

Begränsat CAO
AVTAL

mellan

.....ägare/brukare

och

SSF CAO

Svenska Segelflygförbundet
Box 750
521 22 Falköping

CAO SE.CAO.0014

avseende

luftvärdighetsgranskning

för luftfartyg

Begränsat CAO avtal mellan ägare av luftfartyget

luftfartyget SE- typ: , s/n:
nedan kallad ägare och Svenska Segelflygförbundets CAO SE.CAO.0014, nedan kallad SSF CAO har följande avtal träffats:

Bakgrund

Ägare, privat eller klubb som är medlem i Svenska Segelflygförbundet tecknar detta begränsade CAO avtal med Svenska Segelflygförbundets CAO, i överensstämmelse med ML.A.201 för att utföra uppgifter avseende hantering av fortsatt luftvärdighet. Anledningen till att det kallas ett begränsat avtal är att ägaren har luftvärdighetsansvaret för sitt luftfartyg och inte SSF CAO.

Omfattning

Verksamheten kommer att bedrivas i en icke kommersiell miljö med en årlig granskning av luftfartyget. SSF CAO hanterar alla i Sverige förekommande segelflygplan och motorsegelflygplan samt motorflygplan med max startvikt på 2730 kg.

Ägarens ansvar

Ägaren har luftvärdighetsansvaret för sitt luftfartyg samt:

1. Deklarerar sitt underhållsprogram och har en förståelse för programmet.
2. Att ha en allmän förståelse för Del-ML.
3. Att tillhandahålla luftfartyget till SSF CAO enligt överenskommelse med SSF CAO vid den tidpunkt som SSF CAO ange.
4. Att inte modifiera luftfartyget utan att först rådfråga SSF CAO.
5. Att informera SSF CAO om allt underhåll som undantagsvis har utförts utan SSF CAO vetskap och kontroll.
6. Att rapportera alla felaktigheter som konstaterats under drift till SSF CAO.
7. Att informera Transportstyrelsen och SSF CAO varje gång luftfartyget säljs.
8. Att genomföra all händelserapportering som föreskrivs enligt tillämpliga bestämmelser.
9. Att föra in underhållsintyget i loggböckerna enligt vad som anges i punkt ML.A.803 när pilot-/ägarunderhåll utförs.

SSF CAO åtagande

Att se till att den aktuella typen av luftfartyg ingår i SSF CAO godkännandebehörighet.
Stötta ägaren med information om nya AD/SB om möjligt.

För upprätthållande av luftfartygets fortsatta luftvärdighet ska SSF CAO

1. Konsulta ägaren med underhållsprogram för luftfartyget
2. Se till att alla tillämpliga luftvärdighetsbestämmelser tillämpas
3. Se till att alla felaktigheter som upptäcks under planerade underhållsarbeten eller luftvärdighetsgranskningar, eller som rapporteras av ägaren, åtgärdas av underhållsorganisation motsv.
4. Utföra en luftvärdighetsgranskning av luftfartyget och utfärda ett granskningsbevis avseende luftvärdighet.
5. Att inom 10 dagar skicka en kopia av det utfärdade granskningsbeviset till Transportstyrelsen.
6. Att genomföra all rapportering som föreskrivs enligt tillämpliga bestämmelser.

Ekonomiska villkor

Kostnad för utfärdande av granskningsbevis avseende luftvärdighet (ARC) per luftfartyg ingår i årsavgift för SSF CAO. Denna avgift revideras årligen och presenteras på Segelflygets hemsida. För flygplan tillkommer en granskningsavgift enligt prislista.

Årsavgiften faktureras alla ägare som har ett giltigt avtal med SSF CAO under första kvartalet nytt kalenderår. Betalningsvillkor är 30 dagar från fakturadatum.

Giltighetstid

Detta avtal gäller från och med **2023-** - till och med **2026-12-31** och därefter med automatisk förlängning med ett år i taget. Avtalet kan sägas upp med en månad uppsägningstid. Vid eventuell uppsägning eller försäljning av luftfartyget upphör detta avtal. Ägaren meddelar Segelflygets CAO vid uppsägning av avtal.

Övriga villkor

Detta avtal har upprättats i två exemplar, där vardera parten tagit sitt exemplar.

Ålleberg och Datum:

Ort och datum:

Henrik Svensson
Verksamhetsansvarig (AM),
SSF CAO

.....
Ägare (firmatecknare för klubbflygplan)