

Praktiskt Flygprov

Eleven skall före flygningen ha minst 16 tim praktisk flygutbildning. Ett praktiskt flygprov skall omfatta minst 40 min i luften. Markvinden bör vara mellan 5 och 10 knop dvs så nära en "normalflygning" som möjligt. Högst 50 % av tiden får flygas över tätbebyggt område eller inom kontrollerat luftrum. Om flygningen sker inom kontrollerat luftrum skall eleven sköta erforderlig radiokommunikation. Vid flygprovet får bara examinatorn (kontrollant med behörighet FE (B)) och aspiranten (den prövade) delta i korgen.

Examinatorn skall informera eleven om kraven i detta dokument. Examinationen omfattar en komplett flygning på elevens initiativ (förberedelser, start, flygning, landning och packning). Under flygningen skall eleven informera examinatorn i förväg om varje höjdändring, mellanlandning (approach) och slutlandning. (T ex jag stiger till 500 fot med hänsyn till boskapen där borta, jag tänker mellanlanda vid vägen etc). Följande moment skall alltid ingå i ett praktiskt flygprov:

Före avfärd:

- check med meteorolog,
- planläggning,
- val av startplats,
- ev markägarkontakt. och ev kontakt med ATC.

(Eleven måste ta hänsyn till bl a att minst 50 % av flygningen skall ske över landsbygd och att det finns landningsplatser efter minst 40 minuters flygning).

På startplatsen:

- briefing av markpersonal och passagerare (examinatorn om inte annat)
- utläggning av färdplan
- utläggning och kontroller före flygning
- redogörelse för flygsäkerhetsutrustningen m m,
- inflation.

(Eleven skall kunna redogöra för brandsläckarens funktion samt för åtgärder vid brand och läckage).

Under flygning:

- Avvägning av korg och lättning med kontrollerat stig till förutbestämd höjd
- planflykt,
- sjunk med jämn hastighet med utplaning på förutbestämd höjd,
- lågflygning minst 10 min ("konturflygning" över fält och skog)
- minst två mellanlandningar (eller approacher mot plats där landning kunnat genomföras med hjälp av ripp)
- navigation (kunna peka ut på kartan startplatsen, aktuell position, vart man är på väg)
- kontroll av bränsleförbrukning (genomföra ett byte av cylinder under flygningen)
- slutlandning med eller utan ripp (ev med manöverrep).

(Det gäller att visa prov på omdöme och mognad inte i första hand millimeterprecision. Det är bättre att avbryta ett landningsförsök i tid när man ser förutsättningarna ändras än att man är "snitsig" och forcerar ned ballongen på en minimiyta. Konturflygningen skall ske på "riskfri" höjd. Vid examensflygning skall ledningar passeras i minst planflykt och med minst en ballonghöjds marginal. Landning skall inte godkännas om den är så hård att en oerfaren passagerare löpt en uppenbar risk att skada sig).

På landningsplatsen

- ev avkylning av brännare
- tömning av slangar
- hoppackning
- ifyllande av flygdagböcker
- ev markägarkontakt och ev kontakt med ATC

Praktiskt flygprov får inte genomföras om inte kontroll av giltigt medical, genomförts, godkänt teoretiskt prov avklarats inom rätt tidsintervall samt att dessa uppgifter finns noterat i det digitala elevkortet.

BFCL.145 BPL – Test av praktiska färdigheter

Förordning (EU) 2020/357

- (a) Sökande till ett BPL ska genom att genomföra ett flygprov visa förmåga att som befälhavare på en ballong utföra relevanta förfaranden och manövrer med kompetens som är lämplig för de befogenheter som söks.
- (b) Sökande ska genomföra flygprovet i samma klass av ballonger i vilken utbildningskursen har genomförts i enlighet med punkt BFCL.130 och, i fråga om varmluftsballonger, i en ballong som representerar grupp A i den klassen.
- (c) För att få göra ett kunskapsprov för utfärdande av ett BPL ska sökanden först klara det teoretiska kunskapsprov som krävs.
- (d) Godkända standarder
 - (1) Färdighetsprovet skall vara indelat i olika sektioner, som representerar alla de olika faserna i en ballongfärd.
 - (2) Om den sökande underkänns på någon punkt i ett avsnitt, ska hela avsnittet underkännas. Om sökanden underkänns i endast ett avsnitt ska han eller hon endast göra om det avsnittet. Om sökanden underkänns i mer än ett avsnitt måste han eller hon göra om hela provet.
 - (3) Om den sökande behöver göra om provet i enlighet med punkt 2 och underkänns i något avsnitt, inklusive de avsnitt som har godkänts vid ett tidigare försök, ska den sökande göra om hela provet.

Om den sökande inte blir godkänd på alla delar av provet inom två försök, ska han eller hon få ytterligare praktisk utbildning

AMC1 BFCL.145 BPL – Praktiskt färdighetsprov

Under denna rubrik i Balloon Rule Book finner du fler detaljer om hur det praktiska flygprovet går till.