

Segelflygets styrelse 2026 - CV

Robert Danewid, ordförande

Uppväxt i en segelflygfamilj, började i klubben vid 14 års ålder.
Ca 5 000 tim segel, 200 000 km sträcka, diamant-C, två svenska rekord.
Ledamot/ordförande i Segelflygets luftrumskommitté (SELKO) 1980-2006
Styrelseledamot i Segelflyget 1987-1994
Ordförande Segelflyget 1994-2006
Ordförande Segelflyget 2012-
Svensk alternate delegat i IGC 1992-2003
Svensk delegat European Gliding Union 1994 -
Initiativtagare till SVEDANOR-kurserna 1998
Styrelseledamot i European Gliding Union 2007 -
Nordic Gliding Secretary 2008-2014
Initiativtagare till Nordic Gliding Magazine 2012
(med)författare till "Segelflyg", "Du flyger" och FR2019 "Segelflyg igår och idag" samt ca 20 andra böcker om segelflyg
Deputy Director JEM 1991 och VM 1993, Comp Director VM 2006
FAI-steward VM/EM 1988, 2004, 2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2022, 2023, 2025 och 2026
Tekn lic i Structural Engineering



Olle Ytterberg, vice ordförande

Invigningstalade i egenskap av kommunalråd på VM i segelflyg i Arboga 2011 och upptäckte att jag inte hade minsta aning om vad jag pratade om. Pinsamt.
Åtgärdades genom att jag började skola segel 1:a maj 2012 och blev klar med certifikatet i början av september samma år. Njuter sedan dess av att flyga, behöver inte mer än bra väder och ett flygplan för att ha en bra dag.
Passade på att ta ett UL-cert våren 2020, när covid stoppade alla resor och jobbpendlade mellan Arboga och Stockholm.
Ledamot i Segelflyget sedan 2015.
Arbetar till vardags med Public Affairs på Saab AB.



Magnus Schön, sekreterare

Tog cert 1994 och har snart 900 h i luften.
Fjällflygkurs i Ottsjö 2007, grund-AVA på Ålleberg 2009.
Köpte eget flygplan 2012.
Flyger till vardags i Feringe Segelflygklubb och är flitig RST-deltagare i W20. Mindre flitig SM-deltagare.
Har varit Steg-2-tränare.
Diamant-C.
Vann RST klass 2 2013.
Har varit tävlingsledare på DM och Safe Skies.
Blev invald i Segelflygförbundets styrelse 2014.
Har suttit i Södra regionens styrelse innan regionerna avskaffades.
Har även suttit i Feringe SFK:s styrelse och under några år varit ordförande, samt varit revisor.

**Niklas Eriksson, ledamot**

Flög EK oktober 1987. Har sedan dess hunnit skrapa ihop 1000 timmar. Lärare och tekniker. Sedan några år tillbaka även kontrollant.
Jobbar med luftrumsfrågor i SELKO och är sedan några år tillbaka även ledamot i förbundsstyrelsen.
Bor i Ankarsrum (mellan Västervik och Vimmerby) och flyger i Motala FK och Ö Sörmlands FK.
Den perfekta flygdagen börjar med en timme TMG mellan Tjust skärgård och en klarblå himmel innan frukost. Sedan skolar jag några timmar fram till ett-två. Därefter ett par timmar i klubbens LS7a (gärna fulltankad) över Smålandsskogarna. Dagen avslutas med en lång bogsering och ett rejält ava-pass medan grillen värmer upp.



Robin Dorbell, ledamot

Generationsflygare från Borås som mer eller mindre är uppvuxen på flygfältet. Flugit ca 700 timmar där merparten är som lärare i baksits. Har även börjat samla på mig minustid (motortid) i min Lancair 235 som jag äger tillsammans med svärfar. Sitter nu i styrelsen för Borås Segelflygklubb som Skolchef. TMG- och Segelflyglärare. Moln- och AVA-flygare.

**Samuel Richardsson, ledamot**

Relativt ny i segelflygvärlden med cert från 2018 men har hunnit med en hel del sedan dess. För egen del lockar tävling och sträckflygningen mig mest. Har några hyggliga tävlingsresultat med Silver i SM Klubb 2022. Även vunnit DM Västra klubb 2 ggr. Deltog i JEM 2022. 2 Dagssegrar i Räyskälä 2023. Bor i Herrljunga samhälle och flyger i Herrljunga FK där jag även är segelflygchef. Äger en Glaflügel 304 "4S" som jag importerade från Finland 2024. Arbetar i tågbranschen som underhållsingenjör på Alstom.



Börje Gustavsson, ledamot

Började segelflyga 1977 efter under många år varit med min far i luften. Har idag ca 4000 timmar segelflyg och ca 1000 timmar motorflyg. Har varit lärare sedan 1981 och idag även tekniker och ARC granskare. Har sedan min första tävling JSM 1980 tävlat 1–2 tävlingar per år, med sammanlagt 8 individuella SM guld samt 1 SM guld i tvåsits. Min bästa placering var nog en dagsseger på ett EM. Har varit aktiv styrelsemedlem i Borås Segelflygklubb sedan slutet på 80 talet såsom segelflygchef, vice ordförande och de senaste 25 åren som ordförande.

Tilldelad utmärkelsen "Stor Grabb" nr 28.

I mitt yrkesliv arbetar jag sedan 1987 inom RISE inom området byggnadsfysik och akustik.

**Richard Jonsson, ledamot**

2 generationens segelflygare från Karlstad. Började segelflyga 1981, blev lärare med alla behörigheter inkl. TMG sedan 2005. ca 2 000 tim segel + ca 1 000 tim motor. Har flugit i Sverige med uppehåll för vistelser i utlandet. Arbetar idag inom sjöfarten med inspektion & besiktningar.



Viktor Timrén, ungdomsansvarig (adjungerad)

Började segelflyga vid 14 års ålder och har sedan dess fått till ungefär 100 timmar. Flyger i nästan alla segelflygklubbar i södra Norrland och njuter mest av sträckflygning och vågflygning i de Jämtländska fjällen. Ledamot i Östersunds segelflygklubb och Norrlands flygsportsförbund sedan 2024. Har inte den största meritlistan här, men försöker utöka denna och börja tävla på nationell nivå! När jag inte segelflyger så går jag teknikprogrammet i Östersund.



Henrik Svensson, förbundschef

Förbundschef och segelflyginspektör sedan 2003.

Började segelflyga 1983, lärare med alla behörigheter inkl TMG sedan 1992.

>4 000 tim segel + >3 000 tim motor.

Ordf i OSTIV Training and Safety Panel

Styrelseledamot i European Gliding Union 2009 –

Ansvarig för Segelflygets DTO och CAO

Ledamot i GA-COM, EASA General Aviation (GA) Sectorial Committee.



Thomas Larsson, klubbkonsulent

Klubbkonsulent och representant för Segelflygets DTO samt ansvarig för Ållebergsanläggningen. Började segelflyga 1982 på Feringe. Där det mesta flygandet hamnade i uppbyggnaden av denna klubbs fina byggnader. Har spikat och målat på alla husen. Gjorde ett uppehåll från 07-16. Då jag återtog certet på Feringe men hoppade senare över helt till Skövde. 2020 gick jag lärarkursen påhejad av Blom. Äger en LS3 tillsammans med Dylan. Nu flyger jag såklart i Falköping och vid tillfälle i Siofok i Ungern.

