

Segelflygverksamheten 2007

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2007

Segelflygets styrelse

Under 2007 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet (suppleanter inom parentes):

Hedersordförande: Lennart Ståhlfors, Sthlm
Ordförande: Christer Hård af Segerstad, Sthlm
Ledamöter: Staffan Ek, Linköping (förbundskassör)
Teresa Toivonen, Eskilstuna

Regionrepresentanter:

södra regionen: Peter Holm, Höganäs (v ordförande)
(Leif Nilsson, Kävlinge)
västra regionen: Martin Ekdahl, Herrljunga
(Peter Larsson, Halle-Hunneberg)
östra regionen: Mikael Engström, Eskilstuna
(Mika Saväng, Västerås)
mellersta regionen: Kenneth Hensner, Motala
(Jonas Lövgren, Linköping)
norra regionen: Bo Vikström, Älvsbyn
(Jonas Larsson, Borlänge)

I styrelsens AU har Christer Hård af Segerstad, Peter Holm, Staffan Ek och segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten varav 4 telefonmöten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Christer Hård af Segerstad och Henrik Svensson.

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson
Assistent Ann-Lis Olsson (80 %)

Ållebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom (80 %)
Teknisk chef Mikael Larsson (25 %)
Teknisk support Torbjörn Olsson, timanställd
Försäljning/adm. Maria Karlsson (60 %)
Ekonomiassistent Sven-Olof Nilsson, timanställd

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Robert Danewid och Kjell Magnusson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson ingått i redaktionskommittén.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under året har den tagit fram en förändrad utbildningsplan som ger sträckflygbehörighet i grundutbildningen, samt tagit fram tre nya planer för frivillig sträck- och tävlingsflygning.

Representation

Bo Vikström, Älvsbyn, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Magnus Lindvall, Eskilstuna, var suppleant).

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid var "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse med ansvar för "Operations". Han ingår i EGU:s airspace group.

Vid det 35:e nordiska segelflygmötet, som hölls i Spanien, representerades förbundet av Henrik Svensson. Finland var värdnation.

Christer Hård af Segerstad, Stockholm, har varit Segelflygets representant i KSAK:s Förtroenderåd.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 0 lärar- och 10 instruktörsbevis, 3 ingenjörstekniker-, 2 praktikingenjör-, 3 segelflygtekniker- och 3 motorsegelflygteknikerbevis. 273 lärarbevis och 48 segelflyginstruktörsbevis har förlängts. 12 reparationstillstånd har utfärdats. Kontoret har även utfärdat 10 nya och förnyat 99 luftvärdighetsbevis.

Vidare har kontoret utrett 9 haverier.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 8 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

30 segelflygplan har besiktigats. Dessutom har 3 exportbesiktningar gjorts.

Besiktningssingenjörerna är:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Hans-Erik Jansson
Håkan Ljungberg
Mikael Larsson
Rolf Lundberg
Kjell-Åke Nilsson
Lars-Inge Nilsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson
Torbjörn Olsson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 8 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingenjörerna och flygsäkerhetsmännen genomförts.

Flygsäkerhetsmännen är:

Södra regionen:	Roger Claesson Christer Engdahl Bo Forsberg Enno Jacobsson Mattias Johansson
Västra regionen: Mellersta regionen	Johan Hansson Per Christofferson Bengt Aronsson Hans-Erik Jansson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Rune Ingman Lars Jonsson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund
Hela landet:	Anders Blom Mikael Larsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Älleberg

Under året har följande kurser anordnats. En grundkurs där det utbildades 9 instruktörer. En grundkurs för C-diplom och S-certifikat genomfördes med 6 elever, under denna kurs utfärdades 2 C-diplom. Totalt deltog 24 elever i de olika flygkurserna.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UNC	ASK 21
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TEY	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande. UNP såldes under året.

Flygtiden vid Ällebergsskolan uppgick till 206 tim och 476 starter (att jämföras med 442 tim och 929 starter under 2006).

Tekniska kurser på Älleberg

Under året har följande fem tekniska kurser genomförts: grundkurs, ingenjörkurs, tekniker-praktik, SSG/SLG och TMG. Totala antalet deltagare var 23 st (varav 5 från Norge), med fördelningen grundkursen med 7 deltagare, ingenjörskursen med 6, praktikkursen med 8, SLG/SSG-kursen med 5 och TMG-kursen med 9 deltagare.

Tekniska kontoret

Mikael Larsson slutade i november som teknisk chef i Segelflyget. Torbjörn Olsson tog över som tf teknisk chef.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2007 uppgått till ca 749 000 kr, därav delar och tillbehör ca 500 000 kr, böcker ca 178 000 kr och övrigt för ca 71 000 kr.

Ållebergsanläggningen

Efter sin pensionering har Tore Bertilsson fortsatt att arbeta periodvis med Ållebergsanläggningen under 2007. Till sin hjälp har han haft Stig Karlsson och inledda målare.

Restaurangen har för andra året drivits av Susanne Selinder från Falköping.

SVEDANOR

Under 2007 genomfördes två SVEDANOR-kurser på Ålleberg: en IMC-kurs med 6 elever, där dock endast 2 IMC-tillstånd utfärdades på grund av dåligt väder, samt en AVA-grundkurs, med 3 elever. Segelflygare från Danmark och Sverige deltog. Kurserna är ett samarbete med norska och danska segelflyget.

Segelflygets Dag

18 klubbar deltog i denna aktivitet och totalt rapporteras att man gjorde 314 flygningar.

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2006-10-01–2007-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 3 761 medlemmar (år 2006: 4 283 medlemmar). Av dessa är ca 1 925 aktiva segelflygare (2 259). 415 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 21 % av de aktiva. Av medlemmarna är 77 kvinnor (90), vilket motsvarar 2% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Utvecklingen är oroväckande – klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 1980-talet. Medlemsan

Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress www.segelflyget.se är mycket välbesökt. Ansvarig för hemsidan - webbmaster - är Christer Hård af Segerstad.

Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.

Under året har Segelflyget slutfört flera av åtgärderna i Ållebergs miljöplan.

Ållebergs Segelflygmuseum

Museet hade under året ca 1.300 besökande, vilket är ca 200 färre än förra året. De kom också från olika länder och världsdelar. Under sommarmånaderna har SVS medlemmar stått för guidningarna i museet, under lågsäsong i början och slutet har även segelflygets personal bistått vid bokade besök.

Till museiverksamheten får man räkna startbryggan. Under sommaren genomfördes inga starter från bryggan då antingen vädret satte stopp för försöken med antingen östlig vind eller för svag vind, eller också var det ingen verksamhet då vädret var lämpligt.

Verksamheten vid museet har under året präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings Kommun, KSAK, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.

talet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2.391.

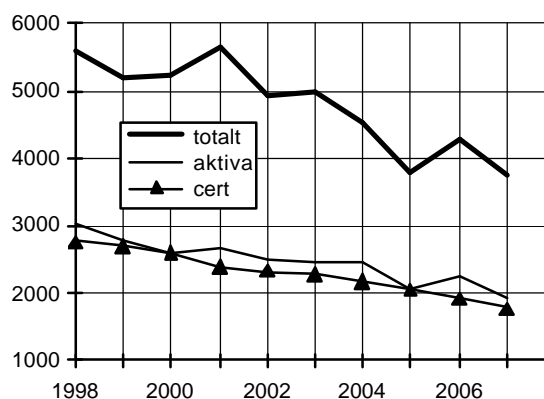


Diagram 1. Antalet medlemmar 1998-2007
(Members 1998-2007, total and active)

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 804.

De mest aktiva klubbarna

Under 2007 flögs det i de svenska segelflygklubbarna ca 26.325 timmar under ca 40.730 flygningar. Sju klubbar har under året flugit mer än 1.000 timmar. Stockholms SFK är landets mest aktiva klubb, följt av Uppsala FK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2007 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest
(hours and launches in the largest clubs)

Klubb	Tim	Flygn
Stockholms SFK	2 022	2 336
Uppsala FK	1 879	2 326
Eskilstuna FK	875	1 981
Örebro SFK	1 296	1 453
Lidköping FK	1 164	2 483
Jönköpings SFK	1 106	1 458
Herrljunga FK	1 025	1 291
Borås SFK	906	1 372
Linköpings SFK	894	1 111
Kronobergs SFK	867	1 320

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 812 under 346 846 km, i genomsnitt 175 km/flygning. Under 2006 var antalet 2 570 och 448 485 km (191 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar
(Clubs with most cross-country km)

klubb	km	antal
Uppsala FK	37 740	218
Eskilstuna FK	37 367	167
Stockholms SFK	33 228	208
Örebro SFK	32 100	103
Göteborgs SFK	23 233	95
Lidköpings FK	17 447	146
Landskrona FK	16 548	76
Herrljunga FK	14 816	93
Jönköpings SFK	11 503	47
Västerdalarnas FK	8 675	33

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

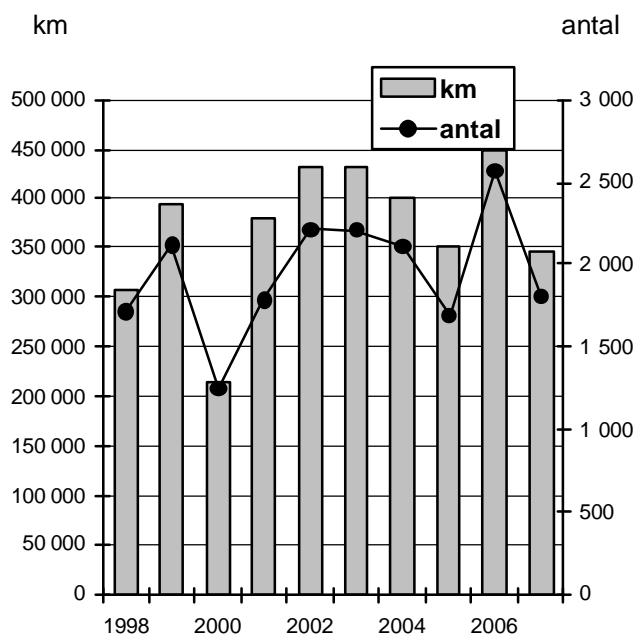


Diagram 2. Sträckflygningar 1998-2007
(XC flights 1998-2007, km and number of flights)

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten mycket hög.

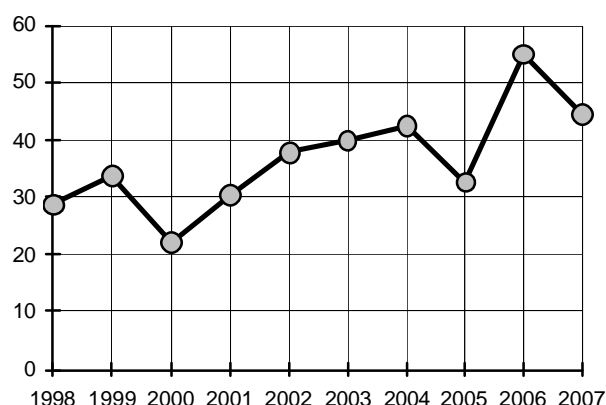


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1998-2007

(Number of XC flights per 1000 flights 1998-2007)

Utbildning i klubbarna

Under 2007 har klubbarna skickat in 89 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 105 C-diplom, 76 S-cert (66 st utfärdade enligt Luftfartsstyrelsen), 17 sträckflygningstillstånd, 7 IMC-tillstånd, 11 AVA- (grund)- och 6 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2007-09-30 var 237 elever under utbildning till S-cert, vilket är en ökning med 39 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 11 silver-C, men inga guld-C eller diamant-C. 2 svenska rekord slogs under året.

Utbildningen har minskat under många år. 1972 utbildades över 700 C-diplom och mer än 400 S-cert. Den minskade utbildningen är fortfarande Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 270 segelflyglärare och 70 instruktörer har tjänstgjort under 2007. Under 2006 var motsvarande siffror 275 resp. 67. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna
(Issued C-badges and gliding licenses, S, in the most active clubs)

Klubb	C	S
Uppsala FK	10	5
Ö Sörmlands FK	8	5
Borås SFK	4	6
Ljungheds FK	5	5
Lidköpings FK	5	4
Sollefteå FK	5	4
Borlänge FK	7	1
Skövde FK	6	2
Eskilstuna FK	4	3
Västerdalarnas FK	2	4
Västerås SFK	3	3

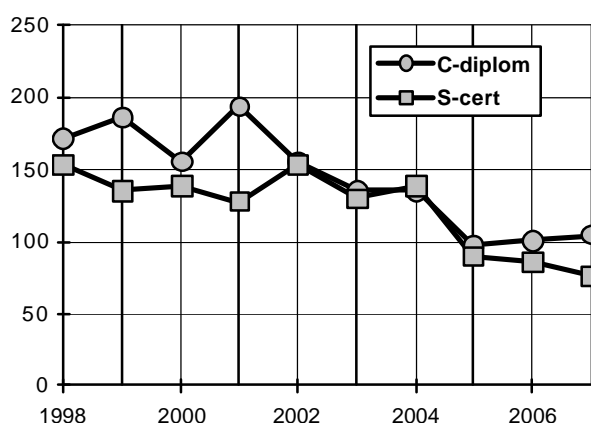


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1998-2007 (C-badges and gliding licenses, S, issued 1998-2007)

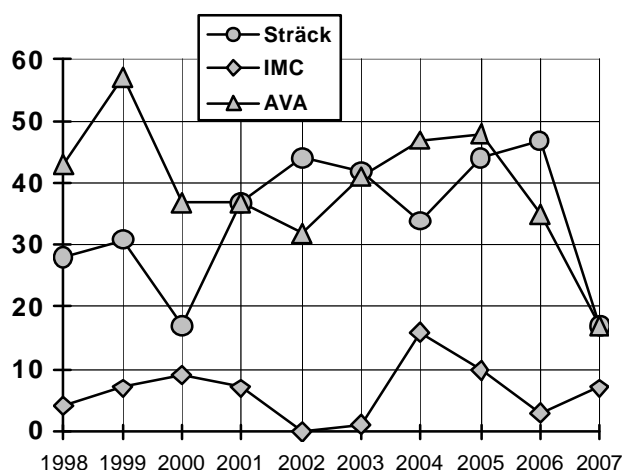


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1998-2007
(XC, IMC and aerobatic ratings issued 1998-2007)

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2007 var 26.325 timmar och 40.731 flygningar. Motsvarande siffror för 2006 var 31.808 timmar och 46.552 flygningar. Således en minskning av flygtiden igen. Flygtiden under utbildning var 5.229 timmar och antalet skolflygningar var 14.997 (2006: 5.921 timmar och 16.021 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori
(Hours and launches. Bergfalke, motor gliders, two-seaters and single-seaters)

	Bergfalke	Motorsfpl inkl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	24	107	80	209
Flygn	1 919	17 490	15 091	6 231
Flygtid	684	9 138	7 242	9 261

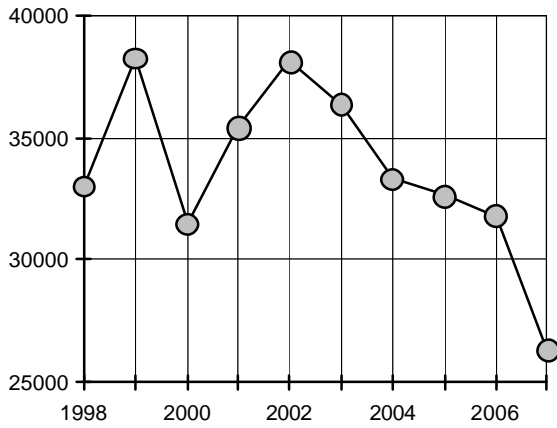


Diagram 6. Flygtiden 1998-2007
(Flying hours 1998-2007)

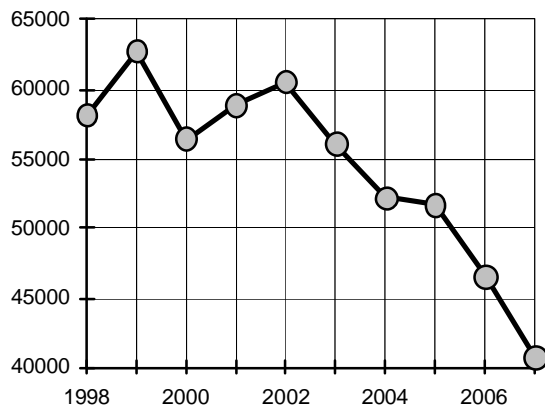


Diagram 7. Antalet flygningar 1998-2007
(No of launches 1998-2007)

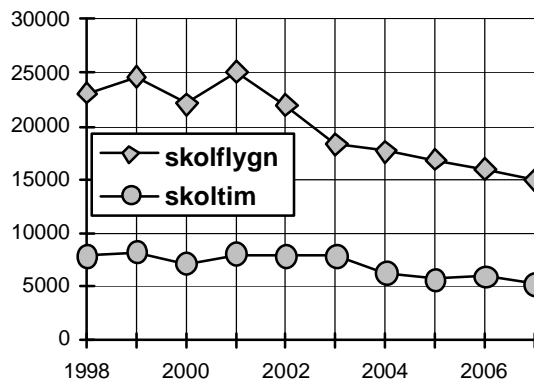


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 1998-2007
(Hours and launches during training 1998-2007)

Flygplanens utnyttjande

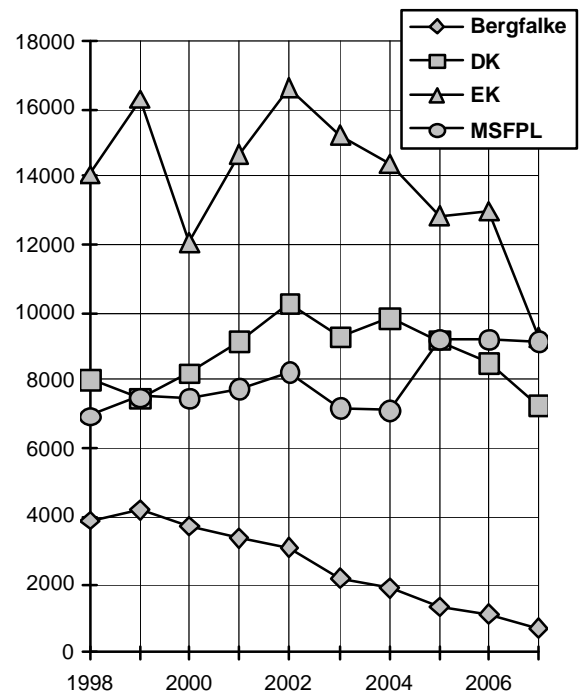


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 1998-2007
(Flying hours per glider category 1998-2007)

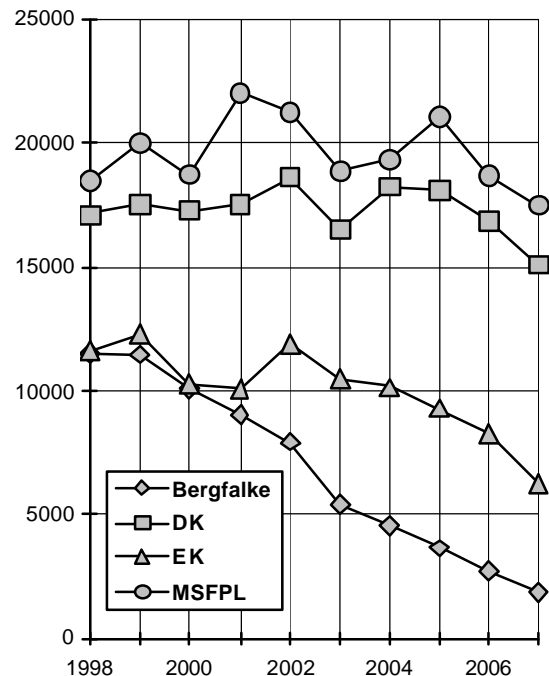


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 1998-2007
(No of launches per glider category 1998-2007)

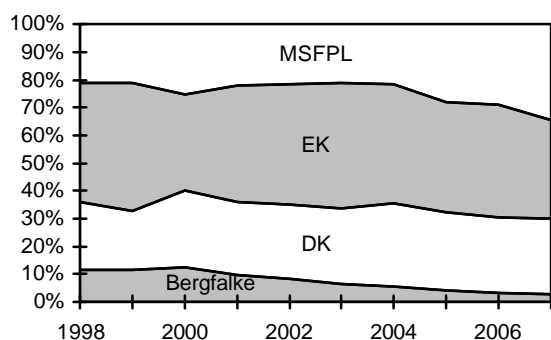


Diagram 11. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare (MSFPL), ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1998-2007
(Distribution of flight time between motor-gliders (MSFPL), single-seaters (EK), two-seaters (DK) and Bergfalke 1998-2007)

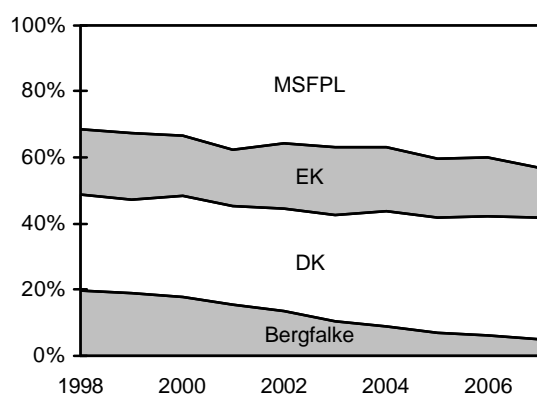


Diagram 12. Procentuell fördelning av flygningar 1998-2007
(Distribution of flights 1998-2007)

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.
(Flying hours and no. of flights for all glider types)

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
304C	1	86	70	86	70
ASH26	2	158	63	79	31
ASH25	2	221	110	110	55
ASK21	18	2637	6243	146	347
Astir CS	15	667	688	44	46
ASW15	1	16	10	16	10
ASW19	5	64	46	13	9
ASW20	6	142	86	24	14
ASW22	1	62	17	62	17

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
ASW24	5	181	153	37	31
ASW27	3	267	125	89	42
ASW28	1	133	48	133	48
Bergfalke II/55	4	81	219	20	55
Bergfalke III	14	312	943	22	67
Bergfalke IV	6	291	757	48	126
Motorbergfalke	1	3	5	3	5
Blanik	1	2	3	2	3
Cobra	1	2	1	2	1
DG-100/101	1	20	29	20	29
DG-300/303	5	307	297	61	59
DG-400	2	140	70	70	35
DG-500/505	9	1032	1924	115	214
DG-600	1	32	17	32	17
DG-600M	1	45	17	45	17
DG-800B/S	1	80	60	80	60
DG-1000	7	1090	1526	156	218
Discus	12	904	675	75	56
Discus 2	3	211	172	70	57
Discus 2T	2	237	69	118	34
Discus bT	1	64	28	64	28
Duo-Discus	3	367	371	122	124
Duo-Discus T	5	562	259	112	52
Fox	1	14	42	14	42
Foka	2	12	8	6	4
G103 Twin-Astir	20	1530	3400	76	170
G103 Twin IIISL	1	79	61	79	61
Genesis	1	34	16	34	16
Glasflügel 304	3	101	74	34	25
Grob G109	10	1461	3415	15	34
Grunau Baby	2	9	16	4	8
H301 Libelle	1	94	36	94	36
Dimona	3	276	722	92	241
Super Dimona	8	1109	4515	139	564
IS28B2	1	38	120	38	120
IS28M2	3	124	180	41	60
Jantar Std	7	274	103	39	15
Jantar Std 2 & 3	7	185	123	26	18
Janus B & C	6	414	964	69	161
K8B	11	175	188	16	17
Ka6CR	7	131	134	19	19
Ka6E	1	24	21	24	21

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Kranich	1	5	14	5	14
L13 Vivat	1	32	59	32	59
LS1	6	242	95	40	16
LS3	8	297	164	37	20
LS4	12	796	625	66	52
LS6	11	674	330	61	30
LS7	5	295	167	59	33
LS8	13	828	493	64	38
LS8 T	2	235	74	117	37
Marianne	2	111	155	55	77
Mini-Nimbus	2	45	24	22	12
Monet Monerai	1	24	19	24	19
Mosquito	2	32	11	16	5
Nimbus 2C	2	99	35	49	17
Nimbus 3dm	1	98	48	98	48
Pegase	2	74	71	37	35
Phoebus	1	5	5	5	5
PIK-16 Vasama	2	32	19	16	9
PIK-20	4	107	64	27	16
PIK-20E	1	6	6	6	6
Pilatus B4	8	163	211	20	26
Pirat	2	41	35	20	17
Puchacz	4	210	492	52	123
PW-5	1	20	22	20	22
RF-4	1	33	51	33	51
RF-5	2	56	98	28	49
Salto	1	42	85	42	85
Samburo	1	220	705	220	705
SF25	34	2561	5918	75	174
SF28	2	53	88	26	44
SF34	1	60	197	60	197
SG38	1	2	73	2	73
Slingsby T21	2	9	23	4	11
Slingsby T31	1	2	8	2	8
Specht	1	3	7	3	7
Speed Astir	2	118	51	59	25
Std Cirrus	6	203	98	34	16
Stemme	1	28	25	28	25
SZD-55	2	137	44	68	22
Taifun	1	13	33	13	33
Ventus, A, C	8	418	196	52	24

Flygplanstyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn	Medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Ventus 2	9	859	254	95	28
Ventus CM	1	78	29	78	29
Ventus 2CM	4	196	75	49	19
Ventus CT	2	150	45	75	22
Windex 1200	2	37	81	18	40
Okänd typ	2	58	59	29	29

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 420 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 24 Bergfalke, 107 motorseglare, 80 övriga DK-flygplan samt 209 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 63 timmar och 97 flygningar (2006 var siffrorna 75 timmar och 110 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen
(The most flown gliders)

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
USG	ASK-21	Stockholms SFK	268	501
UKH	ASK-21	Stockholms SFK	249	529
UPZ	DG-1000S	Stockholms SFK	237	258
UNL	ASK-21	Uppsala FK	225	580
ULI	DG-500	Kronobergs SFK	221	396
UMP	ASK-21	Eskilstuna FK	197	415
UMZ	ASK-21	Sollefteå FK	195	358
UFR	ASK-21	Uppsala FK	190	497
UHT	Twin III	Lidköpings FK	177	448
UFY	ASK-21	Jönköpings SFK	176	335
UMD	Twin III	Herrljunga FK	175	359
UND	DG-500	Borås SFK	168	384
UMY	DG-1000S	Borås SFK	159	319
UNK	ASK-21	Eskilstuna FK	157	315
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	156	90
UGI	Discus	Stockholms SFK	153	111
ULP	Duo-Discus	Eskilstuna FK	151	145
URF	DG-1000S	Älvsby FK	149	216
UMI	Duo-Discus	Örebro SFK	148	203
USF	LS 8	Jönköpings SFK	144	75

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 185 timmar. För 2006 var motsvarande siffra 216 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen, TMG. (The most flown Touring Motor Gliders.)

Reg	Typ	klubb	tim	flygn
UDO	Grob G109B	Västerås SFK	306	698
UAS	SF-25C	Avesta SFK	263	655
UAB	Grob G109	Lidköpings FK	225	450
TUU	SF-25C	Jönköpings SFK	221	562
UCS	Samburo	Uppsala FK	220	705
UCD	Grob G109	Umeå SFK	218	592
UDL	Super-Dimona	Lidköpings FK	206	1194
UDG	Super-Dimona	Skövde MFK	172	651
UDN	Grob 109A	Örebro SFK	164	439
UCZ	Super-Dimona	Herrljunga	159	382

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 215 timmar. För 2006 var siffran 216 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka (Gliders with most flown XC km.)

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UTA	Discus2T	Örebro SFK	11540	30
URA	Duo-DiscusT	Lidköpings FK	10768	48
UTR	Ventus 2	Eskilstuna FK	10510	40
UNR	Ventus 2	Göteborgs SFK	10208	41
UOH	LS-8T	Uppsala FK	7700	23
URD	ASW28	Landskrona FK	6705	29
UBL	SF25C	Köpings FK	6600	30
UTN	Ventus 2B	Eskilstuna FK	6100	31
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	5872	27
UDT	Grob G109	Nyköpings FK	5230	211

I diagram 13 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 1998-2007.

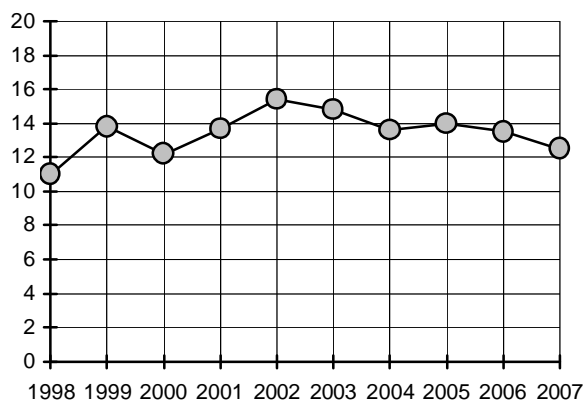


Diagram 13. Flygtid per aktiv medlem 1998-2007 (Flying time per active member 1998-2007.)

Flygsäkerhet

Säsongen 2007 resulterade i 9 haverier. Det är en liten ökning jämfört med 2006, som var året med lägst antal haverier någonsin. Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året ökat. Så trenden har nu vänt igen med ökad haverifrekvens, dock har vi sett till ett 10-års perspektiv fortfarande en minskande haveritrend.

Här nedan redovisas några av årets haverier.

Discus CS 2007-07-11

Föraren deltog i segelflygtävling (DM-mellersta). Bogsering till 1000 meter och starten på tävlingsuppgiften gick vid urkoppling. Föraren flög på rakkurs för att hitta en termikblåsa för att ta sig till första brytpunkt. Det visade sig svårt att hitta något stig och höjden minskade hela tiden. När föraren var på ca 600 meter utan att kunna hitta något stig ändrades kursen mot landningsbar terräng. Föraren valde ett fält som delvis var slaget och låg parallellt med en väg. Efter ett normalt landningsvarv fokuserade föraren under finalen att inte landa för nära vägen och träffa någon bil, dock slog den högra vingen i grödan och flygplanet ground loopade 360 grader. Bakkroppen bröts av och vreds så att stabilisatorn slog ett hål i huven vid nedslaget. Föraren fysiskt oskadd.

SZD-55 2007-07-15

Föraren deltog i segelflygtävling (DM-södra). Vid utlandning havererade flygplanet i en trädallé. Då föraren inte minns något från händelsen är det i skrivande stund osäkert vad som hände vid landningen. Troligtvis har föraren avbrutet och sökt sig till landningsbar terräng, väl framme där haveriet inträffade var det dock begränsat med bra fält, vilket kan ha påverkat förarens uppläggning av utlandningen. Flygplanet fick mycket omfattande skador. Föraren undkom med lindriga skador.

LS 6 2007-07-20

Under landning på hemmafältet lyckades inte föraren få ut luftbromsen på finalen. Föraren försökte att vingglida för att reducera höjd, men passerade tröskeln med hög flygfart vilket omöjliggjorde en normal landning. Föraren flög på låg höjd längs flygfältet och i slutet försökte föraren hissa över en trädunge. Dock tog vänster vinge i ett träd och flygplanet vred sig och slog ned i träden. Kontroll före och efter haveriet visade inga tekniska fel på luftbromssystemet. Föraren klarade sig välbehållen, men flygplanet fick omfattande skador.

Ka 6 CR 2007-07-30

Föraren landade långt in på sitt hemmafält för att stanna nära hangaren, detta för att övriga medlemmar hade gått hem för dagen. Det aktuella flygfältet var vid tillfället markerat med ett stort antal fältmarkeringar i form av plåtkoner. När så föraren efter en normal sättning försökte rulla av banan slog stabilisatorn i en fältmarkering varvid höjd- och sidroder samt stabilisator fick svåra skador. Föraren fysiskt oskadd.

LS 8 2007-08-07

Föraren deltog i segelflygtävling (DM-västra). Vid första brytpunkten sökte föraren termik, anslöt något under några andra flygplan som steg i svag termik. Föraren lyckades dock inte ta sig upp och gick mot ett utlandningsfält som föraren tidigare noterat.

Landningen skedde över höga träd mot ett kort fält, föraren lyckades inte få stopp innan fältets slut och valde medvetet att göra en ground loop för att få stopp på flygplanet. Föraren klarade sig oskadd. Flygplanet fick bakkroppen avslagen samt skador på fena samt stabilisator.

Standard Cirrus G 2007-08-09

Föraren deltog i segelflygtävling (DM-västra). Under tävlingen hamnade föraren på låg höjd och försökte att ta sig till en närliggande flygplats för att landa. Då föraren inte tog sig fram till den tänkta landningsplatsen avbröts flygningen på låg höjd och ett utlandningsfält valdes i ett sent skede. Föraren gjorde ett kort landningsvarv och tog ut broms på bas, vid urgång av finalsväng vek sig flygplanet (på mycket låg höjd), föraren tog in bromsen och hann räta upp flygplanet, innan flygplanet slog i marken och ground loopade. Föraren fysiskt oskadd. Flygplanet fick omfattande skador.

ASH 26 E 2007-08-26

Föraren flög på medvind för landning när ett motorflygplan anmälde final på samma bana. Föraren av segelflygplanet hade ingen kontakt och fortsatte på medvinden längre än normalt. Föraren svängde sedan in på bas och fick då kontakt med motorflygplanet. När sedan finalen etablerats, upplevde föraren att det kunde bli svårt att nå fram i den hårda vinden. Föraren minuslandade innan fältet, ena vingen träffade en lyktstolpe efter det att flygplanet passerat igenom både en kraftledning samt ett stängsel. Flygplanet fick omfattande skador, föraren fick inga fysiska skador.

Personskador	2007	2006	2005	2004
Dödliga	0	0	1	1
Allvarliga	2	2	1	0
Lindriga	0	0	2	1

Materielskador	2007	2006	2005	2004
Totalhaveri	2	1	2	1
Omfattande	3	2	1	7
Begränsade	4	4	5	7
Propeller	0	0	0	2

Faktorer	2007	2006	2005	2004
Utlandning	4	1	2	6
Ground-loop	2	1	0	5
Hård landning	1	2	1	3
Minus-landning	2	0	2	3
Stall/spinn	1	0	0	0
Fältförhållanden	1	1	1	3
Kollision i luften	0	2	0	0
Pluslandning	1	0	0	0

Typ av flygning	2007	2006	2005	2004
AFT	4	3	3	9
Tävling	4	0	1	1
RST	1	1	1	1
DK-skolning	0	2	1	2
EK-skolning	0	1	2	4

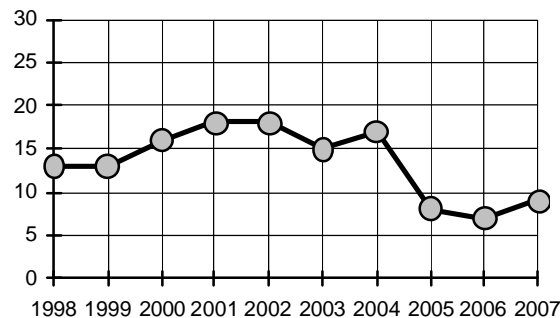


Diagram 14. Antalet haverier 1998-2007
(Number of accidents 1998-2007)

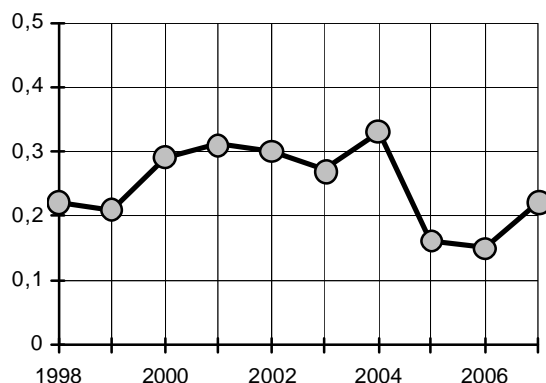


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 1998-2007
(Rate of accidents per 1.000 flights 1998-2007)

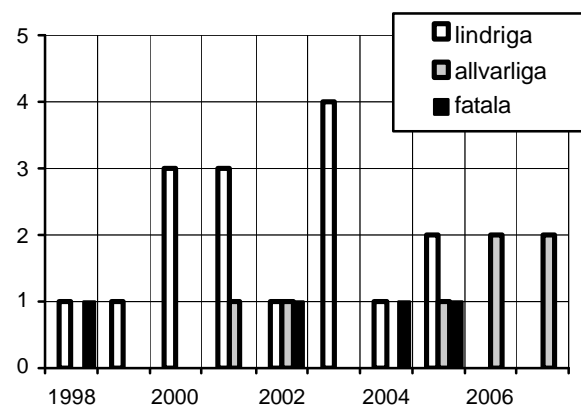


Diagram 16. Personskador 1998-2007
(Number of injuries 1998-2007)

Tävlingsverksamheten

Tävlingskommittén – TK

Anders Blom är tävlingsansvarig, TA, för Segelflygets tävlingsverksamhet. Anders har utsett Bernt Olofsson, Mattias Johansson, Staffan Ek och Kurt Holmberg att tillsammans med honom utgöra TK. De har under året skött Träningspoolens verksamhet som i år bestod av ett träningsläger i Falköping v18. Vädret var bra under större delen av veckan och det flögs många och långa träningsbanor. Vidare har TK som vanligt skött uttagningarna till internationella tävlingar.

Tävlingar

Resultat från årets tävlingar har, i de flesta fall, redovisats i tidningen Segelflygsport. Nedan följer ett sammandrag.

EM, Issoudun/Frankrike

15-metersklassen (33 deltagare)

1.	Janusz Centka	Polen	5378
2.	Karol Staryszak	Polen	5158
3.	Leigh Wells	Storbritannien	5139
14.	Mikael Engström	Sverige	4672

Öppna klassen (21 deltagare)

1.	Peter Harvey	Storbritannien	6045
2.	Laurent Aboulin	Frankrike	6028
3.	Uli Schwenk	Tyskland	5958

18-metersklassen (37 deltagare)

1.	Ronald Termaat	Nederländerna	5981
2.	Yves Jeanmotte	Belgien	5910
3.	Ricardo Brigliadori	Italien	5720
26.	Ulf Ringertz	Sverige	4416
37.	Gunnar Karlsson	Sverige	3823

EM, Pociunai/Litauen

Klubbklassen (29 deltagare)

1.	Sebastian Kawa	Polen	3919
2.	Roman Mracek	Tjeckien	3650
3.	Tomas Suchanek	Tjeckien	3585
21.	Staffan Ek	Sverige	3075
22.	Börje Gustavsson	Sverige	3006

Standardklassen (35 deltagare)

1.	Frederic Hoyeau	Frankrike	4135
2.	Olivier Darroze	Frankrike	4017
3.	Peter Szabo	Ungern	3801
5.	Gunnar Axelsson	Sverige	3781
26.	Ronny Lindell	Sverige	2471

Lilienthal Glide 2007, Lüsse/Tyskland (För-VM)

18-metersklassen (19 deltagare)

1.	Richard Walters	USA	7243
2.	Makoto Ichihawa	Japan	7072
3.	Thorsten Tacke	Tyskland	6930
15.	Benny Orrsäter	Sverige	4971
16.	Ulf Ringertz	Sverige	4843

Öppna klassen (41 deltagare)

1.	Michael Sommer	Tyskland	8411
2.	Tassilo Bode	Tyskland	8391
3.	Markus Gäumann	Schweiz	8037
41.	Bengt Aronsson	Sverige	5103

SM, Uppsala

Standardklassen

1.	Ronny Lindell	Landskrona	2793
2.	Gunnar Axelsson	Jönköping	2759
3.	Jan-Ola Nordh	Örebro	2611
4.	Hans Larsson	Uppsala	2388
5.	Andreas Kingbäck	Norrköping	1722
6.	Björn Johansson	Malmö	1616
7.	Curt-Olle Ottosson	Ljungbyhed	1603
8.	Peter Cutting	Malmö	1469
9.	Nils Gardell	Motala	875

15-metersklassen

1.	Bo Havén	Uppsala	2968
2.	Göran Ax	Landskrona	2869
3.	Börje Eriksson	Uppsala	2864
4.	Anders Jacobsson	Arboga	2845
5.	Richard Swanström	Motala	2824
6.	Rolf Wallin	Stockholm	2538
7.	Mika Saväng	Västerås	2501
8.	Tonny Olsson	Stockholm	2314
9.	Mikael Engström	Eskilstuna	2127
10.	Hans Ahlén	Stockholm	1818
11.	Kjell Morberg	Örebro	1483
12.	Heinz Somplatzki	Ljungbyhed	589

Öppna klassen

1.	Åke Pettersson	Stockholm	2942
2.	Gunnar Karlsson	Örebro	2882
3.	Sakari Havbrandt	Eskilstuna	2680
4.	Benny Orrsäter	Göteborg	2535
5.	Peter Isacsson	Jönköping	2430
6.	Björn Regnström	Göteborg	2298
7.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	2001
8.	Holger Eriksson	Västerås	837

SM, Arboga

2-sitsklassen

1.	Ronny Lindell/ Gunilla L-Lindell	Landskrona	4529
2.	Claes Andersson/ Bengt Karlsson	Lidköping	4271
3.	Mikael Engström/ Johan Ersson	Eskilstuna	4266
4.	Kjell Magnusson/ Thomas Jobs	Uppsala	4255
5.	Mattias Johansson/ Hannes Wemming	Kronoberg	3506
6.	Peter Wlassics/ Bosse Christensson	Eskilstuna	3351
7.	Patrik Dahlman	Eskilstuna	3186
8.	Kjell Folkesson/ Hans Folkesson	Lidköping	3108
9.	Per Lindström/ Göran Stenberg	Örebro	2579
10.	Bertil Ohlsson/ Magnus Alm	Göteborg	2538

Klubbklassen

1.	Börje Gustavsson	Borås	4600
2.	Per Carlin	Stockholm	4255
3.	Robert Klasson	Jönköping	4187
4.	Staffan Ek	Linköping	4071
5.	Anders Blom	Skövde	3975
6.	Erik Ottosson	Herrljunga	3885
7.	Ingemar Sjöholm	Borås	3531
8.	Teresa Toivonen	Eskilstuna	3423
9.	Jonas Lövgren	Linköping	3360
10.	Mattias Robson	Västerås	3345
11.	Lars Jauring	Arboga	3331
12.	Mats Romson	Uppsala	3133
13.	Bo-Lennart Dahlström	Uppsala	3021
14.	Anders Andersson	Ljusdal	3001
15.	Hans Forsberg	Herrljunga	2859
16.	Jari Hyvärinen	Örebro	2838
17.	Erik Säll	Linköping	2529
18.	Johan Dahlquist	Uppsala	2526
19.	Peter Olsson	Göteborg	1548

18-metersklassen

1.	Gunnar Karlsson	Örebro	3757
2.	Åke Pettersson	Stockholm	3465
3.	Hans Larsson	Uppsala	3324
4.	Steinar Øksenholt	Norge	3173
5.	Peter Cutting	Malmö	3043
6.	Rolf Wallin	Stockholm	2897
7.	Peter Isacson	Jönköping	2837
8.	Andreas Kingbäck	Norrköping	2793
9.	Sakari Havbrandt	Eskilstuna	2762
10.	Holger Eriksson	Västerås	2543
11.	Richard Swanström	Motala	2530
12.	Lars Rune Björnevik	Norge	2390
13.	Hans Ahlén	Stockholm	2047
14.	Per Christofferson	Norrköping	1878
15.	Bengt Nilsson	Göteborg	1798
16.	Anders Jakobson	Arboga	1516

SM i avancerad flygning, Storvik

1.	Ronny Eriksson	Ljusdal	2045,5
2.	Ingemar Öbrink	V Gästrike	1989,8
3.	Ingemar Brottare	Borlänge	1948,5
4.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna	1913,5
5.	Erland Pettersson	Eskilstuna	1882,3
6.	Daniel Ahlin	Motala	1832,5
7.	Christer Gustafsson	Västerdalarna	1746,3
8.	Peter Johansson	Uppsala	1547,3
9.	Johan Rasmussen	Uppsala	1282,5
10.	Lars Hagman	Stockholm	1219,0

Öppna SM i avancerad flygning, Storvik

1.	Ronny Eriksson	Ljusdal	2968,0
2.	Ingemar Öbrink	V Gästrike	2930,0
3.	Mikko Luukanen	Finland	2843,3
4.	Matti Peura	Finland	2843,0
5.	Ingemar Brottare	Borlänge	2804,3
6.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna	2770,5
7.	Erland Pettersson	Eskilstuna	2762,5
8.	Daniel Ahlin	Motala	2637,3
9.	Jyrki Viitasaari	Finland	2620,8
10.	Christer Gustafsson	Västerdalarna	2602,7
11.	Peter Johansson	Uppsala	2320,5

12.	Lars Hagman	Stockholm	2022,5
13.	Johan Rasmussen	Uppsala	1888,3

Junior-SM, Långtora

1.	Niklas Lövgren	Göteborg	1365
2.	Ejvind Nyberg	Stockholm	1351
3.	Magnus Lindvall	Eskilstuna	1233
4.	Hannes Wemming	Kronoberg	1126
5.	Marcus Glans	Norrköping	904
6.	Jim Körberg	Herrljunga	838
7.	Mikael Karlsson	Kronoberg	760
8.	Anders Hamre	Norge	671
9.	Tore Kvarme	Norge	565

Ungdoms-SM, Halmstad

1.	Kristian Arbman	Landskrona	4,5
2.	Anders Olsson	Uppsala	9,5
3.	Philip Altbark	Feringe	15,5
4.	Per Larsson	Linköping	22,5
5.	Niklas Axelsson	Borås	23,5
6.	Stellan Ekdahl	Linköping	41
7.	Fredrik Brandt	Ö Sörmland	42
8.	Mikael Olsson	Eskilstuna	67
9.	Pontus Andersson	Halmstad	71

DM i Östra regionen, Långtora

Klubbklassen

1.	Staffan Ek	Linköping	2196
2.	Fredrik Schönfeldt	Älvsbyn	2096
3.	Erik Säll	Linköping	2029
4.	Peter Johansson	Uppsala	1843
5.	Rikard Sohlberg	Uppsala	1641
6.	Bosse Christensson/ Tina Karp	Eskilstuna	1621
7.	Mikael Johansson	Linköping	716
8.	Carl Carlin	Stockholm	170

15-metersklassen

1.	Rickard Swanström	Motala	2515
2.	Hans Eriksson	Västerås	1932
3.	Daniel Silén	Stockholm	1896
4.	Rolf Wallin	Stockholm	1784
5.	Barbara Braun	Stockholm	1328
6.	Leif Eriksson	Stockholm	0

DM i Mellersta regionen, Karlstad

15-meter/standardklassen

1.	Richard Swanström	Motala	2970
2.	Henrik Åslund	Linköping	2404
3.	Tor Blommegård	Linköping	1539
4.	Kjell Morberg	Örebro	1515
5.	Juha Sippola	Linköping	810

Klubb/2-sitsklassen

1.	Martin Ekdahl	Halle-Hunneberg	750
2.	Fredrik Malmqvist	Karlstad	543
3.	Tedor Ekdahl	Herrljunga	500
4.	Roger Cato	Karlstad	260
5.	Mats Bosson	Motala	258
6.	Nils Gardell	Motala	0

DM i västra regionen, Alingsås

Standardklassen

1.	Erik Ottoson	Herrljunga	2180
2.	Hans Forsberg	Herrljunga	2159
3.	Ingemar Sjöholm	Borås	2000
4.	Martin Ekdahl	Herrljunga	1911
5.	Robert Frank	Uppsala	1185
6.	Jim Körberg	Herrljunga	1138
7.	Peter Janse	Göteborg	1083
8.	Malin Torell	Göteborg	910
9.	Kristian Wallin	Halle-Hunneberg	830
10.	Hans Hylén	Borås	683

Öppna klassen

1.	Björn Regnström	Göteborg	2500
2.	Hans Folkesson/ Kjell Folkesson	Lidköping	1746
3.	Bengt Nilsson	Göteborg	1642
4.	Odd Magnusson/ Daniel Persson	Göteborg	1258
5.	Jan-Olof Karlsson	Göteborg	698

Ungdoms-DM Västra regionen

1.	Niklas Axelsson	Borås	16,5
2.	Stellan Ekdahl	Lidköping	16,5
3.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga	19
4.	Jim Körberg	Herrljunga	25
5.	Joakim Gustavsson	Borås	28
6.	Peter Landqvist	Herrljunga	30
7.	Johan Martinsson	Lidköping	36
8.	Simon Landqvist	Herrljunga	77
9.	Olle Stormwall	Lidköping	301

DM i Södra regionen, Ljungbyhed

1.	Emil Björk	Ljungbyhed	1474
2.	Björn Johansson	Malmö	1154
3.	Nisse Delén	Malmö	1039
4.	Karl-Olof Lybegård	Landskrona	999
5.	Heinz Somplatzki	Ljungbyhed	889
6.	Anders Jönsson	Landskrona	754
7.	Kay Söderstjerna	Ljungbyhed	130

Bergslagsträffen, Örebro

Standardklassen	GP	P
1. Magnus Johansson	190,7	5
2. Andreas Kingbäck	190,7	3
3. Mikael Widén	190,7	2
4. Peter Cutting	190,7	1
5. Peter Grankvist	190,7	OPK

15-metersklassen	GP	P
1. Anders Jacobsson	242,5	3
2. Richard Swanström	242,5	1
3. Rolf Wallin	207	0
4. Kjell Morberg	131,3	0

Öppna klassen	GP	P
1. Benny Orrsäter	242,5	6
2. Jan-Ola Nordh	242,5	4
3. Per Carlin	242,5	3
4. Ek/Karlsson	242,5	2
5. Ulf Ringertz	229,6	1

6.	Glans/Kilman	204	0
7.	Andreas Edhammer	114,7	0

Klubbklassen	GP	P
1. Sten Sundin	190,7	1
2. Nils Gardell	173	0
3. Jari Hyvärinen	85,4	0

Rikssegelflygtävlingen, RST

Svenska mästare i lag

Uppsala FK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Svensk mästare i höjdflygning

Åke Svensson Älvsby FK

Svensk mästare i distansflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Segelflygkombination, klass I

Peter Isacsson Jönköpings SFK

Segelflygkombination, klass II

Robert Frank Uppsala FK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Segelflygkombination, juniorklassen

Hannes Wemming Kronobergs SFK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Åke Mosesson SFK Kiruna

Distansmomentet, individuellt, klass I

Peter Isacsson Jönköpings SFK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Tomas Ojala Uppsala FK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Distansmomentet, juniorklassen

Martin Wellinder Kronobergs SFK

Ackumulerad distans

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Ackumulerad distans, klass I

Johan Dahlquist Uppsala FK

Akkumulerad distans, klass II

Tomas Ojala Uppsala FK

Akkumulerad distans, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Akkumulerad distans, juniorklassen

Hannes Wemming Kronobergs SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Peter Isacsson Jönköpings SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass 1I

Niclas Schopenhauer Stockholms SFK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Kjell Folkesson Lidköpings FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Hannes Wemming Kronobergs SFK

10-mannalag

Uppsala FK

3-mannalag, höjd

SFK Kiruna

3-mannalag, distans

Örebro SFK

3-mannalag, hastighet

Uppsala FK

Segelflygallsvenskan

Uppsala FK

Divisionssegrare

Division 2 Norra

Västerdalarnas FK

Division 2 Södra

Stockholms SFK

Division 3 Norra

Ludvika SFK

Division 3 Mellersta

Linköpings SFK

Division 3 Östra

Ingen deltagare

Division 3 Västra

Halle-Hunnebergs FK

Division 3 Södra

Malmö SFK

Övriga priser

Urbans minnespokal

(längsta distans, en flygning)

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

K-E Övgårds minne

(bästa höjdvinst i vågor, individuellt)

Åke Svensson Älvsby FK

Knalle-priset

(flest registrerade Silver-C under året)

Uppsala FK

Övriga utmärkelser

Danewid-cupen, årets ungdom

Hannes Wemming Kronobergs SFK

Anders Hyllanders minnesfond

Börje Eriksson Uppsala FK

Svenska rekord

Pilot: Jan-Ola Nordh

Flygplan: Discus 2t, SE-UTA

Allmän kategori, satt i Sverige

Klass: 15 meter

Moment: Distansflygning, fri tur och retur

Bana: Örebro sfpl – Rinkaby k:a – Örebro sfpl

Distans: 808,8 km

Datum: 19 juni 2007

Klass: Öppen

Moment: Distansflygning, fri tur och retur

Bana: Örebro sfpl – Rinkaby k:a – Örebro sfpl

Distans: 808,8 km

Datum: 19 juni 2007

Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson, Henrik Svensson
och Christer Hård af Segerstad

Segelflygets klubbstatistik 2006-10-01--2007-09-30

Klubb	totalt antal medlemmar	aktiva medlemmar	varav kvinnliga	C-diplom	S-cert	totalt under utbildning	varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	totalt antal starter	total flygtid	starter under utbildn	tid under utbildn	motorsegl starter	motorsegl tid	antal sträckflygn	antal sträck-km	antal utelandingar	antal sträckflygare	antal tävlingsflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	
Arboga FK	48	22	7	1		1						1			279	250	80	34			23	5 615	1	6	2	2		1	
Arvika FK															68	41			68	41								1	
Avesta SFK	30	25		1	3	1									1 094	521	235	104	824	336	4	480	2	8		2			
Blekinge FK	10	10		1											129	43	23	6							1	1	1		
Borlänge FK				7	1	7	7								656	338	186	59	338	123	25	2 825				6		4	
Borås SFK	249	95	7	4	6	24	10								1 372	906	614	178	124	23	35	7 651	8	3	3	11	3	2	
Eskilstuna FK	309	129	7	4	3	6	3	1					2		1 981	1 875	602	217	448	465	167	37 367	9	65	41	17	1	4	
Falbygdens FK	81	60	1			2					1				1 083	500	204	43	324	211		1 010			7	5	5		
Feringe SFK	49	31				1	1								230	224	52	28			3	340		9	1	3		2	
Gagnefs FK	11	5													82	46			82	46									
Going-Soaring SFK	13	11													29	16							1			1	1	1	
Gotlands FK	38	31	1	1	1	3	1						1		360	209	92	37	193	105	6	550		7		4		2	
Göteborgs SFK	134	67	5	2	2	9	2						1		692	835	286	127	214	418	95	23 233	4	14	11	9	5	8	
Halle-Hunnebo FK	61	45	2	1	2	4									643	288	204	57	342	129	4	460	4	1	1	3	2	5	
Halmstad SFK	50	34	2	2	3	5	2								432	152	181	56	103	47	2	200		3		6	2		
Hemavans FjFK																													
Herrljunga FK	105	60	5	3	2	6		1			1				1 291	1 025	444	137	382	159	93	14 816	12	16	7	6	2	8	
Härnösands FK	17	12													148	64	97	36	148	64					1	1	2		
Hässleholms FK															12	4			12	4						2		2	
Höganäs SFK																													
Jönköpings SFK	103	60		1	2	4					6		2		1 458	1 106	266	107	613	254	47	11 503	6	11	3	5	3	1	
Kalmar SFK	40	16			1	2									316	115	90	34	292	105					3		2		
Karlskoga SFK	75	30						1							355	278	61	31			11	1 150		5		5	1	3	
Katrineholms FK	16	16													309	107	289	87			10	500				3		3	
Kronobergs SFK	93	34	2	3		5	1	1					1		1 320	867	657	259	507	264	29	5 765	3	8	3	6	3	6	
Köpings FK	19				3	5									263	229	135	100	261	225	30	6 600	1			2	1	2	
Landskrona FK	220	48	3	1	1	4					1				680	643	287	97	48	133	76	16 548	8	9	4	6	3	2	
Laxå FK																													
Lidköpings FK	66	35		5	4	6	4				1	4			2 483	1 164	652	258	1 800	787	146	17 447	8	9	4	6	2	5	
Linköpings SFK	139			1	1			1							1 111	894	74	36	394	143	29	4 912	6			11	2		
Ljungbyhedens FK	68	54	2	5	5	13	2				3		1		758	485	414	172	11	18	33	3 750	6	21	4	8		3	
Ljusdals FK	10	10				1									91	160	15	10	91	160	26	5 541		5		2		1	
Ludvika SFK	30	21				3	1								434	226	83	27	434	226	9	1 500	1	6		3		2	
Lycksele SFK																													
Malmö SFK	118	64	2	1	1	10	3	1			2				1 534	593	579	197	870	219	32	7 269	3	8	4	8	3	7	

Segelflygets klubbstatistik 2006-10-01--2007-09-30

Klubb	totalt antal medlemmar	aktiva medlemmar	varav kvinnliga	C-diplom	S-cert	totalt under utbildning	varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	totalt antal starter	total flygtid	starter under utbildn	tid under utbildn	motorsegel starter	motorsegel tid	antal sträckflygn	antal sträck-km	antal utelandingar	antal sträckflygare	antal tävlingsflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker
Mellansels FK	12	9													55	73											1	
Motala FK	76	36	1			3									482	305	77	23	166	59	31	6 258	7	5	2	3	1	3
N Upplands FK	31	23		2	1	4									535	221	297	94	256	94						3		3
Norbergs FK	13	7													66	33			66	33								
Norrköping SFK	39	21				2		1							260	290	98	46	61	156	36	7 117	2	8	2	3		2
Nyköpings FK	25	11		1		2									375	205	128	27	339	146	212	5 663		3	2	4	2	3
NÖ Smålands FK	28	28		3	2	4							1		326	242	144	73	25	28	17	1 300	1	4		2	1	1
Salaortens FK	24	10				1									106	82	21	8	106	82						1		2
Segelfl. Veteransällskap															23	9												
SFK i Karlstad	173	35	1	1	1	1									630	300	139	48	388	183	14	1 270	8	3	2	4	1	3
SFK Kiruna	24	19	1	2		3									181	144	57	28	109	87	4	645		12		3	1	1
Siljansnäs FK															369	262	76	30	305	126	48	5 620	2					
Skövde FK	48	28	3	6	2	6	1								1 276	498	479	105	829	274	19	4 704		14	1	4		5
Sollefteå FK	23	19		5	4	2									452	295	219	98					10	3		2	1	2
Stockholms SFK	240	191	12	5		24	14	1					2	1	2 336	2 022	743	331	408	238	208	33 228	19	45	23	17	8	10
Sundsvalls SFK	48	15		2	1										311	133	111	33	115	45	3	392		1	1	5		3
Sunne FK	87	9		1											257	95	149	45	228	74						2	1	2
Säffle FK					1	3									431	150	185	38	408	136								
Söderhamns FK	10	9													191	77	15	5	191	77						2		1
Torsby FK	23	19			1	3									361	84	301	61	360	83	3	1 200		7		2		2
Umeå SFK	29	26		3	1	4	1								817	328	439	93	817	328						3		1
Uppsala FK	128	109	5	10	5	23	6	3			1				2 326	1 879	1 397	490	849	559	218	37 740	16	26		13	1	8
V Gästrikke FK	37	28	1	1		2	1						1		434	297	138	30	44	16	14	3 786	1	12	3	4	1	3
Valbo FK	51	15		1	1										406	133	127	21	406	133				1		2		
Varbergs FK	26	17				5									230	122	86	31	19	24				4		3	1	2
Västerdalarnas FK	55	33		2	4	5	2								538	413	204	83	136	48	33	8 675	3	13	5	7	1	3
Västerås SFK	64	58		3	3	10	3								1 359	659	664	187	738	410	35	7 361	1	7	2	5	2	8
Älleberg				2								1	3		476	206	476	206	41	25	27	1 950	20					
Änge FK	29	23				1									249	123	58	16	249	123				5		2		3
Älvsby FK	52	40	5		1										627	531	83	33			26	5 022		15		5	4	4
Ö Sörmlands FK				8	5										865	479	604	249	44	54	12	5 440						
Örebro SFK	145	51	2	3	2	7	6				1	1	1		1 453	1 296	547	154	556	580	103	32 100	9	12		7	1	4
Östersunds SFK	19	11													235	135	33	9	217	101	2	343		1		2	1	
Summa	3 761	1 925	77	105	76	237	71	11	0	0	17	7	11	6	40 731	26 325	14 997	5 229	17 399	9 027	2 000	346 846	182	415	132	260	70	162