

Svenska Hängflygförbundet

Lathund för att börja flyga med Nanolight trike med svensk hängflyglicens

Trevligt att du är intresserad och vi ska hjälpa dig lite på vägen här. Sedan maj 2026 får man flyga Nanolight trike med svensk motorlicens för hängflyg enligt bestämmelser utfärdade av Transportstyrelsen. Utbildningen sköts än så länge av en instruktör, Gunnar Remer, och vi är en liten organisation som hjälps åt för att ha en säker och ansvarstagande organisation. Vi är hänvisade till utrustning som är tillverkad och testad av producenter i andra länder där metoderna redan finns. Vi kan inte testa utrustning själva eftersom vi saknar de resurserna. Vi är ålagda att ha ett register över alla maskiner som flygs enligt de nya bestämmelserna i Sverige. För att kunna registrera en maskin ska den först typgodkännas hos oss. Finns det redan ett godkännande hos oss, så är processen enklare. Då krävs det bara en ansökan om registrering tillsammans med din licens.

Det mesta om det mesta hittar du på www.hangflyg.org

Låt oss då säga att din maskin inte ännu är typad då? Hur gör man då och vilka dokument behövs?

Innan du investerar i framtida flyg i din maskin kan du kolla med oss om det låter rimligt att få den godkänd genom att mejla till styrelsen@hangflyg.org

Det vi behöver är dokument som styrker att den uppfyller kraven enligt bestämmelserna. Det innebär främst en maximal grundtomvikt på 150 kg och en maxfart på 150 km/h. Maxfart kan heta Vne i de dokument du ber om hos tillverkaren. Är originaldokumenten inte i pdf och på engelska eller svenska, skall underlagen översättas och omvandlas till pdf. Sedan skicka både original och de översatta dokumenten till styrelsen@hangflyg.org. De ska innehålla:

Testprotokoll från provflygning som styrker konfigurationen vinge + trike inklusive resultat så som flyghastighet m.m. Ett alternativ är godkänd registrering i annat EU-land om man inte kan få tag protokollet.

Owners Manual för både vinge och trikedel som visar tekniska uppgifter, underhållsrutiner och användande med eventuella begränsningar.

När detta är styrkt och godkänt ska din maskin registreras på din licens med tillverkare, modell och serienummer för både vinge och trikdelen.

Tänk efter noga hur du tänker använda din maskin när allt är klart. Du ska ha någonstans att flyga och någonstans att förvara maskinen. Du ska ha en giltig licens och vara medlem i en svensk hängflygklubb. Utbildningen är individanpassad, men du ska efter fullgjord utbildning kunna flyga självständigt enligt gällande regler och förhoppningsvis vara ett föredöme för andra flygare. En Nanolight trike ger många möjligheter, men det innebär också större skyldigheter när man flyger i större områden och kanske möter annan flygverksamhet. Du kan komma att behöva flygradio t.ex.

Utbildningen sker med direktkommunikation med instruktören via radio eller telefon. Du behöver en bra hjälm med rätt kåpor och utrustning för kommunikation. Det kommer att bullra en del och hör du inte instruktören bra, så kan det bli svårt. Din tidigare erfarenhet som flygare avgör hur mycket tid du behöver för att uppnå målen. Att kunna navigera är ett av kraven.