

Träningsprogram Instruktörsutbildning

Träningsprogram för instruktörer FI (B)

Programmet skall följa riktlinjerna i BFCL.330

Den blivande instruktören skall först genomgå en bedömning inom 12 månader innan utbildningsstart som säkerställer att den blivande instruktören har förmåga att genomföra kursen.

Kursen skall innehålla minst

Det innehåll som specificeras i BFCL.325

25 timmar praktisk undervisning

12 timmar teoretisk undervisning inkluderande utvärderande prov samt

Tre timmars flyginstruktioner inkluderande tre starter och landningar

BFCL.325 FI(B) kompetens och bedömning

Träningen skall vara både teoretisk och praktisk. Praktiska delar skall inkludera utvecklingen av instruktörsfärdigheter speciellt för undervisning och bedömning inom området TEM

Sökande till ett FI B-certifikat skall utbildas för att uppnå följande färdigheter:

- ♥ Lektionsplanering,
- ♥ skapa ett klimat som främjar lärande,
- ♥ presentationsteknik.
- ♥ integrera hot- och felhantering (TEM) och hantering av besättningsresurser (CRM),
- ♥ hantera tid för att uppnå utbildningsmålen,
- ♥ underlätta lärandet,
- ♥ bedöma praktikanternas prestationer,
- ♥ övervaka och se över framstegen,
- ♥ utvärdera utbildningstillfällen, Och
- ♥ rapportera resultatet.

Instruktören skall för att behålla sin behörighet genomföra:

- Minst vart tredje år genomgå en teoretisk kurs på en DTO för att uppdatera sina kunskaper
- Minst under de senaste 3 åren ha genomfört 6 timmars flygning som instruktör
- Minst vart nionde år genomföra en flygning som FI (B) med elev under överinseende av en annan FI (B)

För att få utökad behörighet till högre klass eller grupp behövs minst 15 timmar flygerfarenhet av den klassen eller gruppen

Kontrollanter bör endast vara delaktiga som instruktörer i en elevs utbildning till maximalt 50% om denne därefter skall genomföra sitt flygprov med kontrollanten. Instruktionsstimarna skall vara utspridda under utbildningstiden GM1 BFCL.405(a)