



SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
Nummer 3, 1997



Foto: Micke Jarås

Svenska Skärmflygförbundet, SSFF

Idrottens Hus, 11 tr
Storforsplan 44
123 87 Farsta

Telefon: 08-605 65 12
(Alla vardagar (09.00 - 15.00))

Fax: 08-605 65 14

Flygsportförbundet: 08-605 65 17

Hemsida: <http://www.paragliding.se/>

Postgiro: 414 08 58-4

Skärmtrycket: ISSN 1104-5590

Material till Skärmtrycket

skickas till: Christer Wesslund
Ringvägen 54
118 61 Stockholm

Ansvarig utgivare: Christer Wesslund

Manusstopp för Skärmtrycket 4 1997: 8 december

Annika Olsson på 10.000 m

Namn: Annika Olsson

Ålder: "Tjutio"

Aktuell: Landslagsledare

Hemort: Åre

Yrke: Skärmflygsinstruktör och diversearbetare.

Intervju gjord någonstans mellan flygställena St André les Alpes och hanget i Mölnbo, i en Boeing 727.

Berätta om WAG.

WAG (World Air Games) var den första luftolympiaden. En mängd grenar som alla har med flyg att göra, var med som modellflyg, ballong, fallskärm och skärmflyg naturligtvis.

Vart gick tävlingen?

Den hölls i Turkiet, närmare bestämt 2 mil utanför Denizli som är känt för sina varma källor med kalkavlagringar som man bara får gå barfota på. Tyvärr så var skärmflyg och hängflyg ensamma på denna plats så det blev inte tillfälle att bekanta sig med de andra piloterna och deltagarna i övriga grenar.

Hur var flygstället som sådant?

Själv platsen, som skärmflyg och hängflyg var förlagd till, var egentligen ett ganska ganska okänt flygställe. Tibbe (Tibor Bierki) var för något år sedan med och rekognoserade flygställen i hela Turkiet för att man skulle kunna finna någon bra plats och valet föll på Denizli. Flygningen hade karaktär av plattland men starka dalvindar och termiska vindar gjorde sig också påminda. Och det var bara blåtermik med ett tak runt 3000 meter. Varje dag inleddes med en två timmars bussfärd upp till startplatsen på en dålig grusväg, alla tyckte det var både fysiskt och psykiskt jobbigt att sitta och skaka i en buss varje dag. Det blev 45 timmar totalt under hela tävlingen i bussen.

Vilka var med i laget till WAG?

Deltagarna var:

Birgitta Varga, som har varit med och tävlat i världscupen i ett år nu och var vår kvinnliga deltagare.

Johan Mårtensson, SM vinnaren som presenteras på annan plats i tidningen.

Johan Sjöström, från Kiruna, tyckte det var varmt och skönt, fick som enda deltagare "Turkmage".

Peter Brinkeby, världens näst bästa skärmflygpilot.

Tibor Berki, med jugoslaviskt påbrå vilket var till hjälp när han åkte bil genom Slovenien, med allt vad det innebar med vägsprårar och annan spänning, för att komma till Turkiet.

Andreas Illerfeldt, flög en stor skärm och blev efter att vindarna ökat på i styrka kallad "fettnolla".

Leo Orbing, yngst i laget med bara 16 år, kallad "delfinen" eftersom han gillade polen.

Laget fungerade väl tillsammans och hjälpte varandra bra under tävlingsdagarna. Tibbe satt dessutom med i banläggningskommittén.

Boende?

Alla bodde på samma stora hotellkomplex som blev ett slags basläger och "fängelse" eftersom det var svårt att komma därifrån när det inte var flygning på programmet.

Hur fungerade organisationen?

All förhandsinformation om tävlingen antydde en gedigen organisation, men väl på plats visade det sig inte alls vara så. Ingen kunde engelska, att boka en buss kunde ta två timmar att fixa ett kvitto på en betalning likaså...och som sagt, ingen kunde engelska.

Hur gick det för de svenske i tävlingen?

Första dagarna flög Andreas väldigt bra och kom bl a tvåa i det första heatet. När tävlingen gick



Annika i Åre 1990

vidare var det olika deltagare i svenska laget som visade framfötterna.

Dalvindarna kunde vända och komma från rakt motsatt håll. Alla svenskar jobbade upp sig under tävlingen. Heat sex kommer jag speciellt ihåg. Tibbe kom etta, Peter trea och Leo åtta.

Hur var motståndet?

Frankrike kom med sitt bästa lag, liksom Österrike. Däremot hade inte Storbritannien med sitt bästa lag. Tyskland och Schweiz ville inte komma eftersom de inte trodde på flygstället och de ifrågasatte, med rätta, organisationen.

Vad blev det för slutresultat?

Som lag kom vi fyra! Några poäng före Österrike. Vann gjorde Frankrike före Spanien(!) och Storbritannien. Individuellt vann Hugh Miller från Storbritannien, med Peter som 8, Tibbe 18, Leo 26, Andreas 36, Johan M 60 och Johan S 73. Birgitta kom 5 i damtävlingen och 83 totalt, hon gillar starkare förhållanden än vad som bjöds.

Hur var det hände det några olyckor?

I sista heatet fick Peter Brinkeby ett inslag på 30 m som gjorde att han damp hårt i backen och bröt båda fötterna. En trist avslutning på en rolig tävling. Han vilat numera på sjukhus i Göteborg. En öststatspilot under okänd skärm kom i spinn och kastade aldrig nödskärm trots tio varv, han för-olyckades.

Det verkar som alla som fick möjlighet att åka iväg var nöjda och trivdes även om det kom fram en del kritik mot tävlingsledningen.

VM i Spanien

Du var tidigare i år med på VM som gick i Castejon de Sos i Pyrenéerna. Vilka fick vara med i den tävlingen?

Birgitta Varga, Jonas Böttiger, Tibor Berki, Tord Björkvist, Peter Brinkeby och Anders Andersson, var de "svenske". Förväntningarna inför tävlingen var höga alla var i god form efter att ha tävlat i SM och världscup i Piedrahita.

Hur var boende och flygförhållanden?

Laget bodde en bit utanför själva byn i ett eget hus med allt vad det innebar. Det var mycket tuffa flygförhållanden, två till tre nödskärmkast om dagen förekom under tävlingen, det var verkligen inget nybörjarställe, i vart fall inte dagtid. Men själva flygstället var fantastiskt, alla 200 piloter kunde lägga ut sina skärmar på starten samtidigt!

Hur länge höll tävlingen på?

Det var tävling under två veckor med endast två dagars avbrott. Piloterna fick inte som i tävlingar i världscupen räkna bort misslyckade heat, utan alla heat i tävlingen räknades samman i slutpoängen.

Hur såg banorna ut?

Det var bra banor men en vändpunkt låg trångt inne i en dal och gav upphov till en hel del tillbud och olyckor, när piloterna gav sig in i turbulensen.

Hur var tävlingsfältet sammansatt?

De kända nationerna skickade sina bästa lag, men det krävdes inte som på världscupen någon kvalificering för att få vara med. Detta innebar att en hel del "blåbär" kom med i fältet.

Nå hur gick det för "di svenske" då?

I lagtävlingen kom vi sexa vilket vi inte var nöjda med. Det fanns höga förväntningar inom laget vi hade ju världscupsledaren med i laget...Tyvärr så kände deltagarna att man inte kunde leva upp till dessa. Vår bästa pilot Peter B, kände av alla incidenter och gick i ett heat ned och landade frivilligt ute på banan, efter att ha besködat dagens andra nödskärmkast. Individuellt blev Peter Brinkeby 39, Tibbe 52, Tord 68, Jonas 69, Anders 105 och Birgitta 120. Vann individuellt den gamla raven John Pendry, Storbritannien och damtävlingen vanns av Sandie Cochepeain, Frankrike.

Hur såg tävlingen ut i övrigt?

Det var många protester under tävlingen och också det svenska laget lämnade in en sådan när Tibbe inte fick godkänt att han rundat en vändpunkt, den gick dock inte igenom.

Hur fungerade laget?

Stämningen i laget var okey, alla bodde dock inte tillsammans. Det framkom önskemål om att utveckla kommunikationen under tävlingen mellan piloterna. Det var många icketävlande runt laget som kommit ned för att nöjesflyga, detta innebar både för och nackdelar för de tävlande.

Hände något minnesvärt?

Ett par piloter gjorde uteländningar som kom att kräva ordentliga strapatser, bl a fick Jonas B ge sig ut på veritabel klättring i bergen efter en landning på en bergshylla. Tack vare gamla "meriter" som "climber" gick det bra...

Framtiden

I Annikas kristallkula ser hon en grupp människor kanske 10 st som ingår i en landslagsgrupp. Alla dessa är uttagna redan 2 år innan nästa tävling så att laget kan koncentrera sig på de uppgifter som väntar och inte behöver oroa sig för uttagning. Meningener också att en laganda skall hinna byggas upp och träningsstävlingar skall kunna genomföras. Annika har också ideer om sponsring och ekonomin för landslaget, tyvärr ser det just nu ganska mörkt ut på det området. Nästa år är det EM så vi får se hur det blir då.

Tomas Gustafsson & Christer Wesslund



Wings of Change '97



SÖKES

Klubbflygare och återförsäljare åt Edel

Edel är inte Sveriges största skärmflygmärke, men **världens största**, och nu även bäst med sin Edel-sector i världscupen.

Under -97, blir det både bättre att äga, och flyga, en Edelskärm. P.g.a bättre service, snabbare leveranser m.m.

Edel-skärmarna ligger på ett mycket förmånligt prisläge, jämfört med likvärdiga skärmar.

Edel har det mesta: Skolskärmen Quantum, Super Space, Saber, Energy, Sector och Galaxy.

Saber – med mycket bra prestanda, och bra "handling", och som har fått mycket beröm i tester. Bl.a. i "Fly and Glide" och "Skywings".

Edel Sector, som även är DHV-klassad, har gjort succé i världscupen, genom Cristian Tammager's seger totalt.

Vi säljer även selar, hjälmar, kängor, varios m.m. **Har även Firebird-agenturen, som har en hel del nyheter.**

Ring för mer information! De som beställer en katalog får en vindvimpel gratis, så långt lagret räcker

SKY TEKNIK

Roland Andersson

tel/fax 0510/402 49

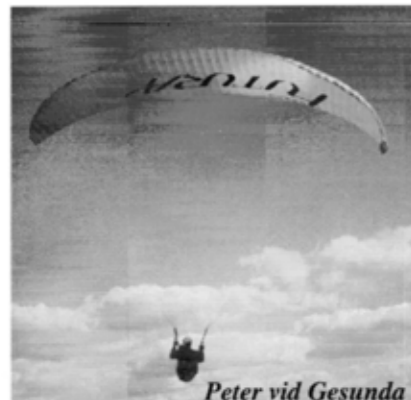
biltel 070/767 21 40

Flygning på Gesunda

Två månader ostlig sommarhögtryck - febril flygaktivitet på Gesunda med många piloter upp i molnbas - skapar oro på Moras flygplats TIA (Trafikinformationsregion).

Det envisa kraftiga högtrycket med konstant fina ostliga vindar och en viss labilisering av Siljan, har utvecklat Gesunda till förmodligen den mest beflagna bergskullen denna sommar.

Positivt tycker alla piloter som vallfärdar hit (mest Stockholmare och Göteborgare), ibland upp till 30 skärmar hängandes ovanför toppen (och i molnbas). En del har förbättrad flygtiden från 2 till 15 tim, som t.ex. Paintball Janne som skulle ta Steg 1 på en vecka, och Henrik från Örebro som skulle gå en elevlicenskurs åkte hem med 19! (nitton) bergsflyg i bagaget!



Peter vid Gesunda

Nu tycker väl dom flesta att nu är det nog med skrytandet, men anledningen varför jag skriver detta är, att Mora kontroll har börjat klaga över all dessa högt flygande farkoster på Gesunda.

De tycker att folk bokstavlingen har kränkt Mora's Trafikinformationsområde, och det har dom också rätt i. Om man tittar på en flygkarta, kan man se att om man endast flyger obetydligt över berget är man inne i Moras kontroll.

Själv tog jag kontakt med tornet och då visade sig att det var en viss hängglidare som hade legat i molnbas, när ett ambulans flygplan kom in i Tia'n och uppmärksammade honom på ca 5000 ft. Ni kan förstå att dom inte blev speciellt glada. Hängglidaren fortsatte sedan på triangelbana (9 mil) varvid han flög in flera gånger in i Mora's Tia. Trafikledningen i Mora har nu anmält händelsen och utredning pågår.

I framtiden får vi inte flyga 1 dm över toppen, utan att ringa 0250-30198 Moratornet. Kom ihåg det, ni hundratals piloter som flög på Gesunda denna sommar, ring detta nummer nästa gång ni flyger på Gesunda.

Vi har satt upp skyltar vid dal- och bergstation som ni kan ta del av all info.

Summa sumarum:

Flyg säkert, Ta reda på kontrollzoner, TMA och luftleder. Är ni osäkra kontakta klubben eller lokal instruktör!

Med vänliga flyghälsningar

Vid pennan Dalmasen, nu mera med fru och två pojkar, Peter Wicander.

APCO

Sveriges mest sålda skärmar

Santana

Min första APCO, med flygglädje hämtad från Futuran

Sierra

Tänk dig en futura i standard klassning

Futura

APCOs imponerade slagskepp

Skandinavisk distansrekordhållare och Sverigecupvinnare, nu även som tandem, 38 och 42 kvm

MAYDAY PP-16 & PP-18

Världens mest sålda räddnings-skärmar, över 12.000 st! Bästa i test, se på vår hemsida.

Bräuniger Nya IQ-Basis 2.595:-!!

Oöverträffad kvalite och service, IQ-Comp.-Brinkebys favoritinstrument

Nyhet APCO kevlar-integralhjälm

- **Begagnat:** Vi har också ett stort utval av beg. skärmar mm.
- Kolla in vår hemsida och länkar!
- Specialpris på hängflygkurser för skärmflygare!

PETERSONS SPORT AB

Bergängsvägen 68, 521 30 Falköping. Tel & fax 0515-711 121
Mobil 070-600 11 21. e-post: tomas.peterson@mailbox.swipnet.se
hemsidadress: <http://home1.swipnet.se/~w-10810/apco/>



SKY
ADVENTURES

"ALLT FÖR SKÄRMFLYGAREN"

E-MAIL: sky-adve@algonet.se

Tel/Fax 0456-706 00

- Kurser året runt i sydsverige med boende
- Resor: Spanien, Lökken, Estland
- Försäljning: Postorder till rätt pris
- Stor butik
- Begagnat till vrakpriser
- Motorer 12 olika modeller
- Återförsäljare för världens bästa produkter

Sverigecuptävlingarna i Vindeln

Vindeln visade sina bästa sidor vid de två Apco-Sverige-cup tävlingarna som genomförts under den gångna säsongen. Av sex flygdagar kunde fem heat genomföras. Med god termik och hög molnbas kunde vi verkligen njuta av goda och långa flyg. Flygstatistiken från 1996 visade att ett genomsnittsflyg i Vindeln var på ca 35 km. Detta blev därför nominell distans med 7 km som minidistans (20%) på 1 timme och 45 minuter.

Första deltävlingen 17-19 maj

Första heat genomfördes med 18 tävlande. Första dagen lades en 23 km rak bana utan brytpunkt. Molnbas var 1700 msl (över havet - flygplatsen ligger själv på 200 meters nivå). Det märktes redan tidigt att det fanns taktik i spelet. Årekillarna satt länge och väntade på marken. Segrare blev Leo Orbing som enda pilot som tog sig i mål med 145 poäng. Tvåa blev Mats Arctadius Västerbotten med 110 poäng och trea Zsolt Hegmeggi med 99 poäng.

Andra heatet var molnbas ca 2000msl. Uppgiften: en 25,7 km bana med en brytpunkt. Det var först mycket lugnt på starten då en del moln drev in som skuggade fältet. Ingen kom iväg förrän efter två timmars bogsering. Då såg några piloter hur det snabbt ljusnade på fältet och begärde start. En efter en kom de iväg och steg till väders i en hisklig fart och med en stark vindavdrift. Termiken blev dock inom bara ca 30 minuter mycket stark och vindbyarna var uppe i 12 m/sekund. Detta resulterade i att en pilot landade i ett träd efter en nonchalant planerad inflygning samt att en pilot fick ett kraftigt inslag på väg in för landning. Tävlingsledningen var tvingad att stänga fönstret. Av de som kom iväg kom fem i mål. Av dessa fick Hans Karlsson endast minidistans då han missat ett foto. Segrare blev: Johan Sjöström, Kiruna med 140 poäng. Tvåa: P-O Moström 127 poäng Västerbotten och trea Mats Arctadius Västerbotten 117 poäng.

Det tredje heatet både blåste och regnade bort och slutställningen i tävlingen blev efter diskussioner inom tävlingsledningen:

1. Mats Arctadius	227 poäng
2. Zsolt Hegmeggi	216 poäng
och Johan Nilsson	216 poäng
4. P-O Moström	191 poäng
5. Leo Orbing	187 poäng

För att eliminera "earlybird" (poäng till den som startar först och kommer i mål) registrerades alla med samma starttid. Det betyder att inga "earlybird"-poäng delades ut. Landningstiden räknades sedan fram i förhållande till verklig flygtid. Startande pilot registrerades som "take off" när startförsök har gjorts. Dessa piloter får således minst minidistans i varje heat = 7,0 km. Piloter som ej gjorde startförsök får ingen poäng. Pilot som missade första fotopunkt får minidistans. Pilot som gjort startförsök och ej lämnat in landningsuppgift registreras för "take off" då tävlingsledningen har bevis på tidpunkt för startförsök.

Den andra tävlingen

Den andra tävlingen genomfördes 12-15 juli med

9 deltagande med perfekta förhållanden. Molnbas 2200-2500 msl. God och snäll termik med liten vindavdrift.

Första heat hade som uppgift fri distans. Bäst lyckades Hans Karlsson med ett flyg på 62,5 km vilket gav 650 poäng med P-O Moström som tvåa med 28,7 km - 350 poäng.

Andra heatet hade också fri distans som mål. Segrare P-O Moström 129 km-841 poäng. Tvåa Hans Karlsson 112 km 762 poäng. Trea Mats Arctadius 97,5 km 667 poäng och fyra Mark Preson 51 km med 354 poäng.

Tredje heatet var en out-and-return-bana på 27,5 km. Molnbas var 2400 msl och vinden svag sydlig. Segrare gjorde Hans Karlsson som endast hade 2 km kvar till målet när han tvinades ge upp. Det gav honom 872 poäng. Tvåa blev Zsolt Hegmeggi med 625 poäng. PO Moström som tog sig till brytpunkten och började flyga tillbaka vände efter 5 km och drog på fri distans och lyckades nå 73,5 km och tog därmed över ledningen i distansligan från Hans Karlsson.

Fjärde heatet lades som en 43,3 km bana med en brytpunkt. Två piloter kom snabbt iväg i samma blåsa. Det var Hans Karlsson o PO Moström men lyckan varade inte så länge. Efter

15,8 km fick P-O ge upp och efter 11,8 km fick Hans ge upp. Sedan blåste det upp kraftigt så fönstret stängdes och ingen lyckades sedan efter öppningen komma iväg särskilt långt. Segrare: P-O Moström med 97 poäng och tvåa Hans Karlsson med 81 poäng.

Slutställningen i deltävling 2 i Vindeln blev därför:

1. Hans Karlsson	2320 poäng
2. P-O Moström	1862 poäng
3. Mats Arctadius	1484 poäng
4. Zsolt Hegmeggi	1143 poäng
5. Mark Preson	1120 poäng

Vi fick för första gången testa GAP-systemet skarpt med flera heat med allt vad det innebar. Förbundet har nu ett underlag för framtida diskussioner. Slutsegrare i Sverigecupen blev Hans Karlsson trots att han missade ett foto i ett av heaten! Bra gjort! Vindeln visade vilket fint flygställe det är. Frågan är bara: varför låg så många piloter hemma på sofflocket?

Flyg långt, högt och länge! P-O Moström

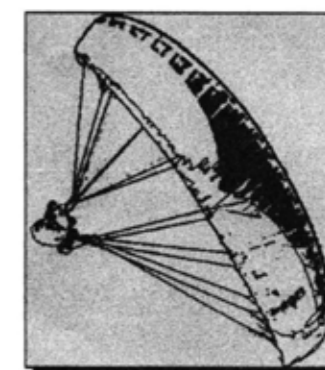
Vi tackar P-O Moström för den fina artikeln och skickar honom en ursnygg EDEL tröja från Sky Teknik! Red.

PETER WICANDERS SKÄRMFLYGSKOLA

FLYSPORTS

Kurser i:

- Skärmflyg
- Hängflyg
- Ultralätt



Vi har kurserna på ORSA flygfält och på Gesundaberget i Mora. I elevlicensen ingår boende och fem bergsflyg.

Försäljning: APCO, NOVA, UP, AIRWAVE, releaser m.m.

Hör gärna av Dig till oss på:
tel/fax: 0250-446 27 eller 070-638 10 70.

Och titta på vår hemsida:
<http://www.flysports.se>

FLYSPORTS

Radannonser, Bifoga 20:-/annons

Apco Spectra 27 vit -95 9000 kr.
Lars, 0647-51186, 010 - 2559089

Apco Sabra 27, lila, -95, 8000 kr.
Lars, 0647 - 51186, 010 - 2559089

Firebird Marlin -95, 60-75 kg. Firebird Marlin -95, 75-110 kg. Bra nybörjarskärmar. OBS båda endast flygna 1 tim. var! 12000 kr/st. Firebird sele enklare variant, 1000 kr. Kjeff 08-6526620, 070-7910560

Tandemskärm UP Pickup -96, stl. L-Flugen ca. 20 tim. Säljes med Pax sele. Prisdé 15500 kr. pga. akut behov av pengar. Erik, 08-6684883

Perche Graffiti 28,8 kvm. Bra nybörjarskärmar, snabb. Endast flugen 15 tim. DHV 1-2, 10000 kr. inkl. sele Patrick 090-197347

Edel Sector, 80-95 kg. flugen 65 tim. Competition/performance, 13000 kr. Brett, 0647-32115, 010-6987433

Apco Prima 30, fint skick, 6000 kr. 0933-50178

ITV Meteor 100 original, styrsele. Pro-Design Soaring light plus, sattssele Charly second chance, nödskärm. Prisdé 1500 kr. Stefan, 08-7011741 dagtid, 08-6053878 kvällar.

UP Stellar 29, 50-70 kg. Nyskick flugen 3 tim. Komplet med UP Lady sele & UP Profile nödskärm. Bra pris vid snabb affär. Malin, 019-314485

Apco Prima 24, 60-78 kg. med speed, sele, ryggplatta, vindmätare, UV-säck, 10 l. vattentank hjul medium & kängor stl. 39. Vid snabb affär ingår även en bok om skärmflygning. Perfekt nyb. paket med många nya delar. Pris 12500 kr. Anna 031-186383

Apco Starlite 24, 60-78 kg. inkl. sele med nödskärm. Bra nybörjarskärmar. Pris 8000 kr. Kristine, 0490-34535

Nova Xyon 26, lila/vit, hook in vikt 85-105 kg. lite flugen. Pris 20000 kr. Laine, 0660-13166

Pro-Design Corrado Challenger 23, 65-85 kg. flugen Itim. Avancerad nybörjarskärmar, inkl. Vonblon sele & Sigma Minitex 110 nödskärm. Pris 12000 kr. Marie, 08-6409311, 070-4150913

Edel Appollo 27, -92, pilotvikt 70-100 kg. Nya linor & porositetstestad -96 inkl. sele med ryggplatta & nödskärm -95. Pris 6900 kr. 08-6081969, 0708-617216

Airwave Reggae 24 (grön/lila), toppskick, pilotvikt 60-80 kg. använd 40 min! Bra säker första skärm. Sele SAS II ryggplatta, nödskärm Apco PP 16, vinschrelease, snabbpackpase. Pris Bra vid snabb affär! Pernilla 031-68 12 07 (hem) 031-747 19 94 (arbete)

Apco Spectra 24 (blå/vit) köpt nov -95, 30 h. Mycket bra skick. Hook invikt 70-90 kg. Bra och säker för elevlicens eller steg 1. Pris 12000:- eller bud. (Sele kan ordnas till bra pris.) Ulf 08-33 74 81, 070-555 78 58.

Apco Astra 27. köpt sept 92, 4h. 70-90 kg. Bra skick ej UV skadad. Klassad enligt Acpul Stabil mellanklasskärmar. Pris med Apco sele. Pris 10000 kr. Ben 070-712 80 22

Nova Xyon 24, 1996 års (70-90kg). Bra skick. Pris 16000 kr. Apco Supra 27, 1994 (70-90kg). Mycket bra skick. A och B linor bytta. Pris Endast 6000 kr. Sele med nödskärm till salu för 2000 kr. P-O. Moström 0930-13026 hem. 0930-14057 arb. e-post: pomostrom@hotmail.com Apco Spectra Tandemskärmar, 42 kvm, 125-200kg) 8 h. Nyskick. Tillverkad sept 95. Pris 15 000 kr. P-O. Moström 0930-13026 hem. 0930-14057 arb. e-post: pomostrom@hotmail.com

Airwave Alto 30, 96. Fint skick. Pilotvikt 80-105 kg naken. Snabb och säker skärm med "kanonhandling". 95 h. För steg 1 och uppåt att växa i. Nypris 28 500 kr nu 14 900 kr inklusive speed och trimmers. Säljes pga OMX-köp. Claes 0708-588 666, 031-28 14 04

Nova Phönix 128, 80-110kg. B-skärm. Fortfarande "prasslig". Pris 3500 kr.
Fred Persson, 010-696 1331, 0640-45 007.

Firebird Flame L, DHV 2, 80-100 kg. 22-47 km/h Firebirds nya intermedia. Helt ny, endast provflygen, otrolig handling. Lämplig från steg 1 och uppåt. Röd ovsida, vit under. Pris 20000 kr (nypris 25000 kr). Mattias 031-21 03 04, e-post, mattias.sall@netconnection.se

Apco Extra 28, 40 h. bra skick. Kanonpris 6000 kr. Skyline distanssele med nödskärm och rygg skydd. Pris 4000 kr. Ny Apco Silhouette sele. Vrakpris 1500 kr. Bräuniger Basis vario. Pris 2000 kr. Roger 013-13 22 01, 0510-661 86

Paratech P41 28 kvm. intermediaskärmar med bra prestanda. Standardklassad Acpul och DHV 2. Nyskick endast flugen 5 h. Pris 12 000 kr (billigt!) Tobias 042-33 14 74

Apco Supra 28, blå/vit, 4500 kr.
Lars, 0647-51186, 010-2559089

Apco Astra 27, nästan ny, inkl. sele, airbag & nödsck. Anders 0243-75153

Paratech P60S 27 kvm., intermediaskärmar klassad performance Acpul och DHV 2. Lämplig från steg 1 och uppåt. 35h. Uttagen våren 97. Pris 16000 kr. Tobias, 042-33 14 74

Swing Axis 29, pilotvikt 70-95 kg. mycket stabil och säker skärm. Två uppsättningar risers och linor (Axis 1 nybörjar riggning och Axis 2 intermedia riggning). En skärm att utvecklas med. Välskött endast 55 h garanterat. Pris 15 000 kr eller högstbjudande. Häkan 0370-162 66

Apco Sentra 25, (gul), 60-75 kg Hook invikt. Acpul standard. Skärmen i absolut nyskick. 0 h (!). Pris 15000 kr. (Nypris 23 000kr) Sele Apco Contour med kevlarplatta och kevlarsidoskydd. Quick-locks utrustad. som ny. Pris 3000 kr (Nypris 5200 kr) Nödskärm Apco PP 16, viktområde upp till 106 kg, 2500kr. Nödskärm Apco vad PP18, viktområde upp till 120 kg, pris 2500 kr. Sele Sky Systems SAS II med kevlaryggplatta. 2000 kr. Bra paketpris kan ordnas. Johan Blomqvist 031-18 54 46, 070-510 85 40. e-post: jbt@pd.sigma.se.

Säljes! (kan tyvärr inte flyga själv de närmaste åren.) Sele: Advance-ADVE med integr. nödskärm Minitex Sigma. Vario: Flytec mod. 3005 si. (ny) Vindmätare: Skywatch (ny) Säljes helst i paket till hyggligt pris. Lämma gärna ett bud. Franz. 08-642 17 06, 070-590 23 59.

APCO Sentra 31 -96, med eller utan sele och nödskärm. Johan 08-98 80 88 (dag) 08-20 87 35 (kväll)

Apco Prima 27, röd/vit, -93, 3000 kr.
Lars, 0647 - 51186, 010 - 2559089

Firebird Apache 1, 26 kvm, lila/vit.
3000 kr. Lars 0647-51186, 010-2559089

Airwave Alto 27m2, gul, ikrokningvikt 75-100 kg. Performanceklassad, competition med släppta trimmers. Trim och speed ingår. Utmärkt skick. Prisdé 15000 kr. Ring för provflygning. Birgitta 0418-303 78

Apco Extra 30, viktområde 95-110 kg. Prisdé 10 000 kr. Anette, 031-25 9687.

ITV Must 285, vikt 70-85 kg naken. C-skärm Prisdé: 22500 kr. För den mycket vane (100 h) piloten. Tomas 08-732 88 72

Godkända skärminstruktörer

Namn & adress	Skola & klubb	Tel bostad	arb/mobil	fax
Peter Brinkeby Äventyrscenter Västra SFK Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	+33 609087250	031-159434	031-159468
Christer Ericsson Äventyrscenter Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	0705-461699	031-159434	031-159468
Peder Dyrsén Äventyrscenter Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	0705-416 371	031-159434	031-159468
Jesper Eklöf Äventyrscenter Odinsgatan 20 411 03 GÖTEBORG	Äventyrscenter Västra SFK	0708-792726	031-159434	031-159468
Pierre Rosén Sandviksvägen 6 294 74 SÖLVESBORG	Sky Adventure Parapente Syd e-post: sky-adv@algonet.se	0456-70600	070-6409343	0456-70600
Tomas Peterson Bergängsvägen 68 521 30 FÄLKÖPING	Peterson Sport AB Västra SFK	0515-711121	010-2993262	
Simon Fulford Gamla Skolvägen 34 133 35 SALTSLÖBÅDEN	Stockholms Skärmflygskola Cirrus SFK	08-7179878	070-745 77 09	08-7179878
Peter Pettersson Mickelbergsvägen 121 125 54 ÄLVISJÖ	Stockholms Skärmflygskola Capital Soul Gliders	08-4649991	0708-133952	
Lars Ekenstam Bergsgatan 9 112 23 STOCKHOLM	Adventure SFS Cirrus SFK	08-6522388	010-2183389	08-201790
Andreas Illerfelt Arvodsgatan 10 129 33 HÄGERSTEN	Cloud Base HVTO	08-7444977	070-8444977	08-196507
Tomas Lund Korsfaravägen 150 181 40 LIDINGÖ	Funway HVTO	08-214141	010-2285000	
Per Jutemar Gyllenborgsgatan 11 112 43 STOCKHOLM	Adventure SFS Cirrus SFK	08-6189657	070-7507710	
Anders Magnérfelt Lillskogsvägen 9 139 00 VÄRMDÖ	Luntis IF SFK Pegasus	08-57162137	010-2104846	
Torkel Bergqvist Villa Nordhem 186 97 BRÖTTBY	Adventure SFS Cirrus SFK	08-51241457	010-6985407	
Peter Ahlbin Box 47 (Stenheden 47) 780 67 SÄLEN	Moguls Inc Sälens SFK	0280-20616	070-6260616	0280-20616
Peter Wicander Holen 2587 794 92 ORSA (Vinteradress: Åre Kläppens)	Flysports Dala H&SKFK e-post: info.flysports.se Fjällhotel, 830 13 ÅRE, 0647-506 30, 0647-132 50)	0250-44627	010-2559075 070-6381070	0250-44627
Tommy Åsell PI 1098 Ede 830 50 OFFERDAL	Ede Äventyr & Upplevelser Åre SHFK http://home1.swipnet.se/~w-13158/ede.htm	0640-30626	010-2243196	
Tibor Berki Box 6 830 13 ÅRE	Flysports Åre SHFK	010-6965960		
Pernilla Hammar Årevägen 60 830 13 ÅRE	Åre Skärm Flyg Skola Åre SHFK	0647-50391	070-5720880	
Peter Nietlisbach Årevägen 60 830 13 ÅRE	Åre Skärm Flyg Skola Åre SHFK	0647-50391	010-2245151	0647-50551
Andreas Hedström Årevägen 3 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK e-post: paragliding@skysport.se	0647-51186	010-2559089	0647-51186
Annika Olsson Årevägen 3 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK e-post: paragliding@skysport.se	0647-51186		
Lars Hedström Årevägen 3 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK e-post: paragliding@skysport.se	0647-51186	010-2559089	0647-51186
Lars Linde 954 West Front str Red Bank, New Jersey 07701 USA	EPC HVTO	0091-9087477845		
Martin Annsberg Crafoordsväg 14, 1 tr 113 24 Stockholm	Dala Skärm Flyg Skola Dala H&SKFK	08-337481	0705-557858	
Mia Tenlén Hållansvägen 18 A 792 50 MÖRA	Dala Skärm Flyg Skola Dala H&SKFK	0250-18001	070-6222272	
Fredrik Lindholm Årevägen 40 830 13 ÅRE	Skysport Åre SHFK	0647-51186	070-6479544	0647-51186

Klubbadresser

Stockholms Skärmflygklubb nedlagd
Sälens Skärmflygklubb c/o Peter Ahlbin Box 47 (Stenheden 714), 780 67 SÄLEN 0280-206 16 (även fax), 070-626 06 16
Skärmflygarna Västerbotten c/o Moström Kyrkogatan 51 A, 914 33 NORDMALING 0930-130 26, www.outdoor.se/skarmflyg/
VIP Skärmflygarna Hör av er annars avförs ni!
Västra Skärmflygarklubben Box 4022, 431 04 MÖLNDAL 031-44 62 18
Åre Häng- & Skärmflygklubb Box 32, 830 13 ÅRE 0647-502 79, 0647-201 82 (fax)
Örebro Häng- & Skärmflygklubb (Örhängst) c/o Harald Pettersson Västernovägen 24D, 732 49 ARBOGA 0589-183 46
HOTING SFK c/o Bert Tjälund Kyrkvägen 3298, 830 80 HOTING 0671-105 92
Hudiksvalls Skärmflygare c/o Kjell Bylund Jakobbergsvägen 20, 7 tr. 824 30 HUDIKSVALL 0650-133 57, 010-251 25 41
Järvsö SFK c/o Per Elis Eriksson Sörby PI 6558, 820 40 JÄRVSÖ 0651-460 56
Linköping Häng- & Skärmflygklubb c/o Johan Hellström Majeldsgatan 1A, 582 63 LINKÖPING 013-12 18 06, e-mail: johan.hellstrom@saab.se
Razor SFK c/o Märten Brink Ahlströmorgatan 32, 112 47 STOCKHOLM 08-654 39 42
Roslagens Skärmflygklubb c/o Bernt Nystrand Vegagatan 38, 761 32 NORRTÄLJE 0176-168 28
Rotormännen Skärmflygklubb c/o Peter Hermfalk Sikvägen 61, 135 41 TYRESÖ 08-721 43 79
Skärmflygklubben Pegasus c/o Anders Dillman Hökmossevägen 7, 126 38 HÄGERSTEN 08-18 13 89
Smålands Skärmflygklubb c/o Fredrik Pettersson Backegårdsgatan 8, 331 33 VÄRNAMO
Artic Hanggliding & Paragliding Club c/o Johan Sjöström Terassgatan 5, 981 35 KIRUNA
B-Stallet c/o Anders Jauring Ekhagsvägen 11, 104 05 STOCKHOLM 08-655 46 03
Cirrus Skärmflygarklubb c/o Mats Lindberg Fjällstigen 17A, 141 41 HUDDINGE 08-94 52 72
Club Parapente Syd c/o Henric Fröjd Arkivgatan 18A, 223 59 LUND 046-211 85 02
Dala Häng- & Skärmflygklubb c/o Robin Fjällström Kallmora Skola, 794 92 ORSA 0250-501 96
Flygklubben Dundret c/o Jouini Nirhola Åkaregatan 10, 983 33 MALMBERGET 0970-237 21
Friskisportarnas Skärmflygklubb c/o Harald Hulthén Kvarnängsgatan 18, 331 34 VÄRNAMO 0370-467 51
Frösö Häng- & Skärmflygklubb c/o Brett Simpson Björneborgsvägen 9, 830 13 ÅRE 0647-321 15
Glidflygarna Luleå H&SKFK Jonas Svedberg Lingonstigen 73, 973 33 LULEÅ 0920-195 85

Skärm och Hängflygskola Skotersafari

Skärmflygkurser:
Elevlicens inkl. 1 veckas boende 4.500:-
Steg 1 inkl. 1 veckas boende 2.500:-



Tel: 0640-306 26, 070-657 3092, 010-224 3196
Adress: PL 1098 Ede, 830 51 OFFERDAL, Jämtland
<http://home1.swipnet.se/~w-13158/ede.htm>



FUSION - Airwaves nya superintermedia. Enl Peter Brinkeby: 50 km/h Bättre i handling och prestanda än Alto. OBS extremt stabil under fullspeed! Förväntas standardklassning.

HARMONY - En drömskärm för nybörjaren Ytterligt stabil, lågt sjunk och framför allt, handling i världsklass!

XXM - Marknadens just nu bästa och framgångsrikaste Competition skärm.



AXON - Standardklassad "högprestanda" skärm Vinnare av Stubaitals Glidatals test -97 Vad mer kan man önska sig?

NOVA

FLAME - En ny DHV II klassad succé från Firebird. Ett tryggt högpresterande fullblod utvecklat av Robbie Wittthal

Firebird

FUTURA - Performance skärm i toppklass Det är en ren fröjd att flyga den.



WOODYVALLEY SELAR
Vi har hela sortimentet

ÄVENTYRS
CENTER
NYHETER '97
AVANTYRS
CENTER

VARFÖR KÖPA SKÄRM HOS ÄVENTYRSCENTER?

1 Kostnadsfria årliga besiktningar på alla skärmar som är sålda hos oss. Detta gäller från och med -97, så länge du själv är ägare till skärmen! Vi testar: Porositets, Betsometervärde, elastitetsmodul, Kontrollmätare / provdrar linor. Dessutom gör vi en visuell översyn av sömmar duk och karbiner.

Resultatet får du på ett lättavläst protokoll.
EN TRYGGHET FÖR DIG!

2 Servicen

Vi har original reservlinor, dukar, prylar. Vi reparerar, ompackar, till specialpriser för de som köpt utrustningen hos oss.
TILL NYTTA FÖR DIG!

3 Urvalet

Äventyrscenter saluför fem olika skärmtillverkares hela sortiment förutom de olika specialprylar som vi plockar hem från när och fjärran. Detta borgar för att vi verkligen kan erbjuda "rätt skärm till rätt pilot" och i övrigt prylar som du trivs med.

Vi har butik och postorderförsäljning. Vi jobbar heltid med skärmflygning.
TILL GLÄDJE FÖR DIG!

- Säkerhetskurser
- Allehanda fortsättningskurser
- Mängder av spännande tillbehör för skärmpiloten

ÄC RESOR -97

- Höjdarflyg till Norge
- Minicharter till Anholt, en ny spännande hangresa.
- Hangresor till Jylland
- Nya resmål i Spanien
- Termikresor till Italien och Österrike
- Turkiet för hela familjen
- Sydafrika vintertermik

Kontakta oss för ytterligare reseinformation.



NOVA • AIRWAVE • APCO • FIREBIRD
FUN 2 FLY • SKYSYSTEMS • CRISPI

ÄVENTYRS  **CENTER**

Butiken öppet mån-tisdag, 12.00-19.00.

Odinsgatan 20, 411 03 Göteborg.

Tel 031-15 94 34. Fax 031-15 94 68.

E-mail: aventyrscenar@aventyrscenar.se

Internet: www.aventyrscenar.se

ÅTERFÖRSÄLJARE: Sky Adventure, Sky Sport, Flysport, Tibbes flyg & flax, Moguls Inc, Seateck flygcenter, Mad moose.

Skärmtryckarna har ordet!

Så var det dags för ett nytt nummer av Skärmtrycket. Det är det tredje för året och också vårt tredje nummer som redaktörer. Vi kan glädja alla läsare med att vi i detta nummer fått med några artiklar om SM VM och WAG. Vi har dessutom lite annat smått och gott om bla Sverige Cupen.

Vi skulle vilja efterlysa några artiklar inför kommande nummer som vänder sig till nybörjare i vår sport. Det verkar vara ganska lätt att få med material från tävlingar men det är svårare att få tag i sådant som kanske mer berör den som alldeles precis har börjat med sporten. Den som skriver får en liten gåva från våra sponsorer SKYSPORT och SKYTEKNIK. Detta innebär att alla medlemmar naturligtvis är välkomna att skriva även rena nybörjare som kanske gått kurs och inte skaffat egen utrustning än...eller kanske någon instruktör har något intressant att berätta?

Vi vill också passa på att gratulera Peter Brinkeby till andra platsen i Världscupen och önska god bättring efter olyckan på WAG skicka bullar och godis till Göteborg.

Tänk på säkerheten, flyg försiktigt! Christer & Tomas

SSFF/motor informerar

LFV har meddelat SSFF/motor att de inte kommer att utge en interimistisk bestämmelse för motorskärm enligt de enkla regelverk vi återopade. Detta innebär att LFV from nu tar över kontrollen av tillsyn, svarar på frågor, anmälan av olyckor mm. Beslutet innebär också att det blir totalförbud för flygning med motor enligt LFV. SSFF kommer att arbeta med motorfrågor när LFV är intresserade att nå en rimlig bestämmelse för motorskärm. SSFF kommer inte att hålla en strikt ställning till de som fortsätter att flyga då utövarna ej sorterar under SSFF:s ansvar. Notera dock att flygning med motor inte får utföras där andra vanliga skärmar flyger.
Frågor till LFV: Kjell Franzen 011-192000, Leif Wigström 011-192000

Jörgen / SSFF/ motor

KURSPLAN samt PRISLISTA
Hittar du på vår hemsida.



POSTORDER FÖRSÄLJNING
Komplett prislista flygutrustning hittas på vår hemsida.

UTBILDNING MED BOENDE, SÄLEN OCH ÖLAND

Steg 1, 2 eller 3, i stort sett när som helst, ring och boka en tid som passar Dig! Elevlicens/Nybörjarkurs ink. vinsch och bergsbehörighet som vanligt. Vi erbjuder också boende från 100 kr person och dygn.

Elevlicens - med vinsch från 3.000 kr

RESOR OCH ARRANGEMANG

ISRAEL, ÖSTERRIKE, DANMARK

Sol, bad, flygning! Termik och kusthang, flygning utöver det vanliga garanteras! För Dig som vill ha det bästa!

KÖPA NY SKÄRM?

Dela upp betalningen på 1-3 år.

Vi hjälper Dig med finansiering.(ex.800kr/mån)

FÖR MERA INFO, TITTA IN PÅ VÅRA HEMSIDOR www.moguls.se
E-mail, flyg@moguls.se

Moguls Inc. Box 47, 780 67 Sälen • Tel 0280-206 16 • Fax 0280-20636
mobil Peter, 070-626 06 16 eller Tony, 070-626 06 14



World Cup slutresultat

1 PACHER, Jimmy, Italien.	EDEL
2 BRINKEBY, Peter, Sverige	AIRWAVE
3 TAMEGGER, Christian, Österrike	EDEL
4 HOLZMULLER, Walter, Österrike	NOVA
5 BOLLINGER, Hans, Schweiz	ADVANCE
6 NEF, Olivier, Schweiz	EDEL
7 HUEGLIN, Stephan, Tyskland	SWING
8 CORTELLA, Denis, Frankrike	AIRWAVE
9 LUETHI, Peter, Schweiz	NOVA
10 LEMAIRE, Claude, Frankrike	NOVA
12 PENDRY, John, England	AIRWAVE
15 GOLDSMITH, Bruce, England	AIRWAVE
26 SPRUNGLI, Vincent, Frankrike	ADVANCE
30 WHITTALL, Robert, USA	FIREBIRD
31 STIEGLAIR, Stephan, Österrike	UP
34 BERKI, Tibor, Sverige	FREEX
81 BJORQUIST, Tord, Sverige	APCO
90 COCHEPAIN, Sandie, Frankrike	EDEL
119 ANDERSSON, Anders, Sverige	UP
122 ILLERFELT, Andreas, Sverige	PRODESIGN
124 MILLER, Hugh, England	NOVA
147 SORENSEN, Michael, Sverige	APCO
188 BÖTTIGER, Jonas, Sverige	APCO
291 VARGA, Birgitta, Sverige	AIRWAVE
330 JARNESJO, Janne, Sverige	NOVA
365 HAMMAR, Pernilla, Sverige	AIRWAVE
375 OLSSON, Alf, Sverige	APCO



VM resultatlista

1 PENDRY, John, England	AIRWAVE
2 TAMEGGER, Christian, Österrike	EDEL
3 PACHER, Jimmy, Italien	EDEL
4 NEF, Oliver, Schweiz	EDEL
5 HOLZMULLER, Walter, Österrike	NOVA
6 STEINBACH, Michael, Schweiz	ADEVANCE
7 DIDIER, Exiga, Frankrike	EDEL
8 SPRUNGLI, Vincent, Frankrike	ADVANCE
9 WHITTALL, Robert, England	FIREBIRD
10 SANDERSON, Jocky, England	NOVA
18 GOLDSMITH, Bruce, England	AIRWAVE
27 STIEGLAIR, Stephan, Österrike	UP
39 BRINKEBY, Peter, Sverige	AIRWAVE
42 HUGH, Miller, England	NOVA
44 COCHEPAIN, Sandie, Frankrike	EDEL
52 BERKI, Tibor, Sverige	FREEX
68 BJORHQUIST, Tord, Sverige	APCO
69 BOTTIGER, Jonas, Sverige	APCO
105 ANDERSSON, Anders, Sverige	UP
120 VARGA, Birgitta, Sverige	AIRWAVE

SM i Piedrahita

Tanken på ett SM i Piedrahita föddes av Tibor Berki och Peter Brinkeby på en briefing i Åre under SM -96. De gjorde en enkätundersökning bland de närvarande piloterna och fick ett närmast 100%-igt stöd.

Själva idén med ett SM utomlands är långtifrån ny. Jag har själv under alla mina år i SSFF:s styrelse förespråkat ett SM utomlands. I oktober -96 var jag tillsammans med Per Jutemar ute och representerade SSFF i Finland och Norge och fick då tid att diskutera innebörden av ett arrangemang utomlands.

Jag HP Fallesen tillsammans med Mats Lindberg (ordf. Cirrus) och Janne Järnesjö (TK SSFF) bildade en arbetsgrupp och lade fram förutställningarna för Cirrus styrelse. Cirrus nappade på idén och ansökte om mästerskapet. Samtidigt fördes diskussioner med norska tävlingskommittén som vi ville skulle samköra sitt norska mästerskap med oss. Vi fick positiva signaler från dem och de meddelade att majoriteten av de norska piloterna var för ett svenskt/norskt mästerskap utomlands.

"Cosa Norska"

I mitten av jan. -97 meddelade Danmark, som stod som värdar för Nordiska mästerskapen -97, att man överlätit arrangörskapet på Sverige. Cirrus var förberedda på detta och gick nästan omedelbart ut med en inbjudan till Öppet Nordiskt Mästerskap i Piedrahita som sändes till samtliga nordiska förbund. Nu började det komma negativa signaler från normmännen. Där hade man gått ut med en förfrågan till sina medlemmar i frågan. Den konservativa norska styrelsen hade inte nöjt sig med enkel majoritet utan krävt kvalificerad majoritet (75%). Över 65% av normmännen ville

ha ett mästerskap utomlands men fick se sig bortmanipulerade av en liten maffia bakåtsträvare! Att sen samma skara bestämmer tidpunkt för norska mästerskapet till samma tid som Nordiska mästerskapet och kräver att de piloter som aspirerar på en landslagsplats skall flyga i Norge istället för i Nordiska mästerskapen gör mig mållös av ilska. SKANDAL!

När sedan Danmark och Finland kommer och meddelar att man lagt sina nationella mästerskap samtidigt som öppna NM, får det mig att tänka i banor kring konspiration och sabotage. Nåväl, vi kämpade på och reviderade budgetar. När anmälningsresultatet gick ut hade vi fått ett så bra för-anmälningsresultat att vi vågade ge Steve Ham (Tävlingsledare i Piedrahita) OK på arrangemanget. Nu fanns ingen återvändo. Det var tre stycken spända och nervösa arrangörer som den 22/6 anlände till Piedrahita för att se ett 30-tal skärmar ligga på berget och hanga i de sista solstrålarna. Härifrån kommer jag att sätta min berättelse dag för dag ihop med Johan Mårtenssons egen berättelse.

JM: Dagen innan Spanienresan hade jag åkt från USA till Sverige och när jag kom fram så visade det sig vara hangbart på Nässet, så det blev en sen kväll utöver jetlagen. Jag var ganska trött när jag kom fram till Piedrahita, så först tänkte jag avstå från att flyga första dagen, men så blev det ju så lugnt och fint på kvällen. Startade kl 21.00 och landade en timma senare, nöjd!

23/6

HP: Vi träffade Steve Ham på förmiddagen och presenterade oss för varandra. En första genom-

gång av budget och praktiska detaljer klarades av. Efter lunch gav vi oss upp på berget och till starten Piedrahita Negro som ligger rakt ovanför byn. Blev en härlig flygdag med ett flyg på drygt 2 timmar och 26 km.

24/6

HP: Visar sig att Steve inte har så många lokalt anmälda piloter som vi kalkylerat med så vi sätter oss och tillsammans trimmar budgeten. Efter lunch blir det återigen flygdax. Jag blir pinsamt medveten om att jag gjort bort mig fullständigt vad beträffar min packning. Jag har åkt till spanska höglandet i slutet av juni i shorts och T-shirt i tron om att det ska vara 30 grader varmt. Det visar sig vara 7-8 grader på morgon och kväll. Bra för termiken men katastrof för mitt klädval. Flög den provbana som piloterna satt upp för dagens träning. Tappade termiken över det blåsiga passet vid Villafranca och blåstes in över högplatån bakom och landade bredvid Birgitta Varga. Vi tillbringade sedan ca. 2 timmars promenad på den lilla vägen över passet innan vi fick lift med en lastbil för tjuvar. Det var för övrigt den första bilen som kom i vår riktning på dessa två timmar. Skulle senare visa sig att det inte spelade någon roll om man stod på en tom bergsväg eller en hårt trafikerad huvudled. Spanjorema runt omkring Piedrahita ger fullständigt "f-n" i lifande skärmflygare. En chockartad upplevelse för mig som är van ifrån Provence där bilar stannar och erbjuder lift innan man ens har hunnit få ut tummen.

JM: Första och enda träningsdagen för min del, valde att flyga fridistans istället för den provbana som hade lagts. Startade ca halvtvå, tog mig över

Text: HP Fallesen och Johan Mårtensson.
Foto: Esko



Startfältet i luften på väg mot första vändpunkt

passet till nästa dal och fick en fin molngata bort mot Avila. På väg dit mötte jag några skärmar på väg tillbaka, så jag tänkte att "det är bäst att flyga FORBI Avila om man skall komma längst..." Vände ca 7,5 km efter stan, men kom inte ända tillbaka. Motvind och sjunk stoppade mig strax innan passet. Men det blev i alla fall personbästa, 100,9 km via TP! 5 tim 45 min i luften, även det PB!

HP: Nu börjar det bli många nya och gamla ansikten i byn. De flesta tävlingspiloterna har anlant.

25/6

HP: Allvaret börjar. Dagen går till förberedelser såsom intrimning av datasystem, inskrivningsblanketter, prispokaler möten etc.

JM: Tyckte att det blåste för mycket, så jag valde att inte flyga. Många andra flög, och kom långt, 5 pers över 10 mil har jag för mig.

HP: 18.00 öppnar inskrivningen och när vi stänger 21.00 kan vi räkna in 71st. anmälda piloter. 61st. av dessa är svenska. Käns som en bekräftelse på att vi gjort rätt med tanke på att det var 57 piloter tävlades i Åre -96. Tyvärr inte en enda övrig pilot från norden och därmed blir det ett öppet svenskt mästerskap istället för ett öppet nordiskt. 22.00 har vi ett welcome-party för alla piloter och stämningen är hög och förväntansfull.

JM: Tävlingsledningen ordnade schysst party på kvällen!

26/6

HP: Ytterligare 6 piloter efteranmäler sig på morgonen. Steve håller första briefing och skickar sedan upp alla till starten. Det blåser ganska kraftigt på starten men det blir så småningom ett heat.

JM: Det blåste ännu mer än dagen innan, men är det tävling så får man ställa om sina säkerhetsmarginaler lite... P.g.a. den hårda västvinden blev uppgiften ett par vändor fram och tillbaka utefter berget som vetter mot nordväst.

Fotopunkter: 4, Start A, 4, Kyrkan i Santiago del Collado, Mål G2. Banlängd: ca 42 km.

JM: Startade kl 14:00 och hade inga problem att ta mig till 4:an i medvinden, men att ta sig därifrån var lättare sagt än gjort, de utan tävlings-skärmar hade stora problem att ta sig tillbaka. Det blir dessutom venturi vid 4:an p.g.a. bergets form. Det var full speed som gällde för att komma tillbaka till starten. Halvvägs tillbaka får jag ett full-frontsinslag, som blir en räka, som blir parachuting, spinner ett kvarts varv och får ett par sidoinslag när den dyker framåt, innan jag får ordning på skärmen igen. Blev inte riktigt rädd ändå, efter-

som skärmen uppförde sig som förväntat, det som skrämde mig EFTERÅT var att jag inte ens tittat efter hur nära marken jag var och börjat leta efter nödisen. Några som jag lyckades skrämra var Peder och Nicolas, som låg 100 m bakom och skulle flyga genom samma turbulens!!!

HP: Jag står på starten och ser piloterna komma tillbaka flygande mot nästa turnpoint med full accelerator och knappt någon fart över marken. Tror inte jag såg en enda pilot kurva under dagen.

JM: Tog startfotot och sedan 4:an igen, för att sedan gå tillbaka igen mot kyrkan i Santiago del Collado. Väl framme var jag lågt ner och kände mig nöjd med att ha kommit så långt i den hårda vinden. Hittade dock en liten blåsa så att jag kunde hålla mig kvar på 75 m höjd och tog fotot. Drev sedan med blåsan och hittade kärnan med 5m/s stig, som jag toppade ut trots att det var nära till mål. Det var tur, för det fanns inget mer stig på vägen och mycket stark sidvind gjorde att jag fick krabba mer än 45 grader. Kom i mål som förste svensk, slagen av Martin Wany (Österrike) med 9 minuter! Brinkeby, Tibbe, Tord m.fl. som jag såg långt före mig, hade speedat kort om mål i den starka vinden. Flygtid ca 2 timmar.

HP: Kändes skönt att inte vara tävlingspilot och med övertygelse stå över dagens flygning.

27/6

HP: Värdet är bättre idag och Steve skickar snabbt upp alla till starten.

JM: Vinden hade lagt sig och molnbas var något högre 3000 m?

Fotopunkter: 4, start A, 21, Mål jämte 23 nära Avila. Banlängd: ca 75 km.



Steve Ham håller briefing

UTFÖRSÄLJNING

Kompleta begagnade paket

Begagnade Skärmar, selar, nödskrävar och hjälm.
Paketpris från 8.000:-.
Prima-, Sabra-, Spectra- eller Sentrapaket.

Inbyte Funderar du på att byta skärm? Ring och kolla vad Du får betala för att flyga en ny "maskin".

www.skysport.se Vår hemsida uppdateras hela tiden. Under -98 kommer produkter som skärmflygsverige bara väntar på. Kolla upp! Titta in ofta så får Du dagsaktuell information.

Postorder Du får snabb leverans och personlig service. Beställ vår katalog eller surfa hem den!

Utbildning Beställ lista på Pilot 1 och 2 kurser. Vi erbjuder numera ett eget teorimaterial i kursen. Under -98 kommer intressanta nyheter, häng med!

APCO • AIRWAVE • EDEL • NOVA
UP • BRÄUNIGER • FLYTEC

H
Ö
S
T

Nya kompletta paket

Nya Apco Sierra standardklassad mellanstadieskärm med superprestanda. Kompletta paket: 27.900:- och då ingår Pilot 1 eller 2 kurs. Unikt!

Nya Apco Santana standardklassad, enklare variant av Sierran. Kompletta paket: 22.700:- och då ingår Pilot 1 eller 2 kurs. Köp skärm, bli färdig P1!

Nya Airwave Fusion högpresterande intermedia. Diagonal celler, extra A-remmar för öron mm. DHV 2 & Standard klassad. Bli hot, köp Fusion. Pris från 27.000:- och då ingår Pilot 1 eller 2 kurs.

Avbetalning Nu kan du köpa din utrustning på avbetalning, 12, 24 eller 36 månader. Ring för info.



Årevägen 3 830 13 Åre
Tel & fax 0647-51186
Mobil 010-2559089
<http://www.skysport.se>
paragliding@skysport.se

STORT TACK!!!

till alla sponsorer av 1997 års SM i skärmflygning

Tack var Ert stöd kunde ett fantastiskt fint och uppskattat prisbord dukas upp till prisutdelningscermonin. Ett prisbord som innehöll allt från första priset - en Apco Contour sele - skänkt av APCO Team Sweden, till övriga priser såsom flyg-overaller, hjälmar, vindjackor, kurser mm. mm.

Vi bockar och bugar och tackar än en gång för ert fina stöd!!!

/Cirrus SFK (arrangör)

ÄVENTYRS  **CENTER**

för säkra äventyr.

APCO 
Team Sweden



Sälens Skärmflygskola Moguls Inc

ULTRALITE PRODUCTS
HANGGLIDING & PARAGLIDING

TURNPOINT

28/6

JM: Vaknade till ljudet av regn. Såg inte berget på grund av dimma... När dimman senare lättade såg vi SNÖ som började ca 200 höjdmeter upp på berget. Dagen inställd, konstigt va? Några lustigkurkar fyllde sin hyrbil med snö och byggde en snögubbe nere i byn... Spanjorerna hade aldrig varit med om något liknande vid den här årstiden. Skönt med en vilodag tyckte många piloter.

HP: Briefingen skjuts till 15.30 och vid den tidpunkten kanceleerar Steve dagens heat. På kvällen var det inga naglar kvar på tävlingskommittén. "Tänk om vi har skickat över 60 svenska piloter till Spanien för SM och vi inte får tillräckligt många heat godkända?" Har svårt att sova på natten.

29/6

HP: Vädet ser lovande ut. Det blir heat och nervositeten sjunker avsevärt. Blåser dock upp under heatet och det blir ganska besvärligt vid landning för ett antal piloter.

JM: Fortfarande lite snö på starten, men annars ok. Starten fick skjutas upp tills molnbas hade behagat masa sig upp över take off som ligger på 1909 möh. En bana lades omkring Piedrahita.

Fotopunkter: 4, start A, 8 (Bonilla), Mål G2.
Banlängd: ca 36,6 km.

JM: Svinkallt i fartvinden, det låg fortfarande mycket snö på bergen. Det mesta det var som att köra in i en vägg. Med full speed kom jag ca 1 km förbi 8:an och tvingades landa backandes (kunde inte speeda fullt på grund av turbulens). Tony Ekström slog i backen efter ett inslag på 50m? och tur i oturen fick han "bara" en spricka i bäckenbenet. Han får inte sitta på X veckor. (Tips: köp en liggsele!) Ingen kom i mål, längst kom Brinkeby ca 4 km? från 8:an. Därefter Tibbe, Tord och någon till. Själv hamnade jag på delad 5:e

plats med 921 poäng. Heatet fick ingen större påverkan på toppstriden eftersom de flesta kom ungefär lika långt. Flygtid ca 1h 45 min.

HP: Jag pratar med Tony Ekström på kvällen när han är tillbaka från sjukhuset. Vi börjar förbereda för SOS-kontakten och hemtransport. Han är vid gott mod och tacksam att det inte slutat värre och är samtidigt väldigt irriterad då han låg bland de 5 bästa piloterna resultatmässigt.

30/6

HP: Förmiddagen går till att prata med SOS i Köpenhamn och klara ut allt runt Tonys hemresa. Anslöt till de andra på starten. Det blir en fin flygdag. Steve lägger återigen en lång bana.

JM: Återigen ganska låg molnbas, dock ovanför take off i alla fall! Den blev dessutom bättre under dagen.

Fotopunkter: 4, start A, 21, Mål fotbollsplan jämte Amavida. Banlängd: ca 76,8 km.

JM: Startar 13:40 och flyger ensam mest hela tiden. Har god höjd hela vägen förutom på slutet (förstås...) då jag kommer ikapp Tord B och Peder. Motvind och upp till 5m/s i sjunk gör det lite svårt att nå mål, och glatt sjungandes "Mors lilla Olle", landar jag 500 m kort om mål... Tord och Peder landar strax bakom mig men för övrigt är jag övertygad om att jag sett massor av piloter närma sig mål. Men väldigt många har landat kort, det är bara Tibbe och Martin Wany som kommit ända fram, vilket gör att det blir lite tidspoäng och mycket distanspoäng. Jag får 870 poäng och behåller min ledning! Värt att notera är att Brinkeby flyger nästan hela sträckan på 2 timmar, för mig tar det 4 tim 5 min att komma lika långt...

HP: Jag flyger efter att fönstret stängts och får ett

lärorikt flyg med mycket termikplockande på låg höjd. Tillbaka på kansliet är det återigen jobb till långt in på kvällen med resultatlistor som ska fram.

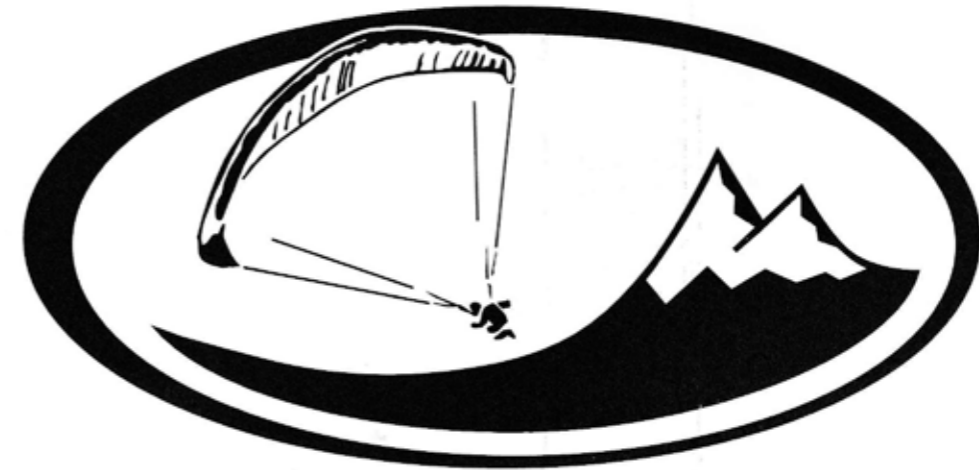
1/7

HP: Står ganska snabbt klart att det inte blir något heat även om Steve skickar upp alla på starten. Backvinden sätter stopp för heatet och därmed är öppna svenska mästerskapet -97 avklarad.

JM: Mulet och liiite regn gör att briefingen skjuts upp en timme, nattens regndans verkar ha fungerat!!! Men det spricker upp lagom när den extra timmen har gått, så alla bussas upp till toppen. Det ryktas om ett långt heat, men medan Steve 'skinkan' Ham äter sin smörgås börjar det mulna på igen, vinden vänder ner för backen och det börjar regna... Om jag skall vara ärlig, så var jag inte extrem-ledsen i det ögonblicket!

Steve förklarade dagen inställd och 1997 års SM avslutat. De andra hissade mig till dagens bästa stig (säkert +1,0 m/s...) men jag kunde fortfarande inte slappna av riktigt eftersom 2 dagars film fortfarande var oframkallade. Men det gick bra det med! Jag vann alltså Swedish Open, SM och även lagguldet tillsammans med Patrik Saethe och Peder Dyrsén.

HP: För vår del återstår att ta fram slutgiltiga resultatlistor samt förbereda för prisutdelningen. Vi har hyrt in oss i en festvåning som går i gammal spansk högborgelig stil. Det är 100%-ig uppslutning och det blir en glad och uppsluppen avslutning på årets SM. Sängen och tillropen mellan borden dokumenteras av spanska lokal-TV som är där och filmar. Efter maten har vi priscermonin och tackar Steve och alla duktiga piloter samt delar ut de fina priserna som våra sponsorer skänkt oss, och därmed avslutas 1997 års Svenska Mästerskap.



Hos oss kan du **PROVFLYGA** Freex, Apco och Airea skärmar. Prova selar och tillbehör från Woody Valley, Apco, Nocaí och System X. Vi kan även hjälpa dig med **FINANSIERING**.

Så kom och flyg på vårt fält i Södertälje, 25 minuter från city, tak 1000 meter med allt vad det innebär av **TERMIK** och sträckflygmöjligheter. Nu har vi dessutom 2 **WINSCHAR**.

**STOCKHOLMS
SKÄRMFLYGSKOLA**

RING 08-464 99 91 • 08-717 98 78 FÖR MER INFORMATION

Intervju med SM-vinnaren -97

Vad heter du och hur gammal är du, är du Stockholmare?

Johan Mårtensson, 27 år, och jag är INTE Stockholmare... "Väst kust-bo" är nog den bästa beskrivningen, 10 år i Visby, 16 år i Göteborg och ett år i San Francisco.

Vilken klubb tillhör du?

VSK och BAPA (Bay Area Paragliding Association).

Hur kommer det sig att du började flyga skärm?

Jag har alltid drömt om att kunna flyga, så jag hade nästan bestämt mig för att leta upp hängflygning. Men så visade programmet "Äventyr" ett reportage om skärmflygning i Åre och då tänkte jag: "Det här är rätt grej!".

När började du flyga?

Programmet sändes våren -93 så det blev en grundkurs den sommaren. Flygningen kom igång ordentligt i maj-94 när jag köpte en egen skärm.

Vad gör du i USA?

Jag jobbar med datorsimuleringar av elektronik. Mitt arbetsvisum räcker till år 2000, sen får vi se vad jag hittar på... Det blir ju lite flygning också, vackert väder 300 dagar om året var en bra anledning att flytta!

Vilket favoritflygställe har du?

Ramberget i Göteborg är fortfarande mitt favorit-hang, utsikten över stan plus all publik, slår det mesta!

Vad tyckte du om flygningen i Spanien?

"Kanon", när vädret var bra! Det hade varit kul med lite högre molnbas men sammantaget är det nog det bästa distansstället jag känner till. Lätt-tillgänglig start, landningsplatser överallt, gott om vägar och bebyggelse, lätt att få lift, OK med 2m radio osv.

Berätta lite om SM, du verkar ha prickat in stormen?

Ja, jag hade flugit flera hundra timmar härborta och så hade jag varit på superhemligt tränings-lager i Area 51... :)

Skämt åsido, att vara i "form" i skärmflygning handlar mycket om att vara förberedd. Innan jag åkte gick jag igenom HELA utrustningen, från kängorna till kalotten. Packade om nödskrämen, bytte ut trasiga skosnören, bytte batterier i varion osv, så att jag visste att jag kunde lita på grejerna och inte behövde lägga tid på strul.

Sedan är det viktigt att ha lite tid i skärmen man tänkt flyga, så att man både kan och vågar utnyttja prestanda till fullo. Jag flög ca 30 timmar i min nya skärm, varav hälften termik, innan jag åkte till Spanien. Taktiken under själva tävlingen var att försöka ta mig i mål varje dag. Jag är inte speciellt snabb men jag klarar att hålla mig uppe, och jag toppar hellre ut en blåsa än att speeda vidare.

Första heatet speedade många i tåtklungan kort om mål i den starka motvinden. Eftersom jag inte hade någon press på mig, toppade jag min blåsa för att vara säker på att nå fram. Jag blev tämligen förvånad över att vara förste svensk i

mål eftersom jag inte såg när de andra landade! Min taktik visade sig särskilt tursam i andra heatet. Dalen på andra sidan passet var helt igen-mulen när de första kom fram, så många tvingades landa. När jag kom "glidande" en timme senare hade det börjat spricka upp lite så att termiken kom igång igen och jag kunde ta mig till mål.

Hur flyger man i USA klubbvis, fritt eller är det väldigt reglerat?

All mark i USA är privat, förutom "State Parks" men där dräller det av "Rangers", parkpolis. Alla är väldigt rädda för att vi skall snubbla och bryta foten och stämna markägaren på \$\$\$miljoner (det har faktiskt hänt...). Just i Kalifornien



Har du planer på att börja flyga världscup nu när du slagit världscupsettan (Peter Brinkeby)?

Jodå, om det blir några tävlingar i nord- eller Sydamerika under -98 så åker jag. Kassaflödet lider av alla dyra atlantresor just nu, jag skall bl.a. till WAG i Turkiet i September.

Vilken skärm flyger du och vad tycker du om den?

Jag flyger en Airwave Alto XMX 28, som jag köpte efter att ha pratat med en entusiastisk Brinkeby och han ljög inte. Det är en underbar skärm! Airwaves handling passar mig perfekt, skärmen lyder minsta vink och bjuder inte på några obehagliga överraskningar. Att den är säker (för att vara en högprenstanda) är viktigt för mig, samtidigt som prestanda är bland det bästa som går att få tag på just nu. Valet var lätt!

Hur är flygningen borta i USA, flyger du hang eller är du uppe i Owens Valley och flyger?

Det blir ungefär 50/50 med termik/hang, men man får åka ganska långt för att komma till bra termikställen. Skall försöka åka till Owens Valley i höst, det är inte rekommendera för skärmar under sommaren. Ökenklimat och 3000 meter höga berg, skapar termik som knäcker hängglidare!!!

är det därför oftast reglerat, en massa papper att skriva på osv, men vi har också ställen där man inte ens behöver licens. Klubbarna sköter det mesta av administrationen på "sina" flygställen.

Hur är flygkunskaperna i medeltal i USA, det är väl en ganska liten sport därborta också?

Det finns ca 3500 skärmflygare i USA, och tyvärr är nivån ganska låg på både piloter och utbildning. Det finns många som aldrig lämnar kusthangen och man ser många intressanta stilar vid start och landning. Men jag tror att USA:s 10 bästa är ungefär lika bra som Sveriges 10 bästa. Annat som är värt att notera är att det bara var 47 deltagare i årets öppna amerikanska mästerskap, färre än 40 var amerikaner. Jämför det med 61 svenskar i Spanien!

Tack för din medverkan!

Nöjet är helt på min sida!!!

Tomas Gustafsson

Flygminnen från SverigeCupen

Tänkte att jag skulle skriva några rader om sommarens flygäventyr från SverigeCupen och några av mina positiva minnen därifrån. Som ni säkert vet så blev det tre godkända tävlingar av fem möjliga och totalt 7 st godkända heat. De tre godkända tävlingarna gick av stapeln i Vindeln, Vindeln och Älleberg. Tänker nu berätta lite om mina fantastiska flygminnen från andra tävlingen i Vindeln.

Ett fantastiskt väder med näst intill optimala förhållanden att flyga skärm i.

Jag åkte till Vindeln två dagar innan tävlingen för att flyga in mig. Det blev 23 km och 60 km distans i ryggen innan tävlingen så inför första tävlingsdagen kände jag mig laddad till 100%.

Heat 1. Tävlingsledningen säger fridistans. Jag gör två startförsök utan att komma iväg, men det gör ingen annan heller. På tredje försöket får jag en svag blåsa som jag försöker att kurva i, vinden är kraftig så avdriften från fältet var omedelbar. Kämpade vidare i det svaga stöget, kom upp på 700m och allt kändes svårt, var nu cirka 6 km bort från fältet. Börjar nu att tappa höjd samtidigt som jag glider i medvind. Är nu nere på 200m

över Umeälven, 1 mil bort och skriker ut min förtvivlan. Sista hoppet står till ett sågverk i närheten som jag flyger in över, det trycker lite i skärmen, vågar knappt andas och PANG - jag trycks ner i selen av accelerationen uppåt, kurvar direkt i en stökig, böjig, stark blåsa. Men Futuran är säkerheten själv. Trycket i selen ökar ytterligare. Är nu uppe på 300m, 400m-varion skriker- tror inte det är sant, den visar 8m stig i hela varv. Mätaren slår i botten, känner mig som i en överklig film är jag där upplever jag verkligen detta 8m stig i jämna fina varv, tar bara någon minut så sitter jag tryggt i molnbas med sågverket rakt under mig. Resten av den dagens flygning var ganska komfortabel mellan 1400m och 900m tills jag slutligen landade 62 km bort. Med vinnnet heat som följd.

Heat 2. Det är ännu bättre väder med högre molnbas. Tävlingsledningen bestämmer sig för fri distans igen, med förhoppning om att någon skall slå svenskt rekord. Startar, kommer i väg på första försöket och ligger först ut av de tävlande. Jämna fina blåsor, det är bara att studsa mellan molnen. Molnbasen ligger på 2000m, är aldrig under 1000m, det går som en dans. Skärmen flyger



OMEGA 4 - Nu har den äntligen kommit! Världens skickligaste skärmflygkonstruktör Robert Graham har återigen lyckats konstruera en DHV-klassad högprenstandaskärm med enormt goda flygegenskaper. Hög-effektiv profil ger skärmen liten yta, högt tryck, fin handling och god säkerhet. Som andra ADVANCE-skärmar är den välsydd och vacker i luften. Vill Du flyga något riktigt roligt 1998, flyg ADVANCE!

Om Du är intresserad av andra märken, begagnade prylar, varlometer (från 1200,-), MEINDLKängor eller kompletta nybörjarpaket hjälper jag dig gärna. Priserna kommer att förvåna dig! ADVANCE har nu även börjat tillverka KITES (styrdrakar). Med skridskor, skidor eller sandbuggy och lite vind har du lika roligt som i luften! Pris: från 2700,-

FLYTI

Björn Henriksson
Klampareg 17
413 17 GÖTEBORG
Tel: 031 148861
Fax: 0707 114330
bjorn.henriksson@pelmatic.com

ADVANCE är ett schweiziskt skärmflygmärke som satsar enormt på utveckling och tävling. Resultatet har blivit en mycket fin serie av skärmar, nybörjarintermedian EPSILON är årets testvinnare i sin klass, intermedian SIGMA är optimerad för maximal handling. För de erfarna piloterna som vill ha en säker tävlings- och distansskärm finns OMEGAN. Den höga kvaliteten och de genomtänkta detaljerna är gemensam för alla skärmarna.



ADVANCE, FIREBIRD, FLIGHT DESIGN, MEINDL, NSD, WASMER, RENSCHLER, ICARO2000

nästan av sig själv, måste säga att den skärmen känns otroligt stabil och säker med ett enormt bra glid. Den kommer jag att ha kvar länge. Men strax innan Lycksele tar molnen slut och det blir bara blåtermik. Nu måste man ju koncentrera sig igen, känns lite förvirrat att ligga på 2000m och inte ha några moln att flyga på. Tappar höjd och paniken sprider sig i kroppen, saker snurrar i huvudet, landning, kalhyggen, triggers, sjöar, älvar, kontraster, vind, hitta känslan igen, försöker andas djupt i sökandet efter lugnet, tittar på varion den visar 1300m. Vilken idiot jag är. I går var detta molnbas och då var jag tryggheten själv men nu känns det som om jag har flugit färdigt. Lugnar ner mig igen och tittar ut över vidderna för att försöka njuta av utsikten i några minuter då jag plötsligt ser en fågel som kommer flygande rakt mot mig med nå gra korta vingslag med glidflykt där emellan. Den passerar mig på kanske 5m och då ser jag att det är en gök. Den fortsätter förbi mig rakt söderut. Jag stannar upp vid tanken kring denna märkliga fågel i ett ögonblick- "Jaha, nu har den lagt ett ägg och sedan drar den till Sydafrika eller var den nu hör hemma", tänker jag.

Resten av flyget går bra förutom att jag var tvungen att försöka göra ett av mina naturliga behov från luften, och på den höjden, med den kylan, är inte den manliga stoltheten något att skryta över, den försvärade det annars så enkla vardagliga, till något akrobatiskt omöjligt. Detta hade till följd att hälften av den oönskade ballasten hamnade tillbaka i selen. Tänkte som tröst på Göran Kropp som på Mount Everest topp ställde sig i givakt och svalde all stolthet när han drog på med stora kanonen rakt ner i byxan. Det är inte alls synd om mej, lite fukt i brallan har väl ingen dött av.

Landade strax innan Gunnarn efter 4 tim och 50 minuters flygning med en distans på 112 km och blev tvåa den dagen. P.O Moström flög 129 km samma dag.

Heat 3. Vädret håller i sig och man försöker på nytt med ett svenskt rekord. Out and return totalt 50km. Jag kommer iväg igen på första försöket, termiken var lagom bra och resan till vändpunkten går ganska behagligt förutom att jag en gång var nere på 200 m. Var fullständigt skräckslagen över att marken var så nära, men det ordnade upp sig till sist. Ligger och kurvar stig när jag fotograferar vändpunkten på betryggande höjd. "Hemvägen blir ju omöjlig", tänkte jag när den hårda motvinden gav sig till känna. Tog mig knappt framåt i den hårda motvinden och förlorade nästan all vunen terräng när jag var tvungen att kurva. Kämpade i en timme för att ta mig kanske högst 5 km. "Varje vunen meter ger poäng", tänkte jag och kämpade vidare med en molngata i sikte. Tog mig till slut fram till molngatan som visade sig vara mitt livs bästa molngata. Låg på 1300 m, flög rakt fram med gasen i botten, steg upp till 2000 m och drog örön för att inte tillvaron skulle bli alltför dimmig. Nu började jag för första gången tro att jag skulle få se mällinjen. Molngatan förde mig stadigt framåt men inte rakt i mål. Avvikelsen var drygt en mil när jag befann mig i jämnhöjd med målet. Nu hade även sjöbrisen kommit in och gatan var i upp-lösningstillstånd, den tog slut och mina känslor var klart jämförbara med molnens. Visste för ett ögonblick inte vad jag skulle göra- "Växer det till ett moln till eller skall jag glida mot mål i hopp om att hitta lyft på vägen. Det går nog inte men det kan nog kanske gå", tänkte jag medan ovissheten spred sig i kroppen samtidigt som förväntningarna var höga. Då kommer sjunket och

jag bestämmer mig blixtnabbt."Huka dig Böttinger för nu kommer jag!" Glider in mot mål, vågar knappt andas, ligger ner så mycket det går. Spännande, spännande. Lever hela tiden mellan hopp och förtvivlan och är nu kanske bara en dryg km från mål men höjden är bara 150 m och bara skog mellan mig och mål. Väljer att flyga över ett litet hygge med några fröträd, det piper till i varion och jag kurvar direkt men stiger är för svagt och jag driftar bort från mållinjen och landar till slut 2,5 km kort nära. Jag fick trösta mig med att heatet gick till mig.

Heat 4. Värdet ser lite lurigt ut och ingen vet hur förutsä tningarna egentligen är. Kommer iväg på första försöket igen. Skärmen tar mig behagligt upp på en ganska trygg höjd. Men den dagen blev det inte så mycket mera. Sjöbrisen var redan stark och den for fram som en stor termikmarodör och förstörde allt. Gled ut och landade 11km bort. Det blev en andra plats den dagen.

Detta var några glimtar ur Sverigecupen och några mycket positiva minnen därifrån. Jag frågar mig själv varför det gick så bra för mig i cupen.

Är det för att jag är så fantastiskt bra helt enkelt? Knappast med min erfarenhet, jag har fortfarande mycket mer att lära.

Är det för att jag har så tur? Tur skall man ha men man vinner nog inte bara på tur.

Är det för att jag har så bra skärm? Kanske, jag vet inte men det hjälper helt klart till.

Frågorna kvarstår och svaren får vänta på sig. Men en sak vet jag riktigt säkert. Om ni ser något ufoliknande, avlångt, vitt föremål med en lila prick på, så är det inget besök från yttre rymden. Nej det är jag, Hans Karlsson som är ute och flyger.

Hans Karlsson

Vi tackar Hans Karlsson för den fina artikeln och skickar honom en ursnygg APCO tröja från Sky Sport! Red.

Bokföringskunnig söktes med ljus och lykta

Styrelsen har tagit beslut på att vi skall försöka sammanföra kassörsskapet med bokföringen för att snabba upp och förenkla rutinerna. Innebörd, SSFF söker någon som är beredd att sköta bokföring och vara kassör. Kassöreren sitter med på styrelsemötena som ordinarie medlem i styrelsen och är ansvarig för ekonomin och sköter bokföringen. ARVODE UTLOVAS.

Kontakta Valberedningen, Lars Hedström 0647-511 86.

SSFF:s styrelse

Kallelse till årsmöte -97

Plats: Idrottens hus, Farsta, Sverige, EU, Jordan.

Datum 971206

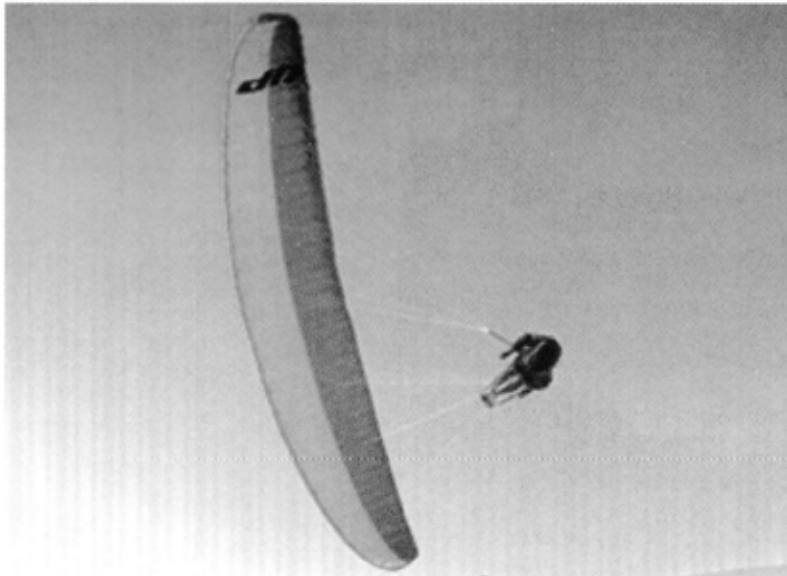
Dag: Lördag

Tid: klockan 11:00

Motioner kansliet tillhanda senast 971031.

Vänligen försök att hålla det korta datumet så att alla motioner kommer ut till klubbarna innan årsmötet.

Var där eller var fyrkantig !!!!!!!



Up with UP

Nyheter i år:
VISION CLASSIC-basic intermediate!
ESCAPE-högprestanda, bättre än det mesta!
ACTION-sele med energiupptagande ryggskydd!
MAX-sele med maximal säkerhet och komfort!
SKYWEAR-snygga och bra kläder!
UP FLYTEC-instrument!

Ring, skriv eller maila för
KATALOG OCH PRISER
UP Sweden Ekoxevägen 21 702 30 Örebro
teläfax: 019-323246 019-246031 010-2220828
e-mail: up.melle@orebro.mail.telia.com