

TÄVLINGSREGLER FÖR SANKTIONERADE TÄVLINGAR I PRECISIONSFLYG (SM/RM OCH DM)

Gällande från 2025.01.01

Detta regelverk är fastställt av KSAK Motorflygförbund 2018-01-15
Reviderat av Motorflygsportförbundet 2026.03.20
Godkänt av Flygsportförbundet (2024.12.03 – att ändra)

MOTORFLYGSPORTFÖRBUNDET MFSF
Precisionsflyg

Datum för revidering	Vad har reviderats	Stycke/del av reglerna
2024.12.03	Tillägg av Flygsportförbundets logga Tillägg av FAI-regler GAC landing appendix, med url-adress Reviderad text avseende jury och domare Tillägg av rutiner för protester. Hänvisningar avseende godkända GNSS-loggers och program för nedladdning av GNSS-data Redaktionella korrigeringar	Sidhuvud Inledning samt kap 2 Allmänt Kap 1.3 Kap 1.4 Kap 2.2.1 och 2.2.4 samt bilaga 1 Hela dokumentet
2026.03.20	Ändring av logga från KSAK till MFSF samt ändring av namn på ansvarigt förbund.	Sidhuvud Inledning Kap 1.2, 1.3, 1.5, 2.2.1, 2.2.4 samt Bilaga 1

MOTORFLYGSPORTFÖRBUNDET MFSF
Precisionsflyg

Innehåll

INLEDNING.....	4
1 ALLMÄNT	5
1.1 Tävlingsens omfattning	5
1.2 Tävlingsarrangemang.....	5
1.3 Jury och Domare	5
1.4 Rutiner för klargöranden och protester	5
1.5 Deltagare	5
1.6 Flygplanet.....	6
2 ANPASSNING AV REGLEMENTET	7
2.1 Tävlingen	7
2.2 GNSS-loggers	7
2.2.1 Godkända GNSS loggers	7
2.2.2 Användandet av GNSS loggers.....	7
2.2.3 Nerladdning av loggad GNSS-data.....	7
2.2.4 Program för nerladdning av GNSS data	7
2.3 Program för tävlingsadministration	7
Bilaga 1 – GNSS.....	8
Godkända GNSS loggers	8
Godkända GNSS filformat.....	8

INLEDNING

Tävlingsregler för tävlingar anordnade i Sverige i grenen Precisionsflyg, är de **av FAI fastställda**: FAI Sporting Code Rules and Regulations Precision Flying
https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2023_gac_precision_flying_rules.pdf
och FAI Sporting Code Rules and Regulations GAC Landing appendix
https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2024_gac_2024_landing_appendix.pdf
med avvikelser angivna i detta regelverk.

Detta regelverk reglerar Svenska mästerskap (SM) Riksmästerskap (RM) samt Distriktsmästerskap (DM) i Precisionsflyg, och grundar sig på **Svenska Flygsportförbundets generella tävlingsregler** gällande från 2025.01.01: <https://flygsport.se/organisation/stadgar-regler-och-riktlinjer/tavlingsregler>

Beslut om redaktionella ändringar i detta regelverk har, av Motorflygsportförbundets styrelse (MFSF) delegerats till tävlingsansvarig i MFSF:s styrelse. Alla ändringar som påverkar tävlingsresultat bereds av MFSF:s styrelse. Alla ändringar och uppdateringar av dessa tävlingsregler ska meddelas Svenska Flygsportförbundet, som tillsändes uppdaterad version snarast.

1 ALLMÄNT

Tävlingens ändamål är att främja och premiera flygsäkerhet och flygskicklighet genom att pröva ensampilots förmåga att:

- med enkla medel beräkna sin färdplan
- genomföra en precis navigering med exakt tidshållning
- upptäcka och lokalisera spaningsmål samt
- utföra säkra och korrekta landningar på begränsat utrymme

1.1 Tävlings omfattning

En sanktionerad tävling i Precisionsflyg består av en navigeringsdel med färdberäkning och spaning samt en landningsdel och den genomförs av en ensam pilot. En besättningsklass kan, om tävlingsledningen så bestämmer, anordnas. Dock kan inte en besättning bli svensk mästare.

Mästerskapstävlingar består av en individuell klass och en lagklass där laget består av två i förväg anmälda deltagare från samma klubb. Dessa deltar även i den individuella klassen.

Tävlingen ska genomföras under VMC och enligt VFR-regler.

1.2 Tävlingsarrangemang

En sanktionerad tävling i Precisionsflyg arrangeras av en till MFSF ansluten flygklubb. MFSF kan ställa tävlingsledning till förfogande. Den ansvarar för planering och genomförande av hela eller delar av tävlingsmomenten, medan arrangörsklubben stödjer med lokala kontakter och övriga arrangemang enligt överenskommelse inför varje tävling. MFSF utser en tävlingsledare som har ansvaret för tävlingens genomförande. Tävlingsledaren deltar inte i tävlingen.

1.3 Jury och Domare

Vid SM utser MFSF:s tävlingsansvarig, Juryordförande och Chefsdomare senast vid den första briefing. Juryn består av minst 2 personer som är vare sig tävlande eller med i tävlingsledningen. Juryn kan, vid behov, utföra sin roll på distans.

Vid DM utses jury- och domarfunktionärer vid den första briefing.

1.4 Rutiner för klargöranden och protester

Innan en protest lämnas in bör frågan diskuteras med tävlingsledaren för klargörande. Begäran om klargörande ska lämnas in senast 30 minuter efter publicering av resultatet.

Protest ska lämnas skriftligt till juryordförande, tillsammans med en protestavgift om 500 kr, senast **en timme** efter att resultatet publicerats. I protestskrivelsen ska det framgå vilken eller vilka regler den tävlande anser att tävlingsledningen brutit mot. Protestavgiften betalas tillbaka om protesten bifalls. Avslås protesten kan den tävlande överklaga till FSF som ska behandla protesten. Se FSF:s generella tävlingsregler (<https://flygsport.se/organisation/stadgar-regler-och-riktlinjer/tavlingsregler>, kap 18 - protester och överklagande) för vidare beskrivning av överklagande.

1.5 Deltagare

Alla medlemmar i en till FSF och ansluten klubb kan delta i sanktionerade Precisionsflyg-tävlingar. Deltagaren ska inneha gällande flygcertifikat. För att delta i SM ska deltagare även inneha gällande FAI Sporting Licens.

1.6 Flygplanet

Förutom vad som anges i FAI Sporting Code Rules and Regulations Precision Flying A.0.1 (https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2023_gac_precision_flying_rules.pdf) får vi i Sverige även tävla med NUF/ULB och NLF samt med X-klassade flygplan. (Lägsta tillåtna TAS är 60 Kn).

2 ANPASSNING AV REGLEMENTET

Det är de av FAI fastställda Rules and Regulations Precision Flying

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2023_gac_precision_flying_rules.pdf

och GAC Landing appendix

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/2024_gac_2024_landing_appendix.pdf som ligger till grund för de regler som skall användas vid SM i precisionsflygning.

Från dessa regler görs dock vissa avsteg, som redovisas här nedan.

2.1 Tävlingen

SM/RM genomförs med en till tre navigeringsbanor samt en landningsomgång. DM genomförs med en navigeringsbana samt en landningsomgång. När tävling genomförs med endast en navigeringsbana ska prickarna för landning multipliceras med 0,5.

2.2 GNSS-loggers

2.2.1 Godkända GNSS loggers

Godkända GNSS loggers är de av GAC fastställda (se Sporting Code, Section 2, Annex 4:

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc2_annex_4_2020.pdf) samt de av MFSF fastställda (se Bilaga 1 och <https://flygsport.se/grenar/motorflyg/motorflygsportforbundet/tavlingar/tavlingsregler>).

Tävlingsledaren tillsammans med Chefsdomaren och Juryordföranden kan för aktuell tävling godkänna annan GPS logger.

2.2.2 Användandet av GNSS loggers

Vid tävling **ska** GNSS loggers användas för att logga navigeringsflygningen. Deltagaren ansvarar för att ha en eller flera fungerande och godkända loggers samt att logger är påslagen och loggar flygningen. Samma loggers kan användas av flera deltagare.

GNSS får inte användas för navigering. Om en GNSS med navigeringsinformation i displayen används för logging skall displayen vara förseglad.

2.2.3 Nerladdning av loggad GNSS-data

Tävlingsledningen svarar för nerladdning av loggad GNSS-data. Dock svarar deltagaren för att det finns kablar och program för de loggers som tävlingsledningen inte har utrustning för.

2.2.4 Program för nerladdning av GNSS data

Tävlingsledningen ska i möjligaste mån tillse att det finns program för nerladdning av GNSS data. I de fall en GNSS logger används, som inte tävlingsledningen har program för, måste deltagaren själv tillhandahålla dataprogram för aktuell logger. Detta program ska kunna exportera en fil av loggad GNSS-data i något av de av MFSF fastställda filformaten (se bilaga 2).

2.3 Program för tävlingsadministration

MFSF:s tävlingskommitté har godkänt PFCM Precision Flying Competition Marking system för att administrera nationella tävlingar. För nedladdning av GNSS data som inte går att ladda ner med PFCM har MFSF godkänt FFA SkyTraq och Ultimate Download.

Bilaga 1 – GNSS

Här presenteras av MFSF godkända loggers och filformat. Aktuella listor finns även på <https://flygsport.se/grenar/motorflyg/motorflygsportforbundet/tavlingar/tavlingsregler>

Godkända GNSS loggers

Förutom de loggers som godkänts av FAI

(https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc2_annex_4_2020.pdf) har MFSF:s tävlingskommitté godkänt följande GNSS loggers:

Garmin GNSS

RoyalTek RBT-2300

Amod AGL3080

Godkända GNSS filformat

Förutom de av FAI godkända GNSS filformaten

(https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc2_annex_4_2020.pdf) har MFSF:s tävlingskommitté godkänt följande filformat:

PCX5 .TRK Garmin

GPSU .TXT

NMEA .NMEA

Kartex .KTF

Fugawi .TXT