

# Segelflygets årsrapport 2001

Sammanställd av  
Robert Danewid och Ann-Lis Olsson



# Segelflygverksamheten 2001

## Segelflygets årsrapport

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2000-10-01 --2001-09-30.

### De mest aktiva klubbarna

Under 2001 flögs det ca 35 500 timmar under ca 59 000 flygningar i de svenska segelflygklubbarna. 11 klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar, under 2000 var det 9 klubbar. Stockholms SFK och Eskilstuna FK är, som vanligt, landets i särklass mest aktiva klubbar. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2001 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Flera små klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

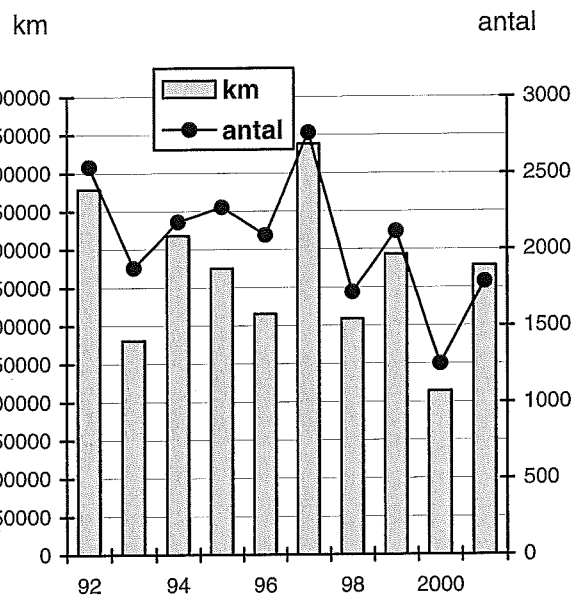
**Tabell 1. De klubbar som flugit mest**  
(hours and launches in the largest clubs)

klubb	tim	Flygn
Stockholms SFK	2 732	2 749
Eskilstuna FK	2 239	2 973
Örebro SFK	1 881	1 626
Uppsala FK	1 345	2 481
Borås SFK	1 284	2 364
Göteborgs SFK	1 147	1 555
Jönköpings SFK	1 109	1 373
Ö Sörmlands FK	1 032	1 451
Linköpings SFK	1 025	1 598
Lidköpings FK	1 011	1 889
Herrljunga FK	1 002	1 260

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten är den del av verksamheten som är mest väderberoende. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1789 under 378676 km, d v s i genomsnitt 212 km/flygning. Under 2000 var antalet 1250 och 213941 km (171 km/flygning).

**Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar**  
(Clubs with most cross-country km)

klubb	Km	antal
Örebro SFK	60 825	217
Stockholms SFK	39 481	133
Eskilstuna FK	27 948	157
Siljansnäs FK	18 290	96
Göteborgs SFK	15 771	78
Landskrona FK	14 243	53
Jönköpings SFK	13 982	57
Torsby FK	12 708	34
Herrljunga FK	11 509	80
Västerdalarnas FK	11 460	52
Falbygdens FK	11 379	48



**Diagram 1. Sträckflygningar 1992-2001**  
(Cross-country flights 1992-2001, km and number of flights)

Sträckflygningsverksamheten under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1.

Vad gäller sträckflygningsverksamheten bör det noteras att "mörkertalet" är mycket stort. Många klubbar/segelflygare rapporterar uppenbarligen ej alla sträckflygningar. Detta är beklagligt då dessa siffror är av



stor betydelse t ex vid förhandlingar om tillgång till luftrum.

Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Det är intressant att jämföra detta diagram med diagram 6 (total flygtid). Trenden för flygtiden är minskande, men för sträckflygningsverksamheten är den ökande. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten relativt sett mycket hög.

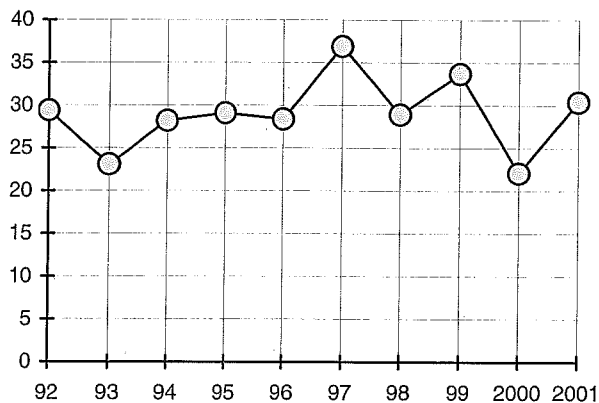


Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1992-2001 (number of XC flights per 1000 flights 1992-2001)

## Utbildning i klubbarna

Under 2001 har klubbarna utbildat 194 C-diplom, 128 S-cert, 37 sträckflygningstillstånd, 7 IMC-tillstånd, 30 AVA- (grund)- och 7 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2001-09-30 var 404 elever under utbildning till S-cert.

Under året erövrades 7 silver-C, 1 guld-C och 2 diamant-C.

Utbildningen har minskat sedan 1975, då utbildades 527 C-diplom och 409 S-cert. Den minskade utbildningen är för Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 281 segelflyglärare och 67 instruktörer har tjänstgjort under 2001. Under 2000 var motsvarande siffror 295 resp 61.

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna (Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

klubb	C	S
Landskrona FK	12	12
Uppsala FK	13	8
Eskilstuna FK	12	8
Göteborgs SFK	6	8
Nyköpings FK	6	7
Borås SFK	11	6
Lidköpings FK	7	4
Blekinge FK	8	3
Ö Sörmlands FK	8	3
Stockholms SFK	13	1

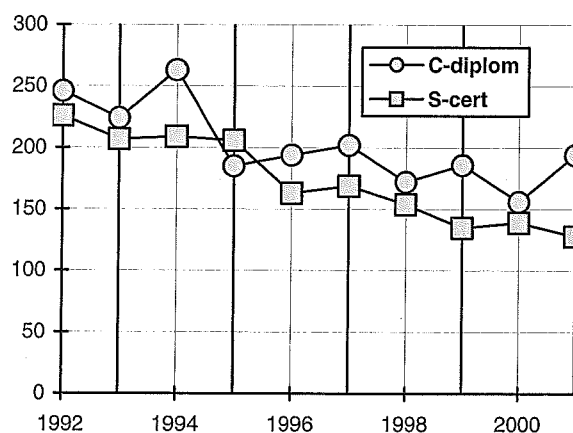
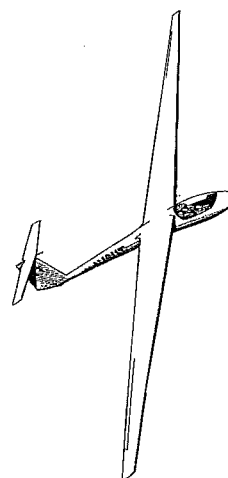


Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1992-2001 (C-badges and gliding licenses issued 1992-2001)



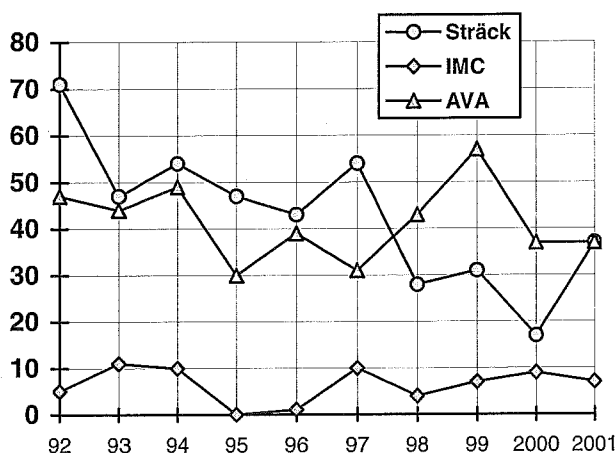


Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1992-2001 (XC-, IMC- and aerobic-ratings issued 1991-2000)

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar ca 5 669 medlemmar (2000 5 249 medlemmar). Av dessa är ca 2 681 aktiva segelflygare (2000 2 590 aktiva). Ca 560 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 21% av de aktiva. Av medlemmarna är 147 kvinnor (2000 130), vilket motsvarar 2.6% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 80-talet. Men 2001 har medlemsantalet ökat något.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 953.

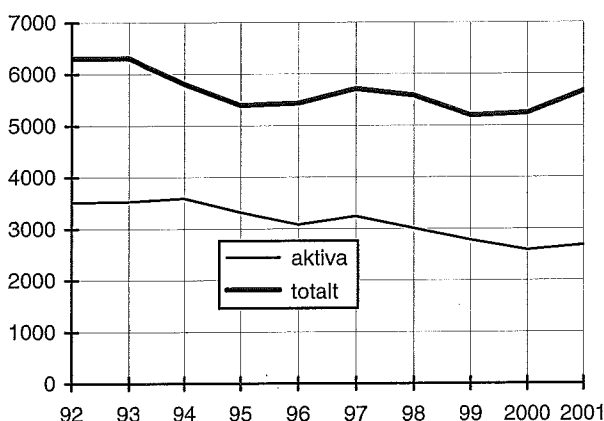


Diagram 5. Antalet medlemmar 1992-2001 (members 1992-2001, total and active)

Diagram 6 och 7 visar åldersfördelningen i medlemskåren. Det finns alltså fog för påståendet att segelflyget håller på att förgubbas!

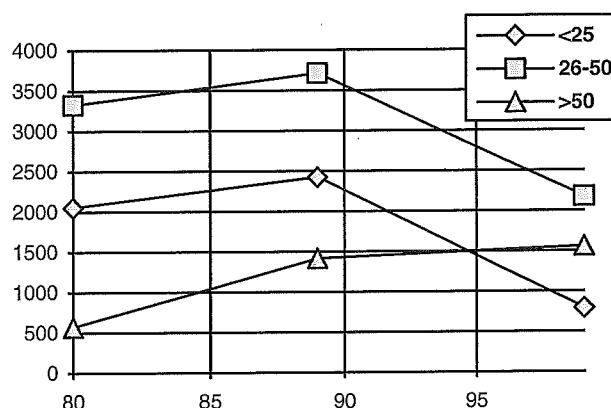


Diagram 6. Åldersfördelningen inom medlemskåren 1980-99. Antalet medlemmar <25 år, 26-50 år och >50 år (age of membership, <25 years, 26-50 years and >50, 1980-99, total and active)

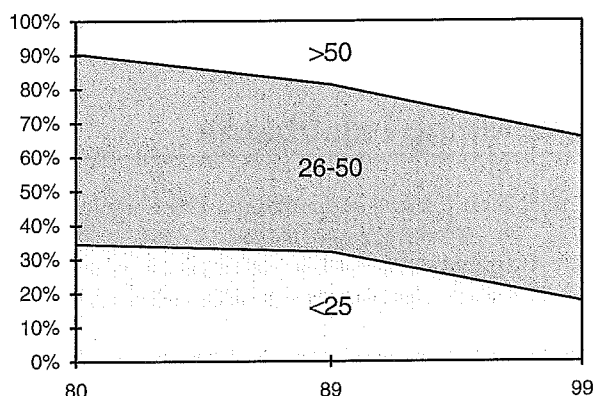


Diagram 7. Procentuell åldersfördelning inom medlemskåren 1980-99. Antalet medlemmar <25 år, 26-50 år och >50 år (Distribution of membership age, <25 years, 26-50 years and >50, 1980-99, total and active)

## Flygtid och antal flygningar

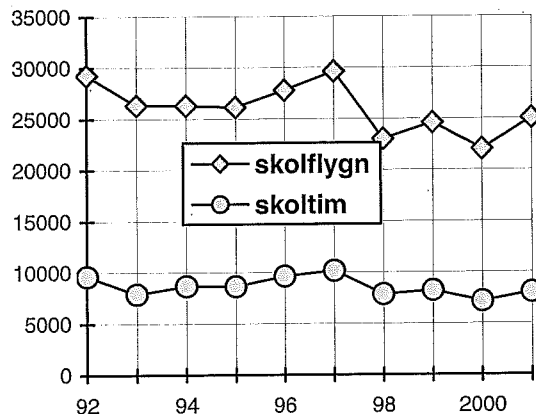
Den rapporterade totala flygtiden under 2001 var 35 447 timmar och 58 882 flygningar. Motsvarande siffror för 2000 var 31 455 timmar och 56 401 flygningar. Flygtiden under utbildning var 8 055 timmar och antalet skolflygningar var 25 050 (2000: 7 161 timmar och 22 037 skolflygningar). Antalet vinschstarter 2001 var 2 458 (2000: 3 964). 4 klubbar har rapporterat verksamhet med vinsch.

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 5. Diagram 8-10 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

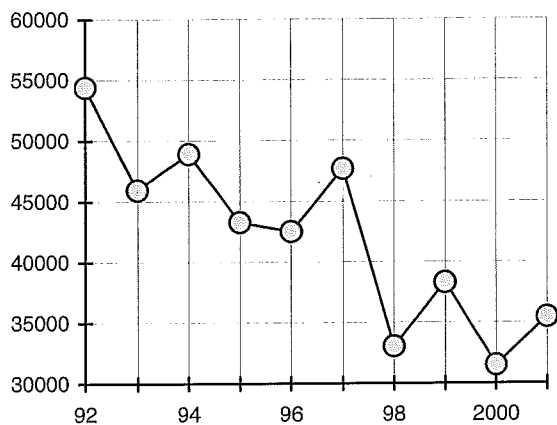


**Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori** (Hours and launches. Bergfalke, motorgliders, two-seaters and single-seaters)

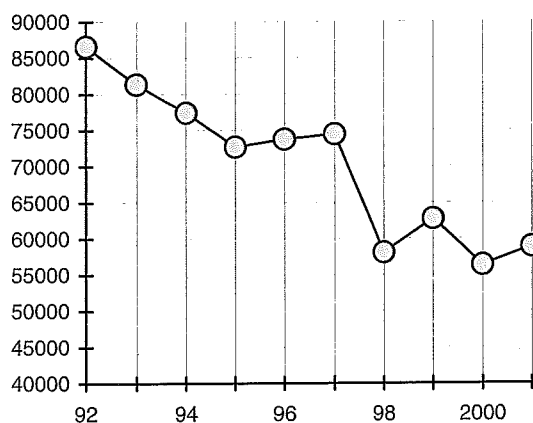
	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DKsfpl	EK sfpl
Antal fpl	60	70	77	255
Flygn	9 031	21 990	17 529	10 064
Flygtid	3 449	7 744	9 154	14 626



**Diagram 10. Flygtid och flygningar under utbildning 1992-2001** (hours and launches during training 1992-2001)

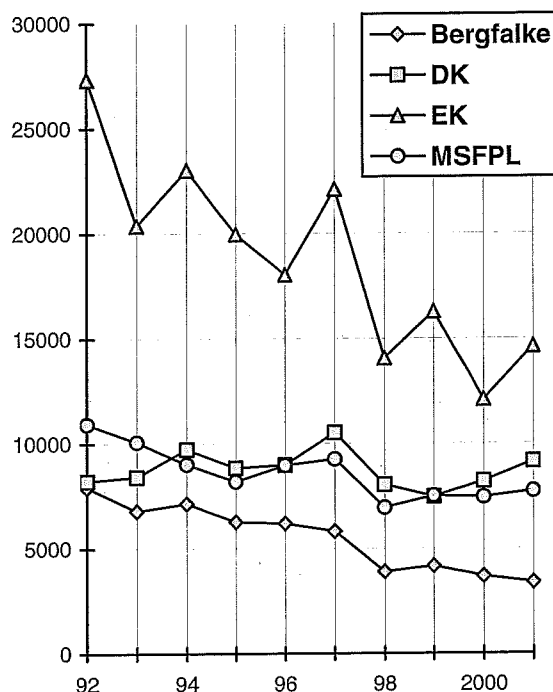


**Diagram 8. Flygtiden 1992-2001** (flying hours 1992-2001)



**Diagram 9. Antalet flygningar 1992-2001** (No of launches 1992-2001)

### Flygplanens utnyttjande



**Diagram 11. Flygtiden per flygplan-kategori 1992-2001** (flying hours per glider category 1992-2001)

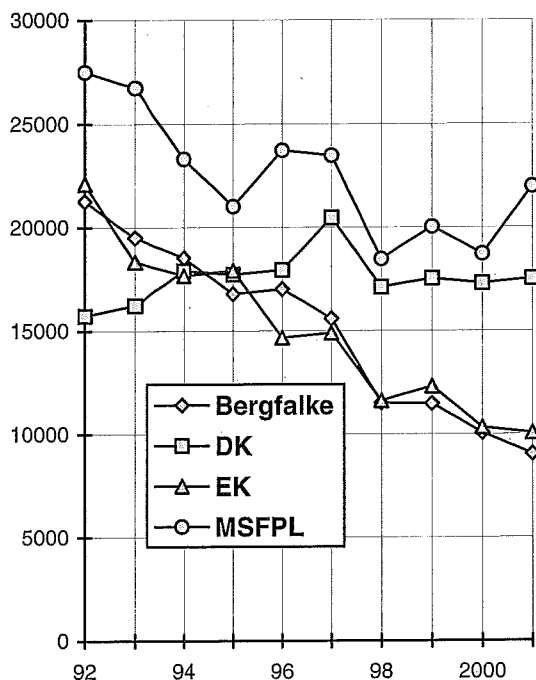


Diagram 12. Antalet flygningar per flygplankategori 1992-2001 (No of launches per glider category 1992-2001)

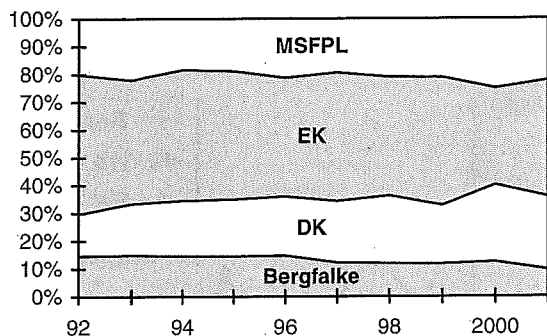


Diagram 13. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare (MSFPL), ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1992-2001 (Distribution of flight time between motorglidern (MSFPL), single seaters (EK), two seaters (DK) and Bergfalke 1992-2001)

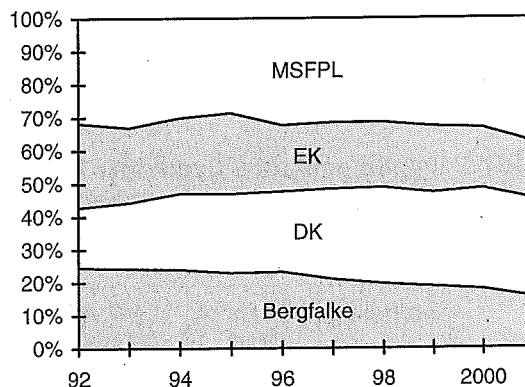
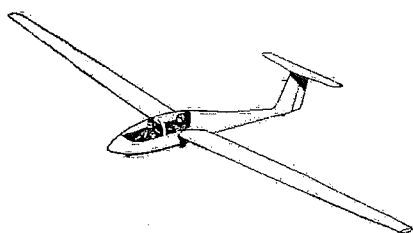


Diagram 14. Procentuell fördelning av flygningar 1992-2001 (Distribution of flights 1992-2001)

Nedanstående tabell (i alfabetisk ordning) visar flygtid och flygningar för alla flygplantypen.

flygplantyp	Antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	medel värde antal flygn
ASH25, E	2	342	205	171	102
ASK21	14	2740	5759	196	411
Astir	19	1179	1187	62	62
ASW15	2	97	44	48	22
ASW19	4	198	143	49	71
ASW20	6	284	136	47	34
ASW24	5	248	121	50	24
ASW27	2	161	55	80	27
ASW28	1	7	18	7	18
Bergfalke II/55	16	535	1485	33	93
Bergfalke III	27	1751	4154	65	154
Bergfalke IV	16	1100	3392	69	212
Bergfalke II	1	63	114	63	114
Blanik	3	117	210	39	70
Club-Libelle	1	18	5	18	5
Cobra	2	20	23	10	11
Genesis	1	162	81	162	81
DG-100/101	3	106	159	35	53
DG-300	6	387	440	64	73
DG-303	1	98	114	98	114
DG-500/505	7	1024	1923	146	27
DG-600	2	132	106	66	53
DG-600M	1	23	22	23	22
DG-800b	1	83	32	83	32



flygplantyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Discus	14	1187	738	85	53
Discus 2	2	313	133	156	66
Discus 2T	2	104	52	52	26
Discus bT	1	95	43	95	43
Duo-Discus	4	886	1073	221	268
Fox	1	15	49	15	49
Foka	2	45	20	22	14
G103 Twin-Astir	23	2570	5340	112	232
Glasflügel 304	3	175	71	58	24
Grob G109	7	1014	2468	145	353
Grunau Baby	2	16	28	8	14
H301 Libelle	1	5	12	5	12
H36 Dimona	2	177	543	88	271
Hornet	1	21	7	21	7
IS28B2	2	95	340	47	170
IS28M2	2	171	347	85	173
Jantar Std	11	434	218	39	20
Jantar Std 2 & 3	7	361	177	52	25
Janus B & C	5	510	686	102	137
K8B	14	537	580	38	41
Ka6CR	8	279	293	35	37
Kestrel 19	1	15	8	15	8
L13 Vivat	1	125	208	125	208
Libelle	1	8	10	8	10
LS1	7	458	214	65	31
LS3	10	528	315	53	31
LS4	13	1275	1048	98	81
LS6	12	1112	607	93	51
LS7	6	479	286	80	48
LS8	7	765	450	109	64
Marianne	2	212	269	106	134
Mini-Nimbus	3	80	52	27	17
Monet Monerei	1	8	14	8	14
Mosquito	2	122	31	61	15
Mucha Std	2	21	10	10	5
Olympia	2	20	26	10	13
Pegase	2	26	63	113	31
Phoebus A	1	1	1	1	1
PIK20	9	223	107	25	12
PIK20E	2	65	31	32	15
Pilatus B4	10	374	446	37	45
Pirat	6	119	232	20	39

flygplantyp	antal i drift	Total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Puchacz	5	428	1150	86	230
PW-5	2	120	94	60	47
RF-4	1	35	60	35	60
RF-5	1	71	115	71	115
Salto	1	64	26	64	26
Samburo	1	283	1038	283	1038
Schweitzer	1	6	22	6	22
SF25	40	4179	11740	104	293
SF26	1	13	5	13	5
SF28	3	289	611	96	204
SF34	3	147	347	49	173
SG38	1	7	226	7	226
Slingsby T21	4	62	156	15	39
Slingsby T61	2	206	338	103	169
Speed Astir	1	13	12	13	12
Std Cirrus	11	562	241	51	22
Std Libelle	1	8	10	8	10
Super-Dimona	5	1062	4184	212	836
SZD-25 Lis	1	12	14	12	14
SZD-55	2	11	8	5	4
Taifun	1	57	80	57	80
Vasama	4	60	38	15	9
Ventus	4	424	154	106	38
Ventus CM, 2CM	4	504	168	126	42
Ventus CT	1	110	31	110	31
Ventus 2	1	149	30	149	30
Zugvogel	1	15	13	15	13

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarna flugits under året. Totalt har 462 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 60 Bergfalke, 70 motorseglare, 77 övriga DK-flygplan samt 255 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att 39 flygplan ej flugits under året (12 Bergfalke, 3 Pirat, 3 K8B, 1 Ka6CR, 1 T31, 2 Mucha, 1 SF27, 2 Foka, 2 Zugvogel, 2 H304, 1 Pik, 2 Astir, 1 Cobra, 1 Mistral, 1 Jantar, 1 Ventus, 1 SF30, 1 ASW19, 1 ASW20). Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga flygplan, är 75 timmar och 105 flygningar (2000 var siffrorna 67 timmar och 120 flygningar).

Det bör noteras att det finns betydligt fler luftvärdiga segelflygplan i landet än vad klubbarna redovisar.

## De mest utnyttjade flygplanen

**Tabell 5. De mest flugna segelflygplanen (The most flown gliders)**

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UKH	ASK21	Stockholms SFK	388	399
ULP	Duo-Discus	Ålleberg	362	537
UER	ASK21	Eskilstuna FK	301	720
URI	Duo-Discus	Eskilstuna FK	288	345
TEW	Bergfalke III	Stockholms SFK	291	129
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	274	182
UIF	DG-500	Borås SFK	267	565
UFR	ASK21	Uppsala FK	263	596
UMP	ASK21	Eskilstuna FK	260	568
ULK	DG-500	Göteborgs SFK	227	428
TVH	ASK21	Stockholms SFK	221	308
UNZ	Discus 2	Örebro SFK	216	76
ULY	Twin II	Karlskoga SFK	205	303
UGF	ASK21	V Gästrik FK	201	359
UGT	Twin	Linköpings SFK	200	428
UMN	ASK21	Falbygdens FK	199	795
ULO	ASK21	Örebro SFK	198	551
UMI	Duo-Discus	Örebro SFK	198	170
UGI	Discus	Stockholms SFK	190	131
UFY	ASK21	Jönköpings SFK	182	312

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 236 timmar. För 2000 var motsvarande siffra 216 tim.

**Tabell 6. De mest flugna motorsegelflygplanen (The most flown motorgliders)**

Reg	Typ	klubb	tim	flygn
UDA	HK36	Borlänge FK	378	1581
UCD	G109	Borås SFK	334	816
UDE	HK36	Kalmar SFK	300	1030
UCS	Samburo	Uppsala FK	283	1038
UAT	SF25C	Norbergs FK	276	851
UBV	SF25C	Hässleholms FK	275	834
UAO	G109	Falbygdens FK	229	637
UCC	SF25C	Borlänge FK	224	773
UBN	SF25B	Umeå SFK	221	576
UCP	SF25C	Ludvika SFK	212	663

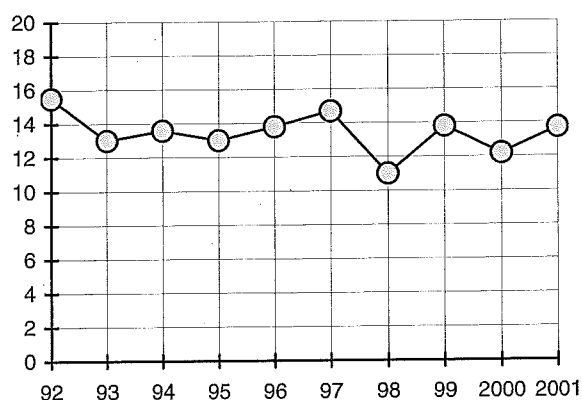
Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 273 timmar. För 2000 var siffran 258 tim



**Tabell 7. De segelflygplan som flugit mest sträcka (gliders with most flown XC km)**

Reg	Typ	klubb	km
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	13 013
UNZ	Discus 2	Örebro SFK	10 790
UTY	Ventus 2CM	SFK i Karlstad	9 304
UMM	Genesis 2	Örebro SFK	8 687
USD	LS 8	Siljansnäs FK	8 290
UPK	Ventus C	Örebro SFK	7 600
UTZ	Ventus cT	Göteborgs SFK	7 504
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	7 009
TVP	Ventus A	Arboga FK	6 642
TYA	LS 6	Västerdalarnas FK	6 120

I diagram 15 visas flygtiden per aktiv medlem under 1991-2000.



**Diagram 15. Flygtid per aktiv medlem 1992-2001 (flying time per active member 1992-2001)**

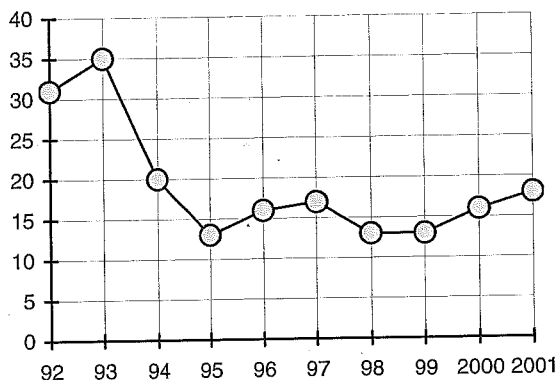
## Flygsäkerhet

Under 2001 inträffade 18 haverier med segelflygplan och motorseglare. De fördelar sig enligt följande

AFT	6 st
Tävling	2
RST	3
DK-skolning	4
EK-skolning	2

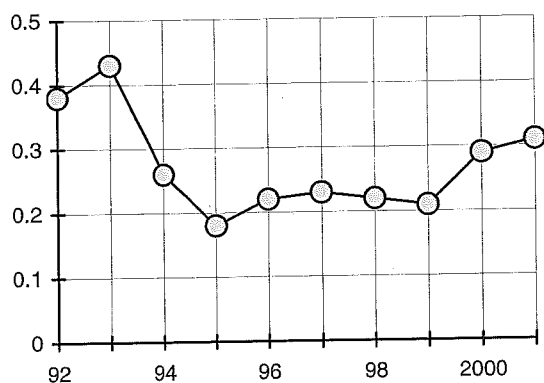
Antalet haverier/tillbud under den senaste 10-årsperioden redovisas i tabell 16.





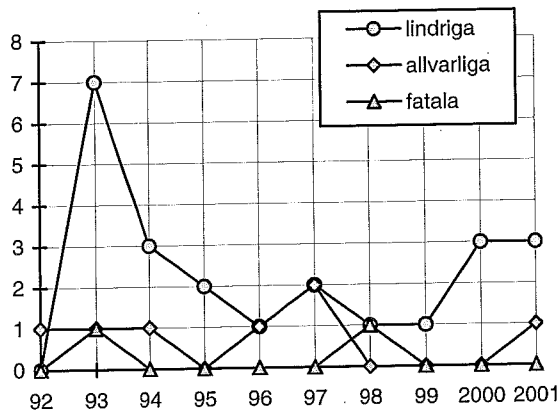
**Diagram 16. Antalet haverier 1992-2001**  
(number of accidents 1992-2001)

Antalet haverier per 1000 flygningar visas i tabell 17.



**Diagram 17. Haverifrekvensen per 100 flygningar 1992-2001**  
(rate of accidents per 1000 flights 1992-2001)

Personskador redovisas i diagram 18. I genomsnitt har skadefrekvensen, d v s antalet flygningar per personskada 18500. Segelflygets vision är att ingen ska skada sig vid utövandet av segelflygning.



**Diagram 18. Personskador 1992-2001**  
(number of injuries 1992-2001)

## Segelflygets centrala verksamhet

### Segelflygets styrelse

Under 2001 har följande personer ingått i styrelsen för Segelflygförbundet KSAK (suppleanter inom parentes):

ordförande: Robert Danewid, Malmö  
 vice ordförande: Kenneth Hensner, Motala  
 ledamöter: Torbjörn Olsson, Lidköping  
 Christer Hård af Segerstad, Sthlm

Regionrepresentanter:  
 södra regionen: Tore Uski, Lund  
 (Leif Nilsson, Kävlinge)  
 västra regionen: Ingemar Gustavsson, Falköping  
 (Hans Forsberg, Göteborg)  
 östra regionen: Magnus Forslund, Stockholm  
 (Mika Saväng, Västerås)  
 mellersta regionen: Kenneth Hensner, Motala  
 (Lars T Johansson, Linköping)  
 norra regionen: Ulf Jansson, Gävle  
 (Kjell Dalsheim, Dala-Järna)

I styrelsens AU har Robert Danewid, Kenneth Hensner, Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Christer Hård af Segerstad har fungerat som förbundskassör.

Styrelsen har under året haft 5 protokollförda möten.

### Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100% där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Robert Danewid och Christer Hård af Segerstad.

#### Tillsynskontoret, Bromma:

Segelflyginspektör Sakari Havbrandt  
 Assistent Ann-Lis Olsson

#### Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom  
 Teknisk chef Mikael Larsson  
 Försäljning/adm Maria Karlsson  
 Ekonomiassistent Annbritt Bergsten (25%)  
 Förvaltare Tore Bertilsson

## SELKO

Under året har Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tillgången till luftrum bedöms som god. Arbetet har koncentrerats till att noga följa utvecklingen i Europa och via EGU deltaga i det europeiska luftrumsarbetet.

Både Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingår i KSAK/FSF luftrumsgrupp.

## Tävlingskommittén - TK

Ledamöter i TK har under året varit Bengt Göök, Kurt Holmberg och Mattias Johansson.

Lars Olsson, Torsby, har fungerat som landslagstränare.

## Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson och Robert Danewid ingått i redaktionskommittén.

## Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Kurt Svensson. Henrik Svensson och segelflyginspektör Sakari Havbrandt adjungeras till gruppen.

Årets stora arbetsuppgift har varit en översyn av teoriutbildningen till S-cert.

## Representation

Under året har Segelflygförbundets representanter i KSAK styrelse varit Walter Hansson, Yngsjö, och Bengt Karlsson, Uppsala. Suppleanter i samma styrelse har varit Kenneth Hensner, Motala och Åke Pettersson, Stockholm.

Kenneth Hensner, Motala och Christer Hård af Segerstad, Stockholm har varit Segelflygets representanter i KSAK förmögenhetsförvaltning.

Ulf Jansson, Gävle, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Olle Jonsson, Arboga, är suppleant).

Åke Pettersson är svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid är "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Sakari Havbrandt är ordförande i OSTIV Training and Safety Panel.

Vid det 29:e nordiska segelflygmötet på Ålleberg i september månad representerades förbundet av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad, Anders Blom, Anders Haglund och Sakari Havbrandt. Även förbundets miljöansvarige Lars Pettersson deltog.

## Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Sakari Havbrandt.

Under året har kontoret utfärdat 6 lärar- och 18 instruktörsbevis, 15 tekniker- och 11 motorsegelflygteknikerbevis, förlängt 296 lärar- och 55 instruktörsbevis, utfärdat 8 reparationstillstånd samt utfärdat 15 nya och förnyat 101 luftvärdighetsbevis.

3 importgranskningar har utförts.

Vidare har kontoret utrett 20 haverier. Inga haverier har utretts av SHK under året.

Verksamhetskontroll har utförts i 10 klubbar och i 10 klubbar har besiktning av flygmaterielen utförts. 68 segelflygplan har besiktigats. Slutligen har 8 klubbkonferenser genomförts.

## Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar.

Under året har ett arbetsmöte med hela gruppen genomförts.

Södra regionen:	Bo Forsberg Enno Jacobsson Christer Engdahl
Västra regionen:	Anders Blom Bengt Aronsson Magnus Alm Henrik Svensson
Mellersta regionen	Hans-Erik Jansson Per Christofferson
Östra regionen:	Torleif Hiort Jan-Eric Olsson Rune Ingman Lars Jonsson Stefan Oebius
Norra regionen:	Åke Carlsson

## Centrala flygkurser på Ålleberg

Flygavdelningen leds av Anders Blom.

Flygverksamheten har under säsongen varit god i tidvis riktigt bra väder. 82 elever har deltagit i de olika flygkurserna. Under året har följande kurser anordnats; två grundkurs/instruktörskurser och en fortsättnings/lärarkurs. Vidare har Motorflyget genomfört en instruktörskurs med tre elever för UL-instruktörer. Totalt har det utbildats 16 instruktörer och 6 lärare. Inom ramen för SVENOR-kurserna arrangerades en IMC kurs med 7 deltagare. Samarbetet med FVRF och FV har fortsatt med livlig kursverksamhet på Ålleberg. Tre kurser har genomförts med 43 Flygvapenungdomar. I slutet av juli gästade IACE Ålleberg och ett fyrtiotal ungdomar från hela världen fick göra en segelflygning var.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-ULP	Duo-Discus
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TEY	Bergfalke III
SE-ITY	PA-25
SE-GCD	PA-28

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 643 tim och 1 276 starter (att jämföras med 737 tim och 1 700 starter under 2000).

## Tekniska kontoret

Tekniska kontoret leds av Mikael Larsson.

6 segelflygingenjörer och 9 segelflygpraktiker har under året utbildats. 11 elever har genomgått årstillsynskurser. 11 elever har gått TMG motorteknikerkurs.

Tekniska kontoret har vidare utarbetat instruktioner i Segelflyghandboken samt utformat STM. En tidskrävande uppgift är support åt klubbarnas tekniker.

## Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Under året har Maya sänt ca 600 paket till klubbar och enskilda segelflygare.

Försäljningen uppgår till: ca 1 135 000 kr, därav delar och tillbehör ca 680 000 kr  
böcker ca 415 000 kr  
övrigt för ca 40 000 kr

## Ållebergsanläggningen

Förvaltare Tore Bertilsson har ansvaret för Ållebergsanläggningen.

Under året har arbetet med anläggningen legat på en lägre nivå, jämfört med tidigare år.

Under året har restaurangen drivits av Bo och Maia Nilsson från Falköping

## SVENOR

Under 2001 genomfördes en SVENOR kurs på Ålleberg. Kurserna är ett samarbete med norska och danska segelflyget. Segelflygare från Norge och Sverige deltog i kursen. Kursen som genomfördes på Ålleberg var en IMC-kurs.

## Segelflygets Dag

Arrangerades i ett 30 tal klubbar den 19 maj. Segelflygets Dag är ett "joint venture" mellan de nordiska länderna. Ca 390 spaka-själv-flygningar genomfördes.

## Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress [www.segelflyget.se](http://www.segelflyget.se) är mycket välbesökt. Fler och fler länkar har kopplats till hemsidan.

Under 2001 har all rapportering till RST skett via Internet.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad..

## Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.

Under året har Segelflyget gjort miljöanmälan av Ålleberg till miljökontoret i Falköping, som godkänt den samma.

Förbundet har färdigställt en miljöutredning, samt bestämt vilka som är de viktigaste aspekterna och efter detta fastställt mål för dessa.

Arbetet med införandet av miljöledningssystem pågår om än i långsam takt m h t till ekonomin.

Lars Pettersson har medverkat som representant för segelflyget i KSAK:s miljögrupp. Ett av mötena i miljögruppen skedde i samverkan med ett nordiskt miljömöte i Falköping kallat genom FSF försorg.

Miljöutbildning för flygklubbar har kommit igång i två regioner (Västsvrige och Sörmland - Uppland) om än sent. Projektet är finansierat av FSF, KSAK, KSAK-motor och Segelflyget.

## Allebergs Segelflygmuseum

Museet hade något färre besökare än förra året men har trots detta nästan fördubblat omsättningen. Anledningen är ökad försäljning och inkomster från flygavgifter. Det var något färre gruppbesök.

Slingsbyn gjorde 50 starter och Schweizern 11 starter, bl a vid minnesflygningen över Gun-Britt Flodéns Trelleborgsflygning 1956. TV:s Västnytt gjorde ett inslag om de svenskkonstruerade/bygda segelflygplanen på museet.

Vid säsongöppningen besökte Rudolf Abelin Alleberg.

Veteranträffen i augusti samlade flygare från flera europeiska länder och museet tog därmed definitivt steget in i det internationella sammanhanget. En museibroschyr och en hemsida (<http://fly.to/alleberg>) har tillkommit under året.

Startbryggan på västhanget är nu under återuppbyggnad.

## Segelflygets klubbstatistik 2000-10-01 --2001-09-30

	C-diplom	S-cert	under utbildn	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillist	IMC-tillist	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	tid under utbild	antal starter	vinschstarter	utbildn starter	motorsegl tid	motorsegl starter	km sträcka	antal sträckflygn	antal uteländn	antal medl	aktiva medl	varav kvinnl	antal sträckflygare	antal lärare	antal instrukt
Arboga FK	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	321	79	339	0	175	0	0	4143	23	4	63	27	1	5	3	0
Arvika FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	10	325	0	20	71	325	0	0	0	7	7	0	0	1	0
Avesta FK	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	296	0	914	0	196	216	775	0	0	0	33	31	1	0	0	0
Blekinge FK	8	3	11	0	0	0	0	0	0	0	308	68	840	0	168	141	334	0	0	0	57	47	2	0	1	1
Borlänge FK	2	0	6	0	0	0	0	0	3	1	887	303	2444	0	1377	597	1984	9760	31	0	87	64	0	10	7	1
Borås SFK	11	6	34	1	0	0	1	0	0	0	1284	259	2364	0	378	55	141	5279	25	6	210	102	9	6	9	1
Brännåbrona FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0
Enköpings FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	90	0	0	0	0	0	0	0	?	?	0	0	0	0
Eskilstuna FK	12	8	5	2	1	1	0	0	8	3	2239	502	2973	0	1413	110	196	27948	157	21	335	132	6	28	19	3
Falbygdens FK	5	4	10	0	0	0	0	0	0	1	949	231	2093	1445	1046	229	639	11379	48	3	91	73	5	10	8	5
Ferlinge SFK	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	622	101	608	0	223	0	0	2082	10	0	60	48	3	4	7	1
Finspångs FK	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	172	0	249	0	0	0	0	0	0	0	14	?	0	1	1	1
FK Nordvingen																										
Gagnef FK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	118	2	313	0	8	118	313	0	0	0	27	17	0	0	1	0
Gotlands FK	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	332	71	560	0	231	162	364	3000	17	6	53	36	2	1	4	0
Göteborgs SFK	6	8	29	0	0	0	0	0	2	0	1147	120	1555	0	699	96	142	15771	78	5	155	89	10	16	10	4
Halle-Humnebergs FK	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	509	118	903	0	382	196	468	0	0	0	66	58	0	0	3	2
Halmstad SFK	3	2	6	0	0	0	0	0	0	0	180	77	525	0	252	59	185	0	0	0	50	31	0	1	7	1
Hemavans FJK																										
Herrljunga FK	3	3	6	0	0	0	1	0	3	0	1002	97	1260	0	305	120	290	11509	80	12	96	53	6	15	6	2

Segelflygets klubbstatistik 2000-10-01--2001-09-30

	C-diplom	S-cert	under utbildn	silver-C	guid-C	diamant-C	sträck-tillist	IMC-tillist	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	tid under utbild	antal starter	vinschstarter	utbildn starter	motorsegl tid	motorsegl starter	km sträcka	antal sträckflygn	antal uteländn	antal medl	aktiva medl	varav kvinnl	antal sträckflygare	antal lärare	antal instrukt
Härnösands FK	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	116	14	226	0	44	70	157	0	13982	0	12	12	0	1	2	0
Hässleholms FK	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	321	133	1040	206	547	275	834	0	0	0	56	31	0	5	4	1
Höganäs SFK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	8	0	0	0	0
Jönköpings SFK	4	1	7	1	0	0	1	0	0	0	1109	130	1373	0	368	191	409	13982	57	3	113	60	1	7	6	2
Kalmar SFK	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	424	93	1268	0	433	368	1158	0	0	0	59	37	0	0	0	0
Karlsborgs FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	35	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	1
Karlskoga SFK	4	1	8	0	0	0	0	0	0	0	528	101	607	0	278	0	0	5536	44	2	95	35	1	7	5	0
Katrineholms FK	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	170	34	260	0	78	86	168	0	0	0	26	15	0	0	2	0
Kronobergs SFK	5	4	14	0	0	0	2	0	0	0	717	232	1406	0	706	70	223	6570	39	6	106	39	20	5	8	0
Köpings FK	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	189	63	593	0	227	147	461	0	0	0	21	17	0	0	0	0
Landskrona FK	12	12	4	0	0	0	2	0	0	0	646	215	1117	0	789	0	0	14243	57	6	443	76	4	8	7	2
Laxå FK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	6	80	0	0	0	0	0	0	0	50	20	0	1	1	0
Lidköpings FK	7	4	6	0	0	0	0	0	0	0	1011	235	1889	0	900	505	1189	4037	26	4	92	50	1	8	8	3
Linköpings SFK	5	2	10	1	0	0	4	0	0	0	1025	164	1598	0	544	106	298	7570	49	8	136	76	4	14	8	2
Ljungbyheds FK	2	3	11	0	0	0	4	0	0	0	533	111	502	0	211	0	0	8520	41	1	61	42	3	10	8	0
Ljusdals FK																										
Ludvika SFK	4	0	4	1	0	0	0	0	4	1	606	101	1095	0	304	212	663	5022	29	4	61	35	0	5	1	2
Lycksele FK																										
Malmö SFK	4	1	15	0	0	0	2	0	0	0	843	274	1505	43	766	170	752	9013	43	6	99	71	9	7	3	2
Motala FK	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	351	75	580	0	229	29	58	4636	22	5	93	49	1	5	6	0

Segelflygets klubbstatistik 2000-10-01--2001-09-30

	C-diplom	S-cert	under utbildn	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillst	IMC-tillst	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	tid under utbild	antal starter	vinschstarter	utbildn starter	motorsegl tid	motorsegl starter	km sträcka	antal sträckflygn	antal uteländn	antal medl	aktiva medl	varav kvinnl	antal sträckflygare	antal lärare	antal instrukt
Munkfors FK	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	67	23	137	0	68	0	0	0	0	0	54	9	0	0	1	0
N Upplands FK	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	194	23	393	0	91	87	249	800	7	1	22	19	0	2	2	1
Norbergs FK	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	306	158	876	0	635	276	851	0	0	0	36	12	0	3	2	1
Norrköping SFK	2	5	9	0	0	0	0	0	1	0	310	117	654	0	364	0	0	4448	19	1	101	31	1	15	6	1
Norsjö-Malå FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2	118	0	17	82	118	0	0	0	8	8	1	8	1	0
Nyköpings FK	6	7	6	0	0	0	0	0	0	0	525	203	1315	0	646	161	549	4906	43	3	47	40	0	3	4	0
NÖ Smålands FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	0	148	0	0	33	36	105	1		14	14	0	2	0	0
Ovansjö SFK	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	80	30	191	0	105	80	191	0	0	0	12	9	0	0	1	0
Salaortens FK	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	80	32	276	0	127	80	276	0	0	0	8	8	0	0	0	0
Segelflygskolan Älleberg	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	643	568	1276	30	1107	0	0	1400	8	5	0	0	0	2	11	0
Segelflygets Veteransällskap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	61	0	0	0	0	0	0	0	297	10	0	0	0	0
SFK Karlstad	3	3	2	0	0	1	1	0	0	0	585	123	1224	0	419	255	722	0	0	0	140	59	1	0	6	2
SFK Kiruna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	16	133	0	20	0	0	0	0	0	?	?	0	?	?	
Sjijansnäs FK	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	668	0	633	0	0	129	197	18290	96	5	82	35	3	?	?	
Skövde FK	3	2	12	0	0	0	0	0	0	0	641	107	1221	734	554	110	287	4533	27	7	168	48	0	8	6	1
Sollefteå FK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	126	21	208	0	57	0	0	0	0	0	29	21	3	0	1	1
Stockholms SFK	13	1	20	0	0	0	4	0	4	1	2732	543	2749	0	1267	100	250	38471	133	8	400	181	12	200	17	6
Sundsvalls SFK	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	249	80	681	0	265	60	167	0	0	0	71	40	4	1	5	0
Sunne FK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	183	49	395	0	168	146	317	0	0	1	85	14	0	2	3	0
Säffle FK	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	158	28	289	0	86	81	171	0	0	0	69	23	1	6	1	1



Segelflygets klubbstatistik 2000-10-01--2001-09-30

	C-diplom	S-cert	under utbildn	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillst	IMC-tillst	AVA-grund	AVA forts	total flygtid	tid under utbild	antal starter	vinschstarter	utbildn starter	motorsegl tid	motorsegl starter	km sträcka	antal sträckflygn	antal uteländn	antal medl	aktiva medl	varav kvinnl	antal sträckflygare	antal lärare	antal instrukt
Söderhamns FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	30	314	0	186	0	0	0	0	0	?	?	?	0	1	1
Torsby FK	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	464	49	598	0	178	137	531	12708	34	0	64	35	1	8	3	0
Umeå SFK	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	292	68	691	0	253	292	691	0	0	0	27	26	0	0	3	0
Uppsala FK	13	8	20	0	0	0	5	0	0	0	1345	620	2481	0	1882	283	1038	18900	89	9	123	90	3	14	10	2
V Gästrike FK	1	0	4	0	0	0	3	0	0	0	457	94	649	0	221	74	197	4716	27	1	55	38	1	8	4	0
Valbo FK	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	85	53	502	0	378	73	465	0	0	0	57	21	0	2	2	0
Varbergs FK	6	4	6	0	0	0	0	0	5	0	321	107	669	0	334	8	14	0	0	0	53	25	7	6	3	1
Västerdalarnas FK	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	433	0	604	0	0	91	261	11460	52	5	96	38	0	10	3	0
Västerås SFK	2	0	5	0	0	0	2	0	0	0	721	81	541	0	220	121	0	8423	42	4	117	49	3	15	6	2
Ånge FK	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	176	37	349	0	128	167	332	0	0	0	31	17	0	5	0	0
Åvsby FK	4	2	6	0	0	0	1	0	0	0	584	78	862	0	243	125	208	3475	31	5	75	52	3	10	4	2
Ö Särmland FK	8	3	5	0	0	1	0	0	0	0	1032	348	1451	0	776	166	233	11006	59	5	146	86	8	10	7	6
Örebro SFK	5	5	15	0	0	0	0	0	0	0	1881	208	1626	0	539	197	83	60825	217	35	149	74	4	38	7	1
Örnköldsvik SFK	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	205	54	457	0	193	0	0	2010	14	3	45	26	0	3	2	0
Östersunds SFK	4	1	7	0	0	0	0	0	0	0	293	86	581	0	226	77	172	2200	14	4	37	28	2	2	3	1
<b>Summa</b>	<b>194</b>	<b>128</b>	<b>404</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>35447</b>	<b>8055</b>	<b>58882</b>	<b>2458</b>	<b>25050</b>	<b>7890</b>	<b>21132</b>	<b>378676</b>	<b>1789</b>	<b>204</b>	<b>5669</b>	<b>2681</b>	<b>147</b>	<b>563</b>	<b>281</b>	<b>67</b>