

TÄVLINGSREGLER FÖR ICKE SANKTIONERADE TÄVLINGAR I PRECISIONSFLYG

Gällande från 2025.01.01

Detta regelverk är fastställt av KSAK Motorflygforrbund 2018-01-15
Reviderat av Motorflygsporrbundet 2026.03.15

Motorflygsportförbundet
Precisionsflyg

Datum för revidering	Vad har reviderats	Stycke/del av reglerna
2024.xx yy	Tillägg av Flygsportförbundets logga Tillägg av FAI Sporting code rules and regulations Precisions flying och Landing appendix Reviderad text i kap 1 - borttagande av allt som rör sanktionerade tävlingar Hänvisningar avseende godkända GPS-loggers och program för nedladdning av GPS-data Redaktionella korrigeringar	Sidhuvud Inledning samt kap 2 Allmänt sid 5 Kap 2.2.1 och 2.2.4 samt bilaga 1 Hela dokumentet
2026.03.26	Ändring av logga samt förbundets namn till Motorflygsportförbundet, MFSF	Sidhuvud, inledning Kap 1.2, 1.5, 2.2, 2.2.4 2.3

Innehåll

INLEDNING	4
1 ALLMÄNT	5
1.1 Tävlingsens omfattning	5
1.2 Tävlingsarrangemang	5
1.3 Tävlingsperiod	5
1.4 Jury och Domare	5
1.5 Rutiner för klargöranden och protester	5
1.6 Deltagare	5
1.7 Flygplanet	5
2 ANPASSNING AV REGLEMENTET	6
2.1 Tävlingen	6
2.2 GPS-loggers	6
2.2.1 Godkända GPS loggers	6
2.2.2 Användandet av GPS loggers	6
2.2.3 Nerladdning av loggad GPS-data	6
2.2.4 Program för nerladdning av GPS data	6
2.3 Program för tävlingsadministration	6
Bilaga 1 – GNSS	7
Godkända GNSS loggers	7
Godkända GNSS filformat	7

INLEDNING

Tävlingsregler för tävlingar anordnade i Sverige i grenen Precisionsflyg, är de av FAI fastställda: FAI Sporting Code Rules and Regulations Precision Flying och FAI Sporting Code Rules and Regulations GAC Landing appendix, med avvikelser angivna i detta regelverk.

Detta regelverk reglerar alla icke sanktionerade tävlingar i Precisionsflyg.

För sanktionerade tävlingar i Precisionsflyg (SM och DM) se separata tävlingsregler.

Beslut om redaktionella ändringar i detta regelverk tas av tävlingsansvarig i MFSF:s styrelse. Alla ändringar som påverkar tävlingsresultat bereds av tävlingsansvarig men ska även i fortsättningen tas av MFSF:s styrelse.

1 ALLMÄNT

Tävlingens ändamål är att främja och premiera flygsäkerhet och flygskicklighet genom att pröva ensampilots förmåga att:

- med enkla medel beräkna sin färdplan
- genomföra en precis navigering med exakt tidshållning
- upptäcka och lokalisera spaningsmål samt
- utföra säkra och korrekta landningar på begränsat utrymme

1.1 Tävlingsens omfattning

En Precisionsflygtävling består av en navigeringsdel med färdberäkning och spaning samt en landningsdel och den genomförs av en ensam pilot. En besättningsklass kan, om tävlingsledningen så bestämmer, anordnas. Dock kan inte en besättning bli svensk mästare.

Mästerskapstävlingar består av en individuell klass och en lagklass där laget består av två i förväg anmälda deltagare från samma klubb. Dessa deltar även i den individuella klassen.

Tävlingen ska genomföras under VMC och enligt VFR-regler.

1.2 Tävlingsarrangemang

En Precisionsflygtävling arrangeras av en till FSF ansluten flygklubb, av en tävlingsledare, som inte deltar i tävlingen.

1.3 Tävlingsperiod

Precisionsflygtävlingar arrangeras med fördel under sommarsäsongen, som en- eller tvådagarsstävlingar lämpligast lördag och/eller söndag.

1.4 Jury och Domare

Vid främst Rankingtävlingar utser den arrangerande klubben Juryordförande och Chefsdomare.

1.5 Rutiner för klargöranden och protester

Innan en protest lämnas in bör frågan diskuteras med tävlingsledaren för klargörande. Begäran om klargörande ska lämnas in senast 30 minuter efter publicering av resultatet.

Protest ska lämnas skriftligt till juryordförande, tillsammans med en protestavgift om 500 kr, senast en timme efter att resultatet publicerats. I protestskrivelsen ska det framgå vilken eller vilka regler den tävlande anser att tävlingsledningen brutit mot. Protestavgiften betalas tillbaka om protesten bifalls.

1.6 Deltagare

Alla medlemmar i en till MFSF och FSF ansluten klubb kan delta i Precisionsflygtävlingar. Deltagaren ska inneha gällande flygcertifikat. För att kunna tillgodoräkna sig rankingpoäng ska deltagare även inneha gällande FAI Sporting Licens.

1.7 Flygplanet

Förutom vad som anges i FAI Sporting Code Rules and Regulations Precision Flying A.0.1 får vi i Sverige även tävla med NUF/ULB och NLF samt med X-klassade flygplan. (Lägsta tillåtna TAS är 60 Kn).

2 ANPASSNING AV REGLEMENTET

Det är de av FAI fastställda Rules and Regulations Precision Flying och GAC Landing appendix som ligger till grund för de regler som skall användas vid mästerskap och rankingtävlingar.

Från dessa regler görs dock vissa avsteg för tävlingar i Sverige och dessa avsteg redovisas här nedan.

2.1 Tävlingen

Nationella tävlingar genomförs med en eller två navigeringsbanor och en landningsomgång. När tävling genomförs med endast en navigeringsbana ska prickarna för landning multipliceras med 0,5.

2.2 GPS-loggers

2.2.1 Godkända GPS loggers

Godkända GPS loggers är de av GAC fastställda (se Sporting Code, Section 2, Annex 4) samt de av MFSF fastställda (se Bilaga 1). Tävlingsledaren tillsammans med Chefsdomaren och Juryordföranden kan för aktuell tävling godkänna annan GPS logger.

2.2.2 Användandet av GPS loggers

Vid tävling **ska** GPS loggers användas för att logga navigeringsflygningen. Deltagaren ansvarar för att ha en eller flera fungerande och godkända loggers samt att logger är påslagen och loggar flygningen. Samma loggers kan användas av flera deltagare.

GPS får inte användas för navigering. Om en GPS med navigeringsinformation i displayen används för logging skall displayen vara förseglad.

2.2.3 Nerladdning av loggad GPS-data

Tävlingsledningen svarar för nerladdning av loggad GPS-data. Dock svarar deltagaren för att det finns kablar och program för de loggers som tävlingsledningen inte har utrustning för.

2.2.4 Program för nerladdning av GPS data

Tävlingsledningen ska i möjligaste mån tillse att det finns program för nerladdning av GPS data. I de fall en GPS logger används, som inte tävlingsledningen har program för, måste deltagaren själv tillhandahålla dataprogram för aktuell logger. Detta program ska kunna exportera en fil av loggad GPS-data i något av de av MFSF fastställda filformaten (se bilaga 2).

2.3 Program för tävlingsadministration

MFSF:s tävlingskommitté har godkänt PFCM Precision Flying Competition Marking system för att administrera nationella tävlingar. För nedladdning av GPS data som inte går att ladda ner med PFCM har MFSF godkänt Ultimate Download.

Bilaga 1 – GNSS

Här presenteras av MFSF godkända loggers och filformat. Aktuella listor finns även på <https://flygsport.se/grenar/motorflyg/motorflygsportforbundet/tavlingar/tavlingsregler>

Godkända GNSS loggers

Förutom de loggers som godkänts av FAI

(https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc2_annex_4_2020.pdf) har MFSF:s tävlingskommitté godkänt följande GNSS loggers:

Garmin GNSS

RoyalTek RBT-2300

Amod AGL3080

Godkända GNSS filformat

Förutom de av FAI godkända GNSS filformaten

(https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc2_annex_4_2020.pdf) har MFSF:s tävlingskommitté godkänt följande filformat:

PCX5 .TRK Garmin

GPSU .TXT

NMEA .NMEA

Kartex .KTF

Fugawi .TXT