



Regler för RiksANR-tävlingen gällande från och med 2025-01-01 - reviderade 2026.03.15

Inledning

RiksANR (RANR) är en riksomfattande tävling i navigering inom en korridor. Tävlingen genomförs med fördel i "besättning" där navigatören inte behöver ha eget certifikat.

Resultat från ANR-flygningar, som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året, skickas till MFSF som sammanställer en Riksresultatlista. Prisutdelning sker i samband med KSAK:s Motorflygkonferens.

Tävlingen, som omfattar två tävlingsklasser och är öppen för alla flygande medlemmar i Motorflygsportförbundet (MFSF), genomförs enligt nedanstående regler som bygger på FAI:s regler för ANR.

RiksANR ingår även i en Riks-Aktivitetstävling mellan de klubbar som är anslutna till MFSF.

Deltagare och klassindelning

Klass 1. Om piloten har deltagit i SM i Precisionsflygning.

Klass 2. Om piloten inte har deltagit i SM i Precisionsflygning.

Besättning: består med fördel av pilot och navigatör, som inte behöver ha certifikat eller vara medlem i en MFSF-anknuten klubb. Pilot har rätt att delta utan navigatör.

Lagtävling: De tre piloter med lägst antal prickar, utan bonusavdrag och oberoende av klass, i deltagande klubb räknas.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar brutet kalenderår, (1/9 - 31/8).
- Deltagare får flyga fritt antal RiksANR-banor under tävlingsperioden.
- Bana får flygas obegränsat antal gånger.
- Varje deltagande pilot väljer själv tidpunkterna för sina flygningar.

Tävlingsledning

- Riksledare för RNT är flygsportansvarig i MFSF.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Programvara

- Air Sports Live Tracking (ASLT) för banläggning, administration och uppföljning/utvärdering.

Banläggning

Kartmaterial:

- Skala 1:200 000 rekommenderas, men annan skala för att passa utskriften är tillåten.
- Kartan genereras av ASLT.



Banan

- Längd 15 - 35 Nm.
- Start och Mål är väl definierade geografiska mål (som existerar på flygkartan).
- Banans bredd (korridor) är 1 Nm (klass 2) eller 0,5 Nm (klass 1).
- Banan innehåller ett lämpligt antal brytpunkter utifrån dess längd.
- Inga brytpunkter får innebära mer än 110° kursändring.
- Brytpunkterna har en rundad utsida.
- Banan skall ligga i okontrollerad luft.

Tidkontroller

- Tidkontroll sker i Start och Mål.

Koordinater

- Koordinater i koordinatsystemet WGS 84.

Banläggning

Banan läggs in i systemet av MFSF:s utsedda administratörer. Klubben kan skicka ett förslag till dessa administratörer, gärna i Google Earth-formatet kml.

Genomförande

Förberedelser

- Piloten registrerar sig själv och eventuell navigatör i ASLT appen.
- Piloten skriver ut den av ASLT genererade flight-ordern, som innehåller grunddata och regler, tidtabell, karta med minustreck och foton på SP och FP.

Flygning

- Piloten ska följa den angivna korridoren och under hela flygningen anpassa sin flygning så att kartprepareringen följs så nära som möjligt för att om möjligt ha målgång vid angiven tid.
- Inga procedursvängar förekommer i brytpunkterna.
- Ingen backtrack är tillåten efter passering av SP

Farter

- Minimum 60 kt TAS, därutöver med intervaller på 5 kt uppåt till maximum 95 kt enligt pilotens val.

Flyghöjd

- Rekommenderad flyghöjd 1000 ft GND.

Registrering av flygning

- Med ASLT appen, som piloten aktiverar innan start.

Utvärdering av registrerad flygning

- Automatiskt ur programmet ASLT
- Prickbelastning enligt tabell (bilaga 1).



Rapportering av resultat

- Meddela tävlingsansvarig vid MFSF att flygningen har genomförts. (Data som ska inrapporteras är datum, pilot och vilken bana som flugits) om ASLT använts.
- Ett resultat räcker för att delta i RiksANR-tävlingen.
- För godkänt resultat skall MFSF fått meddelandet inom 30 dagar efter flygningen.
- Pilot som deltar och rapporterar flera gånger ges bonus. -10 poäng för varje gång utöver den första. Poängen dras från det bästa resultatet.

Riksaktivitetstävling mellan klubbar

Varje individuellt inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje pilot kan genomföra obegränsat antal navigeringar som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från RiksNAV-tävlingen och Rikslandningstävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal medlemmar, och som rapporterat in resultat från minst två grenar, är vinnare i Riksaktivitetstävlingen

Tävlingsresultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på MFSF:s webbsida med rimliga intervaller. Den pilot som har bästa individuella resultatet totalt utan bonusavdrag när tävlingsperioden är slut blir "Riksnavigeringsmästare". Diplom utdelas till varje segrare i respektive klass. Här får bonusavdrag räknas in.

För Riksaktivitetstävlingen utdelas diplom till den vinnande klubben.



Bilaga 1

Tabell över prickbelastningar vid Riks-ANR

Passering av start- och mållinje	Prickbelastning
• Begränsning +/- 2 sekunder	0
• Ytterligare prickbelastning per sekund	3 (max 200)
• Inte registrerad (inom 1Nm korridor)	200
 Flygning utanför korridoren	
• Begränsning 5 hela sekunder	0
• Ytterligare prickbelastning per sekund	3
 Flygning mot flygriktningen på ett ben (sväng "backtrack" mer än 90°)	
• Begränsning 5 hela sekunder	0
• Över 5 sekunder, varje gång	200
 Övriga överträdelser, om banan innehåller Prohibited zone eller Penalty zone	
• Flyga in i en prohibited zone mer än 3 sekunder	200
• Flyga in i en penalty zone mer än 5 sekunder, per sekund	3