

USK

Utbildning och säkerhets kommitté

FLYGSÄKERHETSHANDLINGSPLAN 2023



Nuläges analys

Olyckor

Under året har 31 stycken olyckor rapporterats vilken är en ökning från föregående år. Av dessa är 22 inom fri flyg och 9 inom paramotor. Inom paramotor har vi haft 3 dödsolyckor

Utbildningar

Många av de olyckor vi haft under året involverar piloter med liten eller ingen erfarenhet. Detta framförallt inom PM.

Utbildningsmaterial

Vi har i nuläget inget gemensam utbildningsmaterial, alternativt material som godkännes av förbundet. Varje instruktör utvecklar sitt eget material utifrån utbildningsmanualer men med risk att elever får olika mycket teori och därmed också kunskap kring fortsatt flygning.

Elevkort

De digitaliserade elevkorten har under innevarande verksamhetsår utvecklats och förbättrats. Fler och fler instruktörer har förstått nyttan med att använda dessa istället för elevkort på papper som lätt tappas bort.

Utvärderingar

En utvärdering är en förutsättning för att elever och piloter ska få ut en ny licens eller behörighet. Frågor samt hur de används behöver förbättras.

Mål och målsättningar

Vårt mål inom kommittén är att jobba för en utbildning som ger piloter de kunskaper och färdigheter som krävs för att på ett säkert och självmedvetet sätt genomföra sin flygning. Piloter ska förstå innebörden av att skaffa sig en säkerhetsrutin och utveckla sin flygning i olika förhållanden, på olika ställen och med olika tekniker. Vi vill ha piloter som redan från första dag tänker och sätter säkerhet främst och fortsätter ha denna filosofi genom hela deras flygkarriär.

USK kommittén kommer även ha som mål att öka motivationen att rapportera alla olyckor, även tillbud. Vi ska arbeta för ett klimat där ingen ser ner på någon för att man råkat "klanta" till det utan ska se detta som en källa för ökad kunskap och motivation att lära sig mer kring sin utrustning, flygning och flygregler.

Vi har som vision att jobba mot ett mindre antal olyckor och då särskilt de allvarliga olyckor som sker. Skärmflygssverige har varit relativt förskonade mot dödsolyckor inom Sveriges gränser men har tyvärr under verksamhetsåret 2022 haft tre i nuläget. Vår absoluta målsättning är en nollvision.

Kommitté Organisation

Lotta Vikingsson

- USK Ordförande
- Utbildningsansvarig

Magnus Lindfors

- Flygchef
- Säkerhetsansvarig

Håkan Schwartz

- Teknisk chef

Pär Smedberg

- PM Ordförande
- Paramotoransvarig

Riksinstruktörsråd

- Stefan Atterlid
- Lars Hedström

Budgeterade aktiviteter

Aktivitet A

- USK avser att avsätta ett bidrag på 1000 kr/pilot även under 2023 till de piloter som väljer att gå en SIV-kurs under året.

Aktivitet B

- Fysiskt instruktörsseminarium under kommande år på en central plats i Sverige.
- Konferens, mat, övernattning och föreläsare

Aktivitet C

- Revidering och genomgång av kursmaterial och handbok
- Gemensam prov och utbildning

Aktivitet D

- ESTC fysiskt möte för en person

Aktivitet E

- Planeringsmöten och resor
- 

Budget

Aktivitet	Beskrivning	Period	Budget, kr
A	Bidrag till SIV-kurs	Apr - Sep	20 000
B	Fysiskt instruktörsseminarium	Nov	100 000
C	Översyn kursmaterial och prov	Jan - Dec	30 000
D	ESTC fysiskt möte, 1 person	Juni	7 000
E	Planeringsmöten och resor	Jan - Dec	23 000
		Summering:	180 000

Översyn Utbildningshandboken

Villkor för att påbörja utbildning

Villkor för att utförda kompetensbevis

Befogenheter med giltigt kompetensbevis

Översyn av kursmaterial

Omarbeta utbildning för PM 1 och PM 2

- Omarbeta utbildningsmanual och elevkort
- Se över ingångskrav och villkor för att få ut kompetensbevis
- Öka kraven på utbildning och för att få ut behörigheter

Införande av säkerhetsutbildning inom paramotorflygning

Ta inspiration från övriga länders utbildningsmaterial såsom *The Beginner's Guide* och *Powered Paragliding Bible* och använd som input för att utveckla vår egen handbok.

Gemensamt kursmaterial alt. webbaserad utbildning

Centrala prov

Olycks- och tillbudsrapportering

Öka medvetenheten om vikten av att rapportera om olyckor och även tillbud

- Rapport ska inte bara lämnas bara för att få ut försäkringspengar
- Öka medvetenheten hos piloterna
- Arbeta bort skäms-faktorn

Arbeta fram metod för att publicera olycksstatistik och olycksrapporter för ökad kunskap och säkerhetsmedvetandet

Risk 1 och Risk 2

Arbeta fram kriterier och utbildningsmoment som ska ingå i Risk 1 respektive Risk 2

Gör som en del av ordinarie utbildningsplan

Se över befintlig SIV kurs och gör vissa moment obligatorisk

Information om utbildning och publicering

Förbättra utvärdering efter utbildning

Har eleven flyttat runt bland olika instruktörer vill vi kunna fånga upp detta i elevutvärderingen
Se över mallen för utvärdering i sin helhet

USK kommunikation

- Kommunera förändringar till instruktörer mer regelbundet
- Arbeta med mer synlighet och delaktighet
- Attitydförändring, förbundet arbeta för och inte emot