

Segelflygverksamheten 2004 *SEGELFLYGET*

Segelflygets årsrapport

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2003-10-01--2004-09-30.

Vädermässigt var säsongen 2004 den sämsta på många år, vilket också återspeglas i verksamheten.

De mest aktiva klubbarna

Under 2004 flögs det i de svenska segelflygklubbarna ca 33 000 timmar under ca 52 000 flygningar. 9 klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Eskilstuna FK och Stockholms SFK är, som vanligt, landets i särklass mest aktiva klubbar. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2004 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Många mindre klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest
(hours and launches in the largest clubs)

klubb	tim	Flygn
Eskilstuna FK	2 840	2 830
Stockholms SFK	2 221	2 521
Göteborgs SFK	1 538	1 945
Borås SFK	1 477	2 323
Örebro SFK	1 324	1 045
Jönköpings SFK	1 259	1 686
Uppsala FK	1 236	2 122
Herrljunga FK	1 210	1 756
Linköpings SFK	1 050	1 502
Älvsby FK	970	988



De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten är den del av verksamheten som är mest väderberoende vilket förklarar nedgången. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 244 under 400 238 km, i genomsnitt 178 km/flygning. Under 2003 var antalet 2 211 och 431 325 km (195 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar
(Clubs with most cross-country km)

klubb	Km	antal
Eskilstuna FK	42 522	196
Örebro SFK	39 454	171
Stockholms SFK	32 097	199
Göteborgs SFK	20 856	85
Torsby FK	19 253	72
Landskrona FK	16 240	63
Uppsala FK	15 940	71
Arboga FK	15 490	62
Siljansnäs FK	14 650	203
Västerås SFK	14 602	68

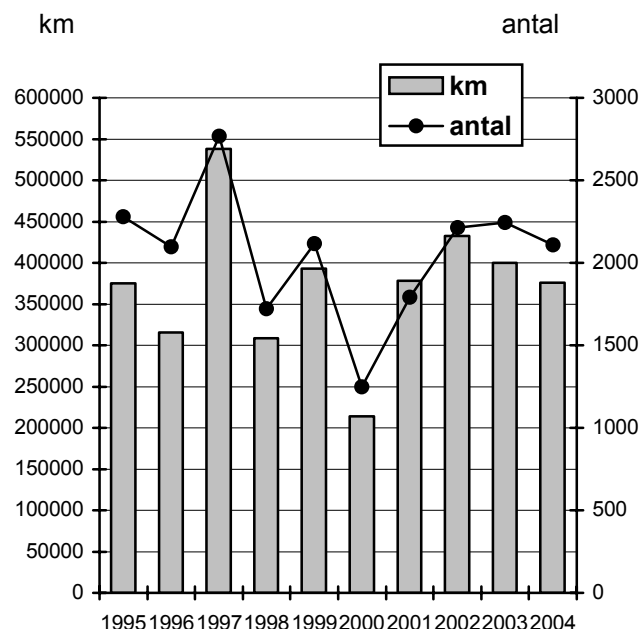


Diagram 1. Sträckflygningar 1995-2004
(Cross-country flights 1995-2004, km and number of flights)

Rapporten är sammanställd av
Ann-Lis Olsson och Robert Danewid

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1. Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten relativt sett mycket hög.

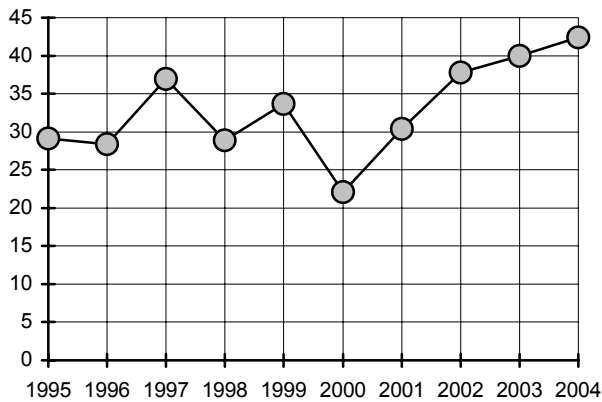


Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1995-2004 (number of XC flights per 1000 flights 1995-2004)



Sträckflygningarna ökar

Utbildning i klubbarna

Under 2004 har klubbarna utbildat 136 C-diplom, 139 S-cert, 34 sträckflygningstillstånd, 16 IMC-tillstånd, 33 AVA- (grund)- och 14 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2004-09-30 var 227 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med drygt 100 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 9 silver-C, 1 guld-C men inget diamant-C.

Utbildningen har minskat under många år. 1972 utbildades över 700 C-diplom och mer än 400 S-cert. Den minskade utbildningen är f n Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 279 segelflyglärare och 62 instruktörer har tjänstgjort under 2004. Under 2003 var motsvarande siffror 298 resp 80.

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna (Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

klubb	C	S
Stockholm SFK	8	14
Borås SFK	10	11
Göteborgs SFK	6	10
Eskilstuna FK	9	8
Ludvika SFK	6	7
Uppsala FK	6	6
Ljungbyheds FK	6	5
Landskrona FK	6	4
Örebro SFK	5	4
Herrljunga FK	4	4

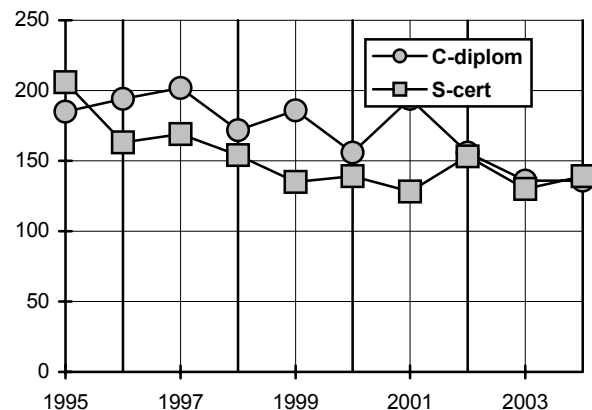


Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1995-2004 (C-badges and gliding licenses issued 1995-2004)



Ållebergs DG-1000 på isen i Vågå under SVEDANOR kursen

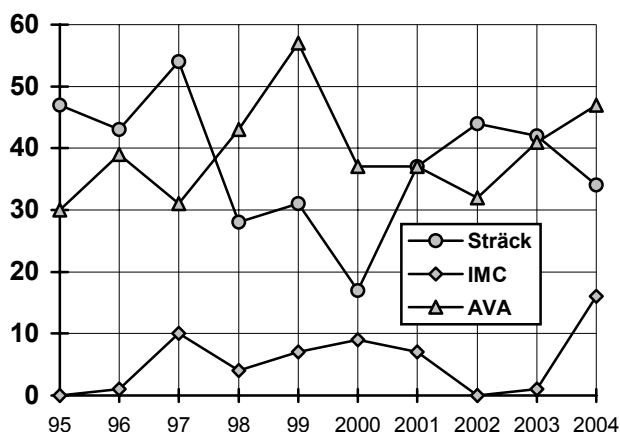


Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1995-2004 (XC-, IMC- and aerobatic-ratings issued 1995-2004)

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar ca 4 528 medlemmar (2003 4 997 medlemmar). Av dessa är ca 2 449 aktiva segelflygare (2003 2 466 aktiva). 368 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 15% av de aktiva. Av medlemmarna är 81 kvinnor (2003 292), vilket motsvarar 1.8% av det totala medlemsantalet – en kraftig nedgång sedan året innan.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 80-talet. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2775. Återigen brister det i klubbarnas rapportering.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 896.

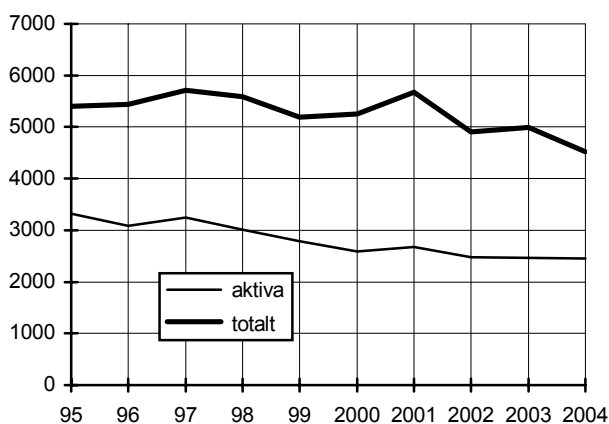


Diagram 5. Antalet medlemmar 1995-2004 (members 1995-2004, total and active)

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2004 var 33 335 timmar och 52 165 flygningar. Motsvarande siffror för 2003 var 36 381 timmar och 56 082 flygningar. Således en minskning av flygtiden med 8.4%. Flygtiden under utbildning var 6 235 timmar och antalet skolflygningar var 17 633 (2003: 7 846 timmar och 18 297 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori (Hours and launches. Bergfalke, motorgliders, two-seaters and single-seaters)

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DKsfpl	EK sfpl
Antal fpl	45	65	82	256
Flygn	4 593	19 291	18 236	10 174
Flygtid	1 879	7 059	9 850	14 454

Observera att flygtiderna ej stämmer med totala antalet timmar. Anledningen är att klubbarna ej rapporterat flygplan trots att de flugit

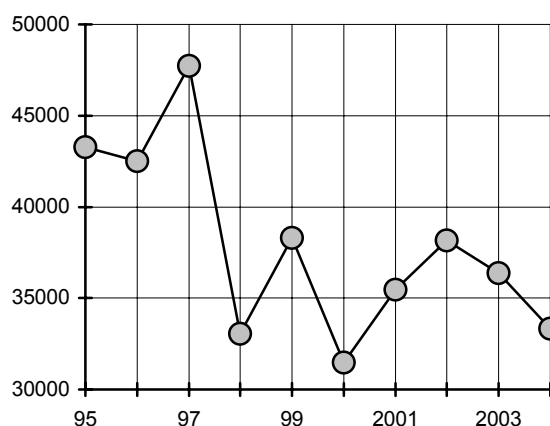
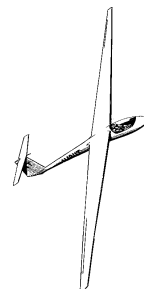


Diagram 6. Flygtiden 1995-2004 (flying hours 1995-2004)

Flygplanens utnyttjande

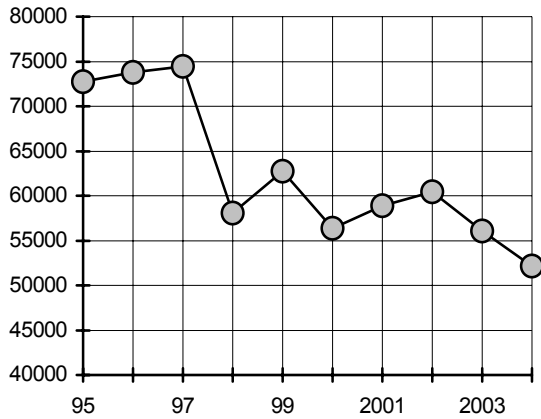


Diagram 7. Antalet flygningar 1995-2004
(No of launches 1995-2004)

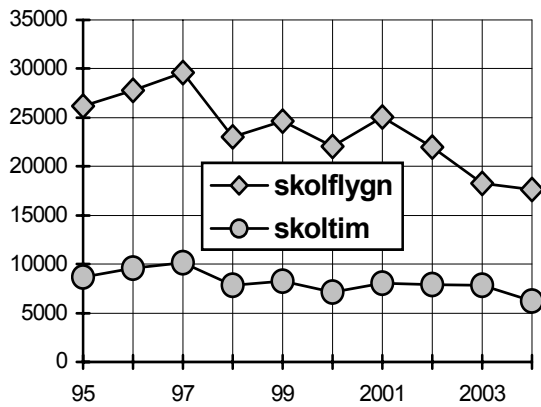


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 1995-2004 (hours and launches during training 1995-2004)

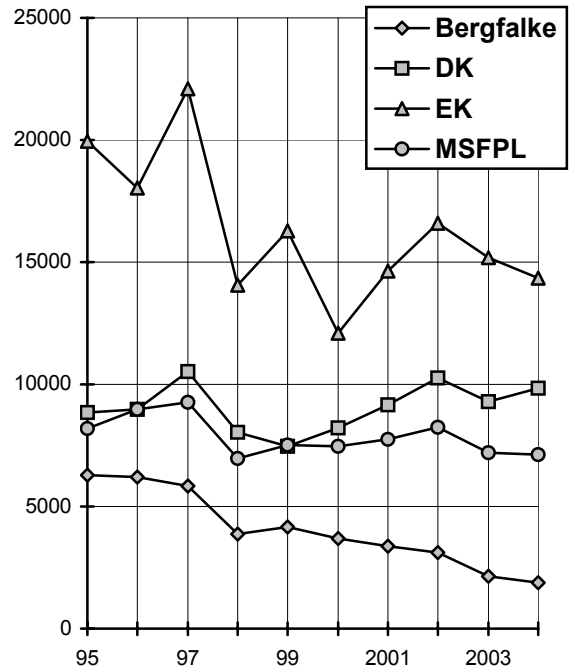


Diagram 9. Flygtiden per flygplan-kategori 1995-2004 (flying hour per glider category 1995-2004)

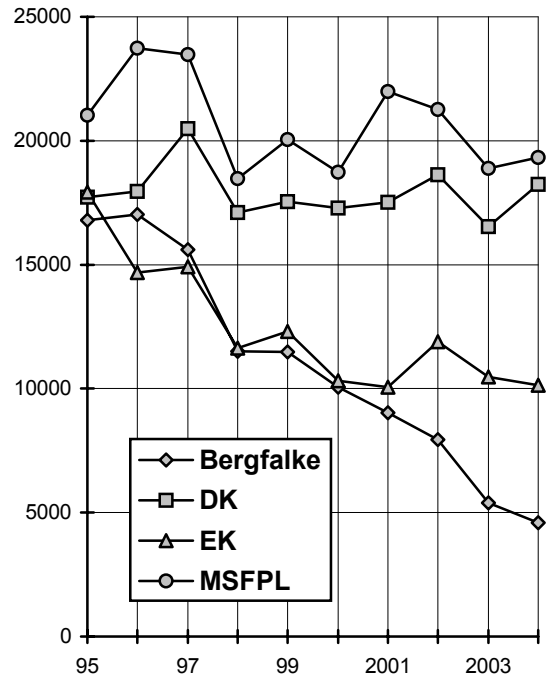


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplan-kategori 1995-2004 (No of launches per glider category 1995-2004)

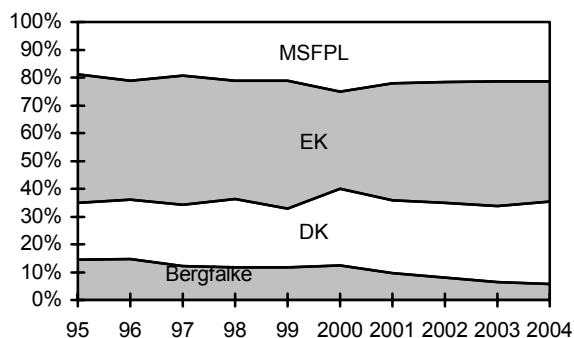


Diagram 11. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare MSFPL), ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1995-2004 (Distribution of flight time between motorgliders (MSFPL), single seaters (EK), two seaters (DK) and Bergfalke 1995-2004)

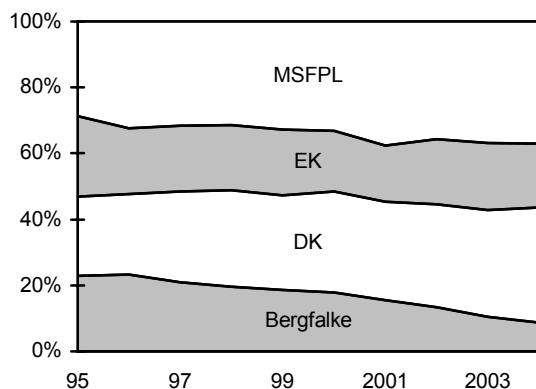


Diagram 12. Procentuell fördelning av flygningar 1995-2004 (Distribution of flights 1995-2004)

Nedanstående tabell (i alfabetisk ordning) visar flygtid och flygningar för alla flygplantyper.

flygplanstyp	Antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	medel värde antal flygn
304C	1	98	75	98	75
ASH26E	1	151	75	151	75
ASH25	2	296	138	148	69
ASK21	16	2898	6636	181	415
Astir (G102)	20	1236	1272	62	64
ASW15	2	56	27	28	14
ASW19	4	162	129	40	32
ASW20	5	242	85	48	17

flygplanstyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
ASW22	1	46	16	46	16
ASW24	5	224	187	45	37
ASW27	3	217	68	72	23
Bergfalke II/55	12	320	689	27	57
Bergfalke III	23	1104	2913	48	127
Bergfalke IV	12	462	1004	39	84
Bergfalke II/55M	1	12	22	12	22
Blanik	3	87	131	29	44
Cobra	2	12	8	6	4
DG-100/101	3	83	90	28	30
DG-300/303	6	462	475	77	79
DG-500/505	8	1289	2294	161	287
DG-600	2	117	63	58	32
DG-600M	1	11	6	11	6
DG-800B	1	42	18	42	18
DG-1000S	3	631	1032	210	344
Discus	14	1420	1005	101	72
Discus 2	2	289	126	145	63
Discus 2T	2	195	66	98	33
Discus bT	1	26	13	26	13
Duo-Discus	3	614	500	205	167
Duo-Discus T	3	416	264	139	88
Fox	1	10	33	10	33
Foka	3	35	46	12	15
G103 Twin-Astir	21	2408	5094	115	242
G103 Twin III SL	2	161	101	80	50
Genesis	1	83	23	83	23
Glasflügel 304	4	138	64	35	16
Grob G109	8	1308	2965	164	371
Grunau Baby	2	2	4	23	2
H301 Libelle	1	32	15	32	15
Dimona	2	251	672	126	336
Super Dimona	8	1292	4398	162	550
IS28B2	1	51	161	51	161
IS28M2	2	147	394	74	197
Jantar Std	6	391	170	65	28
Jantar Std 2 & 3	7	146	62	21	9
Janus B & C	5	448	576	90	115
K8B	16	294	327	18	20
Ka6CR	10	274	241	27	24
Ka6E	1	13	23	13	23

flygplanstyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Kestrel	1	13	5	13	5
Kestrel 19	1	14	12	10	4
L13 Vivat	1	125	195	125	195
L-Spatz	1	7	6	7	6
LS1-f	7	487	208	70	30
LS3	7	457	266	65	38
LS4	14	1068	788	76	56
LS6	10	686	388	69	39
LS7	5	520	326	104	65
LS8	12	1411	877	118	73
Marianne	2	234	336	117	168
Mini-Nimbus	2	96	49	48	25
Monerai	2	23	22	12	11
Mosquito	1	31	12	312	12
Nimbus 2C	2	83	42	42	21
Olympia	1	21	24	21	24
Pegase	3	155	127	52	42
Phoebus A	1	8	6	8	6
PIK20	4	85	77	21	19
PIK20E	2	58	41	29	20
Pilatus B4	9	302	610	33	68
Pirat	4	61	58	15	15
Puchacz	4	339	911	85	228
PW-5	2	59	59	30	30
RF-4	1	50	35	50	35
RF-5	2	135	253	68	127
Salto	1	8	15	8	15
Samburo	1	154	682	154	682
SF25	34	3130	8564	92	252
SF26	2	20	15	10	8
SF27A	1	17	18	17	18
SF28	2	100	247	50	124
SF34	2	67	142	34	71
SG38	1	1	30	1	30
Slingsby T21	3	6	27	2	9
Slingsby T31	1	7	12	7	12
Slingsby T61	2	335	830	168	415
Specht	1	3	3	3	3
Speed Astir	1	6	9	6	9
Std Cirrus	6	283	138	47	23
flygplantyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn

SZD-25A Lis	1	12	14	12	14
Taifun	1	20	34	20	34
Vasama	3	35	23	12	8
Ventus, C	8	481	268	60	34
Ventus 2	6	565	172	94	29
Ventus CM	1	78	24	78	24
Ventus 2CM	3	206	76	69	25
Ventus CT	1	128	37	128	37
Windex 1200	2	129	245	65	122

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 448 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 45 Bergfalke, 65 motorseglare (TMG), 82 övriga DK-flygplan samt 256 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 74 timmar och 116 flygningar (2003 var siffrorna 82 timmar och 134 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 5. De mest flugna segelflygplanen (The most flown gliders)

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UKH	ASK21	Stockholms SFK	383	609
UNP	DG-1000S	Älleberg	332	520
ULI	DG-500T		250	401
ULP	Duo-Discus	Eskilstuna FK	246	211
UNL	ASK21	Uppsala FK	241	579
UMY	DG-1000S	Borås SFK	240	426
ULK	DG-500T	Göteborgs SFK	231	353
UMD	Twin III	Herrljunga FK	229	418
UFY	ASK21	Jönköpings SFK	225	438
URI	Duo-Discus	Eskilstuna FK	221	176
UGI	Discus	Stockholms SFK	221	149
UNK	ASK21	Eskilstuna FK	218	504
UMP	ASK21	Eskilstuna FK	218	484
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	217	111
UIF	DG-500T	Borås SFK	208	419
UND	DG-500T	Borås SFK	207	395
UMZ	ASK21	Sollefteå SFK	202	372
UNG	LS8	Göteborgs SFK	202	146
UMN	ASK21	Falbygdens FK	200	799
TZN	Twin II	Herrljunga FK	191	382

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 223 timmar. För 2002 var motsvarande siffra 233 tim.

Tabell 6. De mest flugna motorsegelflygplanen (TMG)

(The most flown motorgliders)

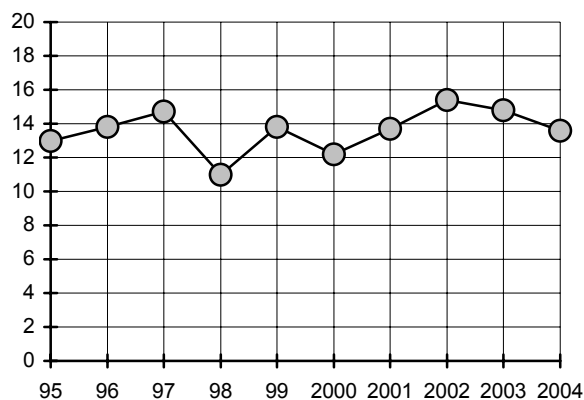
Reg	Typ	klubb	tim	flygn
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	276	619
UCD	G109	Borås SFK	275	578
UAL	G109B	Halle-Hunneberg	267	770
UDG	Super Dimona	Skövde FK	265	987
UAO	G109B	Falbygdens FK	247	421
UCZ	Super Dimona	Herrljunga	222	584
TMD	T61	Eskilstuna FK	214	497
TSB	SF25C	Katrineholms FK	212	423
UBV	SF25C	Hässleholms FK	207	665
UBN	SF25B	Umeå SFK	204	456

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 239 timmar. För 2003 var siffran 248 tim

Tabell 7. De segelflygplan som flugit mest sträcka (gliders with most flown XC km)

Reg	Typ	klubb	km	antal
UOC	Ventus 2	Eskilstuna FK	9 260	34
UTY	Ventus 2CM	Torsby FK	8 840	31
UTZ	Ventus CT	Göteborgs SFK	8 390	30
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	8 281	32
UTA	Discus 2T	Örebro SFK	8 160	34
UPC	Ventus 2B	Stockhoms SFK	7 400	34
UNZ	Discus 2	Örebro SFK	6020	26
UTC	ASW27	Landskrona FK	6 005	22
D-KNBY	ASH25E	Falbygdens DK	5 760	19
UTT	Discus 2	Torsby FK	5 694	22

I diagram 13 visas flygtiden per aktiv medlem under 1995-2004.

**Diagram 13. Flygtid per aktiv medlem 1995-2004**
(flying time per active member 1995-2004)

Flygsäkerhet

Under året inträffade 17 fall som klassats som haveri.

Dessvärre inträffade ett fatalt haveri under året.

De flesta av årets haverier har inträffat vid landning, det är olyckor som har med faktorer som minuslandning, hård sättning, galopp i landningen, propeller i mark, utelandning och groundloop i samband med landning.

I några fall har fältförhållanden varit bidragande eller till och med orsak till haveri, det kan vara flygfältsyta som varit under reparation, hinder i form av banmarkeringar, allt för långt gräs eller mjuk fältyta. Även vädret kan ha påverkat utgången i några fall, här rör det sig om olika faktorer som kraftig vind, turbulens eller nederbörd.

Flera av utelandningarna under året har varit forcerade utelandningar, med det menas att själva beslutet för landningen, planeringen och genomförande har skett med mycket dålig framförhållning. Vissa av fallen har faktisk tid för planering funnits men ej nyttjats av olika anledningar.

Utelandningshaverierna fortsätter att ligga på en ganska hög nivå och det är viktigt att vi fortsätter att jobba med att få ner dessa.

Personskador	2004	2003	2002	2001
Fatala	1	0	1	0
Allvarliga	0	0	1	1
Lindriga	4	1	3	

Materielskador	2004	2003	2002	2001
Totalhaveri	1	0	1	2
Omfattande	7	7	7	4
Begränsade	7	7	8	12
Propeller	2	1	3	0

Typ av flygning	2004	2003	2002	2001
AFT	9	7	8	6
Tävling	1	3	2	2
RST	1	3	2	3
DK-skolning	2	0	5	4
EK-skolning	4	2	1	2

Faktorer	2004	2003	2002	2001
Utelandning	6	5	6	9
Ground-loop	5	5	4	3
Hård landning	3	2	4	6
Minus-landning	3	4	3	1
Stall/spinn	0	0	0	1
Fältförhållanden	3	3	2	1

Antalet haverier/tillbud under den senaste 10-årsperioden redovisas i tabell 14.

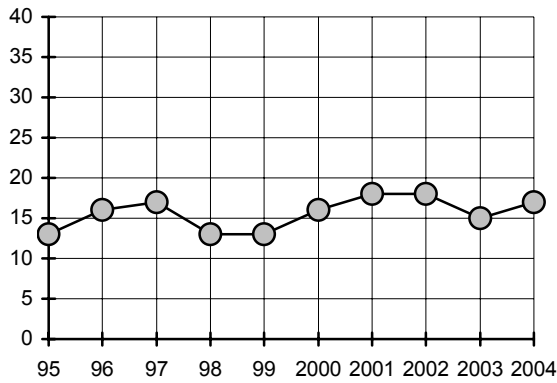


Diagram 14. Antalet haverier 1995-2004
(number of accidents 1995-2005)

Antalet haverier per 1000 flygningar visas i tabell 15.

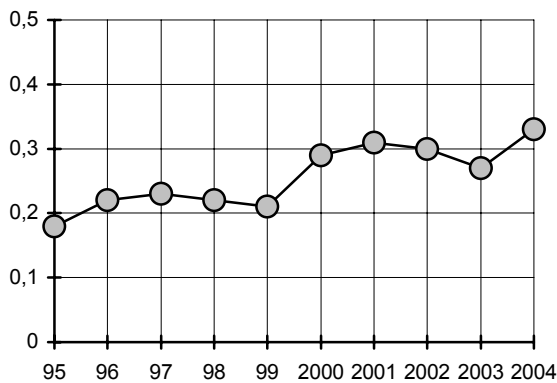


Diagram 15. Haverifrekvensen per 100 flygningar 1995-2004
(rate of accidents per 1000 flights 1995-2004)

Personskador redovisas i diagram 16. I genomsnitt är personskadefrekvensen, d v s antalet flygningar per personskada 20 500. Segelflygets vision är att ingen ska skada sig vid utövandet av segelflygning.

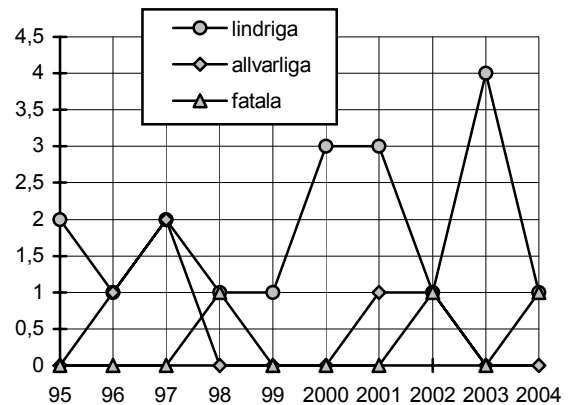


Diagram 16. Personskador 1995-2004
(number of injuries 1995-2004)

Vi har med årets haverier en ökad trend i haverifrekvens och flera av haverier har varit ganska dramatiska med omfattande materielskador. Med ett fatalt haveri i statistiken så känns året 2004 något som vi nu vill lägga oss bakom. Dock måste vi hjälpas åt och kämpa vidare för att kunna flyga säkert i framtiden och uppfylla våra kvalitetsmål. Alla haverier med personskador är oacceptabla och flygsäkerhetsarbetet med förebyggande åtgärder måste aktivt fortsättas. Vi måste alla göra en insats för att få trenden i haverifrekvens och antalet haverier att minska.

I många fall är det tydligt att den direkta orsaken har med oskicklighet att göra, dålig flygtrim, låg erfarenhet, felaktiga beslut etc. Piloten är ju alltid närmast ett haveri! (Primärt så stämmer detta och kunde vi lära oss av alla olika typfall så skulle nog haverierna minska.) För att bli en bättre pilot krävs ökad kunskap och mer träning, dvs. att vara aktiv och flyga så mycket att man kan utvecklas, men detta löser inte helt orsaken till varför det inträffar haverier. Genom att använda denna förklaring så tror många att problemet är löst, men så är det i många fall inte. Det finns normalt en djupare orsak bakom.

Vi har forcerade utelandningar med bakomliggande orsaker som att flygplanet saknar transportvagn, att landa ute är inte accepterat i klubben, gruppträck på att ge sig ut att flyga utan att planerat flygningen etc.

Vi har incidenter där fältförhållanden bidragit till haverier, tex. piloten som groundloopade vid landning på hemmafält. Oskicklighet? Ja, kanske!, men för piloten upplevdes situationen som normal och dennas ambition var självfallet att göra en bra landning tills att... Då var bakomliggande orsaker som undermålig skötsel av fältet, dålig gräsklippning, störande banmarkeringar, något som i högsta grad bidrog till utgången.

Utelandningshaverierna fortsätter att ligga på en ganska hög nivå och det är viktigt att vi fortsätter att jobba med att få ner dessa. Det som är märklig är att piloter med stor erfarenhet missar klassiska självklarheter som att avbryta i tid, välja landningsbara fält, genomföra korrekt landningsvarv, använda broms rätt osv. Här måste vi ha

kunskap och aktuell erfarenhet av utlandningar för att utvecklas, vilket fås av utbildning och träning.



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec 2004

Segelflygets styrelse

Under 2004 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet (suppleanter inom parentes):

ordförande:	Robert Danewid, Malmö
vice ordförande:	Christer Hård af Segerstad, Sthlm
ledamöter:	Teresa Toivonen, Eskilstuna
Regionrepresentanter:	
södra regionen:	Peter Holm (Leif Nilsson, Kävlinge)
västra regionen:	Martin Ekdahl, Herrljunga (vakant)
östra regionen:	Magnus Forslund, Stockholm (Mika Saväng, Västerås)
mellersta regionen:	Kenneth Hensner, Motala (Jonas Lövgren)
norra regionen	Bo Vikström, Älvsyn (Mikael Karlsson)

I styrelsens AU har Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Robert Danewid har fungerat som ”företagsledare” medan Christer Hård af Segerstad har fungerat som förbundskassör.

Styrelsen har under året haft två protokollförda möten medan AU haft ett protokollfört möte. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100% där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad och Henrik Svensson

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Assistent	Ann-Lis Olsson

Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom
Teknisk chef	Mikael Larsson (25%)
klubbupport	Anders Haglund
Försäljning/adm	Maria Karlsson
Ekonomiassistent	Annbritt Bergsten (sjukskriven) Vikarie Sven-Olof Nilsson
Förvaltare	Tore Bertilsson

SELKO

Under året har Robert Danewid, Christer Engdahl och Jan-Eric Olsson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tillgången till luftrum bedöms som relativt god. Arbetet har koncentrerats till att noga följa utvecklingen i Europa och via EGU deltaga i det europeiska luftrumsarbetet.

Robert Danewid ingår i EGU:s airspace group.

Tävlingskommittén - TK

Teresa Toivonen har lett TK:s arbete och utser själv vid behov övriga funktionärer. Landslagstränare under året var Mika Saväng.

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson och Robert Danewid ingått i redaktionskommittén.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Sakari Havbrandt adjungeras till gruppen.

Årets arbetsuppgifter har bl a varit en fortsatt översyn av teoriutbildningen till S-cert, samt arbete med att ta fram ett kompendium för motorseglarutbildningen.

Representation

Göran Ax, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Magnus Lindvall, Eskilstuna är suppleant)

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid var "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Under året avgick Sakari Havbrandt som ordförande i OSTIV Training and Safety Panel.

Vid det 32:a nordiska segelflygmötet i Elverum, Norge i september månad representerades förbundet av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad och Anders Blom.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson

Under året har kontoret utfärdat 9 lärar- och 7 instruktörsbevis, 8 tekniker och 10 motorsegelflygteknikerbevis, förlängt 197 teknikerbevis och förnyat 105 luftvärldighetsbevis samt utfärdat 9 nya. Vidare har kontoret utrett 16 haverier.

Besiktningingenjörerna

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att bli utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 21 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

32 segelflygplan har besiktigats varav 3 var exportbesiktningar.

Besiktningingenjörerna är:

Kurt Svensson
Bengt Aronsson
Mikael Larsson
Lars Eliasson
Hans-Erik Jansson
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Rolf Lundberg
Lars-Inge Nilsson
Sakari Havbrandt
Ingemar Brottare
Kjell-Åke Nilsson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. 4 klubbkonferenser "Störta 3" har genomförts. Verksamhetskontroll har utförts i 15 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningingenjörerna genomförts.

Flygsäkerhetsmännen är:

Södra regionen:	Christer Engdal Bo Forsberg Mattias Johansson
Västra regionen:	Bengt Aronsson Anders Blom Mikael Larsson Henrik Svensson Johan Hansson
Mellersta regionen	Per Christofferson Hans-Eric Jansson
Östra regionen:	Torleif Hiort Rune Ingman Lars Jonsson Stefan Oebius Enno Jacobsson Sakari Havbrandt
Norra regionen:	Åke Carlsson Roger Claesson



Verksamhetskontroll hos Landskrona FK

Centrala flygkurser på Älleberg

72 elever har deltagit i de olika flygkurserna. Under året har följande kurser anordnats; en ATS-kurs med 9 deltagare, två AVA-kurser med totalt 8 elever en IMC kurs med 9 elever. En instruktörskurs, grund och en fortsättnings/lärarkurs. Totalt har det utbildats 7 instruktörer och 9 lärare. Det är något fler än förra året men detta skall ses med bakgrunden att 2003 var ett av de sämsta åren på mycket länge. Samarbetet med FVRF och FV har fortsatt med livlig kursverksamhet på Älleberg. Två kurser har genomförts med 30

Flygvapenungdomar. Verksamheten har fungerat utmärkt mycket tack vara det eminenta samarbetet som har etablerats mellan Segelflyget och F7:s frivilligavdelning.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-UNP	DG-1000S
SE-UNC	ASK 21
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TEY	Bergfalke III

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande. Här skall nämnas att DG-1000S har flugit hela 332 tim och 520 starter, varav 85 % ute i landets klubbar.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 401 tim och 991 starter (att jämföras med 330 tim och 826starter under 2003).



Ava-kurs på Ålleberg

Tekniska kontoret

Tekniska kontoret leds av Mikael Larsson som jobbar 25%. Till sin hjälp har han Anders Haglund som under Mikael's ledning stöttar med tekniska frågor. Mikael har tillsammans med Henrik Svensson, Alrik Andersson, Tomas Pyls, Mats Modigh, Anders Haglund, Bengt Aronsson och Håkan Ljungberg utbildat 9 st tekniker, 16 elever har genomgått årstillsynskurs, 12 motortekniker SSG/SLG samt 14 Motortekniker TMG. Kurserna har i år även haft deltagare från Norge.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Ållebergsanläggningen

Förvaltare Tore Bertilsson har ansvaret för Ållebergsanläggningen.

Under året har skolexpeditionen som även kallas för Klevas Bar fått en ansiktslyftning. Dels har ett nytt kök installerats för att göra det möjligt för instruktörer och lärare på kurserna att ha självhushållning, dels har "Ståhlfors gamla kontor" byggts om till ett konferensrum som har fått namnet Stålisrummet.

Gamla hangaren som idag inrymmer museet har fått ny beklädnad på portarna i södra änden. Detta arbete har gjort i samarbete med SVS och framförallt Bertil Johansson som ägnade sin 75 årsdag åt att färdigställa dessa portar.

Under året har restaurangen drivits av Gerth Bragnå från Falköping. Han har på ett förtjänstfullt sätt höjt standarden både lokaler och mat varför Ålleberg Cafe och Resturang har blivit ett begrepp på Falbygden.

SVEDANOR

Under 2004 genomfördes två SVEDANOR kurser. En AVA kurs samt en IMC kurs på Ålleberg. Kurserna är ett samarbete med norska och danska segelflyget. Segelflygare från Danmark och Sverige deltog.

Totalt genomfördes sex SVEDANOR kurser under 2004. Kurserna samlade 41 elever (6 danska, 18 norska och 16 svenska och en isländsk segelflygare). 4 danska, 7 norska och 6 svenska instruktörer deltog i kurserna.

Segelflygets Dag 14 augusti

29 klubbar deltog i denna aktivitet och totalt rapporteras att man gjorde 529 flygningar.

Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress www.segelflyget.se är mycket välbesökt. Fler och fler länkar har kopplats till hemsidan.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad.

Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.

Under året har Segelflyget slutfört flera av åtgärderna i Ållebergs miljöplan.

Ett nära samarbete med Riikka Vilkuna, som är ansvarig för miljöfrågorna inom Flygsportförbundet har inletts under året. Bl a har Riikka en egen spalt i Segelflygsport där hon diskuterar miljöfrågor.

Allebergs Segelflygmuseum

Museet hade under året ca 1 630 besökande, Vilket är ca 200 fler än förra året. De kom också från olika länder och världsdelar. Under året har den ekonomiska situationen ljusnat och det ser ut som att museets ekonomi åter är på fötter. Under sommarmånaderna har SVS medlemmar stått för guidningarna i museet, under lågsäsong i början och slutet har även segelflygets personal bistått vid bokade besök.

Till museiverksamheten får man räkna startbryggan. Under sommaren genomfördes flera försök till starter från bryggan men vid varje tillfälle så satte vädret stopp för försöken med en envis östlig vind.

Flygande Veteraner kom traditionsenligt med sin DC3:a och besökte museet.

Verksamheten vid museet har under året präglats av ett gott samarbete mellan de tre inblandade parterna Falköpings Kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap. Värt att nämnas i sammanhanget är ordförande i Segelflygmuseestiftelsen Lars-Erik Kullenvall samt Stiftelsens verkställande ledamot Rolf Algotsson som båda har lagt ner ett avsevärt arbete på att få verksamheten att flyta på på ett bra sätt.

Tävlingar

Resultat från årets tävlingar har redovisats i Segelflygsport. Här nedan följer ett sammandrag.



Svensk TC under VM får även representera årets väder

Segelflygets klubbstatistik 2003-10-01--2004-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guid-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	totalt antal starter	tid under utbildn	starter under utbildn	antal sräckflygare	antal tävlingflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal utelandningar	totalt antal medlemmar	aktiva medlemmar	varav kvinnliga	DK-timmar lärare	DK-timmar instruktörer	
Arboga FK		2	2									419	340	39	98	5	5	1		1	62	15490	6	32	20		1		
Anvika FK												41	68							1				6	4				
Blekinge FK	1		9	4								197	642	67	269	3		1	1	2				25	22	2		150	
Borlänge SFK		2		2								509	904	37	115					2	19	3950		74	35				
Borås SFK	11	10	21	3	1							1477	2323	265	685	10	10	8	5		56	10293	8	274	111	5	80	44	
Brännbron FK											7	17											4	4					
Eskilstuna FK	9	8	2	2			5					2487	2830	375	856	33	19	16	5	8	196	42522	44	388	147	7	183	57	
Falbygdens FK	3	2										936	1954	189	676	15	15	8	4	1	32	7963		99	53	1	68	6	
Ferlinge SFK	3	1	2	2								563	649	127	262			8	2	2	4	342	1	51	29	1	60		
Finspångs FK			1		1					2		120	194	12	18	2	2	1	1	1				33	18		4	6	
Flyer 04			1									147	369	10	114			1						23	16				
Gagnef FK											78	152							3					22	15				
Gotlands FK	1	3	3	1	3							347	599	91	242	10	10		3	3	5	333	2	47	33	1	81		
Göteborgs SFK	6	10			1		2			2		1538	1945	214	562	18	18	7	5	9	85	20856	9	142	85	8	49	77	
Halle-Hunnebergs FK	2	3	7				2					582	1369	174	602	4		3	2	4	12	1148	4	71	56		74	47	
Halmstad SFK	1	4	4	2								195	536	89	337			7	1	1	2	200		49	35		73		
Herrjunga FK	4	4	4				3			2		1210	1756	222	597	14	8	6	2	6	73	11560	10	90	67	4	151	5	
Härnösands FK																		1	1	2				12	7				
Hässleholms FK			2									313	980	59	287				3	1	2			30	22		19	37	
Höganäs SFK											3	5					6	6						14	6				
Jönköpings SFK	2	4	3			1	3	1		3	3	1259	1686	169	337	6	6	8	1	3	45	7435	3	111	61		107	4	
Kalmar SFK		1	6									198	559	49	235			3		1				57	33		65		
Karlskoga SFK		1	3	2								447	541	184	86	6		5	1	4	29	3590		89	38	1	71	3	
Katrineholms FK	2	3	4									221	438	61	156			1		2			2	48	15	1	56		
Kristianstad SFK																			1	1	1			5	5				
Kronobergs SFK		1	1	1		1	6					866	1187	209	506	3	3	8	1	1	37	6077	10	82	49		95	23	
Köpings FK	3											161	648	94	420			2	1		53	710		55	35				
Landskrona FK	6	4	4				3					791	1185	191	666	7	4	7	2	2	63	16240	7	290	97	8	121	32	
Laxå FK												20	15						1	1				13	8				

Segelflygets klubbstatistik 2003-10-01--2004-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	totalt antal starter	tid under utbildn	starter under utbildn	antal sräckflygare	antal tävlingflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal utelandningar	totalt antal medlemmar	aktiva medlemmar	varav kvinnliga	DK-timmar lärare	DK-timmar instruktörer
Torsby FK												481	466	20	58	5		1	1		72	19253	4	21	20			
Umeå SFK	1		4	1								276	549	42	222			3					31	31				
Uppsala FK	6	6	10	4	1		3			6	1	1236	2122	251	747	14	6	10		5	71	15940	10	100	79		262	
V Gästrike FK	4		7	1								420	713	163	398	10	10	5		3	30	4311	3	36	29	1	89	
Valbo FK	4	1	15	3								219	1105	139	626	5	2	2					109	35	3			
Varbergs FK	2	3	8	1								240	554	68	228			4	1				45	25	4			
Västerdalarnas FK										1	1	242	322	12	11	5	2	3	1	1	17	5120			18			
Västerås SFK	3		5	1								906	1014	144	319	7	7	7	3	4	68	14602	9	68	67		81	59
Ånge FK		1										243	459	42	124	4		2		3	8	500		36	24		41	
Älvsby FK	2	2	4	1								970	988	51	127	15	4	5	2	4	76	12206	7	66	52	2	50	13
Ö Sörmland FK	4	3										716	947	221	260	5	2	8	3	2	38	2451		95	55	3	77	25
Örebro SFK	5	4	4	1	2		2					1324	1045	114	318	17	17				171	39454	22	131	60			
Östersunds SFK			4	1								209	271	20	78	2	1	3	1		21	3254	6	28	10	50		
Summa	136	139	227	55	9	1	0	34	16	33	14	33335	52165	6235	17633	368	262	279	62	121	2110	375736	275	4528	2449	81	3233	617