bara dagar kvar till den årliga flygfestivalen i St Hilaire, strax norr om Grenoble i Frankrike. Bengt Bildmark, Carl Mannheimer, Sture Hult och jag, Bengt Nästén, utgjorde såväl kärna som skal i den grupp som rullade ut ur Göteborg tisdagen den 19 september.

Det blev den numera så välkända resmetoden "bilen ska rulla, livet ska va' glatt". Med förarbyte var tredje till fjärde timme körde vi ner på drygt tjugo timmar. Hela vägen ner var det 13 grader varmt, och söder om Geneve kom det regn, regn och åter regn. Även nere i Frankrike regnade det. Hade vi blivit blåsta?

START LÄNGS MED HANGET

Nej, väl framme blev det på torsdagen ändå flyg. I den lilla orten Mens, några mil sydost om Grenoble, var vi lite ur vägen för den ganska kraftiga nordvinden. Emellertid krävdes det ett aktivt eget engagemang för att nå startstället 440 höjdmeter upp. Efter en dryg timme, när vi väl var däruppe, behagade vinden vrida och det blåste svagt längs med hanget. Det måste ha sett originellt ut när vi till sist sprang upp seglen längs berget, och därefter vek av ut i luften. Som tur var fanns det plats för sådana startmetoder. Vindarna var svaga och flyget blev ett minnesvärt "gnetflyg" på det sista av rörelser i den dagens luft. Väl nere väntade vin, ost och bröd, och sedan en ypperlig middag på den lilla, lilla byns stora, stora krog.

Fredagen var den första av festivaldagarna med "plenti pipel partout" och bilar "en masse". Segel låg utlagda och i säck, stora festivaltält visade allt i branschen, högtalande arrangörer spred sina budskap och stridsflygare kom vinande i luften – både där de skulle och inte.

Vilket vackert ställe! Åttahundra meter praktiskt taget rätt ner till landningen. Här var skärmarna fler än myggen i somras.

TVÅ NÖDSKÄRMAR

Plötsligt – två flygare hakade i varandra! De drog nödisarna snabbare än duellcowboys drar pufferorna och försvann båda ur sikte. Den röda helikoptern kom och all verksamhet stannade upp. Efter en lång stund kom en ung man uppför slänten från branten med en sele över axeln. Alla stod tysta och väntade på besked. Väl framme kunde mannen berätta att allt var väl och att ingen var skadad.

Sture och jag provade på luftrummet. Ögon i nacken hade varit bra, ja nästan en nödvändighet! Det var svagt, på gränsen till flygbart hela tiden. Efter trekvart dalade Sture ut i dalen och försvann. I dagens allra sista lilla blåsa förmädd jag mitt snälla segel att lyfta mig så mycket att jag kunde se Carl och några till göra nerflyg som varade säkert en kvart.

God och närande föda, i behaglig miljö och till hyfsade priser, är inte svårt att hitta i Frankrike. På meny finns allehanda saker att förtära – tillsammans med goda drycker i fagra flaskor från alla håll i landet att välja bland. Ingen kväll behövde vi lägga oss med kall varmkorv eller någon skum hamburgare, uppäten i bilen och nersköld med cola, i magen. Solen fanns där även på lördag morgon för att tidigt få oss på fötter. Den stora maskeraden skulle gå av stapeln idag, och vi



Skärmar, skärmar massor av skärmar utlagda och i säck.

begav oss upp på platån i det lilla samhället. Det var mer folk än på fredagen, och även i luften var det "mygge mygge" skärmar.

TVå olika acrogång – några riktiga baddare på att flyga – gjorde spektakulära wing-overs gränsande till looping. Vi såg också en helt ny märklig manöver, där skärmen roterade med piloten i centrum av rörelsen. Ekipaget skruvade sig sakta neråt, någon störtspiral var det inte tal om. Det sjönk förvånansvärt långsamt under åskådarnas hänfödda jubel och visslingar. Som mest rörde det sig om kanske tiotusen åskådare på festivalen.

UBÅTEN KURSK TILL VÄDERS

Ut från festivalstarten kom allehanda lustiga skapelser – juiceförpackningar, ubåten Kursk, en stålman som tog sig ut på cykel med flera kreaturer. Priset tog nog det tyska Eiffeltornet, fem meter högt med piloten stående i det halvvägs upp. Folk sköt på tornet, som hade hjul, skärmen gled upp och ut i luften kom det under soligt jubel, vrål och heta applåder. Att flyga där framför var en märklig upplevelse – vilken happening! Bengan och Carl satt nere på parkett och filmade ekipagen och starterna, samtidigt som vi tittade på från luften. Vive la France!

Från en skärm hördes trummers dunk. En styttorkester hade dragit fram genom den lilla byn och som dervischer hade de virvlat runt och spelat arabiskt på suggestiva trummor och saxofoner. En av dem fortsatte sedan ut i luften under en tandem med sin trumma!

Förmodligen var det inversion de här dagarna, och på grund av det kom inte någon speciellt högt utan de flesta dalade sakta men säkert ner mot landningen. Så även Sture och jag, men vi gjorde ändå ett försök, en sista utfärd utefter berget för att snoka reda på något nytt att klättra i. Och se, vi fann det några hundra meter bort. Sakta, sakta tilltog höjden utefter en ren och brant bergssida. Vi fick tillbaka våra förlorade tvåhundra, och väl uppe igen kunde vi fortsätta bort mot sydsidan av berget där solen fortfarande fanns att njuta av på skärmflygarvis.



En färgsprakande styttorkester spelade arabiskt på suggestiva trummor och saxofoner.

Vi landade uppe på platån, njöt en medhavd vegetarisk paj och satt i den ljumma solen tillsammans med några italienare som pekade mot toppen ytterligare tusen meter upp. Där såg vi ett gäng på fem, sex skärmar som gled runt i en viktlos lockande formering. Roberto pekade ut var vägen till den starten gick och hur långt man kunde köra med bil. Sedan var det ytterligare tre- till fyrahundra höjdmeter att gå i stark lutning. Tänk om vi kunde komma dit i morgon! Sture och jag drog upp och gled ut i dalen ner till landningen och öltältet, där vi anslöt oss till Carl och Bengan som nu hade ägnat en stund åt att titta på maskeradepipagens landningar.



Det var ytterligare 400 höjdmeter att gå – i stark lutning.

Nästa dag, efter ännu en fransk frukost, skjutsade Bengan och Carl upp oss innan de gick på prylmässan nere i festivalbyn. Med många små, korta steg kom vi allt högre och högre på den vidsträckt slutningen. Franska piloter gjorde en del starter, men ingen kom upp nämnvärt, de flög ut över dalen och försvann ur sikte. "Mystiskt det här, är det ingen av de här machoflygarna som vill upp och som kan visa hur det ska gå till?" En jätteravin med ett kolossalt överhäng fanns intill starten, med solen gassande rätt in. Troligen mycket "pulver" där, en termikkanon. Inte hade jag någon lust att testa den innan någon mer rutinerad på stället hade gjort det. Sture log stoiskt och menade på

att det ju var helt klart vem av oss två som skulle först ut i den friska franska friheten. Svälj!

Jag gick av och en långs överhängets kant och snusade på rökarna som producerades. "Hmm, löven på buskarna på andra sidan har i vart fall inte blåst av och det är faktiskt en falk som vågar flyga där och klockan är ju snart halv fyra och det är september men lörbundets försäkring forslar inte hem mig längre och och och." Det är mycket som far genom huvudet när man är på ett nytt,



Mont Blanc stack upp mäktigt i fonden.

härligt och respektingivande flygställe med sin lilla skärm och ingen annan flyger där.

Väl i luften visade det sig inte vara någon större fara med ravinen. Luften som kom i den blåste mig lugnt men resolut och utan drojsmål upp till toppen.

Sture och ytterligare en skärm kom upp, och sedan tog det inte lång stund innan vi var fyrahundra meter högre alla tre, och nu mer än två kilometer över landningen nere vid festivaltältet. Mont Blanc stack upp mäktigt i fonden – helt vitklätt. Samtidigt kunde vi höra från högtalarna nere i dalen: "Kom och köp Pelforth-öl, kom och festa på Pelforth i vårt fina öltält, kom kom". Vi kom inte.

TOPPEN

Toppen visade sig vara en svagt sluttande äng, helt perfekt att landa på. Det blev mellanlandning och en andäktig stund i kvällssolen. Nu var vi alltså häruppe, dit våra blickar hade gått ända sen vi kom, högst uppe på bergväggen som stupade ner så hissade långt att det kittlade i magen. Jag ville gå in några steg, men Sture skulle först ta sin bild. Jag kände en rysning och måste sätta mig ner, ett kort ögonblick gungade det inombords.

VÅR DRÖM HADE BLIVIT SANN

– för en gångs skull fick vi uppleva det vi så hett hade önskat. Ödmjukt upprymda och tacksamma drack vi lite vatten, käkade några russin och knäppte några bilder till, innan vi tog på oss grejerna igen, drog upp och startade nerfärden. Ute över dalen, med alla referenspunkter långt borta, kändes det som att hänga helt still i linorna. En svärm ballonger gled fram under oss. Efter en halvtimme var vi nere i skuggan från berget och tillbaka till jordelivet, larmet och festen.

En flygare hade samtidigt väntat en längre stund på assistans – i stående ställning på en minimal hylla med den hänförande utsikten tätt intill sig. Skärmen stagade upp honom, den hade fastnat någonstans ovanför. Alpinister tog tag i den saken.

Hemresan gick via Annecy där vi stannade två dagar. Det blev flyg även där, första dagen var bäst med rejala höjdflyg. Andra dagen var det inversion, det blev släta nerflyg som avslutning innan vi gav oss ut på den långa motorvägen genom Schweiz, Tyskland och Danmark. Och tänk, hemmavid blåste det fortfarande från ost.

Fotnot: Dervischdans, en dans som förekommer i synnerhet inom den islamisk-mystiska Malawiya-orden i Turkiet. Dansen kännetecknas av virvlande rörelser och utbredda armar med en hand vänd mot himlen, den andra mot jorden. Källa: Nationalencyklopedin Bildtexter till artikeln om St Hilaire-festivalen.

NOVA - APCO - GIN - CRISPI - WOODY VALLEY - SKYSYSTEMS - CHARLEY
NSD - FLYTEC - VELODROM - SPORTLITE - WINDTECH - VIKING - DYNAMIT

Vi arrangerar skärmflygresor, tävlingar, nybörjarkurser och allehanda fortsättningskurser.

RÄNTEFRITT: Extremt förmånlig finansiering av ditt skärm / motor köp!

P.S. Boka vårens resor redan nu. Spanien, Sydafrika

PARAMOTOR: Skräddarsy din egen paramotor. Kolla in www.aventyrscenter.se

NYHET: vi säljer även Windtech fräga efter paketpriser



**ANMÄL DIG I GOD TID TILL
VÅRA SPANIEN RESOR 17/2, 24/2, 10/3, 17/3**

n leksak i luften

**VI ORDNRAR BESIKTNINGAR OCH REPARATIONER AV DIN
SKÄRM, OMPACKNINGAR AV NÖDSKÄRMAR MM
PASSA PÅ NU I VINTER**

NYBÖRJAR-PAKET

Nybörjar-paket = Kraftigt rabatterade priser, DHV 1 skärmar

APCO PAKETET

Apco Fiesta inkl sele
Karbener, nödskärm mm
3 års garanti!

NOVA PAKETET

Nova Phelix inkl sele
Karbener, nödskärm mm
50km/h enligt DHV

GIN PAKETET

Gin Bolero inkl sele
Karbener, nödskärm mm
E

ÄVENTYRS CENTER

för säkra äventyr.

Vanligen öppet mån-tisdag, 12.00-19.00.

Odinsgatan 20, 411 03 Göteborg. Tel 031-15 94 34. Fax 031-15 94 68.

E-mail: aventyrscenter@aventyrscenter.se Internet: www.aventyrscenter.se

HANGA?

DÅ ÄR DET SKÅNE SOM GÄLLER

Skånes finaste hangställen kompletteras varandra med vindriktningar från sydväst till nordost. Men det finns lokala flyregler som är bra att känna till. Här kommer de tillsammans med andra värdefulla tips.

HAMMARSBACKAR SV

Hammarsbackar har nog alla skärmflygare någon gång hört talas om. Det ligger öster om Ystad och vindriktningen ska vara SV även om det finns lite marginal åt båda hållen. Hanget är ett gräsklätt, lätt böljande sandhang ca 50m högt på de högsta ställena och 3-4 km långt lär man duktig och det blåser på lite så kan man flyga ännu längre västerut. Den bästa starten är ovanför byn Hammar.

Hammar är ett populärt ställe även för vingar och detta har ibland lett till små intermezzon. Därför är det några saker som vi måste tänka på när vi flyger här. Utöver de "vanliga" hangreglerna finns det några tillägg för att undvika olyckor och underlätta samarbetet mellan häng- och skärmflygare.

1. Om man tar bilen upp så parkera väster om vägen.
 2. Området öster om vägen ska främst ses som start och landningsområde, hängflygarna har hög hastighet när de kommer in för landning och behöver större utrymme vid landning. När du landat, flytta undan utrustningen från start/landningsplatsen.
 3. Stå aldrig och öva balansering av skärmen öster om vägen när det finns vingar i luften.
- Vingar ska när de har landat läggas utmed vägen för att inte vara i vägen om man skulle draggas bakåt.

4. När du startat, om det är många piloter på hanget, ta höjd på den höga delen och flyg sedan bort mot Ale stenar så att start/landning lämnas fri.

KÅSEBERGA S OCH SO

Nere i detta hörn av Skåne finns även ett sydhang och ett sydosthang. Dessa ligger i Kåseberga precis öster om Hammar. Sydhanget är något högre och lite brantare än Hammar (jobbigt om man bombar vilket aldrig hänt undertecknad, i alla fall inte denna månad), men flygningen är rätt lika.

Det finns en väg upp till en parkering vid sydhanget men den hör till den militära radarstationen och det blir ett "jädra hallå" om vi parkerar där. Så det som gäller, hur jobbigt det nu än är, är att parkera i hamnen och gå upp.

En bra dag på sydhanget kan du flyga ända bort till stugorna i Löderup, men flyg inte så långt mot Löderup att du har tallarna framför hanget för då blir det riktigt turbulent.

Sen har vi sydosthanget kvar i detta skånska "hang-Mecka". Det ligger vid hamnen i Kåseberga och är 30m högt. För att flyga här så ska du vara minst (reds anm) steg 1 och ha några timmar

på hang, för det kan vara lite stökigt över rökerierna. Man startar ovanför rökerierna (ibland finns här kor) eller också går man ut mot udden och startar där. När man ska landa är det bäst att topplanda. Om det inte går så finns det en strandremsa efter rökerierna.

Har man flyt med vinden (SSO) så ska man kunna flyga hela sträckan Löderup, över vägen, och ända ut på udden förbi rökerierna och tillbaka.

Mycket flygning (speciellt över rökerierna) gör ju att man blir hungrig och då är det bara att landa, gå ner i hamnen och välja bland läckerheterna. Eller om man är fikasugen så går man till café Solståndet (här kan man dessutom hyra rum).

RAVLUNDA O

Om vinden plötsligt får för sig att komma från ost så får man packa sig iväg ca 5 mil norrut till Ravlunda. Detta är Skånes vackraste flygställe, enligt min mening. Vad man dock bör kolla upp innan man åker dit är skjuttiderna, av någon konstig anledning är denna plats ett militärt skjutfält.

För att få reda på tiderna ringer man 0414-74180. Om det nu är fritt fram så har man ca 2km kanonfint hang att flyga på, med bred sandstrand nedanför.

Mellan Kivik och Vitemölla NO

Skulle sedan vinden vrida lite till så finns det ett NO hang strax söder om Ravlunda. Det ligger mellan byn Vitemölla och Kivik och är 400m långt. För att flyga här bör du nog vara (minst reds anm) steg 1 eftersom det kan vara lite småstökigt. Dessutom går det en elledning parallellt nedanför hanget, dock inte längs hela.

Markus Abrahamsson / CPS



→USK

USK RAPPORTERAR FRÅN VIKTIGA MÖTEN I SLUTET PÅ NOVEMBER

Under helgen 25-26/11 ägde två viktiga möten rum. Dels hade Nätverket för säkerhet möte och så ägde det traditionella instruktörsseminariet rum.

Båda gick i säkerhetens tecken. Olyckorna i år har föranlett åtgärder från SSFF's sida. Olyckor och de åtgärder som de lett till diskuterades. Instruktörsseminariet började med en föreläsning av läkare Björn Alber som berättade hur ömtålig kroppen är och hur första hjälpen utförs.

Katarina Åkerman Fulford, USK, redogjorde för olycksstatistik och reflektioner kring utbildningen. Vikten lades vid elevens psykiska tillstånd under elevkursen och hur viktigt det är att observera felbeteenden och stress hos eleven. Det var högt i tak och diskussionerna

fortsatte kring självstudiekortet, start och bogserledarutbildningen, tandemutbildningsplanen och elevkursens utformning. Styrelsen och många instruktörer var eniga om att elevkursen måste utökas och omarbetas till att knyta eleven längre till instruktören.

Björn Berglund (samordnare för Nätverket för säkerhet) meddelade att han var mycket nöjd med det seriösa arbetet de säkerhetsansvariga i klubbarna gjorde. De hade jobbat bra både med start och bogserledarutbildningen samt med

Säkerhetsmanualen som ska vägleda klubbarnas säkerhetsarbete. Det var roligt att så många deltog och visade intresse för det viktiga arbetet SSFF ålagt klubbarna.

Styrelsen har nu ett viktigt arbete framför sig med att sammanställa de idéer som framkommit från instruktörer och säkerhetsansvariga. Sedan skall de implementeras i dokumenten och i verkligheten. Resultaten kommer ut så snart som möjligt på webben.

Slutligen vill vi önska alla en God Jul och vi ser fram emot en ny säkrare flygsäsong och ett fortsatt gott samarbete år 2001.

USK

A, B, C, D,

NY BETYGSSKALA I UPPFÖRANDE STANDARD, PERFORMANCE, DHV 1, 2 OCH 3 FÖRSVINNER

Nu blir det ny betygsskala i uppförande. Skärmens beteende vid start och landning, frontinslag och stall, stabilitet och dämpning i pendlning, högsta sjunk i störtspiral och möjligheten att enkelt gå ur – allt ska nu mätas, godkännas och betygsättas i en ny gemensam europeisk norm. Tyska DHV och franska Afnor har efter tre år av förhandlingar äntligen kommit överens. Samtidigt förbättras testerna efter dagens säkerhetskrav och skärmtyp.

Den nya normen består av fyra klassningar, från A till D, och innehåller 25 test. Beroende på hur mycket piloten behöver ingripa, hur skärmen uppför sig vid rotation eller kraften i en stall – får skärmmodellen betyg A, B, C eller D. Förenklat är skärmarna på detta sätt indelade i fyra kategorier men var och en av de 25 testen får sitt eget omdöme. Det gör att skärmpöparen mer i detalj bör gå in och värdera bedömningen bakom klassningen. En B-klassad skärm till exempel kan vara godkänd med totalt 25 B eller uppdelad på 24 A och ett B. Detta liknar den gamla Afnor-normen från tidiga 90-talet, med skillnaden att antalet bedömda egenskaper ökat från 12 till 25. A-kategorin innehåller mycket dämpande skärmar, B-klassade skärmar riktar sig mot de som flyger på fritiden men inte varje dag, C mot aktiva piloter som flyger regelbundet och med precision och D mot mycket erfarna piloter. Varje test utförs med eller utan speed (när det har betydelse) och av två olika piloter, i lägsta respektive högsta vikt för skärmstorleken.

EUROPA SAMMANTAGET

Den nya normen ska på ett bättre sätt ta hänsyn till olika europeiska förhållanden och inte som idag till ett specifikt land. Storbritanniens hang och Alpernas berg – allt ska vara sammantaget i den nya normen. Båda testerna har var för sig bidragit till att säkerheten förbättrats över åren och idag hänger säkerheten till stor del, mer än materielen i sig, samman med pilotens handlande. Därför är det planerat för att testerna i större grad ska ta hänsyn till olika piloters möjliga manövrar, goda såväl som undermåliga. Detta är inte minst viktigt om någon pilot väljer att köpa en skärm över sin egen nivå och flygförmåga.

VAD FINNS DÅ KVAR AV DE GAMLA NORMERNA?

Det bästa av de båda testen ska bilda den nya normen. Afnor bidrar med passivitetsprincipen dvs. när testpiloten inte gör någonting alls. DHV bidrar med noggrannheten dvs. testen ska utvärdera alla tänkbara fel som piloten kan tänkas göra.

Helena Tängdén

ÅRSMÖTE 2000 -ROCK'N ROLL

ÅRETS ÅRSMÖTE VAR DET SNABBASTE I MANNAMINNE.

På mindre än tre timmar hade Mark Presson dragit igenom allt som skulle avhandlas. Fredrik drog ekonomin, som såg fantastiskt ut mycket beroende på att Fredrik fått Trygg Hansa att betala tillbaka pengar som vi betalt in för mycket till dem, bra jobbat! Björn Hårdstedt drog valberedningens förslag till styrelse på sitt vanliga professionella sätt. Det var lite folk på mötet och det avhandlades inte många tunga frågor. Av verksamhetsberättelsen förstod man dock att styrelsen under 2000 jobbat häcken av sig tillsammans med andra krafter ute i landet och det har varit ett mycket produktivt år för styrelsen. Många gamla surdegar har plöckats upp och arbetats igenom. Jag tänker på det jättejobb som killarna i motorskärmkommittén gjort. Jag tänker på USK som verkligen jobbat hårt och jag tänker på nya ordföranden som med sin annorlunda ledarstil fått upp farten på SSFF. Det var kul att gå på årsmöte. Rock'n Roll! Ordföranden Mark, drog en Norgehistoria och alla skrattade. Få klubbar var representerade och av de som var representerade fick inte alla rösta i och med att de inte betalats in sin avgift till flygsportförbundet. Ev. SM vinst och licensförnyelse för klubbar som inte betalats in sin avgift till flygsportförbundet är i fara. Ring och kolla med kansliet. Några andra saker som jag skulle vilja lyfta fram.

HÅLL KOLL PÅ WWW.PARAGLIDING.SE!

Mycket är på gång, det kommer att bli förändrade krav på de flesta licensgrader. Försäkringarna har debatterats och beslutats om, när denna tidning ligger på tryckeriet. Nästa Skärmtryck kommer att innehålla FoD. Från 1/7 nästa år

kommer de nya reglerna att träda ikraft. Mer info kommer i protokoll! Prisutdelning i **distansligan** hölls. En av pristagarna var på plats, nämligen Fredrik Bergner som kom på 3:e plats. Vinnare var Lars Ericsson och på andra plats kom Åke Kindblad. Bra jobbat att över huvudtaget flyga distans när sommaren varit som den varit. Som sagt glid in på www.paragliding.se

Tomas Gustafsson
Rapportör för Skärmtryckets läsare!

NYA STYRELSEN FÖR ÅR 2001 SER UT SOM FÖLJER:

Ordförande:	Mark Presson
Vice ordförande:	Carl Beijvel
USK ordförande:	Katerina Åkerman Fullford
Ordinarie ledarmöter:	Tove Andersson
	HP Fallisen
	Peter Sjöstedt
	Malin Sperrman
	Stefan Jerv
	Stefan Fagerholm
Suppleanter:	Johan Enoksson
	Hans P Eckert
	Johan Blomqvist

TÄVLINGSKOMMITTÉN

SSFF RANKING Oktober 2000

Rankingen baseras på pilotens tolv bästa uppgiftsresultat under en 18 månadersperiod. Rankingen kan ses i sin helhet på SSFF:s webb. Grattis till förstaplatsen, Peter!

Anette och Lena har också gjort ett ryck och tagit sig upp ett tiotal placeringar sen sist, grattis!

Rank	Rankingpoäng	Namn
1	12406	Peter Brinkeby
2	12362	Tibor Berki
3	8329	Oliver Thurmann
4	6410	Johan Mårtensson
5	6111	Nicolas Hervy
6	4190	Johan Appelquist
7	4030	August Sandqvist
8	3518	Johan Sjöström
9	3469	Johan Blomqvist
10	3422	Peter Mannerstråle
11	3199	Hans Gustavsson
12	3112	Jonas Svedberg
13	3079	Fredrik Bergner
14	3074	Lars Ericsson
15	2416	Åke Kindblad
16	2226	Tony Ekström
17	2188	Eric Blidmark
18	2166	Leo Orbing
19	2084	Mats Arctaedius
20	2073	Robert Aunes
21	1942	Jonas Böttiger
22	1920	Oskar Green
23	1832	Patrik Saethe
24	1807	Björn C Hårdstedt
25	1717	Mikael Kjellman
26	1700	Anette Gårdhagen
27	1661	Anders Eklind
28	1637	Lena Alfredsson



Fredrik Bergner värmer upp

SWEPOOL²⁰⁰¹

Landslagspoolens mål är att utveckla SSFF:s tävlingsverksamhet och förbättra svenska piloters möjligheter till internationell tävlan. SSFF får också en bättre bas för uttagning till kommande landslagsuppdrag. Vid uttagning till landslagsuppdrag kommer piloter i första hand tas från poolen. (Närmast är det World Air Games 2001, Spanien, och senare Europeiska Mästerskapet 2002 i Slovenien som lockar). Genom att SSFF:s landslagspool deltar aktivt i internationell tävlingsverksamhet kommer dessutom SSFF:s möjlighet att skicka fulla lag till Cat 1 tävlingar att öka. Nationernas lagstorlek avgörs nämligen av landets position på FAIs världsranking. Allmänna rutiner rörande uttagning till landslag, landslagspool samt ranking finns på SSFF:s webb, "Landslags och rankingregelverk". Poolverksamheten 2001 planeras upp och leds av landslagsledare Pernilla Hammar. Efter granskande av ansökningar och gällande ranking har följande 3 kvinnor och 12 män tagits ut till poolen 2001:

SWEPOOL²⁰⁰¹

HERRAR:	DAMER:
Fredrik Bergner	Anette Gårdhagen
Peter Mannerstråle	Lena Alfredsson
Johan Appelquist	Tove Andersson
Eric Blidmark	
Lars-Anders Jonsson	
Patrik Nieltisbach	
Johan Sjöström	
Tony Ekström	
August Sandqvist	
Oliver Thurmann	
Peter Brinkeby	
Nicolas Hervy	

SC-2001

Arrangörer till Sverige Cup sökes med ljus och lykta inför den lovande säsongen 2001. Intresseanmälningar med budgetutkast tillhanda SSFF/TK senast 17 februari. Märk väl att först till kvarn gäller, så planera i tid för att din klubb skall få de mest åtråvärda helgerna. SSFF/TK har exempel på ansökan och budget tillgängliga på webben.

SM-2001

Pledra hita i juli, kan det bli bättre!
Information finns på Cirrus hemsida. www.cirrus.nu

GPS

Under 2001 kommer GPS att vara det dominerade verifieringsverktyget. Men se upp med ditt inköp. Många köper tyvärr den prisvärda Garmin eTrex i vilken man inte har någon kontroll över hastigheten på loggningen, detta gör att den inte kan användas som verifieringsverktyg. Läs på PWC:s hemsida så ser ni vilka GPS-enheter som är lämpliga för tävlingsändamål.

Bon Vol, Jonas Svedberg för SSFF/TK

RAD ANNONSER

Vinsch

Byggt på Volvo 66 motor med variomatik, två trummor, 2 x 1200m kevlar lina, 80 cc motorcykel för linhämtning. 08-652 37 45

Skärmflygtidningen

Cross Country, helårsprenumeration, 6 nummer, 395 kr till pg 160 64 38-8. Prenumerationsombud i Sverige är Adventure Skärmflygskola 070-423 5903

Swing Ventus M

intermediate/performance skärm, viktklass all-up 80-105 kg, http://www.swing.de/ventus_e.htm Ring Fredrik Bergner 070-662 54 02

Sentra 26 och Samba 29

Båda med Cygnus sele, 9900:- och 8900:- Integralsele med ryggp 2500:- Plus 31 räddningssk. april 00 2500:- Vario Flytec 4005, 4030 pris 2200:-, 4900:- Öggy 070-8324251, öggy@swipnet.se

Apco Spectra 30

En mycket bra termiskskärm med apcos hållbara duk. Den är endast flugen 40 tim. och har en hook-in-vikt på 85-110kg. Säljes billigt, hör av dig och kolla läget eller lämna ett bud.

Jan.widenby@algonet.se
033-132393, 0707-952707, 0705-141193 Jan

Skärm Apco Fiesta Medium

85-105 kg hook in, röd, tillverkad mars 2000, ca 100 flyg, hyfsal fräsch, inkl ryggsäck och speedsystem, pris: 10.000 kr 0647-51186, Lars

Paket: Swing Arcus L

32 m2/95-120 kg hook in, röd/vit, sele Woody Valley X-act med airbag, strl XL, 13 cm skum ryggskydd, nödskärmen frontmonterad, nödskärm Apco Mayday 30 m2, ryggsäck, allt i stort sett i nyskick(tillv.2000) speedsystem, allt komplett, pris: 21.000 kr 0647-51186, Lars

Paket: Swing Arcus M

29 m2, 175-105 kg hook in/gul/blå/vit, sele Apco Silhouette, ryggskydd 10 cm skum, nödskärm Apco Mayday 30 m2, ryggsäck, allt i stort sett i nyskick, (tillv. 1999), speedsystem, allt komplett pris: 18.000 kr 0647-51186, Lars

Skärm Ozone Electron Large

[95-115 kg hook in] röd/vit, tillverkad maj 2000, endast ca 30 flyg, mycket fint skick, inkl ryggsäck och speedsystem, pris: 15.000 kr 0647-51186, Lars

Vario och vindmätare

köpes till ett bra pris 0490-12421, 0704-831448 Anders.

BIFOGA 20 SKR / ANNONS

GODKÄNDA SKÄRMFLYGINSTRUKTÖRER

SKÄRMFLYGSKOLAN

Arvodsvägen 10
Tel/fax: 08-7444977
129 33 HÄGERSTEN
Web-sida: www.fly.to/flygskolan
E-post: skarmflygskolan@haninge.mail.telia.com
Annika Olsson Mob: 070-5116530
Andreas Illerfelt Mob: 070-8444977

STOCKHOLMS SKÄRMFLYGSKOLA

Mickelsbergsvägen 121
Tel/Fax: 08-4648222
125 54 ÄLVSJO
Web-sida: www.skarmflyg.com
E-post: info@skarmflyg.com
Peter Pettersson Mob: 070-8133952 E-post: peter@skarmflyg.com
Simon Fullford Mob: 070-8341415 E-post: simon@skarmflyg.com

ÄVENTYRSCENTER SKÄRMFLYGSKOLA

Odinsgatan 20
Tel: 031-159434, Fax: 031-159468
411 03 GÖTEBORG
Web-sida: www.aventyrcenter.se
E-post: aventyrcenter@aventyrcenter.se
Christer Ericsson
Peder Dyrssen
Jesper Eklöf

SKYSPORT SKÄRMFLYGSKOLA I ÅRE AB

Box 95 Tel/Fax: 0647-51186
830 13 ÅRE
Web-sida: www.skysport.se
besöksadress: Årevägen 3
E-post: info@skysport.se
Lars Hedström Mob: 070-5699089
E-post: lars@skysport.se
Andreas Hedström
Mob 070-6540697
E-post: andreas@skysport.se
Fredrik Lindholm
Mob: 070-3114000 E-post: info@skysport.se

SKY ADVENTURES SWEDEN AB

Sandviksvägen 6
Tel: 0456-70600 Fax: 0456-70607
294 91 SÖLVESBORG
Web-sida: www.skyadventures.se
E-post: sky-adv@algonet.se
Sommaradress (juni-augusti)
Alesväg
Tel/Fax : 0411-527478
276 46 LÖDERUP
Pierre Rosén Mob: 070-8600221
Niclas Sandgren Mob: 070-8740499
Jesper Eklöf Mob: 070-3774516

DALARNAS SKÄRMFLYGSKOLA

Stenis 3091
Tel: 0250-20255
792 91 Mora
Web-sida: www.skarmflyg.w.se
E-post: info@skarmflyg.w.se
Mia Tentén Mob: 070-5557858
Martin Annsberg

SÄLENS SKÄRMFLYGSKOLA - MOGULS INC.

Stenheden 714
Tel: 0280-20616 Fax: 0280-20636
Box 47 Web-sida: www.moguls.se
780 67 Sälen
E-post: flyg@moguls.se
Peter Ahlbin Mob: 070-6260616
E-post: peterahlbin@moguls.se
Tony Ekström Mob: 070-6260615
E-post: tony.ekstrom@telia.com

FLYSPORTS

Helen 2587
Tel/Fax: 0250-44627, (Telefon Åre: 0647-50630)
794 92 Orsa
Web-sida: www.flysports.se
E-post: info@flysports.se
Peter Wicander Mob: 070-6381070

OPEN AIR

Olivier Lasmarias
Bjurholmsplan 25
116 63 STOCKHOLM
Tel: 08-6446352
Mob: 070-7688464
olivierlasmarias@hotmail.com

PETERSON SPORT AB

Tomas Peterson
Bergsängsvägen 68
521 30 Falköping
Tfn 0515-71 11 21
Mob 070-600 11 21
Epost: tomas.peterson@mailbox.swipnet.se

FRISKSPORTARNA

Harald Hultén
Kvarnängsgatan 18
331 34 Värnamo
Tfn 0370-467 51
Mob: 070-537 10 23
Epost: harald.hulten@gnosjo.se

MAD MOOSE

Anders Magnerfelt
Fiskarevägen 10
132 36 Saltsjö Boo
08-156641
0705246708

En godkänd instruktör har på egen begäran plockats bort från denna lista, en komplett lista kan rekvideras från USK.

Det åligger instruktörerna att aktivt ansöka om instruktörlicens för 2001 på den blankett som skickats hem till dem. Blanketten kan också rekvideras från SSFF:s kansli.

NOTISER

KANSLIET INFORMERAR

Samtliga instruktörer kan köpa adressetiketter till piloter registrerade hos SSFF ifrån kansliet till självkostnadspris + frakt.

URSÄKT

Skärmtrycket vill be Per Jutemar om ursäkt för att vi slarvat bort hans uppgifter till instruktörslistan i de två senaste numren. Slarvigt av oss!

RADIOFREKVENNS FÖR SKÄRMFLYG

Fenix Skärmflygklubb har i dagarna fått det första officiella tillståndet, som gäller 137,100 MHz i hela landet. Efter nästan två års arbete har Post- & Telestyrelsen (PTS) nu äntligen tilldelat skärmflyget en officiell frekvens på det landmobila nätet — det vi populärt kallar "tvåmetersbandet".

Sändning från luften är omgärdad av vissa begränsningar vad gäller höjd, men "nödrafik" får givetvis förekomma oavsett dessa begränsningar. Vi slipper nu göra oss skyldiga till lagbrott när vi t ex ger startkommandon vid bogsering, eller pratar med elever under utbildning eller fortbildning. Frekvensbandet 137-138 MHz används förutom av skärmflyget även av meteorologiska satelliter, så se till att ställa in frekvensen rätt så ni inte stör väderkartorna :-).

Frekvensen 137,100 kan användas med de apparater som är etablerade bland skärm- och hängflygare i hela världen, och som finns att köpa hos flera av landets skärmflygskolor och radiohandlare. En bra radio kostar från cirka 2000 kr.

Klubbar som vill söka egna tillstånd kan härta blanketter hos PTS. På PTS webbsidor finns numera frekvensplaner och annat intressant publicerat.

Fenix Sfk

LICENSFÖRNYELSEN

All information om licensförnyelsen kommer att finnas på SSFF:s hemsida:

www.paragliding.se

MOTORFLYGSLICENSIERING - INSTRUKTÖRSMÖTE

För SSFF instruktörer!

26 april + 3-dagar framåt. Info och anmälan till Christer Eriksson Äventyrscenter (Se instruktörslistan).

KVALITETSSÄKRING

Är du kompetent inom kvalitetsläkringsområdet

Bra på att samla in parametrar, sätt upp mål, hålla i möten och klarar variationsanalys? SSFF behöver din hjälp!

Hör av dig till:
mark@starofhope.org

VÄNTAR PÅ FULLSTÄNDIG KLUBBLISTA

Styrelsen i klubbarna förväntas så snart som möjligt skicka in gällande adressuppgifter till kansliet. Oavsett om de förändrats eller inte. På den uppdaterade listan finns för närvarande bara en tredjedel av samtliga klubbar. Därför har klubblistan även i detta nummer av Skärmtrycket utelämnats.

TILL SKRIVGLADA SKÄRMFLYGARE

Skicka in artiklar om allt sånt som kan intressera andra skärmflygare. Tänk på att inte skriva för långt, högst 5000 tecken. Vi förbehåller oss rätten att ändra i inskickat material.



Feel different!



ALPHA 2 DHV 1
EPSILON 3 DHV 1-2, 2
SIGMA 4 DHV 2, 2/3
OMEGA 5 PLANERAD 2/3



ADVANCE TEAM SWEDEN
STOCKHOLMS SKÄRMFLYGSKOLA
WWW.SKARMFLYG.COM

B**POSTTIDNING**

• Klappat och klart för jul!

Surfa in på våran klassiska julsida och hitta just din julklapp!

Reseprogram 2001

Klipp och häng upp på kylskåpet!

Expedition Idrefjällen, 13-20 januari. 4.200:-

Spanien, Alicante, 11-18 mars. 7.300:-
(2 veckor 11.900:-)

Spanien, Alicante, 18-25 mars. 7.300:-

Spanien, Alicante, 21-28 april, "Familjevecka" (se hemsida)

Bali, flyg & dykresa, 4-19 maj. 19.900:-

Danmark, Lökken, 26-30 juli. 2.700:-

Danmark, Lökken, 8-12 augusti. 2.700:-

Slovenien, Dreznica, 7-16 september. 5.800:-

Bali, flyg & dykresa, 23 sept-6 okt. 19.900:-

Spanien, Alicante, 6-13 oktober 7.300:-

(2 veckor 11.900:-
3 veckor 14.900:-)

Spanien, Alicante, 13-20 oktober. 7.300:-

"Gin performance week".

Spanien, Alicante, 20-27 oktober. 7.300:-

(reservation för ev. prisändringar)

Resefo på:
www.skyadventures.se

sky adventures



Viking Paramotor: Succen fortsätter. Läs mer på hemsidan!

Nyheter!

Vi har nu tagit över MAC argenturen i Sverige och firar det med ett bra erbjudande! Komplet skärmflygarpaket för nybörjare: 23.000:-. (Skärm Eden stand.SHV. Nödskärm SE 38. Sele Woody Valley X-press).

Gratis poster!

Skicka oss ett mail och vi skickar dej en snygg poster att ha på vägen.

Thats all! Pierre.

epost: sky-adv@algonet.se