



Regler för Riksnavigeringstävlingen gällande från och med 2024-05-01 - reviderade 2026.03.15

Inledning

Riksnavigeringstävlingen (RNAV) är en riksomfattande tävling i tidtabellsnavigering. Tävlingen genomförs av ensam pilot.

Resultat från Riksnavigeringstävlingar, som genomförs vid den tävlandes hemmaklubb eller i samarbete med annan klubb och vid valfri tidpunkt under året, skickas till MFSF (motorflygsportförbundet) som sammanställer en Riks-resultatlista. Prisutdelning sker i samband med KSAK:s Motorflygkonferens.

Tävlingen, som omfattar två tävlingsklasser och är öppen för alla flygande medlemmar i MFSF, genomförs enligt nedanstående regler som bygger på förenklade FAI-precisionsflygregler.

Riksnavigeringstävlingen ingår även i en Riksaktivitetstävling mellan de klubbar som är anslutna till MFSF.

Deltagare och klassindelning

Klass 1. Om piloten har deltagit i SM i precisionsflygning.

Klass 2. Om piloten inte har deltagit i SM i precisionsflygning.

Lagtävling: De tre piloter med lägst antal prickar, utan bonusavdrag och oberoende av klass, i deltagande klubb räknas.

Tävlingstillfällen

- Tävlingsperioden omfattar brutet kalenderår, (1/9 - 31/8).
- Deltagare får flyga fritt antal Riksnavigeringsbanor under tävlingsperioden.
- Bana får flygas obegränsat antal gånger så länge tidkontrollerna är okända.
- Varje deltagande pilot väljer själv tidpunkterna för sina flygningar.

Tävlingsledning

- Riksledare för RNT är flygsportansvarig i MFSF.
- Lokal tävlingsledning med tillräckliga kunskaper.

Programvaror

- Air Sports Live Tracking.
- PFCM.

Banläggning

Kartmaterial:

- Skala 1: 200 000 eller 1:250 000 rekommenderas (flygkarta med flyginformation är att föredra).
- Kartan genereras av ASLT eller i QGIS om PFCM används.



Banan

- Längd 40-60 NM.
- Start, Mål samt 4 brytpunkter (väl definierade geografiska mål, som existerar på flygkartan)
- Banans bredd (korridor) skall vara 2NM.
- Minutsvängar i brytpunkter som är snävare än 90 grader.
- Banan ska ligga i okontrollerad luft.

Tidkontroller

- Minst 16 tidkontroller, (start, mål och samtliga brytpunkter samt minst 10 hemliga, någorlunda jämnt fördelade längs banan).
- Tidkontroll får ligga tidigast 0,5 Nm efter en brytpunkt. Minst 2 Nm mellan tidkontroller.

Koordinater

- Koordinater i koordinatsystemet WGS 84.

Banläggning

- Banan läggs in i systemet av MFSF:s utsedda administratörer. Klubben kan skicka ett förslag till dessa administratörer, gärna i Google Earth-formatet kml.

Genomförande

Förberedelser om ASLT används

- Piloten registrerar sig själv i ASLT appen.
- Piloten skriver ut den av ASLT genererade flight-ordern, som innehåller grunddata och regler, tidtabell, karta, eventuellt med minutstreck, samt brytpunktsfoton och kompletterar eventuellt själv kartan med nödvändig information (kurser mm)

Förberedelser om PFCM används

- Piloten erhåller en datorberäknad tidtabell för flygningen baserad på den av piloten, valda starttiden, TAS och vind samt av tävlingsledaren uppmätta (beräknade) kurser och distanser.
- Piloten ansvarar för preparering av sin tävlingskarta (med minutstreck, kurser mm) enligt tidtabellen. Det är tillåtet att få hjälp eller att få färdigpreparerad karta från tävlingsledare.

Flygning

- Piloten skall följa den angivna färdlinjen och under hela flygningen anpassa sin flygning så att den erhållna tidtabellen/kartprepareringen följs så nära som möjligt.

Farter

- Minimum 60 kt TAS, därutöver med intervaller på 5 kt uppåt till maximum 95 kt enligt pilotens val.

Flyghöjd

- Rekommenderad flyghöjd 1000ft GND.

Registrering av flygning

- Med ASLT app. eller godkänd GPS-logger, om PFCM används



Utvärdering av registrerad flygning

- Automatiskt ur programmet ASLT eller PFCM.
- Prickbelastning enligt tabell (se bilaga 1).

Rapportering av resultat

- Meddela tävlingsansvarig på MFSF att flygningen har genomförts.
- Data som skall inrapporteras är datum, pilot och vilken bana som flugits om ASLT använts. Om PFCM använts bör resultatlista för tävlingen sändas.
- Ett resultat räcker för att delta i Riksnavigeringstävlingen.
- För godkänt resultat skall MFSF fått meddelandet inom 30 dagar efter flygningen.
- Pilot som deltar och rapporterar flera gånger ges bonus. -10 poäng för varje gång utöver den första. Poängen dras från det bästa resultatet.

Riksaktivitetstävling mellan klubbar

Varje individuellt inrapporterat resultat ger 1 poäng. Varje pilot kan genomföra obegränsat antal navigeringar som var och en ger poäng. Poängen sammanslås med motsvarande aktivitetspoäng från RiksASR-tävlingen och Riksländningstävlingen. Den flygklubb som når den högsta poängen i relation till antal medlemmar, och som rapporterat in resultat från minst två grenar, är vinnare i Riksaktivitetstävlingen

Tävlingsresultat och priser

Insända och utvärderade tävlingsresultat sammanställs och publiceras på MFSF:s webbsida med rimliga intervaller. Den pilot som har bästa individuella resultatet totalt utan bonusavdrag när tävlingsperioden är slut blir "Riksnavigeringsmästare". Diplom utdelas till varje segrare i respektive klass. Här får bonusavdrag räknas in.

Riksnavigeringsmästaren erbjuds att delta i nästa SM i precisionsflyg utan att behöva betala anmälningsavgift.

För Riksaktivitetstävlingen utdelas diplom till den vinnande klubben.



Bilaga 1

Tabell över prickbelastningar vid Riks-Navigering

Passering tidkontroll	Prickbelastning
Begränsning $\pm$ 2sekunder	0
Ytterligare prickbelastning per sekund	3
Inte registrerad vid tidkontroll (utanför 2 NM korridor)	100
Passering av brytpunkt	
Beskriven minutsväng, inte utförd	200
Flygning efter banan	
Otillåten sväng (mer än 90° och längre tid än 5 sekunder) åt ena eller andra hållet, varje gång	200